

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

R 1981: 2.2

Från trycket 25 februari 1981
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och
socialvårdsstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 14 05 60 - 5282

Serie R - RÄTTSVÄSEN

ISSN 0082-0318
Kriminalstatistik (brott som kommit till polisens kännedom, för brott lagförda personer, återfall i brott m m), processstatistik (inteckningsstatistik och rättshjälpsstatistik) samt vägtrafikolyckor med personskada.

POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA JANUARI 1981 Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED TO THE POLICE WITH PERSONAL INJURY JANUARY 1981 Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar dels en preliminär månads- och årsredovisning av polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) undergrupp R, dels en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i SM undergrupp R och i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada" (SOS).

Den statistik som redovisas i föreliggande SM behövs snabbt efter redovisningsmånadens utgång. Normalt brukar den preliminära månadsstatistiken föreligga ca 3 veckor efter den månad statistiken avser. En utförligare redovisning av polisrapporterade vägtrafikolyckor, 1981 kommer att ingå i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada 1981" som beräknas utkomma i augusti 1982.

MÅNADSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATISTIKEN

Månadsstatistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Uppgiftsplikten regleras genom en kungörelse (nr 561:1965) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor. Till statistiken lämnas uppgifter från det polisdistrikt, inom vilket trafikolyckan inträffat.

Den preliminära månadsstatistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under redovisningsmånaden. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistrikten till SCB inom 10 dagar från

STATISTISK
CENTRALBYRÅ

81-041-2

Bibliotek

Utgivare: Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Vällingby, tfn 08-89 01 20. Meddelandena ges ut i följande serier: AM—Arbetsmarknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, F—Företag, H—Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri. Branschuppgifter, Iv—Industri. Varu- och energiluppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Nationalräkenskaper och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen, S—Socialvård, T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och kultur. Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

Published by the National Central Bureau of Statistics, S-115 81 Stockholm, Sweden

These Reports may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Vällingby, Sweden



olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11e och t o m den 60e dagen efter olycksdagen. Vidare lämnar polisen till den definitiva statistiken kompletterande uppgifter om samtliga olyckor med svår personskada som anger om den skadade personen avlidit inom 30 dagar efter olyckan eller ej. I den preliminära månadsstatistiken ingår endast avlidna personer som avlidit vid olyckstillfället eller senare men endast om kompletteringsuppgiften inkommit till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1979 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 92 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 85 procent.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen. I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsalaregionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973) har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum. I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

I materialet från polisen har en klassificering av skadade personer gjorts i "svårt" resp "lindrigt" skadade. Denna grundas på polisens bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. De undersökningar av sjukhusmaterial som genomförts inom vissa regioner för att bl a belysa täckningsgraden för vägtrafikolyckorna med svår personskada har dessutom visat att viss felklassificering gjorts av de skadade. Sande och Thorsson fann i Uppsalaregionen att 23 % av de som rapporterats som svårt skadade ej hade sjukhusvårdats och att 21 % av de sjukhusvårdade hade registrerats som lindrigt skadade.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olyckssammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

DEFINITIONER OCH KLASSIFICERINGAR

Med vägetrafikolycka avses händelse, som inträffat i trafik på väg, såvida däri deltagit minst ett fordon i rörelse. Olycka i trafik, vari endast gående varit delaktiga, räknas sålunda inte som vägetrafikolycka. Som fordon räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och icke löper på skenor (2 § vägetrafikkungörelsen). Det kan nämnas att spårfordon sålunda inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon och gående varit de enda delaktiga trafikalelementen räknas alltså inte som vägetrafikolycka. Ytterligare gäller, att trafikolycka, som inträffat inom inhägnat kasern-, sjukhus-, industri- eller tävlingsområde eller inom annat sådant område, inte räknas som vägetrafikolycka.

Uttrycket väg är bestämt genom 2 § vägetrafikkungörelsen. Härmed menas:

- 1 sådan väg, gata, torg och annan led som allmänt användes för trafik med motorfordon,
- 2 led som är anordnad för cykeltrafik,
- 3 gång- eller ridbana invid led eller plats som avses under 1 eller 2.

Med svår personskada avses brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada, som väntas medföra intagning på sjukhus. Annan personskada betecknas som lindrig.

