

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

R 1981: 2.5

Från trycket 5 maj 1981
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och
socialvårdsstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 14 05 60 - 5282

Serie R - RÄTTSVÄSEN

ISSN 0082-0318
Kriminalstatistik (brott som kommit till polisens kännedom, för brott lagförda personer, återfall i brott m m), processstatistik (inteckningsstatistik och rättshjälpsstatistik) samt vägtrafikolyckor med personskada.

POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA MAPS 1981

Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED TO THE POLICE WITH PERSONAL INJURY

MARCH 1981

Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar dels en preliminär månads- och årsredovisning av polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) serie R, dels en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i SM serie R och i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada" (SOS).

En utförligare redogörelse för vägtrafikolycksstatistikens innehåll, bl a en beskrivning av definitioner och klassificeringar återfinns i SM R 1981:2.2.

Olycksutvecklingen 1979-1981

Antalet olyckor med dödlig utgång och svår personskada under 1981 och närmast föregående år redovisas i följande tabell:

	Antal olyckor med		Antal personer	
	Dödlig utgång	Svår personskada	Dödade	Svårt skadade
Hittills i år jämförelse				
Jan-mars 1980	130	703	146	921
Jan-mars 1981	106	782	120	1 021
Löpande 12 mån jämförelse				
April -79 - mars -80	702	4 322	782	5 606
April -80 - mars -81	613	4 325	688	5 611

Vid tolkningen av dessa siffror måste hänsyn tas till olika förhållanden, som kan förklara variationen i antalet olyckor mellan två tidsperioder, såsom t ex väg- och väderförhållanden. Vidare ändras risken att utsättas för en trafikolycka vid en förändring av trafikarbetets storlek och sammansättning. Vid analys av olycksutvecklingen bör därför alltid olyckorna relateras till trafikarbetet. Vägverkets trafikräkningar avseende trafikarbetet på det statliga vägnätet (landsbygdens vägar) visar att trafikarbetet minskat något mellan 1979 och 1980. Även SCBs energistatistik redovisar en minskning med ca 2 procent av bensinförbrukningen mellan 1979 och 1980.

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

81 07 -14

Bibliotek

Utgivare: Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Meddelandena ges ut i följande serier: Am—Arbetsmarknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, E—Energi, F—Företag, H—Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri, Branschuppgifter, Iv—Industri, Varuuppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Nationalräkenskaper och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen, S—Socialvård, T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och kultur.
Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

Published by the National Central Bureau of Statistics,
S—115 81 Stockholm, Sweden

These Reports may be obtained from Liber distribution, S—162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik

MÅNADSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATISTIKEN

Månadsstatistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Den preliminära månadsstatistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under redovisningsmånaden. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistrikten till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11e och t o m den 60e dagen efter olycksdagen. Vidare lämnar polisen till den definitiva statistiken kompletterande uppgifter om samtliga olyckor med svår personskada som anger om den skadade personen avlidit inom 30 dagar efter olyckan eller ej. I den preliminära månadsstatistiken ingår endast avlidna personer som avlidit vid olyckstillfället eller senare men endast om kompletteringsuppgiften inkommit till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1979 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 92 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 85 procent.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen. I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsalaregionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973)) har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum. I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

I materialet från polisen har en klassificering av skadade personer gjorts i "svårt" resp "lindrigt" skadade. Denna grundas på polisens bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. De undersökningar av sjukhusmaterial som genomförts inom vissa regioner för att bl a belysa täckningsgraden för vägtrafikolyckorna med svår personskada har dessutom visat att viss felklassificering gjorts av de skadade. Sande och Thorsson fann i Uppsalaregionen att 23 % av de som rapporterats som svårt skadade ej hade sjukhusvårdats och att 21 % av de sjukhusvårdade hade registrerats som lindrigt skadade.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olycks-sammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägtrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialvårdsstatistik, sektionen för arbetsskade- och vägtrafikolycksstatistik vid SCB.

