



STATISTISKA MEDDELANDEN

STATISTICAL REPORTS

Producent:
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
Enheten för rätts- och socialvårdsstatistik
Förfrågningar:
Byrådirektör J Sande
tel 08 - 14 05 60 - 4887

17 juni 1974

Nr R 1974:14

VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA MAJ 1974

Preliminära uppgifter

Road traffic accidents with personal injury

Definitiva siffror kommer att lämnas i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada 1974" (SOS). Preliminära månadssiffror för närmast föregående år återfinns i Statistiska meddelanden (SM), undergrupp R.

En redogörelse för primärmaterialet och begreppsbestämningar återfinns i SM, R 1974:4.

CONTENTS

Table 1. Road traffic accidents with personal injury and persons injured

Table 2. Persons killed and injured in road traffic accidents, by group of road-users

Table 3. Persons killed and injured in road traffic accidents, by group of road-users, age and sex

Table 4. Road traffic accidents with personal injury, by type of accident

Table 5. Road traffic accidents with personal injury, by light condition and type of accident

Table 6. Road traffic accidents with personal injury, by type of road and type of accident

Table 7. Road traffic accidents with personal injury, by type of road, type of accident and speed limit

1974-06-24

Biblioteket

LIST OF TERMS

andra
annan allmän väg
avsväng

cykel

other(s)
other national road
turning at intersections (vehicles on the same road before accident)

cycle

Utgivare: Lennart Fastbom, Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm

Statistiska meddelanden ges ut intermittent och kan köpas i bokhandeln eller hos AB Allmänna Förlagets Distribution, Fack, 162 10 Vällingby, tel 08/89 01 20. Årsprenumeration inkl moms: hela serien 650 kr; undergrupperna Am och N vardera 150 kr; undergrupperna I, Iv, J och T vardera 120 kr; undergrupperna Bo och P vardera 90 kr; undergrupperna R och U vardera 60 kr; undergrupperna Be, H, Pa och S vardera 35 kr. Lösnummerpris 4 kr inkl moms (om ej annat pris anges).

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm, Sweden

The Reports are issued from time to time. They may be obtained from AB Allmänna Förlagets Distribution, Fack, S-162 10 Vällingby, Sweden. Annual subscription: Sw.Kr. 552.50. Subgroups Am, N respectively: Sw.Kr. 127.50; subgroups I, Iv, J, T respectively: Sw.Kr. 102.—; subgroups Bo, P respectively: Sw.Kr. 76.50; subgroups R, U respectively: Sw.Kr. 51.—; subgroups Be, H, Pa, S respectively: Sw.Kr. 29.75. Single issue: Sw.Kr. 3.40 (unless otherwise specified).

cont.

dagsljus	daylight
dödade	killed
dödlig	fatal
ej (tättbebyggt)	non (built up)
ej uppgiven	report lacking
ensam	single
enskild väg	private road
europaväg	European trunk road
filbyte	change of lane
förare	driver
gata	street
gående	pedestrian
hastighetsbegränsning	speed limit
kan ej anges	not available
korsväg	cross road
kvinnor	women
kön	sex
lindrig	slight
län	county
moped	moped
motorfordon	motor vehicles
motorväg	motor-way
män	men
mörker	darkness
möte	oncoming vehicle
olycka	accident
omkörning	overtaking
passagerare	passenger
personskada	injury
riksväg	national trunk road
summa	total
svår	serious
tättbebyggt område	built up area
upphinnande	rear end
ålder	age
övriga	other

TAB. 1 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÄRVID SKADADE PERSONER.

LÄN

FJ TÄTTBERYGGT OMFÄDE	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVÅR	LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVÅRT	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	2	2	4	-	2	2	4
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	3	12	24	39	4	22	42	69
UPPSALA	2	3	9	14	2	3	13	18
SÖDERMANLANDS	-	7	11	18	-	9	19	27
ÖSTERGÖTLANDS	3	7	22	32	3	10	42	55
JÖNKÖPINGS	3	7	13	23	3	10	26	39
KRONBERGS	-	7	8	15	-	9	13	22
KALMAR	2	7	6	15	2	9	10	21
GÖTLANDS	-	4	2	6	-	4	3	7
BLEKINGE	1	5	6	12	1	9	7	17
KRISTIANSTADS	5	3	8	16	6	6	27	32
MALMÖHUS	2	10	14	26	2	12	27	41
HALLANDS	-	7	7	14	-	7	15	22
GÖTEBORGS OCH BOHUS	1	7	17	25	1	9	24	34
ÄLVSBORGS	-	12	13	25	-	14	24	38
SKARABORGS	6	9	2	17	7	16	4	27
VÄRMLANDS	4	9	9	22	5	12	17	34
ÖREBRO	2	3	14	19	2	3	21	26
VÄSTMANLANDS	3	6	14	23	3	10	20	33
KOPPARBERGS	3	7	6	16	4	11	9	24
GÄVLEBORGS	3	10	10	23	3	16	17	36
VÄSTERNORRLANDS	1	9	11	21	1	11	16	28
JÄMTLANDS	3	6	2	11	4	9	7	20
VÄSTERBOTTENS	1	3	8	12	1	6	13	20
NORRBOTTENS	3	10	6	19	3	16	15	34
SUMMA	51	172	244	467	57	245	425	727

