

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

R 1981: 2.7

Från trycket 29 juni 1981
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och
socialvårdsstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 14 05 60 - 5282

Serie R - RÄTTSVÄSEN

ISSN 0082-0318
Kriminalstatistik (brott
som kommit till polisens
kännedom, för brott lag-
förda personer, återfall
i brott m m), process-
statistik (intecknings-
statistik och rättshjälps-
statistik) samt vägtra-
fikolyckor med person-
skada.

POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA MAJ 1981 Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED TO THE POLICE WITH PERSONAL INJURY MAY 1981 Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar dels en preliminär månads- och årsredovisning av polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) serie R, dels en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade vägtrafikolyckor som publiceras i SM serie R och i publikationen "Vägtrafikolyckor med personskada" (SOS).

En utförligare redogörelse för vägtrafikolycksstatistikens innehåll, bl a en beskrivning av definitioner och klassificeringar återfinns i SM R 1981:2.2.

Olycksutvecklingen 1979-1981

Antalet olyckor med dödlig utgång och svår personskada under 1981 och närmast föregående år redovisas i följande tablå:

	Antal olyckor med		Antal personer	
	Dödlig utgång	Svår personskada	Dödade	Svårt skadade
Hittills i år jämförelse				
Jan-maj 1980	224	1 383	254	1 810
Jan-maj 1981	200	1 487	221	1 896
Löpande 12 mån jämförelse				
Juni -79 - maj -80	694	4 302	780	5 566
Juni -80 - maj -81	613	4 350	681	5 597

Vid tolkningen av dessa siffror måste hänsyn tas till olika förhållanden, som kan förklara variationen i antalet olyckor mellan två tidsperioder, såsom t ex väg- och väderförhållanden. Vidare ändras risken att utsättas för en trafikolycka vid en förändring av trafikarbetets storlek och sammansättning. Vid analys av olycksutvecklingen bör därför alltid olyckorna relateras till trafikarbetet. Vägverkets trafikräkningar avseende trafikarbetet på det statliga vägnätet (landsbygds vägar) visar att trafikarbetet varit i stort sett oförändrat mellan 1979 och 1980.

STATISTISKA
CENTRALBYRÅN

81 07 -14

Biblioteket

Utgivare: Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Meddelandena ges ut i följande serier: Am - Arbetsmarknad, Be - Befolkning och val, Bo - Bostäder och byggnader, E - Energi, F - Företag, H - Handel, HS - Hälso- och sjukvård, I - Industri. Branschuppgifter, Iv - Industri. Varuppgifter, J - Jordbruk, skogsbruk och fiske, K - Kreditmarknad, N - Nationalräkenskaper och offentliga finanser, P - Priser och konsumtion, R - Rättsväsen, S - Socialvård, T - Transport och kommunikationer, U - Utbildning, forskning och kultur.
Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

**Published by the National Central Bureau of Statistics,
S-115 81 Stockholm, Sweden**

These Reports may be obtained from Liber distribution, S-162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik

MÅNADSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATISTIKEN

Månadsstatistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Den preliminära månadsstatistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under redovisningsmånaden. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistrikten till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11e och t o m den 60e dagen efter olycksdagen. Vidare lämnar polisen till den definitiva statistiken kompletterande uppgifter om samtliga olyckor med svår personskada som anger om den skadade personen avlidit inom 30 dagar efter olyckan eller ej. I den preliminära månadsstatistiken ingår endast avlidna personer som avlidit vid olyckstillfället eller senare men endast om kompletteringsuppgiften inkommit till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1979 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 92 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 85 procent.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen. I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsala-regionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973)) har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum. I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

I materialet från polisen har en klassificering av skadade personer gjorts i "svårt" resp "lindrigt" skadade. Denna grundas på polisens bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. De undersökningar av sjukhusmaterial som genomförts inom vissa regioner för att bl a belysa täckningsgraden för vägtrafikolyckorna med svår personskada har dessutom visat att viss felklassificering gjorts av de skadade. Sande och Thorsson fann i Uppsala-regionen att 23 % av de som rapporterats som svårt skadade ej hade sjukhusvårdats och att 21 % av de sjukhusvårdade hade registrerats som lindrigt skadade.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olycks-sammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägtrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialvårdsstatistik, sektionen för arbetsskade- och vägtrafikolycksstatistik vid SCB.

