

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

R 1981: 2.13

Från trycket 23 december 1981
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och
socialvårdsstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 14 05 60 - 5282

Serie R - RÄTTSVÄSEN

ISSN 0082-0318
Kriminalstatistik (brott som kommit till polisens kännedom, för brott lagförda personer, återfall i brott m m), processstatistik (inteckningsstatistik och rättshjälpsstatistik) samt vägtrafikolyckor med personskada.

POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA NOVEMBER 1981 Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED TO THE POLICE WITH PERSONAL INJURY NOVEMBER 1981 Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar dels en preliminär månads- och årsredovisning av polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) serie R, dels en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i SM serie R och i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada" (SOS).

En utförligare redogörelse för vägtrafikolycksstatistikens innehåll, bl a en beskrivning av definitioner och klassificeringar återfinns i SM R 1981:2.2.

Olycksutvecklingen 1979-1981

Antalet olyckor med dödlig utgång och svår personskada under 1981 och närmast föregående år redovisas i följande tablå:

	Antal olyckor med		Antal personer	
	Dödlig utgång	Svår personskada	Dödade	Svårt skadade
Hittills i år jämförelse				
Jan-nov 1980	571	3 907	640	4 693
Jan-nov 1981	567	4 068	610	5 088
Löpande 12 mån jämförelse				
Dec -79 - nov -80	634	4 266	714	5 527
Dec -80 - nov -81	597	4 407	684	5 546

Vid tolkningen av dessa siffror måste hänsyn tas till olika förhållanden, som kan förklara variationen i antalet olyckor mellan två tidsperioder, såsom t ex väg- och väderförhållanden. Vidare ändras risken att utsättas för en trafikolycka vid en förändring av trafikarbetets storlek och sammansättning. Vid analys av olycksutvecklingen bör därför alltid olyckorna relateras till trafikarbetet. Vägverkets trafikräkningar avseende trafikarbetet på det statliga vägnätet (landsbygds vägar) visar att trafikarbetet minskat något mellan 1979 och 1980.

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

82 02 02

Biblioteket

Utgivare: Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Meddelandena ges ut i följande serier: Am—Arbetsmarknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, E—Energi, F—Företag, H—Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri, Branschuppgifter, Iv—Industri. Varuppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Nationalräkenskaper och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen, S—Socialvård, T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och kultur.
Ansvarig utgivare: Edmund Rapaport.

Published by the National Central Bureau of Statistics,
S—115 81 Stockholm, Sweden

These Reports may be obtained from Liber distribution, S—162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik

MÅNADSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATISTIKEN

Månadsstatistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Den preliminära månadsstatistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under redovisningsmånaden. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistrikten till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11e och t o m den 60e dagen efter olycksdagen. Vidare lämnar polisen till den definitiva statistiken kompletterande uppgifter om samtliga olyckor med svår personskada som anger om den skadade personen avlidit inom 30 dagar efter olyckan eller ej. I den preliminära månadsstatistiken ingår endast avlidna personer som avlidit vid olyckstillfället eller senare men endast om kompletteringsuppgiften inkommit till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1979 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 92 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 85 procent.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen. I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsalaregionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973) har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum. I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

I materialet från polisen har en klassificering av skadade personer gjorts i "svårt" resp "lindrigt" skadade. Denna grundas på polisens bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. De undersökningar av sjukhusmaterial som genomförts inom vissa regioner för att bl a belysa täckningsgraden för vägtrafikolyckorna med svår personskada har dessutom visat att viss felklassificering gjorts av de skadade. Sande och Thorsson fann i Uppsalaregionen att 23 % av de som rapporterats som svårt skadade ej hade sjukhusvårdats och att 21 % av de sjukhusvårdade hade registrerats som lindrigt skadade.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olyckssammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägtrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialvårdsstatistik, sektionen för arbetsskade- och vägtrafikolycksstatistik vid SCB.

