

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

R 1981: 2.11

Från trycket 23 oktober 1981
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och
socialvårdsstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 14 05 60 - 5282

Serie R - RÄTTSVÄSEN

ISSN 0082-0318
Kriminalstatistik (brott
som kommit till polisens
kännedom, för brott lag-
förda personer, återfall
i brott m m), process-
statistik (intecknings-
statistik och rättshjälps-
statistik) samt vägtra-
fikolyckor med person-
skada.

POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SEPTEMBER 1981 Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED TO THE POLICE WITH PERSONAL INJURY SEPTEMBER 1981 Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar dels en preliminär månads- och årsredovisning av polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) serie R, dels en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i SM serie R och i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada" (SOS).

En utförligare redogörelse för vägtrafikolycksstatistikens innehåll, bl a en beskrivning av definitioner och klassificeringar återfinns i SM R 1981:2.2.

Olycksutvecklingen 1979-1981

Antalet olyckor med dödlig utgång och svår personskada under 1981 och närmast föregående år redovisas i följande tablå:

	Antal olyckor med		Antal personer	
	Dödlig utgång	Svår personskada	Dödade	Svårt skadade
Hittills i år jämförelse				
Jan-sep 1980	457	3 150	514	3 713
Jan-sep 1981	448	3 234	473	4 038
Löpande 12 mån jämförelse				
Okt -79 - sep -80	678	4 347	760	5 628
Okt -80 - sep -81	592	4 330	673	5 476

Vid tolkningen av dessa siffror måste hänsyn tas till olika förhållanden, som kan förklara variationen i antalet olyckor mellan två tidsperioder, såsom t ex väg- och väderförhållanden. Vidare ändras risken att utsättas för en trafikolycka vid en förändring av trafikarbetets storlek och sammansättning. Vid analys av olycksutvecklingen bör därför alltid olyckorna relateras till trafikarbetet. Vägverkets trafikräkningar avseende trafikarbetet på det statliga vägnätet (landsbygds vägar) visar att trafikarbetet minskat något mellan 1979 och 1980.

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

81-11-10

Biblioteket

Utgivare: Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Meddelandena ges ut i följande serier: Am—Arbetsmarknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, E—Energi, F—Företag, H—Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri, Branschuppgifter, Iv—Industri. Varuuppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Nationalräkenskaper och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen, S—Socialvård, T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och kultur.
Ansvarig utgivare: Edmund Rapaport.

Published by the National Central Bureau of Statistics,
S—115 81 Stockholm, Sweden

These Reports may be obtained from Liber distribution, S—162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik

MÅNADSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATISTIKEN

Månadsstatistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Den preliminära månadsstatistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under redovisningsmånaden. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistriktet till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11e och t o m den 60e dagen efter olycksdagen. Vidare lämnar polisen till den definitiva statistiken kompletterande uppgifter om samtliga olyckor med svår personskada som anger om den skadade personen avlidit inom 30 dagar efter olyckan eller ej. I den preliminära månadsstatistiken ingår endast avlidna personer som avlidit vid olyckstillfället eller senare men endast om kompletteringsuppgiften inkommit till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1979 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 92 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 85 procent.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen. I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsalaregionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973) har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum. I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

I materialet från polisen har en klassificering av skadade personer gjorts i "svårt" resp "lindrigt" skadade. Denna grundas på polisens bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. De undersökningar av sjukhusmaterial som genomförts inom vissa regioner för att bl a belysa täckningsgraden för vägtrafikolyckorna med svår personskada har dessutom visat att viss felklassificering gjorts av de skadade. Sande och Thorsson fann i Uppsalaregionen att 23 % av de som rapporterats som svårt skadade ej hade sjukhusvårdats och att 21 % av de sjukhusvårdade hade registrerats som lindrigt skadade.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olycks-sammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägtrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialvårdsstatistik, sektionen för arbetsskade- och vägtrafikolycksstatistik vid SCB.

