

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

R 1981: 2.12

Från trycket 20 november 1981
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och socialvårdsstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 14 05 60 - 5282

Serie R - RÄTTSVÄSEN

ISSN 0082-0318
Kriminalstatistik (brott som kommit till polisens kännedom, för brott lagförda personer, återfall i brott m m), processstatistik (inteckningsstatistik och rättshjälpsstatistik) samt vägtrafikolyckor med personskada.

POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA OKTOBER 1981 Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED TO THE POLICE WITH PERSONAL INJURY OCTOBER 1981 Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar dels en preliminär månads- och årsredovisning av polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) serie R, dels en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i SM serie R och i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada" (SOS).

En utförligare redogörelse för vägtrafikolycksstatistikens innehåll, bl a en beskrivning av definitioner och klassificeringar återfinns i SM R 1981:2.2.

Olycksutvecklingen 1979-1981

Antalet olyckor med dödlig utgång och svår personskada under 1981 och närmast föregående år redovisas i följande tablå:

	Antal olyckor med		Antal personer	
	Dödlig utgång	Svår personskada	Dödade	Svårt skadade
Hittills i år jämförelse				
Jan-okt 1980	520	3 559	582	4 237
Jan-okt 1981	507	3 686	541	4 603
Löpande 12 mån jämförelse				
Nov -79 - okt -80	665	4 336	746	5 619
Nov -80 - okt -81	588	4 373	673	5 517

Vid tolkningen av dessa siffror måste hänsyn tas till olika förhållanden, som kan förklara variationen i antalet olyckor mellan två tidsperioder, såsom t ex väg- och väderförhållanden. Vidare ändras risken att utsättas för en trafikolycka vid en förändring av trafikarbetets storlek och sammansättning. Vid analys av olycksutvecklingen bör därför alltid olyckorna relateras till trafikarbetet. Vägverkets trafikräkningar avseende trafikarbetet på det statliga vägnätet (landsbygdens vägar) visar att trafikarbetet minskat något mellan 1979 och 1980.

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

82 - 02 - 02

Biblioteket

Utgivare: Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Meddelandena ges ut i följande serier: Am—Arbetsmarknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, E—Energ, F—Företag, H—Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri. Branschuppgifter, Iv—Industri. Varuppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Nationalräkenskaper och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen, S—Socialvård, T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och kultur.
Ansvarig utgivare: Edmund Rapaport.

**Published by the National Central Bureau of Statistics,
S—115 81 Stockholm, Sweden**

These Reports may be obtained from Liber distribution, S—162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik

MÅNADSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATISTIKEN

Månadsstatistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Den preliminära månadsstatistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under redovisningsmånaden. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistrikten till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11e och t o m den 60e dagen efter olycksdagen. Vidare lämnar polisen till den definitiva statistiken kompletterande uppgifter om samtliga olyckor med svår personskada som anger om den skadade personen avlidit inom 30 dagar efter olyckan eller ej. I den preliminära månadsstatistiken ingår endast avlidna personer som avlidit vid olyckstillfället eller senare men endast om kompletteringsuppgiften inkommit till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1979 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 92 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 85 procent.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen. I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsalaregionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973)) har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum. I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

I materialet från polisen har en klassificering av skadade personer gjorts i "svårt" resp "lindrigt" skadade. Denna grundas på polisens bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. De undersökningar av sjukhusmaterial som genomförts inom vissa regioner för att bl a belysa täckningsgraden för vägtrafikolyckorna med svår personskada har dessutom visat att viss felklassificering gjorts av de skadade. Sande och Thorsson fann i Uppsalaregionen att 23 % av de som rapporterats som svårt skadade ej hade sjukhusvårdats och att 21 % av de sjukhusvårdade hade registrerats som lindrigt skadade.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olyckssammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägtrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialvårdsstatistik, sektionen för arbetsskade- och vägtrafikolycksstatistik vid SCB.

