

Sverige
I
Statistiska centralbyrån, Stockholm

National Central Bureau of Statistics, Stockholm, Sweden

Referent	Datum	Meddelande nr	Sid
Amanuens J.G. Hagvall 08/63 05 60/426	6.10.1965	I 1965:56	1 (9)

PRODUKTION OCH LEVERANSER AV FARTYG OCH BÅTAR M.M. ÅR 1964

Production and deliveries of ships, boats and floating structures in 1964

I föreliggande publikation lämnas en preliminär redogörelse¹⁾ ur den årliga industristatistiken beträffande produktion och leveranser år 1964 för varugruppen Fartyg och båtar, kapitel 89 i Bryssel-nomenklaturen. Vidare lämnas vissa översiktliga uppgifter för branschen skeppsvarv och båtbyggerier. För jämförelse har även medtagits motsvarande data för år 1963.

Den årliga industristatistiken lämnar i princip mått på under året utförd produktion. Då den långa produktionstiden för större fartyg oftast medför en avvikelse mellan värdet av under året utförd produktion och värdet av under året levererade fartyg och båtar är det av intresse att även redovisa leveransuppgifter. Redovisningen av levererade fartyg och båtar m.m. omfattar såväl värden som kvantitativa uppgifter (tabell 1).

För branschen skeppsvarv och båtbyggerier lämnas i nedanstående tabell en översikt över antal arbetsställen, anställda, salutillverkningsvärde (inklusive bruttoersättning), vissa kostnader samt förädlingsvärde. Det bör observeras att i industristatistiken skall ingå alla arbetsställen med minst fem sysselsatta i årsgenomsnitt. Denna täckningsgrad har emellertid tidigare ej uppnåtts helt. Detta har framgått vid en avstämning mellan industristatistikens register och det nyupprättade centrala företagsregistret. På grundval av avstämningen har statistiken för år 1964 kompletterats till att omfatta samtliga arbetsställen med minst fem sysselsatta i årsgenomsnitt. Kompletteringen omfattar för branschen skeppsvarv och båtbyggerier 14 arbetsställen.

- 1) Sammanställningar som här redovisas i preliminär form, kommer senare att redovisas i Sveriges officiella statistik "Industri 1964".

Dessa meddelanden ges ut intermittent. Prenumeration kan göras hos postanstalt, genom varje bokhandel eller genom AB Nordiska Bokhandeln, Stockholm (postgiro nr 87, bankgiro nr 73-4066). Pris: helår 140 kr, lösnr 1 kr (om ej annat anges); undergrupp I resp. H: 50 kr; undergrupp Am, J resp. U: 40 kr; undergrupp B, Fi, R resp. V: 20 kr. Ansvarig utgivare: Gustaf Berglund, Statistiska centralbyrån, Fack, Stockholm 27.

These reports are issued from time to time by the National Central Bureau of Statistics, Fack, Stockholm 27, Sweden. The reports may be obtained from Nordiska Bokhandeln, Stockholm, Sweden. Annual subscription: Sw.Kr. 140, Single issue: Sw.Kr. 1 (unless otherwise specified). Subgroups I and H respectively: Sw.Kr. 50, Subgroups Am, J and U, respectively: Sw.Kr. 40, Subgroups B, Fi, R and V, respectively: Sw.Kr. 20.

	1963	1964	1964 ¹⁾
1. Antal arbetsställen	122	128	142
2. Förvaltningspersonal: antal	7 841	7 921	7 947
3. Arbetarpersonal: antal	24 515	23 942	24 083
4. utförda arbets- timmar (1000 tim)	48 979	48 123	48 385
5. Salutillverkningsvärde inklu- sive bruttoersättning (mkr)	1 765,2	1 904,8	1 912,1

Kostnader för

6. Råvaror, halvfabrikat, färdiga delar m.m. (mkr)	914,2	1 088,3	1 091,7
7. Bränslen, drivmedel, elektrisk energi (mkr)	24,1	23,3	23,5
8. Lönbearbetning, transporter (mkr)	16,2	23,9	24,0
9. Förädlingsvärde ²⁾ (mkr)	810,7	769,3	772,9

De redovisade uppgifterna om förvaltningspersonalen avser antalet anställda vid en viss tidpunkt, i allmänhet den 1 augusti respektive år. Uppgifterna om arbetarpersonalen avser däremot medelantalet anställda under redogörelseåret. Siffran över antalet arbetstimmar avser arbetad tid, övertid inräknad.