CONTENTS

- Table 1 Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured
- Table 2 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group or road-users
- Table 3 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group of road users, age and sex
- Table 4 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident
- Table 5 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by light condition and type of accident
- Table 6 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road and type of accident
- Table 7 Road traffic accidents reported to the police with personal, by type of road, type of accident and speed limit

LIST OF TERMS

andra	other(s)	lindrig	slight
annan allmän väg	other national road	län	county
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	moped	moped
		motorfordon	motor vehicle
		motorväg	motor-way
cykel	cycle	män	men
		mörker	darkness
dagsljus	daylight	möte	oncoming vehicle
dödande	killed		
dödlig	fatal	olycka	accident
		omkörning	overtaking
ej (tättbebyggt)	non (built up)		
ej uppgiven	reported lacking	passagerare	passenger
ensam	single	personskada	injury
enskild väg	private road		
europaväg	European trunk road	riksväg	national trunk road
filbyte	change of lane	summa	total
förare	driver	svår	serious
gående	pedestrian	tättbebyggt område	built up area
hastighetsbegränsning	speed limit	upphinnande	rear end
kan ej anges	not available	ålder	age
korsväg	cross road		
kvinnor	women	övriga	other
kön	sex		

SEPTEMBER 1981

TAB. 1 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÄRVID SKADADE PERSONER.

LÄN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVAR	LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVÄRT	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	-	7	7	-	-	7	7
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	2	13	23	38	2	21	34	57
UPPSALA	1	5	5	11	1	5	7	13
SÖDERMANLANDS	2	8	12	22	2	12	14	28
ÖSTERGÖTLANDS	-	6	16	22	-	7	24	31
JÖNKÖPINGS	1	8	8	17	1	9	14	24
KRONÖBERGS	-	2	10	12	-	3	14	17
KALMAR	1	8	7	16	1	9	14	24
GÖTLANDS	-	2	1	3	-	2	2	4
BLEKINGE	-	5	1	6	-	5	3	8
KRISTIANSTADS	1	10	10	21	1	13	16	30
MÄLMÖHUS	1	11	21	33	1	13	30	44
HALLANDS	1	6	7	14	3	8	8	19
GÖTEBORGS OCH BOHUS	2	16	21	39	2	24	45	71
ÄLVSBORGS	2	7	23	32	3	12	36	51
SKARABORGS	1	7	11	19	1	8	13	22
VÄRMLANDS	-	12	11	23	-	14	23	37
ÖREBRO	1	9	6	16	1	14	8	23
VÄSTMANLANDS	-	3	10	13	-	3	12	15
KOPPARBERGS	2	8	8	18	2	11	13	26
GÄVLEBORGS	1	18	15	34	1	32	19	52
VÄSTERNORRLANDS	1	9	7	17	1	15	10	26
JÄMTLANDS	1	5	5	11	1	5	11	17
VÄSTERBOTTENS	-	3	6	9	-	3	9	12
NORRBOTTENS	1	6	5	12	1	7	7	15
SUMMA	22	187	256	465	25	255	393	673
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	1	17	72	90	1	18	82	101
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	2	23	40	65	2	28	48	78
UPPSALA	-	6	14	20	-	6	15	21
SÖDERMANLANDS	1	10	22	33	1	11	24	36
ÖSTERGÖTLANDS	-	7	17	24	-	7	24	31
DÄRAV NORRKÖPING	-	-	8	8	-	-	12	12
JÖNKÖPINGS	-	16	11	27	-	17	16	33
KRONÖBERGS	-	5	9	14	-	5	10	15
KALMAR	-	10	14	24	-	11	19	30
GÖTLANDS	-	-	5	5	-	-	6	6
BLEKINGE	-	10	6	16	-	10	6	16
KRISTIANSTADS	-	5	14	19	-	6	16	22
MÄLMÖHUS	2	26	63	91	2	27	73	102
DÄRAV MÄLMÖ	1	7	32	40	1	7	34	42
HALLANDS	-	12	17	29	-	12	19	31
GÖTEBORGS OCH BOHUS	4	23	57	84	4	26	62	92
DÄRAV GÖTEBORG	4	20	45	69	4	23	50	77
ÄLVSBORGS	-	5	15	20	-	6	19	25
SKARABORGS	2	6	16	24	3	6	21	30
VÄRMLANDS	1	15	25	41	1	18	33	52
ÖREBRO	1	8	21	30	1	8	23	32
VÄSTMANLANDS	-	4	21	25	-	4	25	29
KOPPARBERGS	-	12	16	28	-	12	17	29
GÄVLEBORGS	-	13	12	25	-	14	15	29
VÄSTERNORRLANDS	-	9	19	28	-	9	21	30
JÄMTLANDS	1	-	4	5	1	-	4	5
VÄSTERBOTTENS	-	4	12	16	-	6	12	18
NORRBOTTENS	-	6	11	17	-	6	12	18
SUMMA	15	252	533	800	16	273	622	911
HELA RIKET	37	439	789	1265	41	528	1015	1584