CONTENTS

- Table 1 Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured
- Table 2 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group or road-users
- Table 3 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group of road users, age and sex
- Table 4 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident
- Table 5 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by light condition and type of accident
- Table 6 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road and type of accident
- Table 7 Road traffic accidents reported to the police with personal, by type of road, type of accident and speed limit

LIST OF TERMS

andra	other(s)	lindrig	slight
annan allmän väg	other national road	län	county
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	moped	moped
		motorfordon	motor vehicle
		motorväg	motor-way
cykel	cycle	män	men
		mörker	darkness
dagsljus	daylight	möte	oncoming vehicle
dödande	killed		
dödlig	fatal	olycka	accident
		omkörning	overtaking
ej (tättbebyggt)	non (built up)	passagerare	passenger
ej uppgiven	reported lacking	personskada	injury
ensam	single		
enskild väg	private road	riksväg	national trunk road
europaväg	European trunk road		
filbyte	change of lane	summa	total
förare	driver	svår	serious
		tättbebyggt område	built up area
gående	pedestrian	upphinnande	rear end
hastighetsbegränsning	speed limit	ålder	age
kan ej anges	not available	övriga	other
korsväg	cross road		
kvinnor	women		
kön	sex		

NOVEMBER 1981

TAB. 1 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÄRVID SKADADE PERSONER.

LÄN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVART	SKADADE LINDRIGT	
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	-	3	12	15	-	3	22	25
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	1	17	26	44	1	21	33	55
UPPSALA	-	6	14	20	-	15	15	30
SÖDERMANLANDS	2	5	22	29	2	7	30	39
ÖSTERGÖTLANDS	4	6	31	41	4	6	41	51
JÖNKÖPINGS	1	9	16	26	1	11	21	33
KRONOBERGS	1	5	14	20	2	6	18	26
KALMAR	4	7	13	24	4	8	19	31
GÖTLANDS	1	3	2	6	1	6	6	13
BLEKINGE	1	3	8	12	1	3	9	13
KRISTIANSTADS	4	8	18	30	4	12	24	40
MALMÖHUS	1	10	26	37	1	15	36	52
HALLANDS	-	7	6	13	-	12	11	23
GÖTEBORGS OCH BOHUS	2	13	29	44	3	20	39	62
ÄLVSBERGS	3	8	17	28	4	12	27	43
SKARABORGS	2	8	14	24	2	13	16	31
VÄRMLANDS	3	4	8	15	4	6	11	21
ÖREBRO	1	4	12	17	1	7	20	28
VÄSTMANLANDS	2	4	13	19	3	6	25	34
KOPPARBERGS	2	11	10	23	2	21	13	36
GÄVLEBORGS	2	11	18	31	2	14	26	42
VÄSTERNORRLANDS	1	7	16	24	2	8	32	42
JÄMTLANDS	1	-	3	4	1	3	3	7
VÄSTERBOTTENS	1	8	10	19	1	10	22	33
NORRBOTTENS	-	3	3	6	-	3	3	6
SUMMA	40	170	361	571	46	248	522	816
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	1	13	87	101	1	16	103	120
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	3	16	35	54	4	22	45	71
UPPSALA	1	2	14	17	1	2	15	18
SÖDERMANLANDS	-	2	6	8	-	2	6	8
ÖSTERGÖTLANDS	-	14	25	39	-	15	28	43
DÄRAV NORRKÖPING	-	3	11	14	-	4	12	16
JÖNKÖPINGS	-	7	11	18	-	7	13	20
KRONOBERGS	-	8	5	13	-	8	7	15
KALMAR	-	5	15	20	-	5	16	21
GÖTLANDS	-	3	1	4	-	3	1	4
BLEKINGE	-	1	7	8	-	1	7	8
KRISTIANSTADS	1	6	6	13	1	6	6	13
MALMÖHUS	3	11	47	61	3	15	53	71
DÄRAV MALMÖ	-	5	17	22	-	5	19	24
HALLANDS	1	6	13	20	1	6	14	21
GÖTEBORGS OCH BOHUS	3	36	39	78	3	39	55	97
DÄRAV GÖTEBORG	2	26	31	59	2	28	40	70
ÄLVSBERGS	-	8	21	29	-	8	29	37
SKARABORGS	2	6	7	15	2	7	10	19
VÄRMLANDS	1	3	14	18	1	3	15	19
ÖREBRO	-	13	12	25	-	14	16	30
VÄSTMANLANDS	1	7	21	29	1	7	27	35
KOPPARBERGS	-	11	14	25	-	12	19	31
GÄVLEBORGS	1	13	11	25	1	17	12	30
VÄSTERNORRLANDS	-	7	16	23	-	7	16	23
JÄMTLANDS	-	1	4	5	-	1	7	8
VÄSTERBOTTENS	1	7	8	16	1	7	12	20
NORRBOTTENS	1	6	5	12	3	7	6	16
SUMMA	20	212	444	676	23	237	538	798
HELA RIKET	60	382	805	1247	69	485	1060	1614