Uppgifterna beträffande salutillverkningsvärde (inklusive bruttoersättning) avser all under året utförd produktion för avsalu och all bruttoersättning för branschen; således även produktion av andra varor än de som medtagits i tabell 1.

Förädlingsvärdet utgörs av salutillverkningsvärdet (inklusive bruttoersättning) med avdrag för kostnader för elektrisk energi, inköpt bränsle och drivmedel, utbetald förädlingslön, ersättning för transporter, inköpt emballage samt förbrukade råvaror och halvfabrikat m.m. och har således karaktären av ett grovt mått på bidraget till bruttonationalprodukten³⁾.

Av nedanstående tablå framgår att 98,8 procent av värdet av under år 1964 utförd produktion av branschvaror⁴⁾ skett vid arbetsställen klassificerade som skeppsvarv och båtbyggerier samt att branschens produktion av andra varor än branschvaror utgjort 13,1 procent av dess totala salutillverkningsvärde (inklusive bruttoersättning). Summan av de två kolumnerna

- 1) Enligt den kompletterade industristatistiken.
- 2) Rad 5 minus raderna 6-8.
- 3) Ett korrekt mått på bidraget till bruttonationalprodukten erhålles om från förädlingsvärdet drages värdet av tjänster som tillhandahållits av andra branscher inom och utom industrisektorn.
- 4) Som branschvaror har här räknats varor som ingår i kapitel 89 i Brysselnomenklaturen samt reparationer och ombyggnader av fartyg och båtar.

under "Branschvaror" överensstämmer med summa produktion och bruttoersättning år 1964 i tabell 2 och summan för raden "Branscharbetsställen" överensstämmer med salutillverkningsvärdet (inklusive bruttoersättning) år 1964 i tabell 1 ovan.

Värdet av under år 1964 utförd produktion (mkr)

	Branschvaror		Andra varor	Summa
	Nybyggnader	Reparationer och ombyggnader		
Branscharbetsställen	1 425,0	236,6	250,5	1 912,1
Andra arbetsställen	9,3	11,6	..	..
Summa	1 434,3	248,2	..	..

I tabell 1 återfinns leveransuppgifter för de varor som ingår i kapitel 89: Fartyg och båtar. För varje statistiskt nummer finns uppgift om motsvarande nummer enligt SITC-nomenklaturen angivet inom parentes. Leveransuppgifterna i tabellen omfattar alla leveranser av fartyg och båtar m.m. oavsett inom vilken bransch leveranserna skett. Det kan nämnas att i varunomenklaturen finns en uppdelning på nybyggda respektive begagnade s.k. second-hand fartyg. Sistnämnda fartyg kan självfallet inte ingå i en produktionsstatistik. Därför har de statistiska numren för begagnade fartyg ej medtagits i efterföljande tabeller. Värdet av reparationer och ombyggnader av fartyg och båtar ingår dock i tabell 2. Position 89.04: Fartyg och båtar avsedda att upphuggas har ej medtagits i efterföljande tabeller. I tabell 2 lämnas uppgifter angående leveransernas värden och värdet av utförd produktion och av erhållen bruttoersättning för reparationer och ombyggnader av fartyg och båtar under åren 1963 och 1964. Tabell 3, där utöver leveranser även införsel och utförsel anges, utgör en komplettering till tabell 2.

Inom branschen skeppsvarv och båtbyggerier kan utskiljas två grupper arbetsställen med inbördes betydande olikheter i verksamheten. I nedanstående tabell har detta illustrerats genom att branschen delats upp i arbetsställen som i huvudsak producerar fartyg och båtar med en bruttodräktighet av 100 ton eller däröver, grupp 1, och övriga arbetsställen, grupp 2. Som framgår av tabell 1, där i siffrorna för år 1964 icke medtagits de arbetsställen som tillkommit vid kompletteringen år 1964, dominerar branschen av grupp 1, som svarar för 90 procent av salutillverkningsvärdet (inklusive bruttoersättning).