TAB. 2 VID VAGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRADE	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE	10	4	4	3	3	1	25
TATTBEBYGGT OMRÅDE	1	-	2	5	7	1	16
DARAV STOCKHOLM	-	-	-	-	1	-	1
GÖTEBORG	-	-	-	-	3	1	4
MALMÖ	-	-	1	-	-	-	1
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	11	4	6	8	10	2	41
SVART SKADADE							
EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE	107	81	21	37	8	1	255
TATTBEBYGGT OMRÅDE	39	22	38	104	66	4	273
DARAV STOCKHOLM	-	1	5	4	8	-	18
GÖTEBORG	6	3	2	7	5	-	23
MALMÖ	-	1	-	4	2	-	7
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	146	103	59	141	74	5	528
LINDRIGT SKADADE							
EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE	191	130	35	30	4	3	393
TATTBEBYGGT OMRÅDE	178	97	63	220	63	1	622
DARAV STOCKHOLM	22	17	7	22	14	-	82
GÖTEBORG	20	7	3	15	5	-	50
MALMÖ	9	3	4	15	3	-	34
NORRKÖPING	6	3	1	2	-	-	12
HELA RIKET	369	227	98	250	67	4	1015

1) INKL. PASSAGERARE

SEPTEMBER 1981

TAB. 3 VID VAGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER. SAMT EFTER ALDER OCH KÖN.

ALDER KÖN	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 ÅR	-	-	-	-	-	1	1
3-6	-	-	-	-	-	1	1
7-14	-	-	1	-	-	-	1
15-17	-	-	3	4	-	-	7
18-19	4	-	2	-	1	-	7
20-24	1	2	-	-	-	-	3
25-64	4	1	-	2	3	-	10
ÖVER 64	2	1	-	2	6	-	11
EJ UPPGIVEN	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	11	4	6	8	10	2	41
DÄRAV:							
MÄN	11	2	6	8	4	1	32
KVINNOR	-	2	-	-	6	1	9
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVART SKADADE							
0-2 ÅR	-	1	-	-	-	-	1
3-6	-	2	-	2	5	-	9
7-14	-	6	-	26	14	-	46
15-17	3	22	28	39	3	1	96
18-19	28	14	9	4	4	-	59
20-24	16	12	11	6	5	1	51
25-64	84	37	11	39	25	3	199
ÖVER 64	15	9	-	24	18	-	66
EJ UPPGIVEN	-	-	-	1	-	-	1
SUMMA	146	103	59	141	74	5	528
DÄRAV:							
MÄN	98	49	53	101	41	2	344
KVINNOR	48	54	6	39	33	3	183
EJ UPPGIVET	-	-	-	1	-	-	1
LINDRIGT SKADADE							
0-2 ÅR	-	3	-	-	4	-	7
3-6	-	6	-	5	2	-	13
7-14	1	16	2	54	5	1	79
15-17	1	28	35	68	3	-	135
18-19	36	20	22	5	3	1	87
20-24	66	32	17	16	7	-	138
25-64	231	92	21	82	24	2	452
ÖVER 64	32	25	1	20	18	-	96
EJ UPPGIVEN	2	5	-	-	1	-	8
SUMMA	369	227	98	250	67	4	1015
DÄRAV:							
MÄN	264	100	85	159	40	3	651
KVINNOR	103	127	13	91	27	1	362
EJ UPPGIVET	2	-	-	-	-	-	2
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	526	334	163	399	151	11	1584
DÄRAV:							
MÄN	373	151	144	268	85	6	1027
KVINNOR	151	183	19	130	66	5	554
EJ UPPGIVET	2	-	-	1	-	-	3

