

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

R 1981: 2.3

Från trycket 26 mars 1981
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och
socialvårdsstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 14 05 60 - 5282

Serie R - RÄTTSVÄSEN

ISSN 0082-0318
Kriminalstatistik (brott som kommit till polisens kännedom, för brott lagförda personer, återfall i brott m m), processstatistik (inteckningsstatistik och rättshjälpsstatistik) samt vägtrafikolyckor med personskada.

POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FEBRUARI 1981 Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED TO THE POLICE WITH PERSONAL INJURY FEBRUARY 1981 Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar dels en preliminär månads- och årsredovisning av polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) serie R, dels en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i SM serie R och i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada" (SOS).

En utförligare redogörelse för vägtrafikolycksstatistikens innehåll, bl a en beskrivning av definitioner och klassificeringar återfinns i SM R 1981:2.2.

Olycksutvecklingen 1979-1981

Antalet olyckor med dödlig utgång och svår personskada under 1981 och närmast föregående år redovisas i följande tablå:

	Antal olyckor med		Antal personer	
	Dödlig utgång	Svår personskada	Dödade	Svårt skadade
Hittills i år jämförelse				
Jan-feb 1980	87	501	93	638
Jan-feb 1981	77	502	88	661
Löpande 12 mån jämförelse				
Mars -79 - feb -80	702	4 322	782	5 606
Mars -80 - feb -81	627	4 247	709	5 534

Vid tolkningen av dessa siffror måste hänsyn tas till olika förhållanden, som kan förklara variationen i antalet olyckor mellan två tidsperioder, såsom t ex väg- och väderförhållanden. Vidare ändras risken att utsättas för en trafikolycka vid en förändring av trafikarbetets storlek och sammansättning. Vid analys av olycksutvecklingen bör därför alltid olyckorna relateras till trafikarbetet. Vägverkets trafikräkningar avseende trafikarbetet på det statliga vägnätet (landsbygds vägar) visar att trafikarbetet minskat något mellan 1979 och 1980. Även SCBs energistatistik redovisar en minskning med ca 2 procent av bensinförbrukningen mellan 1979 och 1980.

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

81 04 -27

Biblioteket

Utgivare: Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Meddelandena ges ut i följande serier: Am—Arbetsmarknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, E—Energi, F—Företag, H—Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri, Branschuppgifter, Iv—Industri. Varuppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Nationalräkenskaper och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen, S—Socialvård, T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och kultur.
Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

**Published by the National Central Bureau of Statistics,
S—115 81 Stockholm, Sweden**

These Reports may be obtained from Liber distribution, S—162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik

MÅNADSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATISTIKEN

Månadsstatistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Den preliminära månadsstatistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under redovisningsmånaden. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistrikten till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11e och t o m den 60e dagen efter olycksdagen. Vidare lämnar polisen till den definitiva statistiken kompletterande uppgifter om samtliga olyckor med svår personskada som anger om den skadade personen avlidit inom 30 dagar efter olyckan eller ej. I den preliminära månadsstatistiken ingår endast avlidna personer som avlidit vid olyckstillfället eller senare men endast om kompletteringsuppgiften inkommit till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1979 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 92 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 85 procent.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen. I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsalaregionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973)) har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum. I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

I materialet från polisen har en klassificering av skadade personer gjorts i "svårt" resp "lindrigt" skadade. Denna grundas på polisens bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. De undersökningar av sjukhusmaterial som genomförts inom vissa regioner för att bl a belysa täckningsgraden för vägtrafikolyckorna med svår personskada har dessutom visat att viss felklassificering gjorts av de skadade. Sande och Thorsson fann i Uppsalaregionen att 23 % av de som rapporterats som svårt skadade ej hade sjukhusvårdats och att 21 % av de sjukhusvårdade hade registrerats som lindrigt skadade.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olyckssammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägtrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialvårdsstatistik, sektionen för arbetsskade- och vägtrafikolycksstatistik vid SCB.