	Grupp 1		Grupp 2	
	1963	1964	1963	1964
1. Antal arbetsställen	22	19	100	109
2. Förvaltningspersonal: antal	6 796	6 836	1 045	1 085
3. Arbetarpersonal: antal	20 385	19 852	4 130	4 090
4. utförda arbets- timmar (1000 tim.)	40 934	40 140	8 045	7 983
5. Salutillverkningsvärde inklusive bruttoersättning (mkr)	1 594,0	1 708,1	171,2	196,7
Kostnader för				
6. Råvaror, halvfabrikat, färdiga delar m.m. (mkr)	863,9	1 032,4	50,3	55,9
7. Bränsle, drivmedel, elektrisk energi (mkr)	19,1	18,3	5,0	5,0
8. Lönbearbetning, transporter (mkr)	15,6	23,4	0,6	0,5
9. Förädlingsvärde ¹⁾ (mkr)	695,4	634,0	115,3	135,3

Av tabblån framgår bl.a. att produktionens salutillverkningsvärde (inklusive bruttoersättning) per anställd inom grupp 1 gått upp från 59 tkr år 1963, till 64 tkr år 1964 medan motsvarande siffror för grupp 2 är 33 tkr år 1963 och 38 tkr år 1964 och att kostnaden för råvaror, halvfabrikat, färdiga delar m.m. i procent av salutillverkningsvärdet (inklusive bruttoersättning) för grupp 1 ökat från 54,2 procent år 1963 till 60,5 procent år 1964 men minskat för grupp 2 från 29,4 procent år 1963 till 28,4 procent år 1964. En annan iögonfallande skillnad mellan de båda grupperna är att från år 1963 till år 1964 har förädlingsvärdet för grupp 1 gått ned både absolut och per anställd medan det motsatta gäller för grupp 2.

1) Rad 5 minus raderna 6-8.

TRANSLATION OF SWEDISH WORDS

Antal	Number	Lustfartyg	Pleasure yacht
Arbetarpersonal	Workers	Lättmetall	Light metal
Arbetsställe	Establishment	Lönbearbetning	Contract work
Arbetstimme	Hour worked		
Bogserbåt	Tug	Malmtankfartyg	Ore/oil carrier
Boj	Buoy	Maskindrivna	Engine driven
Bransch	Type of activity	Motorbåt	Motor-boat
Bruttodräktighet	Gross tonnage	Mudderverk	Dredger
Bruttoersättning	Value of services rendered	Ombyggnad	Re-building
Bränsle	Fuel	Paddelkanot	Paddling canoe
Drivmedel	Fuel	Plast	Plastics
		Pontonkran	Floating crane
Elektrisk energi	Electric energy	Reparation	Repairing
Fartyg	Vessel	Roddbåt	Rowing-boat
Fiske- och fångst-fartyg	Fishing-vessel	Råvara	Raw material
Flodspruta	Fire-float	Salutillverk-ningsvärde	Sales value
Flytande	Floating	Sandsugare	Sand-pump dred-ger
Fyrskepp	Light-vessel	Segelbåt	Sailing-boat
Förtöjningsboj	Landing stage	Sjömärke	Beacon
Förvaltningspersonal	Administrative staff	Skrov	Hull
Halvfabrikat	Semi-finished products	Tankfartyg	Tankers
Handelsfartyg	Merchant vessel	Torrlast- och passagerarfartyg	Dra-cargo- and passenger vessel
Järn	Iron	Trä	Wood
Kapitel	Chapter	Vara	Product, commodity
Kassun	Coffer-dam	Värde	Value
Krigsfartyg	War ship		
Kvantitet	Quantity		
Kvantitetsgrund	Unit		
Kyl- och frys-fartyg	Reefer		