NOVEMBER 1981

TAB. 2 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRADE	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	30	14	-	1	1	-	46
TÄTTBEBYGGT OMRADE	6	3	-	1	13	-	23
DARAV STOCKHOLM	1	-	-	-	-	-	1
GÖTEBORG	-	-	-	-	2	-	2
MALMÖ	-	-	-	-	-	-	-
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	36	17	-	2	14	-	69
SVART SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	130	88	-	13	12	5	248
TÄTTBEBYGGT OMRADE	45	36	6	62	87	1	237
DARAV STOCKHOLM	3	3	-	2	8	-	16
GÖTEBORG	6	4	-	5	13	-	28
MALMÖ	-	-	-	5	-	-	5
NORRKÖPING	3	1	-	-	-	-	4
HELA RIKET	175	124	6	75	99	6	485
LINDRIGT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	312	188	4	12	5	1	522
TÄTTBEBYGGT OMRADE	201	101	9	111	112	4	538
DARAV STOCKHOLM	43	20	2	5	33	-	103
GÖTEBORG	20	4	2	6	8	-	40
MALMÖ	5	3	-	5	5	1	19
NORRKÖPING	5	1	-	1	5	-	12
HELA RIKET	513	289	13	123	117	5	1060

1) INKL. PASSAGERARE

NOVEMBER 1981

TAB. 3 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER.
SAMT EFTER ALDER OCH KÖN.

ALDER KÖN	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 AR	-	1	-	-	-	-	1
3-6	-	-	-	-	-	-	-
7-14	1	-	-	-	-	-	1
15-17	-	4	-	-	-	-	4
18-19	3	2	-	-	-	-	5
20-24	5	-	-	-	-	-	5
25-64	21	8	-	1	11	-	41
ÖVER 64	6	2	-	1	3	-	12
EJ UPPGIVEN	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	36	17	-	2	14	-	69
DÄRAV:							
MAN	33	8	-	-	5	-	46
KVINNOR	3	9	-	2	9	-	23
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVART SKADADE							
0-2 AR	-	-	-	-	-	-	-
3-6	-	1	-	-	3	-	4
7-14	-	11	-	5	6	-	22
15-17	3	15	3	19	6	1	47
18-19	18	8	1	3	5	1	36
20-24	27	19	-	2	5	-	53
25-64	111	56	2	33	34	2	238
ÖVER 64	16	13	-	13	40	2	84
EJ UPPGIVEN	-	1	-	-	-	-	1
SUMMA	175	124	6	75	99	6	485
DÄRAV:							
MAN	122	44	6	49	46	6	273
KVINNOR	53	80	-	26	53	-	212
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 AR	-	4	-	-	1	-	5
3-6	-	11	-	-	2	-	13
7-14	-	33	-	17	18	1	69
15-17	-	16	7	28	6	1	58
18-19	66	24	2	5	4	-	101
20-24	82	37	1	9	14	-	143
25-64	332	133	3	51	45	3	567
ÖVER 64	33	24	-	11	27	-	95
EJ UPPGIVEN	-	7	-	2	-	-	9
SUMMA	513	289	13	123	117	5	1060
DÄRAV:							
MAN	370	124	12	76	55	5	642
KVINNOR	143	165	1	46	62	-	417
EJ UPPGIVET	-	-	-	1	-	-	1
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	724	430	19	200	230	11	1614
DÄRAV:							
MAN	525	176	18	125	106	11	961
KVINNOR	199	254	1	74	124	-	652
EJ UPPGIVET	-	-	-	1	-	-	1

1) INKL. PASSAGERARE

NOVEMBER 1981

TAB. 4 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVARHETSGRAD SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			SAMTLIGA OLYCKOR	TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			SAMTLIGA OLYCKOR
	OLYCKOR MED				OLYCKOR MED			
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	15	89	201	305	2	22	62	86
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	4	4	12	20	-	-	3	3
UPPHINNANDE	1	4	15	20	-	-	21	21
MÖTE	13	20	41	74	2	8	18	28
AVSVÄNG	-	5	23	28	1	7	42	50
KORSVÄG	3	6	14	23	-	27	80	107
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	1	9	8	18	1	50	91	142
MOTORFORDON - GAENDE	1	12	4	17	13	79	101	193
ÖVRIGA OLYCKOR	2	21	43	66	1	19	26	46
SUMMA	40	170	361	571	20	212	444	676

NOVEMBER 1981

TAB. 5 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVARHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRÅDE.