CONTENTS

- Table 1 Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured
- Table 2 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group or road-users
- Table 3 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group of road users, age and sex
- Table 4 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident
- Table 5 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by light condition and type of accident
- Table 6 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road and type of accident
- Table 7 Road traffic accidents reported to the police with personal, by type of road, type of accident and speed limit

LIST OF TERMS

andra	other(s)	lindrig	slight
annan allmän väg	other national road	län	county
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	moped	moped
		motorfordon	motor vehicle
		motorväg	motor-way
cykel	cycle	män	men
		mörker	darkness
dagsljus	daylight	möte	oncoming vehicle
dödande	killed		
dödlig	fatal	olycka	accident
		omkörning	overtaking
ej (tättbebyggt)	non (built up)	passagerare	passenger
ej uppgiven	reported lacking	personskada	injury
ensam	single		
enskild väg	private road	riksväg	national trunk road
europaväg	European trunk road		
		summa	total
filbyte	change of lane	svår	serious
förare	driver		
		tättbebyggt område	built up area
gående	pedestrian	upphinnande	rear end
hastighetsbegränsning	speed limit	ålder	age
		övriga	other
kan ej anges	not available		
korsväg	cross road		
kvinnor	women		
kön	sex		

FEBRUARI 1981

TAB. 1 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DARVID SKADADE PERSONER.

LAN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
	DODLIG UTGANG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DODADE	ELJEST SVART	SKADADE LINDRIGT	
EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	-	3	10	13	-	3	18	21
STOCKHOLMS LAN ÖVR.	1	7	21	29	1	9	36	46
UPPSALA	-	7	10	17	-	15	13	28
SÖDERMANLANDS	1	2	12	15	1	6	14	21
ÖSTERGÖTLANDS	1	5	7	13	1	11	18	30
JÖNKÖPINGS	-	11	10	21	-	14	23	37
KRONÖBERGS	1	4	3	8	2	8	5	15
KALMAR	-	3	9	12	-	4	10	14
GÖTLANDS	-	-	1	1	-	-	1	1
BLEKINGE	1	3	4	8	1	5	5	11
KRISTIANSTADS	3	3	16	22	3	5	25	33
MALMÖHUS	3	7	18	28	6	8	26	40
HALLANDS	1	3	10	14	1	7	21	29
GÖTEBORGS OCH BOHUS	-	5	19	24	-	8	30	38
ÄLVSBORGS	2	8	11	21	3	14	20	37
SKARABORGS	3	3	8	14	3	6	15	24
VÄRMLANDS	-	8	9	17	-	11	14	25
ÖREBRO	2	3	7	12	2	6	12	20
VÄSTMANLANDS	-	2	10	12	-	2	10	12
KOPPARBERGS	2	6	12	20	2	10	19	31
GÄVLEBORGS	-	7	14	21	-	8	20	28
VÄSTERNORRLANDS	-	5	8	13	-	9	13	22
JÄMTLANDS	-	5	4	9	-	5	8	13
VÄSTERBOTTENS	3	6	8	17	3	8	13	24
NORRBOTTENS	2	4	4	10	2	13	8	23
SUMMA	26	120	245	391	31	195	397	623
TATTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	-	6	50	56	-	8	66	74
STOCKHOLMS LAN ÖVR.	1	8	14	23	1	10	16	27
UPPSALA	1	6	5	12	1	6	6	13
SÖDERMANLANDS	-	4	6	10	-	4	6	10
ÖSTERGÖTLANDS	-	3	23	26	-	4	26	30
DARAV NORRKÖPING	-	-	9	9	-	-	9	9
JÖNKÖPINGS	1	4	6	11	1	4	8	13
KRONÖBERGS	-	3	7	10	-	5	10	15
KALMAR	1	3	5	9	1	4	6	11
GÖTLANDS	-	-	1	1	-	-	1	1
BLEKINGE	1	3	3	7	1	3	3	7
KRISTIANSTADS	-	3	9	12	-	3	17	20
MALMÖHUS	-	10	31	41	-	10	34	44
DARAV MALMÖ	-	4	17	21	-	4	17	21
HALLANDS	-	7	4	11	-	7	10	17
GÖTEBORGS OCH BOHUS	3	11	35	49	3	12	40	55
DARAV GÖTEBORG	2	7	23	32	2	7	27	36
ÄLVSBORGS	-	5	8	13	-	5	10	15
SKARABORGS	-	3	6	9	-	3	7	10
VÄRMLANDS	1	3	3	7	1	4	3	8
ÖREBRO	1	6	13	20	1	7	16	24
VÄSTMANLANDS	-	2	11	13	-	2	14	16
KOPPARBERGS	-	9	7	16	-	9	11	20
GÄVLEBORGS	1	4	13	18	1	5	15	21
VÄSTERNORRLANDS	-	2	7	9	-	2	11	13
JÄMTLANDS	-	2	5	7	-	2	6	8
VÄSTERBOTTENS	-	5	7	12	-	7	10	17
NORRBOTTENS	1	2	5	8	1	6	5	12
SUMMA	12	114	284	410	12	132	357	501
HELA RIKET	38	234	529	801	43	327	754	1124