CONTENTS

- Table 1 Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured
- Table 2 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group or road-users
- Table 3 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group of road users, age and sex
- Table 4 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident
- Table 5 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by light condition and type of accident
- Table 6 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road and type of accident
- Table 7 Road traffic accidents reported to the police with personal, by type of road, type of accident and speed limit

LIST OF TERMS

andra	other(s)	lindrig	slight
annan allmän väg	other national road	län	county
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	moped	moped
		motorfordon	motor vehicle
		motorväg	motor-way
cykel	cycle	män	men
		mörker	darkness
dagsljus	daylight	möte	oncoming vehicle
dödande	killed		
dödlig	fatal	olycka	accident
		omkörning	overtaking
ej (tättbebyggt)	non (built up)	passagerare	passenger
ej uppgiven	reported lacking	personskada	injury
ensam	single		
enskild väg	private road	riksväg	national trunk road
europaväg	European trunk road		
filbyte	change of lane	summa	total
förare	driver	svår	serious
gående	pedestrian	tättbebyggt område	built up area
hastighetsbegränsning	speed limit	upphinnande	rear end
kan ej anges	not available	ålder	age
korsväg	cross road	övriga	other
kvinnor	women		
kön	sex		

OKTOBER 1981

TAB. 1 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÄRVID SKADADE PERSONER.

LÄN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVART	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	2	6	8	-	2	8	10
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	5	15	32	52	5	26	55	86
UPPSALA	-	6	9	15	-	10	12	22
SÖDERMANLANDS	1	6	16	23	1	6	20	27
ÖSTERGÖTLANDS	1	4	15	20	1	5	20	26
JÖNKÖPINGS	-	10	9	19	-	16	12	28
KRONBERGS	-	4	14	18	-	5	18	23
KALMAR	-	9	11	20	-	10	14	24
GÖTLANDS	1	1	1	3	1	1	1	3
BLEKINGE	1	10	5	16	1	11	7	19
KRISTIANSTADS	3	4	12	19	3	6	20	29
MÄLMÖHUS	2	6	18	26	3	12	23	38
HALLANDS	3	8	7	18	4	10	15	29
GÖTEBORGS OCH BOHUS	2	15	16	33	2	19	22	43
ÄLVSBORGS	2	8	15	25	2	13	24	39
SKARABORGS	1	7	7	15	1	9	17	27
VÄRMLANDS	2	8	17	27	4	10	26	40
ÖREBRO	2	6	7	15	2	8	13	23
VÄSTMANLANDS	3	5	7	15	3	7	11	21
KOPPARBERGS	2	4	11	17	3	8	13	24
GÄVLEBORGS	3	12	15	30	3	18	20	41
VÄSTERNORRLANDS	1	19	16	36	1	30	26	57
JÄMTLANDS	2	2	5	9	4	4	6	14
VÄSTERBOTTENS	3	4	9	16	3	6	13	22
NORRBOTTENS	3	6	9	18	4	15	11	30
SUMMA	43	181	289	513	51	267	427	745
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	-	21	87	108	-	29	116	145
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	2	21	25	48	2	21	36	59
UPPSALA	1	6	21	28	1	7	24	32
SÖDERMANLANDS	1	11	14	26	1	13	15	29
ÖSTERGÖTLANDS	-	11	33	44	-	11	39	50
DÄR AV NORRKÖPING	-	2	14	16	-	2	16	18
JÖNKÖPINGS	1	18	23	42	2	21	26	49
KRONBERGS	1	3	6	10	1	3	7	11
KALMAR	-	8	9	17	-	8	10	18
GÖTLANDS	-	-	4	4	-	-	4	4
BLEKINGE	-	4	3	7	-	6	4	10
KRISTIANSTADS	1	9	14	24	1	11	15	27
MÄLMÖHUS	2	25	56	83	2	27	65	94
DÄR AV MÄLMÖ	-	4	25	29	-	4	28	32
HALLANDS	2	9	13	24	2	9	14	25
GÖTEBORGS OCH BOHUS	1	29	62	92	1	30	79	110
DÄR AV GÖTEBORG	-	22	45	67	-	22	57	79
ÄLVSBORGS	-	4	10	14	-	5	13	18
SKARABORGS	-	8	4	12	-	8	5	13
VÄRMLANDS	1	8	15	24	1	9	22	32
ÖREBRO	-	12	21	33	-	12	23	35
VÄSTMANLANDS	-	9	28	37	-	9	33	42
KOPPARBERGS	2	14	9	25	2	15	14	31
GÄVLEBORGS	-	14	12	26	-	14	14	28
VÄSTERNORRLANDS	-	9	12	21	-	11	15	26
JÄMTLANDS	-	3	5	8	-	4	6	10
VÄSTERBOTTENS	1	5	9	15	1	5	10	16
NORRBOTTENS	-	10	11	21	-	10	14	24
SUMMA	16	271	506	793	17	298	623	938
HELA RIKET	59	452	795	1306	68	565	1050	1683

