

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

R 1981: 2.6

Från trycket 25 maj 1981
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och
socialvårdsstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 14 05 60 - 5282

Serie R - RÄTTSVÄSEN

ISSN 0082-0318
Kriminalstatistik (brott
som kommit till polisens
kännedom, för brott lag-
förda personer, återfall
i brott m m), process-
statistik (intecknings-
statistik och rättshjälps-
statistik) samt vägtra-
fikolyckor med person-
skada.

POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA APRIL 1981 Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED TO THE POLICE WITH PERSONAL INJURY APRIL 1981 Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar dels en
preliminär månads- och årsredovisning av polisrapporterade vägtrafik-
olyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) serie R, dels
en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade
vägtrafikolyckor som publiceras i SM serie R och i publikationen
"Vägtrafikolyckor med personskada" (SOS).

En utförligare redogörelse för vägtrafikolycksstatistikens innehåll,
bl a en beskrivning av definitioner och klassificeringar återfinns i
SM R 1981:2.2.

Olycksutvecklingen 1979-1981

Antalet olyckor med dödlig utgång och svår personskada under 1981 och
närmast föregående år redovisas i följande tablå:

	Antal olyckor med		Antal personer	
	Dödlig utgång	Svår personskada	Dödade	Svårt skadade
Hittills i år jämförelse				
Jan-april 1980	168	1 008	186	1 331
Jan-april 1981	147	1 086	163	1 394
Löpande 12 mån jämförelse				
Maj -79 - april -80	694	4 322	775	5 598
Maj -80 - april -81	616	4 324	691	5 574

Vid tolkningen av dessa siffror måste hänsyn tas till olika för-
hållanden, som kan förklara variationen i antalet olyckor mellan två
tidsperioder, såsom t ex väg- och väderförhållanden. Vidare ändras
risken att utsättas för en trafikolycka vid en förändring av trafik-
arbetets storlek och sammansättning. Vid analys av olycksutvecklingen
bör därför alltid olyckorna relateras till trafikarbetet. Vägverkets
trafikeräkningar avseende trafikarbetet på det statliga vägnätet
(landsbygdens vägar) visar att trafikarbetet minskat något mellan
1979 och 1980. Även SCBs energistatistik redovisar en minskning med
ca 2 procent av bensinförbrukningen mellan 1979 och 1980.



Utgivare: Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution,
162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Meddelandena ges ut i följande serier: Am—Arbets-
marknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, E—Energi, F—Företag,
H—Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri, Branschuppgifter, Iv—Industri. Varu-
uppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Nationalräkenska-
per och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen, S—Socialvård,
T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och kultur.
Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

Published by the National Central Bureau of Statistics,
S-115 81 Stockholm, Sweden

These Reports may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik

MÅNADSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATISTIKEN

Månadsstatistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Den preliminära månadsstatistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under redovisningsmånaden. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistrikten till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11e och t o m den 60e dagen efter olycksdagen. Vidare lämnar polisen till den definitiva statistiken kompletterande uppgifter om samtliga olyckor med svår personskada som anger om den skadade personen avlidit inom 30 dagar efter olyckan eller ej. I den preliminära månadsstatistiken ingår endast avlidna personer som avlidit vid olyckstillfället eller senare men endast om kompletteringsuppgiften inkommit till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1979 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 92 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 85 procent.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen. I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsalaregionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973) har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum. I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

I materialet från polisen har en klassificering av skadade personer gjorts i "svårt" resp "lindrigt" skadade. Denna grundas på polisens bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. De undersökningar av sjukhusmaterial som genomförts inom vissa regioner för att bl a belysa täckningsgraden för vägtrafikolyckorna med svår personskada har dessutom visat att viss felklassificering gjorts av de skadade. Sande och Thorsson fann i Uppsalaregionen att 23 % av de som rapporterats som svårt skadade ej hade sjukhusvårdats och att 21 % av de sjukhusvårdade hade registrerats som lindrigt skadade.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olyckssammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägtrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialvårdsstatistik, sektionen för arbetsskade- och vägtrafikolycksstatistik vid SCB.