TAB. 2 VID VAGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRADE	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DöDADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	16	12	-	-	1	2	31
TÄTTBEBYGGT OMRADE	3	1	-	1	7	-	12
DARAV STOCKHOLM	-	-	-	-	-	-	-
GÖTEBORG	1	-	-	1	-	-	2
MALMÖ	-	-	-	-	-	-	-
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	19	13	-	1	8	2	43
SVART SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	100	83	-	5	6	1	195
TÄTTBEBYGGT OMRADE	37	29	3	22	39	2	132
DARAV STOCKHOLM	1	4	-	1	2	-	8
GÖTEBORG	3	1	-	1	2	-	7
MALMÖ	-	-	-	1	3	-	4
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	137	112	3	27	45	3	327
LINDRIGT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	213	163	-	9	8	4	397
TÄTTBEBYGGT OMRADE	161	86	1	41	64	4	357
DARAV STOCKHOLM	30	17	-	2	17	-	66
GÖTEBORG	12	9	-	1	5	-	27
MALMÖ	1	5	-	4	6	1	17
NORRKÖPING	5	1	-	1	2	-	9
HELA RIKET	374	249	1	50	72	8	754

1) INKL. PASSAGERARE

FEBRUARI 1981

TAB. 3 VID VAGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER.
SAMT EFTER ALDER OCH KÖN.

ÅLDER KÖN	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 ÅR	-	-	-	-	-	-	-
3-6	-	-	-	-	-	-	-
7-14	-	1	-	-	-	1	2
15-17	-	-	-	-	1	-	1
18-19	-	1	-	-	-	-	1
20-24	3	4	-	1	1	-	9
25-64	15	6	-	-	3	1	25
ÖVER 64	1	1	-	-	3	-	5
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	19	13	-	1	8	2	43
DARAV:							
MÄN	16	8	-	1	5	2	32
KVINNOR	3	5	-	-	3	-	11
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVART SKADADE							
0-2 ÅR	-	1	-	-	-	-	1
3-6	-	3	-	-	1	1	5
7-14	-	13	-	4	7	2	26
15-17	-	11	2	9	2	-	24
18-19	12	5	-	-	1	-	18
20-24	22	14	-	-	3	-	39
25-64	93	51	1	9	19	-	173
ÖVER 64	10	13	-	5	12	-	40
EJ UPPGIVET	-	1	-	-	-	-	1
SUMMA	137	112	3	27	45	3	327
DARAV:							
MÄN	105	51	3	21	23	1	204
KVINNOR	32	61	-	6	22	2	123
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 ÅR	-	6	-	-	-	-	6
3-6	-	7	-	-	4	-	11
7-14	-	32	-	5	7	-	44
15-17	1	27	1	18	5	2	54
18-19	41	22	-	2	3	1	69
20-24	60	26	-	3	5	1	95
25-64	253	104	-	18	31	4	410
ÖVER 64	19	16	-	4	13	-	52
EJ UPPGIVET	-	9	-	-	4	-	13
SUMMA	374	249	1	50	72	8	754
DARAV:							
MÄN	259	101	1	38	40	6	445
KVINNOR	115	145	-	12	32	2	306
EJ UPPGIVET	-	3	-	-	-	-	3
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	530	374	4	78	125	13	1124
DARAV:							
MÄN	380	160	4	60	68	9	681
KVINNOR	150	211	-	18	57	4	440
EJ UPPGIVET	-	3	-	-	-	-	3

1) INKL. PASSAGERARE

FEBRUARI 1981

TAB. 4 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVARHETSGRAD SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRADE.