CONTENTS

- | | |
|---------|--|
| Table 1 | Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured |
| Table 2 | Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group or road-users |
| Table 3 | Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group of road users, age and sex |
| Table 4 | Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident |
| Table 5 | Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by light condition and type of accident |
| Table 6 | Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road and type of accident |
| Table 7 | Road traffic accidents reported to the police with personal, by type of road, type of accident and speed limit |

LIST OF TERMS

andra	other(s)	lindrig	slight
annan allmän väg	other national road	län	county
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	moped	moped
		motorfordon	motor vehicle
		motorväg	motor-way
cykel	cycle	män	men
		mörker	darkness
dagsljus	daylight	möte	oncoming vehicle
dödande	killed		
dödlig	fatal	olycka	accident
		omkörning	overtaking
ej (tättbebyggt)	non (built up)		
ej uppgiven	reported lacking	passagerare	passenger
ensam	single	personskada	injury
enskild väg	private road		
europaväg	European trunk road	riksväg	national trunk road
filbyte	change of lane	summa	total
förare	driver	svår	serious
gående	pedestrian	tättbebyggt område	built up area
hastighetsbegränsning	speed limit	upphinnande	rear end
kan ej anges	not available	ålder	age
korsväg	cross road		
kvinnor	women	övriga	other
kön	sex		

MARS

1981

TAB. 1 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÄRVID SKADADE PERSONER.

LÄN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVAR LINDRIG			DÖDADE	ELJEST SVÄRT	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	3	8	11	-	3	14	17
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	3	8	15	26	3	9	31	43
UPPSALA	1	8	1	10	2	17	3	22
SÖDERMANLANDS	-	8	13	21	-	12	17	29
ÖSTERGÖTLANDS	-	4	14	18	-	10	19	29
JÖNKÖPINGS	1	5	13	19	3	8	16	27
KRONOBERGS	-	-	5	5	-	-	10	10
KALMAR	-	6	8	14	-	8	14	22
GÖTLANDS	-	1	1	2	-	1	3	4
BLEKINGE	1	2	-	3	1	3	2	6
KRISTIANSTADS	3	7	9	19	3	8	12	23
MALMÖHUS	1	2	12	15	1	3	14	18
HALLANDS	-	3	8	11	-	3	11	14
GÖTEBORGS OCH BOHUS	2	9	18	29	2	12	29	43
ÄLVSBORGS	1	5	7	13	1	6	15	22
SKARABORGS	-	6	5	11	-	9	5	14
VÄRMLANDS	-	7	14	21	-	9	27	36
ÖREBRO	2	3	12	17	2	4	22	28
VÄSTMANLANDS	1	5	11	17	1	6	17	24
KOPPARBERGS	-	7	10	17	-	14	25	39
GÄVLEBORGS	1	5	13	19	1	8	26	35
VÄSTERNORRLANDS	1	12	8	21	1	18	11	30
JÄMTLANDS	-	3	4	7	-	3	6	9
VÄSTERBOTTENS	-	2	7	9	-	3	13	16
NORRBOTTENS	1	6	4	11	1	13	13	27
SUMMA	19	127	220	366	22	190	375	587
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	1	16	46	63	1	16	61	78
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	1	6	26	33	1	6	31	38
UPPSALA	1	9	6	16	1	9	6	16
SÖDERMANLANDS	-	3	8	11	-	3	11	14
ÖSTERGÖTLANDS	1	7	20	28	1	7	24	32
DARAV NORRKÖPING	-	1	7	8	-	1	7	8
JÖNKÖPINGS	-	6	10	16	-	6	12	18
KRONOBERGS	-	3	2	5	-	3	2	5
KALMAR	-	1	7	8	-	1	10	11
GÖTLANDS	-	1	2	3	-	1	3	4
BLEKINGE	-	1	1	2	-	1	1	2
KRISTIANSTADS	-	5	5	10	-	5	5	10
MALMÖHUS	-	9	41	50	-	10	49	59
DARAV MALMÖ	-	4	26	30	-	4	30	34
HALLANDS	1	5	8	14	1	8	11	20
GÖTEBORGS OCH BOHUS	-	17	42	59	-	19	51	70
DARAV GÖTEBORG	-	15	33	48	-	16	42	58
ÄLVSBORGS	1	6	7	14	1	7	9	17
SKARABORGS	-	7	13	20	-	9	17	26
VÄRMLANDS	-	4	11	15	-	4	11	15
ÖREBRO	-	10	11	21	-	11	16	27
VÄSTMANLANDS	1	6	14	21	1	7	19	27
KOPPARBERGS	1	3	9	13	1	3	12	16
GÄVLEBORGS	2	5	10	17	2	10	12	24
VÄSTERNORRLANDS	-	5	9	14	-	6	9	15
JÄMTLANDS	-	3	2	5	-	3	2	5
VÄSTERBOTTENS	-	9	13	22	-	9	23	32
NORRBOTTENS	-	6	14	20	-	6	20	26
SUMMA	10	153	337	500	10	170	427	607
HELA RIKET	29	280	557	866	32	360	802	1194