Tabell 1. LEVERANSER AV FARTYG OCH BÅTAR M.M. ÅREN 1963 OCH 1964

Deliveries of ships, boats and floating structures in 1963 and 1964

Stat.nr	Varuslag ¹⁾ Commodity	År 1963			År 1964	
		Kvan- titets- grund	Kvan- titet	Salu- värde mkr	Kvan- titet	Salu- värde mkr
89.01	Fartyg och båtar, ej hänförliga till annat nummer i detta kapitel:					
050	krigsfartyg (735.1.0)	st	..	31,5	10	3,2
931						
o.939	lustfartyg (735.3.0): Numren återfinnas omedelbart efter stat.nr 89.01.949					
	andra fartyg: bruttodräktighet: 100 ton eller däröver (735.3.0):					
	- handelsfartyg, maskindrivna:					
110	- - tankfartyg	br.-ton st	602 855 23	797,1	765 389 30	848,7
181	- - malmtankfartyg	br.-ton st	20 607 1	21,5	-	-
182	- - kyl- och frys-fartyg	br.-ton st	26 113 4	74,7	107 953 13	264,7
183	- - torrlastfartyg och passagerarfartyg	br.-ton st	314 554 40	461,2	154 446 27	277,8
210	- fiske- och fångstfartyg	br.-ton st	760 6	4,2 1	300 3	1,6
310	- andra fartyg	br.-ton	1 243 5	7,8	1 180 3	0,9
400	- skrov	st	..	1,5	-	-
	andra fartyg; bruttodräktighet: mindre än 100 ton (735.3.0):					
911						
o.919	- handelsfartyg, maskindrivna .	br.-ton st	- -	-	- -	-
920	- fiskefartyg	br.-ton st	877 19	3,4	579 11	2,1
	- roddbåtar och paddelkanoter:					
941	- - av järn	st	75	0,1	82	0,1
945	- - av trä	"	2 363	1,5	3 142	2,5
949	- - av annat material:					
1	- - - av plast	st	1 047	1,4	1 499	1,7
2	- - - av lättmetall	"	455	0,4	500	0,4
9	- - - av annat material	"	581	0,1	550	0,1

1) Siffrorna inom parentes anger statistiskt nummer enligt SITC-nomenklaturen

Tabell 1 (forts.)

Stat.nr	Varuslag ¹⁾ Commodity	År 1963			År 1964	
		Kvan- titets- grund	Kvan- titet	Salu- värde mkr	Kvan- titet	Salu- värde mkr
931/939						
o.981/989	- andra fartyg och båtar:					
1	- - segelbåtar	st	617	7,0	687	8,3
	- - motorbåtar:					
2	- - - av trä	"	524	4,6	665	6,2
3	- - - av plast	"	451	2,9	507	4,6
4	- - - av lättmetall	"	19	0,3	19	1,3
5	- - - av annat material	"	..	0,8	15	0,9
9	- - andra båtar	"	38	1,3	20	0,8
991						
o.999	- skrov	"	6	0,2	1	0,4
89.02	Bogserbåtar (735.9.1):					
001	av järn med en bruttodräktig- het av högst 70 ton	br.-ton st			.. 20	1,4
009	andra slag	br.-ton st	.. ¹⁾ 7 ¹⁾	7,4 ¹⁾	812 3	7,0
89.03	Fyrskropp, flodsprutor, mud- derverk, alla slag, ponton- kranar och andra fartyg, i fråga om vilka förflyttningen är av underordnad betydelse i förhållande till deras huvuduppgift, ävensom flyt- dockor (735.9.2):					
100	mudderverk och sandsugare ..	st	..	0,3	1	0,1
900	andra slag	"	..	10,9	2	41,8
89.05	Annan flytande materiel, så- som kassuner, förtöjnings- bojar och andra bojar samt sjömärken (735.9.3):					
100	av metall		..	2,1	..	1,8 ²⁾
900	av annat material		..	0,1	..	..