Det delaktighetsbegrepp, vilket i statistiken ligger till grund för avgörande om ett trafikalelement varit delaktigt i en vägetrafikolycka eller ej, bestäms definitionsmässigt i första hand av de situationer och manövrer som föregått olyckan. Detta bygger i stor utsträckning på ett inom dåvarande statens trafiksäkerhetsråd utarbetat typsystem för klassificering av olyckstyper.

Uppdelningen av olyckorna efter de däri delaktiga trafikalelementens art upptar sammanlagt tio grupper, av vilka i månadsstatistiken redovisas följande fem:

- motorfordon ensamt
- motorfordon - motorfordon
- motorfordon - cykel/moped
- motorfordon - gående
- övriga olyckor

Man kan uppmärksamma att vid denna uppdelning begreppet motorfordon fått en innebörd, som avviker från den i vägetrafikförordningen tillämpade, såtillvida att moped inte betecknats som motorfordon.

Gruppen "motorfordon - motorfordon" har i sin tur uppdelats på ett antal undergrupper. Bestämmande för denna indelning har varit de i olyckorna delaktiga trafikalelementens trafiksituation (kurs) och manövrer i trafiken (filbyte, omkörning etc) närmast före olyckan. I enlighet härmed har en uppdelning av denna olycksgrupp gjorts på fem undergrupper enligt följande grunder, nämligen:

- omkörning och filbyte
- upphinnande
- möte
- avsväng
- korsväg

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägetrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialvårdsstatistik, sektionen för arbetsskade- och vägetrafikolycksstatistik vid SCB.

CONTENTS

Table 1	Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured
Table 2	Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group or road-users
Table 3	Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group of road users, age and sex
Table 4	Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident
Table 5	Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by light condition and type of accident
Table 6	Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road and type of accident
Table 7	Road traffic accidents reported to the police with personal, by type of road, type of accident and speed limit

LIST OF TERMS

andra	other(s)	lindrig	slight
annan allmän väg	other national road	län	county
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	moped	moped
		motorfordon	motor vehicle
		motorväg	motor-way
cykel	cycle	män	men
		mörker	darkness
dagsljus	daylight	möte	oncoming vehicle
dödande	killed		
dödlig	fatal	olycka	accident
		omkörning	overtaking
ej (tättbebyggt)	non (built up)		
ej uppgiven	reported lacking	passagerare	passenger
ensam	single	personskada	injury
enskild väg	private road		
europaväg	European trunk road	riksväg	national trunk road
filbyte	change of lane	summa	total
förare	driver	svår	serious
gående	pedestrian	tättbebyggt område	built up area
hastighetsbegränsning	speed limit	upphinnande	rear end
kan ej anges	not available	ålder	age
korsväg	cross road		
kvinnor	women	övriga	other
kön	sex		

JANUARI 1981

TAB. 1 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÄRVID SKADADE PERSONER.