OKTOBER 1981

TAB. 2 VID VAGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRADE	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	25	15	1	2	8	-	51
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	5	4	1	2	5	-	17
DARAV STOCKHOLM	-	-	-	-	-	-	-
GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-
MALMÖ	-	-	-	-	-	-	-
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	30	19	2	4	13	-	68
SVART SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	131	95	4	23	14	-	267
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	56	33	26	103	80	-	298
DARAV STOCKHOLM	7	5	3	3	11	-	29
GÖTEBORG	4	1	1	8	8	-	22
MALMÖ	1	-	-	2	1	-	4
NORRKÖPING	-	1	-	-	1	-	2
HELA RIKET	187	128	30	126	94	-	565
LINDRIGT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	236	154	10	17	7	3	427
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	213	106	23	189	92	-	623
DARAV STOCKHOLM	51	33	1	8	23	-	116
GÖTEBORG	21	10	3	14	9	-	57
MALMÖ	4	5	-	18	1	-	28
NORRKÖPING	8	1	-	5	2	-	16
HELA RIKET	449	260	33	206	99	3	1050

1) INKL. PASSAGERARE

OKTOBER 1981

TAB. 3 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER.
SAMT EFTER ALDER OCH KÖN.

ALDER KÖN	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 AR	-	-	-	-	-	-	-
3-6	-	1	-	-	-	-	1
7-14	-	1	-	-	2	-	3
15-17	-	2	2	1	-	-	5
18-19	1	1	-	1	-	-	3
20-24	4	2	-	-	-	-	6
25-64	20	6	-	-	4	-	30
ÖVER 64	5	6	-	2	7	-	20
EJ UPPGIVEN	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	30	19	2	4	13	-	68
DÄRAV:							
MÄN	23	10	2	-	7	-	42
KVINNOR	7	9	-	4	6	-	26
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVART SKADADE							
0-2 AR	-	2	-	-	1	-	3
3-6	-	4	-	-	4	-	8
7-14	1	6	2	20	10	-	39
15-17	2	21	15	36	6	-	80
18-19	24	8	3	4	1	-	40
20-24	38	28	4	13	5	-	88
25-64	108	46	5	32	38	-	229
ÖVER 64	13	13	-	21	29	-	76
EJ UPPGIVEN	1	-	1	-	-	-	2
SUMMA	187	128	30	126	94	-	565
DÄRAV:							
MÄN	142	63	30	73	45	-	353
KVINNOR	44	62	-	53	49	-	208
EJ UPPGIVET	1	3	-	-	-	-	4
LINDRIGT SKADADE							
0-2 AR	-	3	-	-	-	-	3
3-6	-	8	-	1	1	-	10
7-14	-	20	1	27	10	-	58
15-17	2	19	12	54	3	1	91
18-19	48	26	6	10	7	-	97
20-24	85	31	3	15	14	-	148
25-64	272	110	11	76	38	2	509
ÖVER 64	42	30	-	22	25	-	119
EJ UPPGIVEN	-	13	-	1	1	-	15
SUMMA	449	260	33	206	99	3	1050
DÄRAV:							
MÄN	318	110	30	137	53	1	649
KVINNOR	131	149	3	69	46	2	400
EJ UPPGIVET	-	1	-	-	-	-	1
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	666	407	65	336	206	3	1683
DÄRAV:							
MÄN	483	183	62	210	105	1	1044
KVINNOR	182	220	3	126	101	2	634
EJ UPPGIVET	1	4	-	-	-	-	5