CONTENTS

- Table 1 Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured
- Table 2 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group or road-users
- Table 3 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group of road users, age and sex
- Table 4 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident
- Table 5 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by light condition and type of accident
- Table 6 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road and type of accident
- Table 7 Road traffic accidents reported to the police with personal, by type of road, type of accident and speed limit

LIST OF TERMS

andra	other(s)	lindrig	slight
annan allmän väg	other national road	län	county
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	moped	moped
		motorfordon	motor vehicle
		motorväg	motor-way
cykel	cycle	män	men
		mörker	darkness
dagsljus	daylight	möte	oncoming vehicle
dödande	killed	olycka	accident
dödlig	fatal	omkörning	overtaking
		passagerare	passenger
ej (tättbebyggt)	non (built up)	personskada	injury
ej uppgiven	reported lacking		
ensam	single	riksväg	national trunk road
enskild väg	private road		
europaväg	European trunk road	summa	total
		svår	serious
filbyte	change of lane	tättbebyggt område	built up area
förare	driver	upphinnande	rear end
gående	pedestrian	ålder	age
hastighetsbegränsning	speed limit	övriga	other
kan ej anges	not available		
korsväg	cross road		
kvinnor	women		
kön	sex		

APRIL 1981

TAB. 1 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DARVID SKADADE PERSONER.

LÄN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVART	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	1	3	4	-	1	7	8
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	3	3	14	20	3	4	17	24
UPPSALA	-	9	3	12	-	10	4	14
SÖDERMANLANDS	1	5	10	16	1	5	11	17
ÖSTERGÖTLANDS	1	6	15	22	1	6	17	24
JÖNKÖPINGS	-	4	9	13	-	4	11	15
KRONBERGS	2	3	4	9	2	3	4	9
KALMAR	2	9	9	20	2	10	15	27
GÖTLANDS	-	1	1	2	-	1	1	2
BLEKINGE	-	3	3	6	-	3	3	6
KRISTIANSTADS	2	4	7	13	4	6	7	17
MALMÖHUS	2	7	14	23	2	10	18	30
HALLANDS	1	5	10	16	1	5	13	19
GÖTEBORGS OCH BOHUS	2	13	17	32	2	19	19	40
ÄLVSBORGS	-	7	6	13	-	9	7	16
SKARABORGS	1	7	5	13	1	14	10	25
VÄRMLANDS	1	4	4	9	1	5	7	13
ÖREBRO	1	4	7	12	1	4	9	14
VÄSTMANLANDS	-	5	8	13	-	6	11	17
KOPPARBERGS	1	8	7	16	1	14	16	31
GÄVLEBORGS	-	10	4	14	-	13	6	19
VÄSTERNORRLANDS	1	3	7	11	1	7	17	25
JÄMTLANDS	1	-	2	3	1	1	2	4
VÄSTERBOTTENS	2	3	2	7	2	7	8	17
NORRBOTTENS	-	3	2	5	-	4	2	6
SUMMA	24	127	173	324	26	171	242	439
TATTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	1	15	60	76	1	15	83	99
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	1	10	18	29	1	15	22	38
UPPSALA	-	13	8	21	-	15	8	23
SÖDERMANLANDS	1	6	6	13	1	6	7	14
ÖSTERGÖTLANDS	1	10	25	36	1	12	28	41
DÄRAV NORRKÖPING	-	2	13	15	-	3	13	16
JÖNKÖPINGS	-	7	16	23	-	7	16	23
KRONBERGS	2	-	8	10	2	-	11	13
KALMAR	-	3	11	14	-	3	12	15
GÖTLANDS	-	-	1	1	-	-	1	1
BLEKINGE	-	4	4	8	-	5	9	14
KRISTIANSTADS	1	4	11	16	1	5	11	17
MALMÖHUS	3	21	60	84	3	24	77	104
DÄRAV MALMÖ	1	9	29	39	1	10	36	47
HALLANDS	-	8	13	21	-	8	17	25
GÖTEBORGS OCH BOHUS	-	20	33	53	-	20	42	62
DÄRAV GÖTEBORG	-	17	30	47	-	17	38	55
ÄLVSBORGS	2	5	10	17	2	5	11	18
SKARABORGS	3	7	10	20	3	9	16	28
VÄRMLANDS	-	9	11	20	-	10	13	23
ÖREBRO	-	4	14	18	-	6	14	20
VÄSTMANLANDS	-	3	14	17	-	3	16	19
KOPPARBERGS	1	10	11	22	1	13	15	29
GÄVLEBORGS	-	6	12	18	-	8	14	22
VÄSTERNORRLANDS	-	6	7	13	-	7	10	17
JÄMTLANDS	-	2	2	4	-	2	3	5
VÄSTERBOTTENS	1	1	1	3	1	1	1	3
NORRBOTTENS	-	3	4	7	-	3	4	7
SUMMA	17	177	370	564	17	202	461	680
HELA RIKET	41	304	543	888	43	373	703	1119