LÄN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVART	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	1	7	8	-	1	12	13
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	1	10	9	20	2	13	11	26
UPPSALA	3	10	5	18	3	14	9	26
SÖDERMANLANDS	-	3	14	17	-	4	24	28
ÖSTERGÖTLANDS	1	6	15	22	1	6	17	24
JÖNKÖPINGS	-	2	10	12	-	3	13	16
KRONOBERGS	1	3	13	17	1	5	21	27
KALMAR	2	6	7	15	2	7	17	26
GOTLANDS	-	-	1	1	-	-	1	1
BLEKINGE	-	6	4	10	-	6	5	11
KRISTIANSTADS	-	6	16	22	-	10	28	38
MALMÖHUS	2	3	24	29	3	5	31	39
HALLANDS	-	10	5	15	-	15	10	25
GÖTEBORGS OCH BOHUS	2	10	11	23	2	14	18	34
ÄLVSBORGS	3	3	17	23	4	3	18	25
SKARABORGS	2	4	9	15	3	9	11	23
VÄRMLANDS	1	7	9	17	1	9	15	25
ÖREBRO	2	4	5	11	2	4	11	17
VÄSTMANLANDS	-	5	10	15	-	7	22	29
KOPPARBERGS	1	4	19	24	1	4	27	32
GÄVLEBORGS	1	7	12	20	1	11	23	35
VÄSTERNORRLANDS	-	4	11	15	-	7	14	21
JÄMTLANDS	3	5	5	13	3	11	9	23
VÄSTERBOTTENS	-	8	4	12	-	15	10	25
NORRBOTTENS	1	2	4	7	3	3	4	10
SUMMA	26	129	246	401	32	186	381	599
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	1	15	42	58	1	16	49	66
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	2	13	26	41	2	13	35	50
UPPSALA	1	9	4	14	1	10	5	16
SÖDERMANLANDS	-	3	4	7	-	3	5	8
ÖSTERGÖTLANDS	-	7	15	22	-	7	17	24
DÄRAV NORRKÖPING	-	2	6	8	-	2	8	10
JÖNKÖPINGS	-	8	12	20	-	8	12	20
KRONOBERGS	1	-	5	6	1	-	6	7
KALMAR	-	3	9	12	-	3	9	12
GOTLANDS	1	-	-	1	1	-	-	1
BLEKINGE	-	4	7	11	-	8	7	15
KRISTIANSTADS	1	3	11	15	1	3	14	18
MALMÖHUS	-	6	38	44	-	6	42	48
DÄRAV MALMÖ	-	1	24	25	-	1	26	27
HALLANDS	-	7	10	17	-	8	13	21
GÖTEBORGS OCH BOHUS	1	17	34	52	1	19	50	70
DÄRAV GÖTEBORG	1	14	28	43	1	16	43	60
ÄLVSBORGS	1	6	12	19	1	6	14	21
SKARABORGS	2	3	6	11	2	3	21	26
VÄRMLANDS	-	3	9	12	-	3	13	16
ÖREBRO	1	3	8	12	1	3	11	15
VÄSTMANLANDS	-	2	12	14	-	2	12	14
KOPPARBERGS	-	5	11	16	-	5	14	19
GÄVLEBORGS	1	9	8	18	1	9	11	21
VÄSTERNORRLANDS	-	1	13	14	-	1	16	17
JÄMTLANDS	-	3	4	7	-	3	7	10
VÄSTERBOTTENS	-	4	10	14	-	4	11	15
NORRBOTTENS	-	5	7	12	-	5	9	14
SUMMA	13	139	317	469	13	148	403	564
HELA RIKET	39	268	563	870	45	334	784	1163

TAB. 2 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRADE	BIL FÖRARE	PASSA- GERARE	MC FÖRARE 1)	MOPED O CYKEL FÖRARE 1)	GÅ- ENDE	ANDRA	SUMMA
DÖDADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	17	11	-	2	2	-	32
TÄTTBEBYGGT OMRADE	3	1	-	5	4	-	13
DARAV STOCKHOLM	-	-	-	-	1	-	1
GÖTEBORG	-	-	-	-	1	-	1
MALMÖ	-	-	-	-	-	-	-
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	20	12	-	7	6	-	45
SVART SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	101	68	-	6	7	4	186
TÄTTBEBYGGT OMRADE	47	19	1	23	53	5	148
DARAV STOCKHOLM	4	3	-	2	7	-	16
GÖTEBORG	6	5	-	1	4	-	16
MALMÖ	1	-	-	-	-	-	1
NORRKÖPING	-	1	-	-	1	-	2
HELA RIKET	148	87	1	29	60	9	334
LINDRIGT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	227	138	2	6	3	5	381
TÄTTBEBYGGT OMRADE	177	114	5	36	64	7	403
DARAV STOCKHOLM	24	15	-	-	10	-	49
GÖTEBORG	22	15	-	-	6	-	43
MALMÖ	12	4	-	6	4	-	26
NORRKÖPING	5	1	1	-	1	-	8
HELA RIKET	404	252	7	42	67	12	784

1) INKL. PASSAGERARE

JANUARI 1981

TAB. 3 VID VAGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER. SAMT EFTER ALDER OCH KÖN.