	OLYCKOR MED DÖDLIG UTGANG				TATTBEBYGGT OMRÅDE			
	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE				TATTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS-LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS-LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	2	12	1	15	-	2	-	2
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	2	2	-	4	-	-	-	
UPPHINNANDE	1	-	-	1	-	-	-	
MÖTE	4	9	-	13	1	1	-	2
AVSVÄNG	-	-	-	-	-	1	-	1
KORSVÄG	1	2	-	3	-	-	-	
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	1	-	1	1	-	-	1
MOTORFORDON - GAENDE	-	1	-	1	5	8	-	13
ÖVRIGA OLYCKOR	1	1	-	2	-	1	-	1
SUMMA	11	28	1	40	7	13	-	20

	OLYCKOR MED SVAR PERSONSKADA				TATTBEBYGGT OMRÅDE			
	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE				TATTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS-LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS-LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	29	55	5	89	8	14	-	22
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	1	2	4	-	-	-	
UPPHINNANDE	1	3	-	4	-	-	-	
MÖTE	10	9	1	20	5	3	-	8
AVSVÄNG	4	1	-	5	4	3	-	7
KORSVÄG	2	3	1	6	15	10	2	27
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	4	5	-	9	24	25	1	50
MOTORFORDON - GAENDE	2	8	2	12	28	49	2	79
ÖVRIGA OLYCKOR	7	14	-	21	8	10	1	19
SUMMA	60	99	11	170	92	114	6	212

FORTS.

NOVEMBER 1981

TAB. 5 FORTS.

	OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	79	114	8	201	22	39	1	62
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	6	6	-	12	1	2	-	3
UPPHINNANDE	6	9	-	15	14	7	-	21
MÖTE	20	19	2	41	9	9	-	18
AVSVÄNG	13	7	3	23	19	22	1	42
KORSVÄG	6	8	-	14	49	29	2	80
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	4	4	-	8	39	49	3	91
MOTORFORDON - GAENDE	2	2	-	4	38	59	4	101
ÖVRIGA OLYCKOR	11	30	2	43	13	9	4	26
SUMMA	147	199	15	361	204	225	15	444

NOVEMBER 1981

TAB. 6 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, SVARHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKANS PÅFÖLJD	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE							SUMMA
	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	
DÖDLIG UTGANG	4	5	15	13	1	1	1	40
PERSONSKADA:								
SVAR	19	19	52	64	4	10	2	170
LINDRIG	55	44	93	143	15	9	2	361
SUMMA	78	68	160	220	20	20	5	571
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	58	27	79	123	6	10	2	305
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	4	3	9	4	-	-	-	20
UPPHINNANDE	5	2	4	6	2	1	-	20
MÖTE	7	12	19	27	5	4	-	74
AVSVÄNG	2	5	11	8	2	-	-	28
KORSVAG	-	3	9	8	3	-	-	23
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	-	6	11	1	-	-	18
MOTORFORDON - GAENDE	-	4	6	6	-	1	-	17
ÖVRIGA OLYCKOR	2	12	17	27	1	4	3	66
SUMMA	78	68	160	220	20	20	5	571
OLYCKANS PÅFÖLJD	TATTBEBYGGT OMRÅDE							SUMMA
	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	
DÖDLIG UTGANG	-	1	1	5	13	-	-	20
PERSONSKADA:								
SVAR	-	7	4	37	159	-	5	212
LINDRIG	4	11	22	50	342	1	14	444
SUMMA	4	19	27	92	514	1	19	676
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	1	4	5	18	56	1	1	86
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	-	-	2	-	-	-	3
UPPHINNANDE	1	-	1	5	14	-	-	21
MÖTE	-	2	2	6	18	-	-	28
AVSVÄNG	-	3	6	5	36	-	-	50
KORSVAG	1	6	6	19	75	-	-	107
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	2	3	8	125	-	4	142
MOTORFORDON - GAENDE	-	2	4	22	159	-	6	193
ÖVRIGA OLYCKOR	-	-	-	7	31	-	8	46
SUMMA	4	19	27	92	514	1	19	676

NOVEMBER 1981

TAB. 7 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VÄGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE.