OLYCKSTYP	EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE				TÄTTBEBYGGT OMRADE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	4	40	94	138	2	15	46	63
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	8	16	27	-	-	8	8
UPPHINNANDE	3	5	14	22	1	2	17	20
MÖTE	9	31	44	84	-	6	10	16
AVSVÄNG	1	3	17	21	-	10	32	42
KORSVÄG	1	11	23	35	1	18	67	86
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	4	7	11	1	20	37	58
MOTORFORDON - GAENDE	2	5	5	12	7	35	57	99
ÖVRIGA OLYCKOR	3	13	25	41	-	8	10	18
SUMMA	26	120	245	391	12	114	284	410

FEBRUARI 1981

TAB. 5 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVARHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

	OLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	1	3	-	4	1	1	-	2
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	-	-	3	-	-	-	
UPPHINNANDE	1	1	1	3	-	1	-	1
MÖTE	5	3	1	9	-	-	-	
AVSVÄNG	1	-	-	1	-	-	-	
KORSVÄG	1	-	-	1	1	-	-	1
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	-	-	-	1	-	-	1
MOTORFORDON - GAENDE	2	-	-	2	1	5	1	7
ÖVRIGA OLYCKOR	2	1	-	3	-	-	-	
SUMMA	16	8	2	26	4	7	1	12
OLYCKOR MED SVAR PERSONSKADA								
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	19	20	1	40	9	6	-	15
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	6	2	-	8	-	-	-	
UPPHINNANDE	4	1	-	5	1	1	-	2
MÖTE	19	12	-	31	3	3	-	6
AVSVÄNG	1	2	-	3	7	3	-	10
KORSVÄG	11	-	-	11	13	5	-	18
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	2	2	-	4	15	5	-	20
MOTORFORDON - GAENDE	2	3	-	5	20	15	-	35
ÖVRIGA OLYCKOR	10	3	-	13	4	4	-	8
SUMMA	74	45	1	120	72	42	-	114

FEBRUARI 1981

TAB. 5 FORTS.

	OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	52	39	3	94	14	32	-	46
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	10	6	-	16	4	2	2	8
UPPHINNANDE	10	3	1	14	13	4	-	17
MÖTE	28	13	3	44	7	2	1	10
AVSVÄNG	15	2	-	17	21	11	-	32
KORSVÄG	16	7	-	23	48	18	1	67
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	5	2	-	7	22	12	3	37
MOTORFORDON - GAENDE	4	1	-	5	35	19	3	57
ÖVRIGA OLYCKOR	13	11	1	25	6	4	-	10
SUMMA	153	84	8	245	170	104	10	284

FEBRUARI 1981

TAB. 6 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, SVÄRHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKANS PÅFÖLJD	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE							SUMMA
	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	
DÖDLIG UTGÅNG	4	5	5	10	-	2	-	26
PERSONSKADA:								
SVAR	14	26	24	48	3	4	1	120
LINDRIG	28	49	64	91	6	6	1	245
SUMMA	46	80	93	149	9	12	2	391

OLYCKSTYP

MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	30	26	27	52	2	1	-	138
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	10	8	6	-	-	-	27
UPPHINNANDE	2	6	8	4	2	-	-	22
MÖTE	3	15	22	36	1	7	-	84
AVSVANG	1	3	10	7	-	-	-	21
KORSVAG	3	9	8	12	3	-	-	35
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	2	2	6	1	-	-	11
MOTORFORDON - GAENDE	3	2	2	5	-	-	-	12
ÖVRIGA OLYCKOR	1	7	6	21	-	4	2	41
SUMMA	46	80	93	149	9	12	2	391