TÄTTBERYGGT OMRÅDE

STOCKHOLMS KOMMUN	-	39	43	82	-	43	63	106
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	-	20	49	69	-	21	69	90
UPPSALA	-	8	19	27	-	8	23	31
SÖDERMANLANDS	1	7	9	17	1	8	9	18
ÖSTERGÖTLANDS	1	13	24	38	1	13	26	40
DÄRAV NORRKÖPING	1	4	14	19	1	4	15	20
JÖNKÖPINGS	1	11	20	32	1	11	32	44
KRONBERGS	1	8	8	17	1	8	14	23
KALMAR	2	8	10	20	2	12	16	30
GÖTLANDS	-	2	-	2	-	2	-	2
BLEKINGE	-	4	4	8	-	5	7	12
KRISTIANSTADS	-	5	19	24	-	6	31	37
MALMÖHUS	2	17	43	62	2	18	57	77
DÄRAV MALMÖ	2	3	18	23	2	3	21	26
HALLANDS	-	15	17	32	-	15	21	36
GÖTEBORGS OCH BOHUS	3	38	68	109	3	40	82	125
DÄRAV GÖTEBORG	2	29	55	86	2	30	66	98
ÄLVSBORGS	1	14	18	33	1	21	20	42
SKARABORGS	-	3	12	15	-	4	14	18
VÄRMLANDS	-	11	25	36	-	11	35	46
ÖREBRO	-	3	17	20	-	3	18	21
VÄSTMANLANDS	1	10	26	37	1	13	33	47
KOPPARBERGS	-	15	15	30	-	17	18	35
GÄVLEBORGS	1	6	17	24	1	6	19	26
VÄSTERNORRLANDS	1	3	10	14	1	3	11	15
JÄMTLANDS	-	4	6	10	-	4	11	15
VÄSTERBOTTENS	-	7	7	14	-	7	8	15
NORRBOTTENS	2	5	7	14	2	10	9	21
SUMMA	17	276	493	786	17	309	646	972
HELA PIKET	68	448	737	1253	74	554	1071	1699

TAB. 2 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRÅDE	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GÅ- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	21	10	8	10	8	-	57
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	6	1	1	8	1	-	17
DÄRAV STOCKHOLM	-	-	-	-	-	-	-
GÖTEBORG	1	-	-	1	-	-	2
MALMÖ	-	-	-	1	1	-	2
NORRKÖPING	-	-	-	1	-	-	1
HELA RIKET	27	11	9	18	9	-	74
SVÄRT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	105	78	19	32	11	-	245
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	52	46	36	121	53	1	309
DÄRAV STOCKHOLM	4	10	5	6	18	-	43
GÖTEBORG	7	2	4	8	9	-	30
MALMÖ	-	1	1	1	-	-	3
NORRKÖPING	2	-	-	1	1	-	4
HELA RIKET	157	124	55	153	64	1	554
LINDRIGT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	188	167	21	42	4	3	425
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	172	158	73	171	68	4	646
DÄRAV STOCKHOLM	20	20	2	7	14	-	63
GÖTEBORG	21	16	4	17	6	2	66
MALMÖ	2	4	2	8	5	-	21
NORRKÖPING	4	3	1	4	3	-	15
HELA RIKET	360	325	94	213	72	7	1071

1) INKL. PASSAGERARE

TAB. 3 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER. SAMT EFTER ÅLDER OCH KÖN.