1) INKL. PASSAGERARE

SEPTEMBER 1981

TAB. 4 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVÄRHETSGRAD SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE				TATTBEBYGGT OMRÅDE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	5	84	80	169	2	19	55	76
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	7	14	22	-	3	4	7
UPPHINNANDE	-	5	17	22	1	7	24	32
MÖTE	2	12	14	28	-	3	5	8
AVSVÄNG	2	15	24	41	-	18	50	68
KORSVÄG	1	13	21	35	-	34	111	145
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	3	29	16	48	3	72	161	236
MOTORFORDON - GÄNDE	3	8	4	15	8	52	54	114
ÖVRIGA OLYCKOR	5	14	66	85	1	44	69	114
SUMMA	22	187	256	465	15	252	533	800

SEPTEMBER 1981

TAB. 5 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVÄRHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRADE.

	OLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG							
	EJ TATTBEBYGGT OMRADE				TATTBEBYGGT OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	1	4	-	5	-	2	-	2
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	1	-	1	-	-	-	
UPPHINNANDE	-	-	-	-	1	-	-	1
MÖTE	1	1	-	2	-	-	-	
AVSVÄNG	2	-	-	2	-	-	-	
KORSVÄG	1	-	-	1	-	-	-	
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	3	-	-	3	2	1	-	3
MOTORFORDON - GAENDE	1	2	-	3	8	-	-	8
ÖVRIGA OLYCKOR	2	3	-	5	1	-	-	1
SUMMA	11	11	-	22	12	3	-	15

	OLYCKOR MED SVAR PERSONSKADA							
	EJ TATTBEBYGGT OMRADE				TATTBEBYGGT OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	47	35	2	84	7	12	-	19
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	6	1	-	7	3	-	-	3
UPPHINNANDE	4	1	-	5	6	1	-	7
MÖTE	9	2	1	12	2	1	-	3
AVSVÄNG	10	4	1	15	14	4	-	18
KORSVÄG	10	3	-	13	22	11	1	34
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	22	7	-	29	57	13	2	72
MOTORFORDON - GAENDE	4	4	-	8	39	12	1	52
ÖVRIGA OLYCKOR	9	5	-	14	32	11	1	44
SUMMA	121	62	4	187	182	65	5	252

FORTS.

TAB. 5 FORTS.

	OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	50	26	4	80	26	29	-	55
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	11	3	-	14	4	-	-	4
UPPHINNANDE	11	5	1	17	20	3	1	24
MÖTE	12	2	-	14	4	1	-	5
AVSVÄNG	23	1	-	24	45	4	1	50
KORSVÄG	18	2	1	21	85	23	3	111
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	12	2	2	16	139	17	5	161
MOTORFORDON - GAENDE	4	-	-	4	43	10	1	54
ÖVRIGA OLYCKOR	28	32	6	66	50	14	5	69
SUMMA	169	73	14	256	416	101	16	533