ALDER KÖN	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 AR	-	-	-	-	-	-	-
3-6	-	1	-	-	-	-	1
7-14	-	1	-	-	-	-	1
15-17	-	-	-	1	-	-	1
18-19	-	-	-	-	-	-	-
20-24	4	2	-	-	-	-	6
25-64	14	8	-	2	3	-	27
ÖVER 64	2	-	-	4	3	-	9
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	20	12	-	7	6	-	45
DARAV:							
MAN	17	6	-	7	4	-	34
KVINNOR	3	6	-	-	2	-	11
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVART SKADADE							
0-2 AR	-	2	-	-	-	1	3
3-6	-	3	-	-	6	-	9
7-14	-	6	-	2	8	1	17
15-17	1	9	1	7	3	1	22
18-19	8	5	-	2	-	-	15
20-24	17	6	-	1	2	-	26
25-64	109	45	-	12	21	4	191
ÖVER 64	13	11	-	5	20	2	51
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	148	87	1	29	60	9	334
DARAV:							
MAN	99	30	1	19	34	4	187
KVINNOR	49	57	-	10	26	5	147
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 AR	-	7	-	-	-	-	7
3-6	-	13	-	-	3	-	16
7-14	-	40	-	4	13	1	58
15-17	1	21	3	15	7	4	51
18-19	37	28	1	-	2	-	68
20-24	63	21	-	-	4	2	90
25-64	283	100	3	21	26	3	436
ÖVER 64	20	15	-	2	12	2	51
EJ UPPGIVET	-	7	-	-	-	-	7
SUMMA	404	252	7	42	67	12	784
DARAV:							
MAN	289	93	6	31	39	7	465
KVINNOR	115	158	1	11	28	5	318
EJ UPPGIVET	-	1	-	-	-	-	1
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	572	351	8	78	133	21	1163
DARAV:							
MAN	405	129	7	57	77	11	686
KVINNOR	167	221	1	21	56	10	476
EJ UPPGIVET	-	1	-	-	-	-	1

1) INKL. PASSAGERARE

JANUARI 1981

TAB. 4 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVARHETSGRAD SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRADE.

OLYCKSTYP	EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE				TÄTTBEBYGGT OMRADE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	7	43	93	143	-	17	46	63
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	8	14	25	1	1	5	7
UPPHINNANDE	1	9	13	23	-	-	20	20
MÖTE	8	33	48	89	1	8	20	29
AVSVÄNG	-	2	16	18	-	7	30	37
KORSVÄG	-	11	17	28	-	23	86	109
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	1	5	5	11	4	18	31	53
MOTORFORDON - GAENDE	2	7	3	12	4	50	59	113
ÖVRIGA OLYCKOR	4	11	37	52	3	15	20	38
SUMMA	26	129	246	401	13	139	317	469

JANUARI 1981

TAB. 5 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVÄRHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRADE.

OLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG								
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE				TÄTTBEBYGGT OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	3	4	-	7	-	-	-	
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	2	-	3	1	-	-	1
UPPHINNANDE	1	-	-	1	-	-	-	
MÖTE	4	4	-	8	-	1	-	1
AVSVÄNG	-	-	-	-	-	-	-	
KORSVÄG	-	-	-	-	-	-	-	
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	1	-	1	4	-	-	4
MOTORFORDON - GAENDE	-	2	-	2	2	2	-	4
ÖVRIGA OLYCKOR	3	1	-	4	2	1	-	3
SUMMA	12	14	-	26	9	4	-	13
OLYCKOR MED SVAR PERSONSKADA								
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE				TÄTTBEBYGGT OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	16	26	1	43	7	10	-	17
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	6	2	-	8	-	1	-	1
UPPHINNANDE	7	1	1	9	-	-	-	
MÖTE	24	6	3	33	4	4	-	8
AVSVÄNG	2	-	-	2	1	6	-	7
KORSVÄG	8	3	-	11	10	12	1	23
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	5	-	-	5	5	11	2	18
MOTORFORDON - GAENDE	1	6	-	7	26	23	1	50
ÖVRIGA OLYCKOR	4	7	-	11	8	7	-	15
SUMMA	73	51	5	129	61	74	4	139

FORTS.

TAB. 5 FORTS.

	OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	43	49	1	93	20	26	-	46
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	5	9	-	14	2	3	-	5
UPPHINNANDE	7	4	2	13	13	6	1	20
MÖTE	33	12	3	48	11	7	2	20
AVSVÄNG	9	7	-	16	19	11	-	30
KORSVÄG	9	7	1	17	52	32	2	86
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	3	2	-	5	17	13	1	31
MOTORFORDON - GAENDE	-	3	-	3	18	37	4	59
ÖVRIGA OLYCKOR	8	28	1	37	11	9	-	20
SUMMA	117	121	8	246	163	144	10	317

JANUARI 1981

TAB. 6 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, SVARHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
OLYCKANS PÅFÖLJD	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	SUMMA
DÖDLIG UTGÅNG	4	7	4	6	1	3	1	26
PERSONSKADA:								
SVAR	14	13	36	58	3	3	2	129
LINDRIG	29	38	72	91	4	11	1	246
SUMMA	47	58	112	155	8	17	4	401
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	26	13	37	61	2	4	-	143
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	6	6	7	4	1	-	1	25
UPPHINNANDE	4	2	9	8	-	-	-	23
MÖTE	9	16	19	35	1	8	1	89
AVSVÄNG	-	2	9	7	-	-	-	18
KORSVAG	-	5	10	9	3	1	-	28
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	1	7	2	-	1	-	11
MOTORFORDON - GAENDE	1	-	3	8	-	-	-	12
ÖVRIGA OLYCKOR	1	13	11	21	1	3	2	52
SUMMA	47	58	112	155	8	17	4	401
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
OLYCKANS PÅFÖLJD	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	SUMMA
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	4	7	2	-	13
PERSONSKADA:								
SVAR	2	4	5	18	105	1	4	139
LINDRIG	4	18	15	42	229	2	7	317
SUMMA	6	22	20	64	341	5	11	469
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	3	4	-	11	43	1	1	63
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	1	-	1	4	-	-	7
UPPHINNANDE	1	2	-	-	17	-	-	20
MÖTE	-	2	4	6	17	-	-	29
AVSVÄNG	1	4	3	8	21	-	-	37
KORSVAG	-	7	7	19	75	-	1	109
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	2	1	3	47	-	-	53
MOTORFORDON - GAENDE	-	-	4	11	93	-	5	113
ÖVRIGA OLYCKOR	-	-	1	5	24	4	4	38
SUMMA	6	22	20	64	341	5	11	469

JANUARI 1981

TAB. 7 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE.

	110 KM/TIM				90 KM/TIM				70 KM/TIM			
	MOTOR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR	ÖVR. VAG	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR	ÖVR. VAG
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	23	2	3	11	26	26	-	-	2	9	34	5
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	1	1
SVAR PERSONSKADA	6	1	1	1	8	11	-	-	-	2	12	1
LINDRIG PERSONSKADA	16	1	2	8	17	14	-	-	2	7	21	3
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	2	2	3	6	3	-	1	2	-	1	2
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	2	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	1
LINDRIG PERSONSKADA	1	1	1	1	4	2	-	1	1	-	1	1
UPPHINNANDE	2	-	-	1	8	4	-	2	1	1	4	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	4	3	-	1	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	-	1	3	1	-	1	1	1	3	-
MÖTE	7	-	1	10	11	12	-	1	5	8	21	6
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	1	-	2	-	-	1	1	1	1
SVAR PERSONSKADA	3	-	-	3	6	3	-	-	3	2	9	1
LINDRIG PERSONSKADA	3	-	1	6	5	7	-	1	1	5	11	4
AVSVÄNG	-	1	-	1	7	4	-	-	1	1	2	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	-	6	4	-	-	1	1	2	-
KORSVÄG	-	1	-	2	3	4	-	-	3	6	4	2
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	1	2	-	-	-	2	3	2
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	1	2	2	-	-	3	4	1	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	1
MOTORFORDON - GAENDE												
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
SVAR PERSONSKADA	-	-	1	2	1	4	-	-	-	1	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	2	-	9	6	7	-	-	-	2	9	-
SUMMA	36	8	7	40	78	67	-	4	14	29	82	18

FORTS.

JANUARI 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM			50 KM/TIM			ÖVRIGT					
	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR	ÖVR. VAG	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR	ÖVR. VAG	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖTE	-	-	-	-	1	-	2	4	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-
AVSVANG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
KORSVAG	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - GAENDE												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
SUMMA	-	-	-	-	1	-	6	10	-	-	-	1