TAB. 2 VID VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRADE	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	13	7	-	2	-	-	22
TÄTTBEBYGGT OMRADE	2	1	1	2	4	-	10
DARAV STOCKHOLM	-	-	-	-	1	-	1
GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-
MALMÖ	-	-	-	-	-	-	-
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	15	8	1	4	4	-	32
SVART SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	95	73	4	1	11	6	190
TÄTTBEBYGGT OMRADE	46	31	4	36	49	4	170
DARAV STOCKHOLM	6	1	-	1	8	-	16
GÖTEBORG	5	4	-	1	6	-	16
MALMÖ	1	-	1	-	2	-	4
NORRKÖPING	-	-	-	-	1	-	1
HELA RIKET	141	104	8	37	60	10	360
LINDRIGT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE	197	163	1	3	7	4	375
TÄTTBEBYGGT OMRADE	189	104	10	56	65	3	427
DARAV STOCKHOLM	26	18	-	1	16	-	61
GÖTEBORG	21	13	2	2	4	-	42
MALMÖ	11	5	2	8	4	-	30
NORRKÖPING	2	2	-	1	2	-	7
HELA RIKET	386	267	11	59	72	7	802

1) INKL. PASSAGERARE

MARS 1981

TAB. 3 VID VAGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER.
SAMT EFTER ÅLDER OCH KÖN.

SAMT EFTER ÅLDER OCH KÖN.							
ÅLDER KÖN	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 ÅR	-	-	-	-	-	-	-
3-6	-	3	-	-	-	-	3
7-14	-	1	-	1	-	-	2
15-17	-	-	-	1	-	-	1
18-19	-	1	-	-	-	-	1
20-24	2	1	1	-	-	-	4
25-64	12	2	-	1	2	-	17
ÖVER 64	1	-	-	1	2	-	4
EJ UPPGIVEN	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	15	8	1	4	4	-	32
DARAV:							
MÄN	13	4	1	3	-	-	21
KVINNOR	2	4	-	1	4	-	11
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVART SKADADE							
0-2 ÅR	-	1	-	-	1	1	3
3-6	-	4	-	-	4	2	10
7-14	-	6	2	5	14	2	29
15-17	1	9	3	16	1	2	32
18-19	12	19	-	-	2	-	33
20-24	26	20	1	1	5	-	53
25-64	89	34	2	11	19	2	157
ÖVER 64	13	9	-	4	14	1	41
EJ UPPGIVEN	-	2	-	-	-	-	2
SUMMA	141	104	8	37	60	10	360
DARAV:							
MÄN	101	55	8	33	26	8	231
KVINNOR	40	49	-	4	34	2	129
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 ÅR	-	7	-	-	1	-	8
3-6	-	11	-	1	5	-	17
7-14	-	32	-	9	13	3	57
15-17	-	22	5	16	3	1	47
18-19	35	12	2	2	2	-	53
20-24	72	36	3	1	5	-	117
25-64	250	111	1	27	32	3	424
ÖVER 64	28	23	-	3	8	-	62
EJ UPPGIVEN	1	13	-	-	3	-	17
SUMMA	386	267	11	59	72	7	802
DARAV:							
MÄN	273	122	10	46	43	3	497
KVINNOR	113	145	1	13	29	4	303
EJ UPPGIVET	-	2	-	-	-	-	2
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE							
DARAV:	542	379	20	100	136	17	1194
MÄN	387	181	19	82	69	11	749
KVINNOR	155	196	1	18	67	6	443
EJ UPPGIVET	-	2	-	-	-	-	2