	110 KM/TIM					90 KM/TIM					70 KM/TIM				
	MOTOR ÖVR.		MOTOR EUR.		RIKS- VÄG	ÖVRIG ÖVR.		MOTOR EUR.		RIKS- VÄG	ÖVRIG ÖVR.		MOTOR EUR.		RIKS- VÄG
	VÄG	VÄGAR	VÄG	VÄG		ALLM. VÄGAR	VÄG	VÄG	VÄG		ALLM. VÄGAR	VÄG	VÄG	VÄG	
MOTORFORDON ENSAMT															
SINGELOLYCKOR	35	9	17	18	60	66	-	4	4	14	55	16			
DÖDLIG UTGANG	2	1	-	-	2	2	-	-	-	1	6	1			
SVAR PERSONSKADA	6	3	7	6	22	17	-	1	-	4	16	7			
LINDRIG PERSONSKADA	27	5	10	12	36	47	-	3	4	9	33	8			
MOTORFORDON - MOTORFORDON															
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	2	1	2	5	2	-	-	1	2	2	-			
DÖDLIG UTGANG	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-			
SVAR PERSONSKADA	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-			
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	1	1	3	1	-	-	1	1	2	-			
UPPHINNANDE	2	2	1	-	1	1	-	2	2	1	5	2			
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-			
SVAR PERSONSKADA	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1			
LINDRIG PERSONSKADA	1	2	1	-	1	-	-	2	2	-	4	1			
MÖTE	3	3	3	10	13	10	-	1	1	4	17	8			
DÖDLIG UTGANG	1	1	1	2	3	2	-	-	-	2	-	2			
SVAR PERSONSKADA	1	1	-	3	4	2	-	-	-	1	6	1			
LINDRIG PERSONSKADA	1	1	2	5	6	6	-	1	1	1	11	5			
AVSVÄNG	2	-	-	3	8	6	-	-	1	2	2	1			
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-			
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	-	1	7	5	-	-	1	2	2	1			
KORSVÄG	-	-	-	2	6	3	-	-	1	3	4	1			
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-			
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-			
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	2	1	-	-	1	3	4	1			
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED															
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-			
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	-	2	4	-	-	-	-	1	-			
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3	1			
MOTORFORDON - GAENDE															
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-			
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	2	2	-	-	1	3	2	1			
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-			
ÖVRIGA OLYCKOR															
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
SVAR PERSONSKADA	2	1	-	3	4	4	1	-	-	-	3	2			
LINDRIG PERSONSKADA	-	5	-	7	8	6	-	-	-	2	12	2			
SUMMA	47	24	22	47	111	105	1	7	11	32	109	35			

NOVEMBER 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM			50 KM/TIM		ÖVRIGT							
	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM.	ÖVR. VÄGAR	MOTOR VÄG	EUR. VÄG	RIKS- VÄG	ÖVRIG ALLM. VÄG	ÖVR. VÄGAR
MOTORFORDON ENSAMT													
SINGELOLYCKOR	-	-	-	2	-	1	2	2	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	2	-	1	2	2	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - MOTORFORDON													
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MÖTE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
AVSVÄNG	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
KORSVÄG	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - GAENDE													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖVRIGA OLYCKOR													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SUMMA	-	-	-	2	1	3	5	8	-	-	-	-	1

Centrala företagsregistret

SCB har ett centralt företagsregister, CFR — så har riksdagen bestämt. CFR omfattar alla företag i Sverige oavsett juridisk form, bransch och storlek. För närvarande finns det omkring 400 000 företag och 450 000 arbetsställen i detta register.

CFR fyller en viktig funktion i SCBs statistikproduktion, men det har också andra betydelsefulla användningsområden. Statliga och kommunala myndigheter, näringslivets organisationer och enskilda företag har nytta av ett komplett och aktuellt företagsregister. Det är främst information om arbetsställen som ger en bild av hur företagens verksamhet fördelar sig inom olika regioner och branscher.

Näringsgrens- och storleksgrupperade data på riks- och länsnivå avseende företag och arbetsställen publiceras varje höst i Statistiska meddelanden. Mot avgift kan man också erhålla specialuttag ur CFR, inom ramen för gällande sekretessbestämmelser.

Närmare upplysningar om CFR får Du från Urban Fredriksson, Avdelningen för företagsstatistik, eller Margareta Andersson, Uppdragscentralen, 701 89 Örebro — tel 019/14 03 20.



SCBs publikationer kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. God vägledning ger förteckningarna "Månadens tryck" och "Årets tryck" Ni får dem gratis från SCBs distributionsdetalj, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. Ytterligare hjälp kan Ni få genom att vända Er till SCBs upplysningstjänst, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60. SCB kan också åtaga sig att mot betalning ta fram statistik baserad på nytt grundmaterial eller bearbeta befintlig statistik för speciella ändamål. Kontakta SCBs uppdragscentral, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60, så får Ni veta mera.