1) INKL. PASSAGERARE

OKTOBER 1981

TAB. 4 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVARHETSGRAD SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE				TATTBEBYGGT OMRÅDE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	13	88	119	220	4	25	49	78
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	7	14	21	-	-	5	5
UPPHINNANDE	1	4	12	17	-	3	30	33
MÖTE	14	20	26	60	1	2	9	12
AVSVÄNG	3	7	22	32	-	25	44	69
KORSVÄG	-	8	18	26	4	30	91	125
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	2	13	11	26	2	83	141	226
MOTORFORDON - GAENDE	8	14	4	26	5	74	78	157
ÖVRIGA OLYCKOR	2	20	63	85	-	29	59	88
SUMMA	43	181	289	513	16	271	506	793

OKTOBER 1981

TAB. 5 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVARHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRADE.

	OLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE				TÄTTBEBYGGT OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ÅNGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ÅNGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	5	7	1	13	-	4	-	4
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	1	-	-	1	-	-	-	-
MÖTE	9	5	-	14	-	1	-	1
AVSVÄNG	2	1	-	3	-	-	-	-
KORSVÄG	-	-	-	-	3	1	-	4
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	1	1	-	2	2	-	-	2
MOTORFORDON - GAENDE	2	6	-	8	2	3	-	5
ÖVRIGA OLYCKOR	1	1	-	2	-	-	-	-
SUMMA	21	21	1	43	7	9	-	16

	OLYCKOR MED SVAR PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE				TÄTTBEBYGGT OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ÅNGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ÅNGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	45	40	3	88	9	14	2	25
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	5	2	-	7	-	-	-	-
UPPHINNANDE	3	1	-	4	2	1	-	3
MÖTE	12	7	1	20	1	1	-	2
AVSVÄNG	5	2	-	7	13	11	1	25
KORSVÄG	6	1	1	8	19	9	2	30
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	9	3	1	13	54	26	3	83
MOTORFORDON - GAENDE	7	7	-	14	27	46	1	74
ÖVRIGA OLYCKOR	7	13	-	20	14	13	2	29
SUMMA	99	76	6	181	139	121	11	271

FORTS.

OKTOBER 1981

TAB. 5 FORTS.

	OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	64	47	8	119	15	31	3	49
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	6	7	1	14	2	3	-	5
UPPHINNANDE	8	3	1	12	16	13	1	30
MÖTE	17	7	2	26	5	4	-	9
AVSVÄNG	14	8	-	22	30	11	3	44
KORSVÄG	12	6	-	18	65	23	3	91
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	7	1	3	11	89	44	8	141
MOTORFORDON - GAENDE	1	2	1	4	28	46	4	78
ÖVRIGA OLYCKOR	15	47	1	63	37	19	3	59
SUMMA	144	128	17	289	287	194	25	506

OKTOBER 1981

TAB. 6 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, SVARHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKANS PÅFÖLJD	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE							SUMMA
	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	
DÖDLIG UTGÅNG	7	9	11	14	1	1	-	43
PERSONSKADA:								
SVAR	19	35	32	74	4	12	5	181
LINDRIG	47	37	73	108	12	7	5	289
SUMMA	73	81	116	196	17	20	10	513
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	41	33	37	86	5	13	5	220
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	7	2	3	8	1	-	-	21
UPPHINNANDE	4	1	5	5	1	-	1	17
MÖTE	7	12	19	20	1	1	-	60
AVSVANG	1	6	12	11	2	-	-	32
KORSVAG	2	5	5	10	3	1	-	26
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	1	8	14	3	-	-	26
MOTORFORDON - GÄNDE	3	2	5	14	1	1	-	26
ÖVRIGA OLYCKOR	8	19	22	28	-	4	4	85
SUMMA	73	81	116	196	17	20	10	513
OLYCKANS PÅFÖLJD	TÄTTBEBYGGT OMRÅDE							SUMMA
	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	
DÖDLIG UTGÅNG	1	1	2	1	11	-	-	16
PERSONSKADA:								
SVAR	-	8	16	32	204	-	11	271
LINDRIG	4	16	23	32	408	2	21	506
SUMMA	5	25	41	65	623	2	32	793
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	2	3	3	11	56	-	3	78
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	-	1	-	3	-	-	5
UPPHINNANDE	2	1	3	-	27	-	-	33
MÖTE	-	-	1	2	9	-	-	12
AVSVANG	-	1	5	9	53	-	1	69
KORSVAG	-	8	10	13	93	-	1	125
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	6	8	13	196	1	2	226
MOTORFORDON - GÄNDE	-	3	8	12	130	1	3	157
ÖVRIGA OLYCKOR	-	3	2	5	56	-	22	88
SUMMA	5	25	41	65	623	2	32	793

