

Producent:
STATISTISKA CENTRALBYRÅN
Enheten för rätts- och socialvårdsstatistik
Förfrågningar:
Byrådirektör J Sande
tel 08 - 14 05 60 - 4887

20 augusti 1974

Nr R 1974:20

VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA JULI 1974
Preliminära uppgifter
Road traffic accidents with personal injury

Definitiva siffror kommer att lämnas i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada 1974" (SOS). Preliminära månadssiffror för närmast föregående år återfinns i Statistiska meddelanden (SM), undergrupp R.

En redogörelse för primärmaterialet och begreppsbestämningar återfinns i SM, R 1974:4.

CONTENTS

- Table 1. Road traffic accidents with personal injury and persons injured
- Table 2. Persons killed and injured in road traffic accidents, by group of road-users
- Table 3. Persons killed and injured in road traffic accidents, by group of road-users, age and sex
- Table 4. Road traffic accidents with personal injury, by type of accident
- Table 5. Road traffic accidents with personal injury, by light condition and type of accident
- Table 6. Road traffic accidents with personal injury, by type of road and type of accident
- Table 7. Road traffic accidents with personal injury, by type of road, type of accident and speed limit

LIST OF TERMS

andra	other(s)
annan allmän väg	other national road
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)
cykel	cycle

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

1974-08-22

Statistiska

Utgivare: Lennart Fastbom, Statistiska centralbyrån, Fack, 102 50 Stockholm

Statistiska meddelanden ges ut intermittent och kan köpas i bokhandeln eller hos AB Allmänna Förlagets Distribution, Fack, 162 10 Vällingby, tel 08/89 01 20. Årsprenumeration inkl moms: hela serien 650 kr; undergrupperna Am och N vardera 150 kr; undergrupperna I, Iv, J och T vardera 120 kr; undergrupperna Bo och P vardera 90 kr; undergrupperna R och U vardera 60 kr; undergrupperna Be, H, Pa och S vardera 35 kr. Lösnummerpris 4 kr inkl moms (om ej annat pris anges).

Published by the National Central Bureau of Statistics, Fack, S-102 50 Stockholm, Sweden

The Reports are issued from time to time. They may be obtained from AB Allmänna Förlagets Distribution, Fack, S-162 10 Vällingby, Sweden. Annual subscription: Sw.Kr. 552.50. Subgroups Am, N respectively: Sw.Kr. 127.50; subgroups I, Iv, J, T respectively: Sw.Kr. 102.—; subgroups Bo, P respectively: Sw.Kr. 76.50; subgroups R, U respectively: Sw.Kr. 51.—; subgroups Be, H, Pa, S respectively: Sw.Kr. 29.75. Single issue: Sw.Kr. 3.40 (unless otherwise specified).

cont.

dagsljus	daylight
dödade	killed
dödlig	fatal
ej (tättbebyggt)	non (built up)
ej uppgiven	report lacking
ensam	single
enskild väg	private road
europaväg	European trunk road
filbyte	change of lane
förare	driver
gata	street
gående	pedestrian
hastighetsbegränsning	speed limit
kan ej anges	not available
korsväg	cross road
kvinnor	women
kön	sex
lindrig	slight
län	county
moped	moped
motorfordon	motor vehicles
motorväg	motor-way
män	men
mörker	darkness
möte	oncoming vehicle
olycka	accident
omkörning	overtaking
passagerare	passenger
personskada	injury
riksväg	national trunk road
summa	total
svår	serious
tättbebyggt område	built up area
upphinnande	rear end
ålder	age
övriga	other

TAB. 1 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÄRVID SKADADE PERSONER.

LÄN

EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVÅR	LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVÅRT	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	1	3	4	-	2	6	8
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	-	15	20	35	-	19	31	50
UPPSALA	2	10	10	22	2	14	22	38
SÖDERMANLANDS	2	13	10	25	3	20	12	35
ÖSTERGÖTLANDS	5	15	22	42	5	20	39	64
JÖNKÖPINGS	-	8	17	25	-	13	39	52
KRONBERGS	4	9	9	22	5	17	18	40
KALMAR	3	14	16	33	3	28	31	62
GÖTLANDS	-	4	2	6	-	5	4	9
BLEKINGE	3	5	3	11	3	12	9	24
KRISTIANSTADS	1	5	18	24	1	6	40	47
MALMÖHUS	3	6	33	42	3	8	47	58
HALLANDS	6	18	12	36	8	34	16	58
GÖTEBORGS OCH BOHUS	2	17	23	42	2	23	30	55
ÄLVSBORGS	8	10	32	50	9	16	65	90
SKARABORGS	1	15	14	30	2	33	27	62
VÄRMLANDS	5	8	25	38	5	17	49	71
ÖREBRO	2	7	14	23	2	10	28	40
VÄSTMANLANDS	1	11	6	18	1	14	18	33
KÖPPARBERGS	1	7	13	21	1	8	17	26
GÄVLEBORGS	4	9	27	40	6	15	47	68
VÄSTERNORRLANDS	-	16	15	31	-	21	27	48
JÄMTLANDS	3	7	5	15	3	9	12	24
VÄSTERBOTTENS	1	12	11	24	1	19	19	39
NORRBOTTENS	6	13	11	30	7	18	23	48
SUMMA	63	255	371	689	72	401	676	1149