ÅLDER KÖN	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GÅ- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 ÅR	-	-	-	-	-	-	-
3-6	-	1	-	3	2	-	6
7-14	-	-	-	2	-	-	2
15-17	-	2	2	1	-	-	5
18-19	3	1	4	-	2	-	10
20-24	4	2	3	1	-	-	10
25-64	12	2	-	5	3	-	22
ÖVER 64	8	3	-	6	2	-	19
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	27	11	9	18	9	-	74
DÄRAV:							
MÄN	22	6	9	12	6	-	55
KVINNOR	5	5	-	6	3	-	19
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVÅRT SKADADE							
0-2 ÅR	-	3	-	-	-	-	3
3-6	-	4	-	7	11	-	22
7-14	-	13	1	29	14	1	58
15-17	1	22	22	32	3	-	80
18-19	23	14	11	2	2	-	52
20-24	31	13	16	6	1	-	67
25-64	92	44	5	50	20	-	211
ÖVER 64	10	11	-	27	13	-	61
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	157	124	55	153	64	1	554
DÄRAV:							
MÄN	122	61	49	112	37	1	382
KVINNOR	35	63	6	41	27	-	172
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 ÅR	-	7	-	-	1	1	9
3-6	-	18	-	6	8	1	33
7-14	1	40	1	39	19	-	100
15-17	4	49	29	58	4	-	144
18-19	41	33	28	4	4	-	110
20-24	61	36	23	12	4	-	136
25-64	226	114	13	64	25	4	446
ÖVER 64	27	21	-	30	7	1	86
EJ UPPGIVET	-	7	-	-	-	-	7
SUMMA	360	325	94	213	72	7	1071
DÄRAV:							
MÄN	273	155	85	158	39	4	714
KVINNOR	87	170	9	55	33	3	357
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	544	460	158	384	145	8	1699
DÄRAV:							
MÄN	417	222	143	282	82	5	1151
KVINNOR	127	238	15	102	63	3	548
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-

1) INKL. PASSAGERARE

TAB. 4 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVÄRHETSGRAD SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVÅR	PERSONSKADA LINDFIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVÅR	PERSONSKADA LINDFIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	21	81	97	199	5	33	41	79
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	10	6	17	-	1	8	9
UPPHINNANDE	1	5	10	16	-	4	27	31
MÖTE	7	12	19	38	1	2	11	14
AVSVÄNG	2	6	32	40	1	23	54	78
KORSVÄG	1	6	15	22	1	37	115	153
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	9	25	30	64	6	87	137	230
MOTORFORDON - GÄNDE	7	9	4	20	1	47	54	102
ÖVRIGA OLYCKOR	2	18	31	51	2	42	46	90
SUMMA	51	172	244	467	17	276	493	786

TAB. 5 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVÄRHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG								
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	12	7	2	21	4	-	1	5
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	-	-	1	-	-	-	
UPPHINNANDE	-	1	-	1	-	-	-	
MÖTE	6	1	-	7	-	-	1	1
AVSVÄNG	2	-	-	2	1	-	-	1
KORSVÄG	1	-	-	1	1	-	-	1
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	9	-	-	9	6	-	-	6
MOTORFORDON - GÄNDE	5	2	-	7	1	-	-	1
ÖVRIGA OLYCKOR	2	-	-	2	2	-	-	2
SUMMA	38	11	2	51	15	-	2	17

OLYCKOR MED SVÅR PERSONSKADA								
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	60	15	6	81	20	12	1	33
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	10	-	-	10	1	-	-	1
UPPHINNANDE	4	1	-	5	4	-	-	4
MÖTE	9	2	1	12	2	-	-	2
AVSVÄNG	5	1	-	6	21	2	-	23
KORSVÄG	6	-	-	6	32	4	1	37
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	24	1	-	25	83	4	-	87
MOTORFORDON - GÄNDE	5	4	-	9	43	4	-	47
ÖVRIGA OLYCKOR	11	7	-	18	35	6	1	42
SUMMA	134	31	7	172	241	32	3	276

FORTS.

TAB. 5 FORTS.

	OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	70	23	4	97	19	16	6	41
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	6	-	-	6	6	2	-	8
UPPHINNANDE	7	2	1	10	27	-	-	27
MÖTE	16	3	-	19	10	1	-	11
AVSVÄNG	30	1	1	32	49	4	1	54
KORSVÄG	14	1	-	15	107	6	2	115
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	27	3	-	30	132	2	3	137
MOTORFORDON - GÄNDE	4	-	-	4	45	8	1	54
ÖVRIGA OLYCKOR	14	14	3	31	43	1	2	46
SUMMA	188	47	9	244	438	40	15	493

TAB. 6 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VÄGTYP, SVÄRHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
OLYCKANS PÅFÖLJD	MOTOR- VÄG	EUROPA- VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLMÄN VÄG	GATA	ENSKILD VÄG	ÖVRIGT	SUMMA
DÖDLIG UTGÅNG	2	8	13	23	-	4	1	51
PERSONSKADA:								
SVÅR	12	25	37	91	1	5	1	172
LINDFIG	18	28	40	140	4	13	1	244
SUMMA	32	61	90	254	5	22	3	467
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	17	22	26	119	-	13	2	199
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	4	2	6	5	-	-	-	17
UPPHINNANDE	1	3	4	8	-	-	-	16
MÖTE	1	8	4	20	-	5	-	38
AVSVÄNG	3	10	9	17	1	-	-	40
KORSVÄG	-	3	6	12	1	-	-	22
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	4	21	37	1	1	-	64
MOTORFORDON - GÄNDE	3	3	5	8	-	1	-	20
ÖVRIGA OLYCKOR	3	6	9	28	2	2	1	51
SUMMA	32	61	90	254	5	22	3	467
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
OLYCKANS PÅFÖLJD	MOTOR- VÄG	EUROPA- VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLMÄN VÄG	GATA	ENSKILD VÄG	ÖVRIGT	SUMMA
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	1	2	13	-	-	17
PERSONSKADA:								
SVÅR	-	4	9	26	230	1	6	276
LINDFIG	5	9	16	39	402	3	19	493
SUMMA	5	14	26	67	645	4	25	786
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	-	1	4	15	57	2	-	79
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	2	1	1	-	5	-	-	9
UPPHINNANDE	1	1	1	1	27	-	-	31
MÖTE	-	1	-	-	10	1	2	14
AVSVÄNG	1	3	7	7	60	-	-	78
KORSVÄG	-	2	4	11	133	-	3	153
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	1	8	23	191	1	6	230
MOTORFORDON - GÄNDE	1	2	1	5	90	-	3	102
ÖVRIGA OLYCKOR	-	2	-	5	72	-	11	90
SUMMA	5	14	26	67	645	4	25	786

MAJ

1974

TAB. 7 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VÄGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSREGRÄNSNING INOM EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

	110 KM/TIM				90 KM/TIM				70 KM/TIM			
	MOTOR VÄG	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	12	6	3	14	16	38	-	-	4	6	81	13
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	1	4	-	-	1	1	9	3
SVÅR PERSONSKADA	4	3	-	8	10	15	-	-	2	2	32	3
LINDRIG PERSONSKADA	8	3	3	5	5	19	-	-	1	3	39	7
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	1	1	-	5	2	-	-	-	1	3	-
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	1	-	-	-	3	1	-	-	-	1	3	-
LINDRIG PERSONSKADA	1	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	-	-	1	1	3	3	-	-	1	1	5	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	3	2	-	-	1	1	2	-
MÖTE	2	-	-	6	4	3	-	-	2	-	15	4
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-	2	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	7	-
LINDRIG PERSONSKADA	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-	6	4
AVSVÄNG	1	-	2	7	7	8	-	-	3	2	9	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	1	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	1	4	5	8	-	-	2	2	9	1
KORSVÄG	-	1	-	-	3	8	-	-	3	2	3	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	3	4	-	-	1	2	3	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	-	-	2	1	-	-	-	1	4	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	1	7	8	-	-	-	5	4	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	2	5	12	-	-	1	-	6	2
MOTORFORDON - GÄNFÖR												
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	2	2	-	-	1	2	-	-	1	1	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SVÅR PERSONSKADA	1	1	1	1	3	3	-	-	1	-	4	2
LINDRIG PERSONSKADA	1	2	-	3	3	6	-	-	1	1	12	-
SUMMA	22	16	8	36	62	96	-	-	17	20	149	23

MAJ

1974

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM					50 KM/TIM					ÖVRIGT				
	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUP. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUP. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR		
MOTORFORDON ENSAMT															
SINGELOLYCKOR	-	-	-	2	1	1	-	2	-	-	-	-	-		
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
MOTORFORDON - MOTORFORDON															
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
UPPHINNANDE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
MÖTE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-		
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-		
AVSVÄNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
KORSVÄG	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-		
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-		
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED															
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		
MOTORFORDON - GÄFNDE															
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-		
ÖVRIGA OLYCKOR															
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
SUMMA	-	-	-	2	3	1	4	6	-	-	-	1	-		