1) INKL. PASSAGERARE

TAB. 4 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVARHETSGRAD SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE				TATTBEBYGGT OMRÅDE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	6	43	94	143	2	21	46	69
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	7	9	16	-	2	4	6
UPPHINNANDE	1	10	17	28	-	3	24	27
MÖTE	7	32	32	71	-	7	25	32
AVSVANG	2	11	16	29	-	5	30	35
KORSVÄG	-	7	21	28	2	24	83	109
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	1	1	2	4	1	34	46	81
MOTORFORDON - GAENDE	-	10	5	15	4	47	57	108
ÖVRIGA OLYCKOR	2	6	24	32	1	10	22	33
SUMMA	19	127	220	366	10	153	337	500

MARS 1981

TAB. 5 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVARHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGET OCH TATTBEBYGGET OMRADE.

	OLYCKOR MED DÖDLIG UTGANG							
	EJ TATTBEBYGGET OMRADE				TATTBEBYGGET OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	-	6	-	6	1	1	-	2
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	1	-	-	1	-	-	-	-
MÖTE	7	-	-	7	-	-	-	-
AVSVANG	2	-	-	2	-	-	-	-
KORSVAG	-	-	-	-	1	1	-	2
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	1	-	-	1	1	-	-	1
MOTORFORDON - GAENDE	-	-	-	-	2	1	1	4
ÖVRIGA OLYCKOR	1	1	-	2	1	-	-	1
SUMMA	12	7	-	19	6	3	1	10

	OLYCKOR MED SVAR PERSONSKADA							
	EJ TATTBEBYGGET OMRADE				TATTBEBYGGET OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	26	16	1	43	11	10	-	21
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	5	2	-	7	1	1	-	2
UPPHINNANDE	9	1	-	10	1	2	-	3
MÖTE	24	8	-	32	3	4	-	7
AVSVANG	10	1	-	11	3	2	-	5
KORSVAG	6	1	-	7	20	4	-	24
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	1	-	1	25	8	1	34
MOTORFORDON - GAENDE	10	-	-	10	36	11	-	47
ÖVRIGA OLYCKOR	5	1	-	6	8	2	-	10
SUMMA	95	31	1	127	108	44	1	153

FORTS.

TAB. 5 FORTS.

OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA

EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE

TATTBEBYGGT OMRÅDE

DAGS-
LJUS

MÖRKER

KAN EJ
ANGES

SUMMA

DAGS-
LJUS

MÖRKER

KAN EJ
ANGES

SUMMA

MOTORFORDON ENSAMT

SINGLEOLYCKOR

60

28

6

94

24

20

2

46

MOTORFORDON - MOTORFORDON

OMKÖRNING OCH FILBYTE

8

1

-

9

2

1

1

4

UPPHINNANDE

10

6

1

17

22

1

1

24

MÖTE

22

9

1

32

17

8

-

25

AVSVANG

16

-

-

16

24

6

-

30

KORSVAG

18

3

-

21

65

17

1

83

ÖVRIGA OLYCKOR

MOTORFORDON - CYKEL/MOPED

-

2

-

2

41

3

2

46

MOTORFORDON - GÄNDE

3

2

-

5

46

8

3

57

ÖVRIGA OLYCKOR

14

10

-

24

16

4

2

22

SUMMA

151

61

8

220

257

68

12

337

MARS 1981

TAB. 6 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, SVARHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRADE.

EJ TATTBEBYGGT OMRADE								
OLYCKANS PÅFÖLJD	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	SUMMA
DÖDLIG UTGÅNG	2	1	3	11	-	2	-	19
PERSONSKADA:								
SVAR	14	28	27	50	2	5	1	127
LINDRIG	27	35	56	88	7	7	-	220
SUMMA	43	64	86	149	9	14	1	366
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	26	18	37	55	2	4	1	143
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	4	4	5	3	-	-	-	16
UPPHINNANDE	7	8	5	8	-	-	-	28
MÖTE	4	9	11	40	4	3	-	71
AVSVÄNG	1	12	9	6	1	-	-	29
KORSVAG	1	6	5	14	1	1	-	28
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	1	2	1	-	-	-	4
MOTORFORDON - GAENDE	-	1	2	9	1	2	-	15
ÖVRIGA OLYCKOR	-	5	10	13	-	4	-	32
SUMMA	43	64	86	149	9	14	1	366
TATTBEBYGGT OMRADE								
OLYCKANS PÅFÖLJD	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	SUMMA
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	2	7	-	1	10
PERSONSKADA:								
SVAR	2	9	7	21	108	1	5	153
LINDRIG	4	12	18	37	259	-	7	337
SUMMA	6	21	25	60	374	1	13	500
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	4	3	6	11	42	-	3	69
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	2	1	3	-	-	6
UPPHINNANDE	-	3	4	4	16	-	-	27
MÖTE	-	2	1	10	19	-	-	32
AVSVÄNG	1	2	3	3	26	-	-	35
KORSVAG	1	7	4	14	83	-	-	109
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	2	1	7	69	-	2	81
MOTORFORDON - GAENDE	-	1	3	8	93	1	2	108
ÖVRIGA OLYCKOR	-	1	1	2	23	-	6	33
SUMMA	6	21	25	60	374	1	13	500