SEPTEMBER 1981

TAB. 6 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, SVÄRHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKANS PÅFÖLJD	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE				GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	SUMMA
	MOTOR-VAG	EUROPA-VAG	RIKS-VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG				
DÖDLIG UTGÅNG	1	4	4	10	1	2	-	22
PERSONSKADA:								
SVAR	9	21	41	82	9	22	3	187
LINDRIG	19	34	56	116	11	17	3	256
SUMMA	29	59	101	208	21	41	6	465
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	14	20	31	77	7	20	-	169
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	6	4	5	7	-	-	-	22
UPPHINNANDE	1	5	6	9	1	-	-	22
MÖTE	2	5	3	13	-	4	1	28
AVSVÄNG	2	5	18	13	2	1	-	41
KORSVÄG	-	3	9	18	3	2	-	35
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	4	9	27	2	4	2	48
MOTORFORDON - GÄNDE	-	2	3	6	1	1	2	15
ÖVRIGA OLYCKOR	4	11	17	38	5	9	1	85
SUMMA	29	59	101	208	21	41	6	465
OLYCKANS PÅFÖLJD	TATTBEBYGGT OMRÅDE				GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	SUMMA
	MOTOR-VAG	EUROPA-VAG	RIKS-VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG				
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	1	3	10	1	-	15
PERSONSKADA:								
SVAR	3	7	14	28	180	2	18	252
LINDRIG	3	13	23	38	416	2	38	533
SUMMA	6	20	38	69	606	5	56	800
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	1	3	4	10	55	-	3	76
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	1	1	5	-	-	7
UPPHINNANDE	1	4	4	1	22	-	-	32
MÖTE	-	-	1	2	4	1	-	8
AVSVÄNG	1	3	8	5	50	-	1	68
KORSVÄG	1	2	5	12	125	-	-	145
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	6	6	28	183	2	11	236
MOTORFORDON - GÄNDE	-	2	5	7	93	1	6	114
ÖVRIGA OLYCKOR	2	-	4	3	69	1	35	114
SUMMA	6	20	38	69	606	5	56	800

TAB. 7 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TATTBEBYGGT OMRADE.

	110 KM/TIM		90 KM/TIM		70 KM/TIM							
	MOTOR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	8	6	1	13	17	18	-	5	6	6	55	22
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-
SVAR PERSONSKADA	4	3	1	6	6	8	-	2	4	3	29	11
LINDRIG PERSONSKADA	3	3	-	6	10	10	-	3	2	3	24	11
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	1	1	2	3	3	-	2	-	2	4	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
SVAR PERSONSKADA	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	2	1	1	2	1	1	-	2	-	1	3	-
UPPHINNANDE	1	1	-	1	5	3	-	-	3	1	6	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	1	-	-	1	3	2	-	-	3	1	5	1
MÖTE	2	-	-	4	3	1	-	-	1	-	12	4
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	6	2
LINDRIG PERSONSKADA	1	-	-	3	1	1	-	-	-	-	5	2
AVSVÄNG	2	1	-	4	13	5	-	-	1	3	8	2
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	3	5	2	-	-	1	-	2	1
LINDRIG PERSONSKADA	2	1	-	-	8	3	-	-	-	3	6	-
KORSVÄG	-	-	-	1	5	5	-	-	2	4	11	2
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	3	2	-	-	-	1	4	2
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	2	3	-	-	2	3	6	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	3	2	7	-	-	-	2	7	5
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	1	3	-	-	-	1	8	-
MOTORFORDON - GÄNDE												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-	3
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	1	2	4	-	-	-	-	1	3
LINDRIG PERSONSKADA	4	-	-	8	11	14	1	-	2	2	16	8
SUMMA	20	11	2	39	64	68	1	7	15	24	132	52

SEPTEMBER 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM				50 KM/TIM				ÖVRIGT				
	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT													
SINGELOLYCKOR	-	-	-	-	1	4	2	5	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	3	1	3	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - MOTORFORDON													
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE													
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖTE													
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
AVSVÄNG													
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
KORSVÄG													
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED													
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - GAENDE													
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ÖVRIGA OLYCKOR													
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	-	-	-	-	2	7	6	13	-	-	-	-	2

TAB. 7 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE.