OLYCKANS PÅFÖLJD	TÄTTBEBYGGT OMRÅDE							SUMMA
	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	
DÖDLIG UTGÅNG	1	1	1	4	5	-	-	12
PERSONSKADA:								
SVAR	2	6	7	17	79	1	2	114
LINDRIG	8	6	13	36	207	1	13	284
SUMMA	11	13	21	57	291	2	15	410

OLYCKSTYP

MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	5	1	5	9	38	1	4	63
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	2	1	-	1	4	-	-	8
UPPHINNANDE	3	1	-	1	15	-	-	20
MÖTE	-	2	1	6	7	-	-	16
AVSVANG	1	1	3	9	28	-	-	42
KORSVAG	-	4	5	13	64	-	-	86
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	-	2	11	43	1	1	58
MOTORFORDON - GAENDE	-	3	5	6	78	-	7	99
ÖVRIGA OLYCKOR	-	-	-	1	14	-	3	18
SUMMA	11	13	21	57	291	2	15	410

FEBRUARI 1981

TAB. 7 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE.

	110 KM/TIM		90 KM/TIM		70 KM/TIM							
	MOTOR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	16	3	13	18	17	23	-	1	6	9	29	3
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	5	1	4	6	3	7	-	-	1	2	10	1
LINDRIG PERSONSKADA	10	2	8	12	14	15	-	1	5	7	18	2
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	2	2	-	7	8	3	-	1	1	-	3	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	2	2	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	4	7	1	-	1	-	-	3	-
UPPHINNANDE	-	1	2	3	3	2	-	-	2	4	2	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	2	1	1	1	-	-	2	4	-	-
MÖTE	2	3	-	8	18	14	-	1	5	2	21	7
DÖDLIG UTGÅNG	1	2	-	-	2	3	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	5	5	3	-	-	4	1	8	2
LINDRIG PERSONSKADA	1	-	-	3	11	8	-	1	1	1	12	5
AVSVÄNG	-	-	1	1	9	3	-	-	1	1	4	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	1	1	7	2	-	-	1	1	3	-
KORSVÄG	-	-	2	4	5	3	-	1	5	3	8	2
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	4	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	1	3	1	3	-	1	5	3	4	1
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	1
MOTORFORDON - GAENDE												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
SVAR PERSONSKADA	1	-	-	2	-	4	-	-	-	1	3	2
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	5	4	5	-	-	-	1	8	1
SUMMA	21	9	21	50	66	60	-	4	22	23	87	18

FORTS.

FEBRUARI 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM			50 KM/TIM			ÖVRIGT						
	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR	ÖVR. VAG	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT													
SINGELOLYCKOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DöDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - MOTORFORDON													
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DöDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
DöDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
MöTE	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
DöDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
AVSVÄNG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
DöDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
KORSVÄG	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
DöDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED													
DöDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - GAENDE													
DöDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖVRIGA OLYCKOR													
DöDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SUMMA	-	-	-	-	3	1	1	4	-	-	-	-	1

Statistikens När-Var-Hur

Vägledning i Sveriges officiella statistik 1978 innehåller över 200 beskrivningar av statistik som utarbetas av SCB och andra statliga myndigheter. Här får man bland annat veta vilka variabler som redovisas i de olika statistikgrenarna, hur uppgifterna samlas in, var och när resultaten publiceras.

Vägledningen innehåller också en översikt över statliga statistikpublikationer och ett utförligt register.

227 sidor

Cirka pris 25 kr inkl moms



SCBs publikationer kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. God vägledning ger förteckningarna "Månadens tryck" och "Årets tryck" Ni får dem gratis från SCBs distributionsdetalj, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. Ytterligare hjälp kan Ni få genom att vända Er till SCBs upplysningstjänst, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60. SCB kan också åtaga sig att mot betalning ta fram statistik baserad på nytt grundmaterial eller bearbeta befintlig statistik för speciella ändamål. Kontakta SCBs uppdragscentral, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60, så får Ni veta mera.