APRIL 1981

TAB. 3 VID VAGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER. SAMT EFTER ÅLDER OCH KÖN.

ÅLDER KÖN	BIL FÖRARE	PASSA- GERARE	MC FÖRARE 1)	MOPED O CYKEL FÖRARE 1)	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
DÖDADE							
0-2 ÅR	-	-	-	-	1	-	1
3-6	-	1	-	-	-	-	1
7-14	-	-	-	-	1	-	1
15-17	-	2	1	1	-	-	4
18-19	1	1	-	1	-	-	3
20-24	3	1	2	-	1	-	7
25-64	5	3	1	2	3	-	14
ÖVER 64	3	-	-	6	2	1	12
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	12	8	4	10	8	1	43
DARAV:							
MÄN	11	4	3	8	4	1	31
KVINNOR	1	4	1	2	4	-	12
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVÅRT SKADADE							
0-2 ÅR	-	1	-	-	-	-	1
3-6	-	1	-	4	5	-	10
7-14	-	4	-	17	9	-	30
15-17	1	7	21	17	3	-	49
18-19	18	4	10	1	4	-	37
20-24	21	13	12	3	1	1	51
25-64	60	29	5	34	18	1	147
ÖVER 64	15	4	-	13	16	-	48
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	115	63	48	89	56	2	373
DARAV:							
MÄN	95	26	46	71	31	2	271
KVINNOR	20	37	2	18	25	-	102
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 ÅR	-	7	-	-	-	-	7
3-6	-	10	-	-	6	-	16
7-14	-	16	-	21	11	-	48
15-17	4	20	16	38	4	-	82
18-19	23	12	15	6	2	-	58
20-24	51	27	11	6	2	2	99
25-64	179	52	13	43	13	-	300
ÖVER 64	26	19	-	20	15	1	81
EJ UPPGIVET	-	11	-	1	-	-	12
SUMMA	283	174	55	135	53	3	703
DARAV:							
MÄN	213	83	50	90	22	2	460
KVINNOR	70	90	5	45	31	1	242
EJ UPPGIVET	-	1	-	-	-	-	1
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	410	245	107	234	117	6	1119
DARAV:							
MÄN	319	113	99	169	57	5	762
KVINNOR	91	131	8	65	60	1	356
EJ UPPGIVET	-	1	-	-	-	-	1

1) INKL. PASSAGERARE

APRIL 1981

TAB. 4. VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVARHETSGRAD SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGET OCH TATTBEBYGGET OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TATTBEBYGGET OMRÅDE				TATTBEBYGGET OMRÅDE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	6	58	58	122	-	21	35	56
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	7	9	17	-	1	7	8
UPPHINNANDE	-	2	14	16	-	3	33	36
MÖTE	7	11	19	37	1	1	10	12
AVSVÄNG	1	6	14	21	2	11	41	54
KORSVÄG	1	11	13	25	1	24	81	106
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	2	12	15	29	5	48	90	143
MOTORFORDON - GAENDE	3	6	2	11	4	40	42	86
ÖVRIGA OLYCKOR	3	14	29	46	4	28	31	63
SUMMA	24	127	173	324	17	177	370	564