TAB. 7 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE.

	110 KM/TIM				90 KM/TIM				70 KM/TIM			
	MOTOR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	19	3	6	11	27	15	-	1	7	8	37	3
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-
SVAR PERSONSKADA	6	1	4	4	5	6	-	-	2	-	10	3
LINDRIG PERSONSKADA	12	2	2	7	21	9	-	1	5	8	23	-
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	-	-	4	5	2	-	1	-	-	1	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	1	-	-	1	4	-	-	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	-	3	1	2	-	1	-	-	-	-
UPPHINNANDE	2	2	1	6	3	2	-	3	1	1	6	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	2	-	3	2	-	-	-	-	-	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	1	2	1	2	-	3	1	1	4	-
MöTE	-	2	4	2	10	12	-	-	3	1	25	4
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	2	-
SVAR PERSONSKADA	-	2	2	2	7	5	-	-	2	-	8	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	1	-	1	6	-	-	1	1	15	3
AVSVÄNG	-	3	-	5	7	2	-	1	3	-	3	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	4	2	1	-	-	2	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	2	-	1	5	-	-	1	1	-	1	-
KORSVAG	1	-	-	3	5	6	-	-	3	-	6	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	3	-
LINDRIG PERSONSKADA	1	-	-	2	3	5	-	-	3	-	3	1
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
MOTORFORDON - GÄENDE												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	5	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	2	8	5	-	-	1	1	3	2
SUMMA	25	12	11	35	67	47	-	6	19	13	92	13

FORTS.

MARS 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM				50 KM/TIM				ÖVRIGT			
	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UPPHINNANDE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÖTE	-	-	-	-	2	-	3	2	-	-	1	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1	
AVSVANG	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	
KORSVAG	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MOTORFORDON - GÄNDE												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
SUMMA	-	-	-	1	4	1	9	8	-	-	3	

RTB – Registret över totalbefolkningen

hos SCB innehåller samtliga i riket kyrkobokförda personer. Personnummer, namn, adress, nationalitet, civilstånd och sammanräknad inkomst är några av de uppgifter som finns för varje individ.

RTB-materialet bygger på uppgifter från länsstyrelsernas folkbokföringsregister och taxeringsregister. Aviseringar till SCB om förändringar i folkbokföringsregistren sker veckovis, och RTB uppdateras med förändringar i den takt som användningen av registret kräver.

RTB är ett samordningsinstrument för individstatistiken och används som

- underlag för framställning av befolkningsstatistiska data på riksnivå och regional nivå
- urvalsram för diverse urvalsundersökningar
- underlag för uppdatering och komplettering av allmänna bakgrundsdata i andra SCB-register
- grund för behörighetskontroll vid utlämnande av registerutdrag

Vill man göra hushållsurval använder man i allmänhet en särskild fil inom RTB, nämligen RTBS (RTB-hushåll).



SCBs publikationer kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. God vägledning ger förteckningarna "Månadens tryck" och "Årets tryck" Ni får dem gratis från SCBs distributionsdetalj, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. Ytterligare hjälp kan Ni få genom att vända Er till SCBs upplysningstjänst, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60. SCB kan också åta sig att mot betalning ta fram statistik baserad på nytt grundmaterial eller bearbeta befintlig statistik för speciella ändamål. Kontakta SCBs uppdragscentral, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60, så får Ni veta mera.