TÄTTBEBYGGT OMRÅDE

STOCKHOLMS KOMMUN	1	36	38	75	1	44	52	97
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	1	17	30	48	1	17	45	63
UPPSALA	-	11	12	23	-	13	14	27
SÖDERMANLANDS	-	4	11	15	-	4	16	20
ÖSTERGÖTLANDS	1	10	15	26	1	11	22	34
DÄRAV NORRKÖPING	-	3	4	7	-	3	4	7
JÖNKÖPINGS	-	7	12	19	-	8	21	29
KRONBERGS	1	4	4	9	1	5	5	11
KALMAR	1	8	19	28	1	10	24	35
GÖTLANDS	-	2	3	5	-	3	7	10
BLEKINGE	-	10	9	19	-	11	13	24
KRISTIANSTADS	-	3	12	20	-	8	19	27
MALMÖHUS	2	20	80	102	2	24	101	127
DÄRAV MALMÖ	2	4	52	58	2	4	59	65
HALLANDS	-	19	15	34	-	20	22	42
GÖTEBORGS OCH BOHUS	4	34	46	84	4	40	69	113
DÄRAV GÖTEBORG	4	26	35	65	4	31	53	88
ÄLVSBORGS	1	10	14	25	1	12	22	35
SKARABORGS	-	6	13	19	-	7	13	20
VÄRMLANDS	2	7	21	30	2	9	29	40
ÖREBRO	-	5	14	19	-	6	19	25
VÄSTMANLANDS	1	11	12	24	1	13	17	31
KÖPPARBERGS	-	17	17	34	-	17	21	38
GÄVLEBORGS	-	6	22	28	-	6	29	35
VÄSTERNORRLANDS	-	12	15	27	-	15	33	48
JÄMTLANDS	-	4	6	10	-	4	10	14
VÄSTERBOTTENS	1	5	3	9	1	7	3	11
NORRBOTTENS	-	7	12	19	-	8	16	24
SUMMA	16	280	455	751	16	322	642	980
HELA RIKET	79	535	826	1440	88	723	1318	2129

TAB. 2 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRÅDE	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GÅ- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	25	19	7	14	5	2	72
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	7	1	2	4	2	-	16
DÄRAV STOCKHOLM	-	-	-	-	1	-	1
GÖTEBORG	2	-	1	1	-	-	4
MALMÖ	1	-	-	-	1	-	2
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	32	20	9	18	7	2	88
SVÅRT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	143	156	35	50	7	10	401
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	53	41	63	114	49	2	322
DÄRAV STOCKHOLM	14	11	4	5	10	-	44
GÖTEBORG	4	2	10	10	5	-	31
MALMÖ	1	-	-	2	1	-	4
NORRKÖPING	-	-	2	-	1	-	3
HELA RIKET	196	197	98	164	56	12	723
LINDRIGT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	269	304	32	57	8	6	676
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	172	190	84	137	55	4	642
DÄRAV STOCKHOLM	16	21	6	3	6	-	52
GÖTEBORG	19	18	9	2	5	-	53
MALMÖ	13	8	7	23	8	-	59
NORRKÖPING	2	1	-	-	-	1	4
HELA RIKET	441	494	116	194	63	10	1318

1) INKL. PASSAGERARE

TAB. 3 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER.
SAMT EFTER ÅLDER OCH KÖN.