APRIL 1981

TAB. 5 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVÄRHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

	OLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	1	5	-	6	-	-	-	
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	-	-	1	-	-	-	
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	-	-	
MÖTE	7	-	-	7	1	-	-	1
AVSVÄNG	1	-	-	1	2	-	-	2
KORSVÄG	1	-	-	1	-	1	-	1
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	2	-	-	2	5	-	-	5
MOTORFORDON - GAENDE	2	1	-	3	3	1	-	4
ÖVRIGA OLYCKOR	3	-	-	3	4	-	-	4
SUMMA	18	6	-	24	15	2	-	17

	OLYCKOR MED SVAR PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	39	17	2	58	12	9	-	21
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	5	2	-	7	1	-	-	1
UPPHINNANDE	2	-	-	2	3	-	-	3
MÖTE	10	1	-	11	1	-	-	1
AVSVÄNG	5	-	1	6	10	1	-	11
KORSVÄG	10	1	-	11	21	3	-	24
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	12	-	-	12	46	1	1	48
MOTORFORDON - GAENDE	3	3	-	6	36	4	-	40
ÖVRIGA OLYCKOR	10	3	1	14	22	4	2	28
SUMMA	96	27	4	127	152	22	3	177

FORTS.

TAB. 5 FORTS.

	OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA							
	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE				TATTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	35	22	1	58	16	16	3	35
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	9	-	-	9	4	3	-	7
UPPHINNANDE	14	-	-	14	29	3	1	33
MÖTE	18	-	1	19	6	3	1	10
AVSVÄNG	14	-	-	14	38	2	1	41
KORSVÄG	11	1	1	13	69	10	2	81
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	13	2	-	15	82	8	-	90
MOTORFORDON - GAENDE	2	-	-	2	37	5	-	42
ÖVRIGA OLYCKOR	19	10	-	29	26	5	-	31
SUMMA	135	35	3	173	307	55	8	370

APRIL 1981

TAB. 6 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, SVARHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRADE.

OLYCKANS PAFÖLJD	EJ TATTBEBYGGT OMRADE							SUMMA
	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	
DÖDLIG UTGÅNG	1	2	6	13	-	1	1	24
PERSONSKADA: SVAR	9	17	28	56	5	10	2	127
LINDRIG	16	23	47	67	11	5	4	173
SUMMA	26	42	81	136	16	16	7	324
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	17	16	28	50	4	7	-	122
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	2	5	6	1	-	-	17
UPPHINNANDE	2	2	5	5	2	-	-	16
MÖTE	1	7	8	17	-	4	-	37
AVSVÄNG	-	5	8	8	-	-	-	21
KORSVÄG	-	4	9	9	3	-	-	25
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	1	7	14	4	3	-	29
MOTORFORDON - GAENDE	1	1	3	5	-	1	-	11
ÖVRIGA OLYCKOR	2	4	8	22	2	1	7	46
SUMMA	26	42	81	136	16	16	7	324
TATTBEBYGGT OMRADE								
OLYCKANS PAFÖLJD	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	SUMMA
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	5	12	-	-	17
PERSONSKADA: SVAR	-	5	12	18	131	1	10	177
LINDRIG	7	9	19	32	289	5	9	370
SUMMA	7	14	31	55	432	6	19	564
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	1	4	5	8	36	2	-	56
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	2	-	-	4	2	-	-	8
UPPHINNANDE	2	2	4	5	23	-	-	36
MÖTE	-	-	2	1	9	-	-	12
AVSVÄNG	-	-	3	5	45	1	-	54
KORSVÄG	2	5	5	8	85	1	-	106
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	2	6	14	118	2	1	143
MOTORFORDON - GAENDE	-	-	2	7	76	-	1	86
ÖVRIGA OLYCKOR	-	1	4	3	38	-	17	63
SUMMA	7	14	31	55	432	6	19	564

TAB. 7 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TATTBEBYGGT OMRADE.