	110 KM/TIM				90 KM/TIM				70 KM/TIM			
	MOTOR ÖVR.		MOTOR EUR.		RIKS- ÖVRIG ÖVR.		MOTOR EUR.		RIKS- ÖVRIG ÖVR.			
	VAG	VAGAR	VAG	VAG	VAG	ALLM. VAGAR	VAG	VAG	VAG	ALLM. VAGAR	VAG	VAG
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	8	6	1	13	17	18	-	5	6	6	55	22
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-
SVAR PERSONSKADA	4	3	1	6	6	8	-	2	4	3	29	11
LINDRIG PERSONSKADA	3	3	-	6	10	10	-	3	2	3	24	11
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	1	1	2	3	3	-	2	-	2	4	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
SVAR PERSONSKADA	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	2	1	1	2	1	1	-	2	-	1	3	-
UPPHINNANDE	1	1	-	1	5	3	-	-	3	1	6	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	1	-	-	1	3	2	-	-	3	1	5	1
MÖTE	2	-	-	4	3	1	-	-	1	-	12	4
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	6	2
LINDRIG PERSONSKADA	1	-	-	3	1	1	-	-	-	-	5	2
AVSVANG	2	1	-	4	13	5	-	-	1	3	8	2
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	3	5	2	-	-	1	-	2	1
LINDRIG PERSONSKADA	2	1	-	-	8	3	-	-	-	3	6	-
KORSVAG	-	-	-	1	5	5	-	-	2	4	11	2
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	3	2	-	-	-	1	4	2
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	2	3	-	-	2	3	6	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	3	2	7	-	-	-	2	7	5
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	1	3	-	-	-	1	8	-
MOTORFORDON - GAENDE												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-	3
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	1	2	4	-	-	-	-	1	3
LINDRIG PERSONSKADA	4	-	-	8	11	14	1	-	2	2	16	8
SUMMA	20	11	2	39	64	68	1	7	15	24	132	52

SEPTEMBER 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM				50 KM/TIM				ÖVRIGT			
	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR VAG
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	-	-	-	-	1	4	2	5	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	3	1	3	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
AVSVÄNG	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
KORSVÄG	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
MOTORFORDON - GAENDE												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	-	-	-	-	2	7	6	13	-	-	-	2

Allmänna handlingar

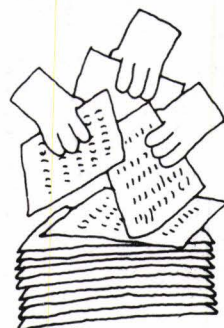
är alla handlingar som förvaras hos en statlig eller kommunal myndighet, antingen de kommit in till myndigheten eller upprättats där. Karta, ritning och bild jämföras med handling, liksom ADB-upptagningar (magnetband m m) och andra upptagningar som kan läsas eller avlyssnas endast med tekniska hjälpmedel.

Huvudregeln i tryckfrihetsförordningens andra kapitel är att allmänna handlingar skall vara offentliga, att var och en skall ha rätt att ta del av dem.

En handling är allmän om den

- kommit in till myndigheten
- skickats ut från myndigheten (expedierats)
- ingår i ett ärende som blivit slutbehandlat av myndigheten.

Det är först då någon av dessa förutsättningar föreligger som en handling kan anses vara allmän och reglerna om offentlighet eller sekretess kan börja tillämpas.



SCBs publikationer kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. God vägledning ger förteckningarna "Månadens tryck" och "Årets tryck". Ni får dem gratis från SCBs distributionsdetalj, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. Ytterligare hjälp kan Ni få genom att vända Er till SCBs upplysningstjänst, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60. SCB kan också åtaga sig att mot betalning ta fram statistik baserad på nytt grundmaterial eller bearbeta befintlig statistik för speciella ändamål. Kontakta SCBs uppdragscentral, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60, så får Ni veta mera.