ÅLDER KÖN	BIL		MC	MOPEID O CYKEL	GÅ- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 ÅR	-	2	-	-	-	-	2
3-6	-	-	-	2	1	-	3
7-14	-	-	-	3	1	1	5
15-17	-	-	1	2	-	-	3
18-19	5	2	4	-	1	-	12
20-24	7	3	1	-	-	-	11
25-64	16	7	2	5	-	1	31
ÖVER 64	4	6	1	6	4	-	21
EJ UPPGIVEN	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	32	20	9	18	7	2	88
DÄRAV:							
MÄN	25	10	9	14	6	2	66
KVINNOR	7	10	-	4	1	-	22
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVÄRT SKADADE							
0-2 ÅR	-	2	-	-	-	1	3
3-6	-	7	-	6	8	1	22
7-14	1	32	1	24	5	-	63
15-17	1	24	38	48	2	-	113
18-19	30	19	24	2	-	1	76
20-24	33	30	29	7	2	1	102
25-64	114	67	5	44	22	8	260
ÖVER 64	17	16	1	33	17	-	84
EJ UPPGIVEN	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	196	197	98	164	56	12	723
DÄRAV:							
MÄN	165	92	83	125	23	6	494
KVINNOR	31	105	15	39	33	6	229
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 ÅR	-	14	-	-	2	1	17
3-6	-	22	-	4	7	1	34
7-14	-	49	2	29	7	1	88
15-17	3	64	52	56	2	2	179
18-19	68	50	24	6	4	-	152
20-24	34	69	27	5	10	2	197
25-64	261	172	9	63	18	2	525
ÖVER 64	25	48	2	31	13	1	120
EJ UPPGIVEN	-	6	-	-	-	-	6
SUMMA	441	494	116	194	63	10	1318
DÄRAV:							
MÄN	338	201	95	135	34	10	813
KVINNOR	103	293	21	59	29	-	505
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	669	711	223	376	126	24	2129
DÄRAV:							
MÄN	528	303	187	274	63	18	1373
KVINNOR	141	408	36	102	63	6	756
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-

1) INKL. PASSAGERARE

TAB. 4 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVÄRHETSGRAD SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVÄR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVÄR	PERSONSKADA LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	22	104	114	240	2	41	56	99
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	4	15	22	41	-	2	6	8
UPPHINNANDE	4	8	26	38	-	3	32	35
MÖTE	2	24	46	72	2	5	14	21
AVSVÄNG	5	18	48	71	1	19	46	66
KÖRSVÄG	4	16	22	42	4	53	113	170
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	12	39	43	94	4	81	105	190
MOTORFORDON - GÄNDE	5	6	6	17	2	40	41	83
ÖVRIGA OLYCKOR	5	25	44	74	1	36	42	79
SUMMA	63	255	371	689	16	280	455	751

TAB. 5 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVÄRHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

	OLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	13	2	2	22	-	2	-	2
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	1	-	4	-	-	-	
UPPHINNANDE	4	-	-	4	-	-	-	
MÖTE	1	1	-	2	2	-	-	2
AVSVÄNG	5	-	-	5	-	1	-	1
KORSVÄG	4	-	-	4	4	-	-	4
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	11	1	-	12	4	-	-	4
MOTORFORDON - GÅENDE	4	1	-	5	2	-	-	2
ÖVRIGA OLYCKOR	5	-	-	5	1	-	-	1
SUMMA	55	6	2	63	13	3	-	16

	OLYCKOR MED SVÅR PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	69	28	7	104	25	13	3	41
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	13	2	-	15	2	-	-	2
UPPHINNANDE	8	-	-	8	2	1	-	3
MÖTE	21	2	1	24	3	1	1	5
AVSVÄNG	18	-	-	18	12	6	1	19
KORSVÄG	15	1	-	16	44	7	2	53
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	36	1	2	39	75	5	1	81
MOTORFORDON - GÅENDE	5	1	-	6	36	4	-	40
ÖVRIGA OLYCKOR	18	5	2	25	29	7	-	36
SUMMA	203	40	12	255	228	44	8	280

FORTS.

TAB. 5 FORTS.

OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA

EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE

TÄTTBEBYGGT OMRÅDE

	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
--	---------------	--------	-----------------	-------	---------------	--------	-----------------	-------

MOTORFORDON ENSAMT

SINGLEOLYCKOR	73	26	15	114	35	18	3	56
---------------	----	----	----	-----	----	----	---	----

MOTORFORDON - MOTORFORDON

OMKÖRNING OCH FILBYTE	20	2	-	22	4	2	-	6
UPPHINNANDE	25	1	-	26	28	2	2	32
MÖTE	41	3	2	46	12	2	-	14
AVSVÄNG	45	2	1	48	40	4	2	46
KORSVÄG	22	-	-	22	99	12	2	113

ÖVRIGA OLYCKOR

MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	43	-	-	43	96	7	2	105
MOTORFORDON - GÄNDE	1	5	-	6	35	5	1	41
ÖVRIGA OLYCKOR	29	14	1	44	39	3	-	42