	110 KM/TIM				90 KM/TIM				70 KM/TIM			
	MOTOR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	11	7	6	12	17	19	-	-	1	4	29	8
DÖDLIG UTGANG	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-
SVAR PERSONSKADA	7	3	-	3	7	12	-	-	-	3	15	4
LINDRIG PERSONSKADA	4	2	6	9	9	7	-	-	1	1	11	4
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	1	-	2	3	1	-	-	-	1	5	1
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1	1
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	-	2	-	1	-	-	-	1	3	-
UPPHINNANDE	-	-	-	2	5	2	-	2	-	-	3	1
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	2	4	2	-	2	-	-	2	1
MÖTE	-	-	1	6	7	6	-	-	1	1	9	4
DÖDLIG UTGANG	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	2	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	5	1	-	-	-	1	-	2	2
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	4	4	-	-	-	1	5	2
AVSVÄNG	-	1	-	3	5	4	-	-	1	3	4	-
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	1	4	3	-	-	-	3	2	-
KORSVÄG	-	-	-	2	5	3	-	-	-	4	6	1
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	2	2	-	-	-	1	5	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	3	1	-	-	-	2	1	1
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	1	2	4	-	-	-	-	1	3
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	6	4
MOTORFORDON - GAENDE												
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	5	2
LINDRIG PERSONSKADA	2	2	-	1	6	6	-	-	-	1	6	1
SUMMA	16	13	8	32	53	50	1	2	3	15	79	26

FORTS.

APRIL 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM			50 KM/TIM		ÖVRIGT							
	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAGAR	ÖVR. VAG	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT													
SINGELOLYCKOR	-	-	-	-	1	2	2	2	-	-	-	-	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - MOTORFORDON													
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MÖTE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
AVSVANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KORSVAG	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - GAENDE													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ÖVRIGA OLYCKOR													
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1
SUMMA	-	-	-	-	3	4	6	10	-	-	-	1	2

Centrala företagsregistret

SCB har ett centralt företagsregister, CFR — så har riksdagen bestämt. CFR omfattar alla företag i Sverige oavsett juridisk form, bransch och storlek. För närvarande finns det omkring 400 000 företag och 450 000 arbetsställen i detta register.

CFR fyller en viktig funktion i SCBs statistikproduktion, men det har också andra betydelsefulla användningsområden. Statliga och kommunala myndigheter, näringslivets organisationer och enskilda företag har nytta av ett komplett och aktuellt företagsregister. Det är främst information om arbetsställen som ger en bild av hur företagens verksamhet fördelar sig inom olika regioner och branscher.

Näringsgrens- och storleksgrupperade data på riks- och länsnivå avseende företag och arbetställen publiceras varje höst i Statistiska meddelanden. Mot avgift kan man också erhålla specialuttag ur CFR, inom ramen för gällande sekretessbestämmelser.

Närmare upplysningar om CFR får Du från Urban Fredriksson, Avdelningen för företagsstatistik, eller Margareta Andersson, Uppdragscentralen, 701 89 Örebro — tel 019/14 03 20.



SCBs publikationer kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. God vägledning ger förteckningarna "Månadens tryck" och "Årets tryck" Ni får dem gratis från SCBs distributionsdetalj, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. Ytterligare hjälp kan Ni få genom att vända Er till SCBs upplysningstjänst, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60. SCB kan också åta sig att mot betalning ta fram statistik baserad på nytt grundmaterial eller bearbeta befintlig statistik för speciella ändamål. Kontakta SCBs uppdragscentral, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60, så får Ni veta mera.