1) Inkl. stat.nr 89.02.001

2) Inkl. stat.nr 89.05.900

Tabell 2. VÄRDE AV PRODUKTION OCH LEVERANSER AV FARTYG OCH BÅTAR M.M. ÅREN 1963 OCH 1964

Value of production and deliveries of ships, boats and floating structures in 1963 and 1964

Varuslag ¹⁾ Commodity	År 1963		År 1964	
	Produk- tion mkr	Leve- ranser mkr	Produk- tion mkr	Leve- ranser mkr
Krigsfartyg (89.01.050)	27,2	31,5	14,9	3,2
Bogserbåtar (89.02.001,009)	7,5	7,4	7,0	8,4
Andra fartyg:	1 280,8	1 392,0	1 379,6	1 423,1
Bruttodräktighet: 100 ton eller däröver:	1 255,5	1 368,0	1 348,8	1 393,7
- Handelsfartyg maskindrivna:	1 234,5	1 354,5	1 343,8	1 391,2
- - Tankfartyg (89.01.110)	675,2	797,1	859,0	848,7
- - Malmtankfartyg (89.01.181)	16,7	21,5	-	-
- - Kyl- och frys-fartyg (89.01.182)	143,1	74,7	243,5	264,7
- - Torrlast- och passagerarfartyg (89.01.183)	399,5	461,2	241,3	277,8
- Fiske- och fångstfartyg (89.01.210)	12,9	4,2	1,5	1,6
- Andra fartyg (89.01.310)	6,6	7,8	2,3	0,9
- Skrov (89.01.400)	1,5	1,5	1,2	-
Bruttodräktighet: mindre än 100 ton (89.01.910/999)	25,3	24,0	30,8	29,4
Övrig till kapitel 89 hänförlig produktion (89.03, 89.05)	13,5	13,4	32,8	43,7
Summa produktion och summa leveranser	1 329,0	1 444,3	1 434,3	1 478,4
Bruttoersättning för reparationer och ombyggnader av fartyg och båtar:				
- svenska	198,5	..	203,2	..
- utländska	56,3	..	45,0	..
Summa produktion och bruttoersättning	1 583,8	..	1 682,5	..

1) Siffrorna inom parentes anger statistiskt nummer enligt Bryssel-nomenklaturen.

Tabell 3. LEVERANSER, UTFÖRSEL OCH INFÖRSEL AV FARTYG OCH BÅTAR M.M. ÅR 1964

Deliveries, export and import of ships, boats and floating structures in 1964

Varuslag ¹⁾ Commodity	Leveranser			Utförsel fob		Införsel cif	
	Kvan- titets- grund	Kvan- titet	Salu- värde mkr	Kvan- titet	Salu- värde mkr	Kvan- titet	Salu- värde mkr
Krigsfartyg (89.01 050)	st	10	3,2	-	-	-	-
Bogserbåtar (89.02 001, 009)	st	23	8,4	4	0,3	3	6,4
Andra fartyg:	st	7 774	1 423,1	1 029	937,4	15 182	206,8
Bruttodräktighet: 100 ton eller däröver:	br.-ton	1 029 268	1 393,7	..	930,4	..	184,6
	st	76		40		25	
- Handelsfartyg maskindrivna:	br.-ton	1 027 788	1 391,2	738 269	927,9	112 675	182,1
	st	70		38		18	
- - Tankfartyg (89.01 110)	br.-ton	765 389	848,7	589 800	629,7	1 996	9,6
	st	30		20		4	
- - Malmtankfartyg (89.01 181)	br.-ton	-	-	-	-	80 105	78,9
	st	-		-		2	
- - Kyl- och frys-fartyg (89.01 182)	br.-ton	107 953	264,7	76 769	183,9	-	-
	st	13		8		-	
- - Torrlast- och passagerarfartyg (89.01 183)	br.-ton	154 446	277,8	71 700	114,3	30 574	93,6
	st	27		10		12	
- Fiske- och fångstfartyg (89.01 210)	br.-ton	300	1,6	..	2,5	..	2,5
	st	3		2		7	
- Andra fartyg (89.01 310)	br.-ton	1 180	0,9	-	-	..	40,5
	st	3		-		3	
- Skrov (89.01 400)	br.-ton	-	-	-	-	-	-
	st	-		-		-	
Bruttodräktighet: mindre än 100 ton (89.01 910/999)	st	7 698	29,4	989	7,0	15 157	22,2
Övrig till kapitel 89 hänförlig produktion (89.03, 89.05)	-	.	43,7	.	44,4	.	7,0
Summa	-	.	1 478,4	.	982,1	.	220,2

1) Siffrorna inom parentes anger statistiskt nummer enligt Bryssel-nomenklaturen.