OKTOBER 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM				50 KM/TIM				ÖVRIGT				
	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄGAR VÄG	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄGAR	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄGAR VÄG	ÖVR. VÄGAR
MOTORFORDON ENSAMT													
SINGELOLYCKOR	-	-	-	-	-	1	2	5	-	-	-	-	2
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	2	4	-	-	-	-	1
MOTORFORDON - MOTORFORDON													
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
MÖTE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
AVSVÄG	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
KORSVÄG	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - GAENDE													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖVRIGA OLYCKOR													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
SUMMA	-	-	-	-	1	2	6	15	-	-	-	-	6

OKTOBER 1981

TAB. 7 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, OLYCKSTYP SAHT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TATTBEBYGGT OMRADE.

	110 KM/TIM		90 KM/TIM		70 KM/TIM							
	MOTOR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	27	12	12	23	24	38	-	2	3	7	46	16
DÖDLIG UTGÅNG	2	1	-	1	-	3	-	-	-	-	4	2
SVAR PERSONSKADA	9	7	3	10	8	16	-	1	2	4	17	9
LINDRIG PERSONSKADA	16	4	9	12	16	19	-	1	1	3	25	5
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	5	1	2	1	3	4	-	-	-	-	4	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	3	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	2	-	2	3	-	-	-	-	4	-
UPPHINNANDE	4	-	-	-	1	1	-	-	1	4	3	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	4	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-
MÖTE	4	6	2	9	14	8	-	1	2	1	10	1
DÖDLIG UTGÅNG	3	1	-	5	4	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	2	1	4	3	3	-	-	2	-	3	1
LINDRIG PERSONSKADA	1	3	1	-	7	4	-	1	-	1	7	-
AVSVÄNG	1	-	-	5	10	7	-	-	1	2	4	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	1	-	-	4	4	6	-	-	1	2	2	1
KORSVAG	1	1	-	2	2	1	-	1	3	3	8	2
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2	2	1
LINDRIG PERSONSKADA	1	1	-	2	1	-	-	1	2	1	6	1
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	2	-	-	2	2	1	-	-	1	3	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	5	1
MOTORFORDON - GAENDE												
DÖDLIG UTGÅNG	2	-	-	1	2	1	-	-	-	-	2	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	7	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	1	1	-	2	3	2	-	-	-	-	6	1
LINDRIG PERSONSKADA	7	4	-	12	13	8	-	-	-	4	10	2
SUMMA	52	29	17	56	77	76	1	4	10	25	111	25

FORTS.

SCB-chefer genom tiderna

Pehr Wargentin (död 1783), skapare av Tabellverket

Fr Th Berg, 1858–79, SCBs första chef

P E Sidenbladh, 1880–1901

K I Sidenblad, 1901–05

Ludvig Widell, 1905–26

Rickard Sandler, 1926–41

Ernst Höijer, 1941–49

Karin Kock, 1950–57

Ingvar Ohlsson, 1958–78

Lennart Nilsson, 1979–



SCBs publikationer kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. God vägledning ger förteckningarna "Månadens tryck" och "Årets tryck" Ni får dem gratis från SCBs distributionsdetalj, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. Ytterligare hjälp kan Ni få genom att vända Er till SCBs upplysningstjänst, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60. SCB kan också åta sig att mot betalning ta fram statistik baserad på nytt grundmaterial eller bearbeta befintlig statistik för speciella ändamål. Kontakta SCBs uppdragscentral, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60, så får Ni veta mera.