SUMMA	299	53	19	371	388	55	12	455
-------	-----	----	----	-----	-----	----	----	-----

TAB. 6 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VÄGTYP, SVÄRHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
OLYCKANS PÅFÖLJD	MOTOR- VÄG	EUROPA- VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLMÄN VÄG	GATA	ENSKILD VÄG	ÖVRIGT	SUMMA
DÖDLIG UTGÅNG	2	10	16	27	1	6	1	63
PERSONSKADA:								
SVÅR	9	39	55	128	4	18	2	255
LINDRIG	20	55	94	165	7	27	3	371
SUMMA	31	104	165	320	12	51	6	689
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	19	25	45	122	4	21	4	240
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	4	9	16	12	-	-	-	41
UPPHINNANDE	4	15	12	7	-	-	-	38
MÖTE	-	7	8	44	1	12	-	72
AVSVÄNG	1	23	23	23	1	-	-	71
KORSVÄG	-	5	15	16	3	3	-	42
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	1	8	27	50	1	6	1	94
MOTORFORDON - GÄNDE	-	1	6	9	-	1	-	17
ÖVRIGA OLYCKOR	2	11	13	37	2	8	1	74
SUMMA	31	104	165	320	12	51	6	689
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
OLYCKANS PÅFÖLJD	MOTOR- VÄG	EUROPA- VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLMÄN VÄG	GATA	ENSKILD VÄG	ÖVRIGT	SUMMA
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	3	12	-	1	16
PERSONSKADA:								
SVÅR	2	7	8	52	207	2	2	280
LINDRIG	-	17	26	49	352	4	7	455
SUMMA	2	24	34	104	571	6	10	751
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	2	2	6	14	74	1	-	99
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	1	-	1	6	-	-	8
UPPHINNANDE	-	5	2	2	26	-	-	35
MÖTE	-	-	1	7	11	1	1	21
AVSVÄNG	-	3	12	12	39	-	-	66
KORSVÄG	-	4	4	12	149	-	1	170
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	6	5	32	143	3	1	190
MOTORFORDON - GÄNDE	-	1	4	13	63	-	2	83
ÖVRIGA OLYCKOR	-	2	-	11	60	1	5	79
SUMMA	2	24	34	104	571	6	10	751

TAB. 7 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VÄGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

	110 KM/TIM				90 KM/TIM				70 KM/TIM			
	MOTOR VÄG	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	11	15	4	18	27	46	-	3	4	7	71	20
DÖDLIG UTGÅNG	1	1	-	3	3	6	-	-	-	-	5	1
SVÅR PERSONSKADA	3	6	2	9	9	22	-	-	3	3	32	8
LINDRIG PERSONSKADA	7	8	2	6	15	18	-	3	1	4	34	11
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	3	1	6	13	9	-	-	2	1	3	-
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	1	2	-	-	3	4	-	-	2	-	3	-
LINDRIG PERSONSKADA	1	1	1	5	8	5	-	-	-	1	-	-
UPPHINNANDE	1	-	3	9	10	4	-	-	6	1	2	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	2	2	1	-	-	-	2	1	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	1	-	1	6	7	4	-	-	3	-	2	-
MÖTE	-	-	-	3	6	6	-	-	3	2	38	12
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	3	2	2	-	-	1	2	11	2
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	4	4	-	-	2	-	25	10
AVSVÄNG	1	9	-	18	12	10	-	-	4	3	10	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	3	-	3	1	3	-	-	1	-	5	1
LINDRIG PERSONSKADA	1	6	-	14	9	5	-	-	3	3	5	-
KORSVÄG	-	1	-	2	9	6	-	-	2	5	7	4
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-
SVÅR PERSONSKADA	-	1	-	1	2	3	-	-	-	4	1	3
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	5	3	-	-	1	1	5	1
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	4	4	-	-	1	-	2	1
SVÅR PERSONSKADA	-	4	-	1	8	9	-	-	2	3	8	2
LINDRIG PERSONSKADA	1	2	-	2	8	5	-	-	2	1	16	4
MOTORFORDON - GÄENDE												
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	1	-
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
SVÅR PERSONSKADA	-	1	1	3	3	2	-	-	-	-	11	3
LINDRIG PERSONSKADA	1	3	-	4	9	7	-	-	-	-	15	4
SUMMA	18	40	9	66	112	111	-	3	27	25	188	54

FORTS.

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM				50 KM/TIM		ÖVRIGT						
	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄGAR	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄGAR	ÖVR. VÄGAR
MOTORFORDON ENSAMT													
SINGELOLYCKOR	-	-	1	1	-	3	-	7	-	-	-	1	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	1	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - MOTORFORDON													
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
MÖTE	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
AVSVÄNG	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
KORSVÄG	-	-	-	-	1	-	3	1	-	-	-	-	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - GÄNDE													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ÖVRIGA OLYCKOR													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SVÅR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SUMMA	-	-	1	1	2	5	12	11	-	-	-	1	3