CONTENTS

- Table 1 Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured
- Table 2 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group or road-users
- Table 3 Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group of road users, age and sex
- Table 4 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident
- Table 5 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by light condition and type of accident
- Table 6 Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road and type of accident
- Table 7 Road traffic accidents reported to the police with personal, by type of road, type of accident and speed limit

LIST OF TERMS

andra	other(s)	lindrig	slight
annan allmän väg	other national road	län	county
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	moped	moped
		motorfordon	motor vehicle
		motorväg	motor-way
cykel	cycle	män	men
		mörker	darkness
dagsljus	daylight	möte	oncoming vehicle
dödande	killed		
dödlig	fatal	olycka	accident
		omkörning	overtaking
ej (tättbebyggt)	non (built up)		
ej uppgiven	reported lacking	passagerare	passenger
ensam	single	personskada	injury
enskild väg	private road		
europaväg	European trunk road	riksväg	national trunk road
filbyte	change of lane	summa	total
förare	driver	svår	serious
gående	pedestrian	tättbebyggt område	built up area
hastighetsbegränsning	speed limit	upphinnande	rear end
kan ej anges	not available	ålder	age
korsväg	cross road		
kvinnor	women	övriga	other
kön	sex		

MAJ 1981

TAB. 1 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÄRVID SKADADE PERSONER.

LAN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVAR LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVÄRT	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	4	7	11	-	5	11	16
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	2	7	26	35	2	17	39	58
UPPSALA	-	10	6	16	-	14	9	23
SÖDERMANLANDS	1	9	12	22	1	11	17	29
ÖSTERGÖTLANDS	-	7	24	31	-	8	30	38
JÖNKÖPINGS	1	3	5	9	1	6	8	15
KRONBERGS	2	3	10	15	2	8	13	23
KALMAR	6	6	7	19	7	13	15	35
GÖTLANDS	-	3	1	4	-	3	1	4
BLEKINGE	2	2	8	12	3	5	10	18
KRISTIANSTADS	2	6	6	14	3	9	20	32
MALMÖHUS	1	7	19	27	1	8	30	39
HALLANDS	2	13	15	30	2	16	35	53
GÖTEBORGS OCH BOHUS	-	13	25	38	-	18	34	52
ÄLVSBORGS	2	10	15	27	3	22	22	47
SKARABORGS	2	13	14	29	3	14	25	42
VÄRMLANDS	1	8	9	18	1	9	11	21
ÖREBRO	5	4	7	16	5	6	16	27
VÄSTMANLANDS	-	4	15	19	-	4	19	23
KOPPARBERGS	4	8	15	27	4	14	17	35
GÄVLEBORGS	-	9	15	24	-	13	22	35
VÄSTERNORRLANDS	5	4	9	18	5	4	12	21
JÄMTLANDS	1	3	1	5	1	4	2	7
VÄSTERBOTTENS	1	7	6	14	1	8	10	19
NORRBOTTENS	-	6	7	13	-	12	9	21
SUMMA		40	169	284	45	251	437	733
TATTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	-	16	65	81	-	20	83	103
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	1	19	33	53	1	21	37	59
UPPSALA	1	12	11	24	1	12	14	27
SÖDERMANLANDS	-	4	9	13	-	4	11	15
ÖSTERGÖTLANDS	-	4	29	33	-	4	32	36
DARAV NORRKÖPING	-	1	13	14	-	1	15	16
JÖNKÖPINGS	1	11	13	25	1	13	22	36
KRONBERGS	-	1	8	9	-	1	9	10
KALMAR	-	9	10	19	-	9	13	22
GÖTLANDS	-	-	6	6	-	-	6	6
BLEKINGE	-	6	6	12	-	6	6	12
KRISTIANSTADS	2	7	13	22	2	9	13	24
MALMÖHUS	1	21	64	86	1	22	75	98
DARAV MALMÖ	1	7	26	34	1	8	32	41
HALLANDS	-	10	15	25	-	16	17	33
GÖTEBORGS OCH BOHUS	-	34	59	93	-	35	75	110
DARAV GÖTEBORG	-	25	48	73	-	26	61	87
ÄLVSBORGS	-	6	19	25	-	6	21	27
SKARABORGS	-	9	13	22	-	9	15	24
VÄRMLANDS	2	7	13	22	2	7	14	23
ÖREBRO	1	9	18	28	1	9	21	31
VÄSTMANLANDS	1	9	18	28	1	9	22	32
KOPPARBERGS	-	12	16	28	-	13	24	37
GÄVLEBORGS	1	6	23	30	1	6	26	33
VÄSTERNORRLANDS	-	7	12	19	-	7	14	21
JÄMTLANDS	-	3	4	7	-	3	7	10
VÄSTERBOTTENS	1	3	10	14	1	3	14	18
NORRBOTTENS	1	7	6	14	1	7	7	15
SUMMA		13	232	493	13	251	598	862
HELA RIKET		53	401	777	58	502	1035	1595

TAB. 2 VID VAGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRÅDE	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GÅ- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	18	11	10	5	-	1	45
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	3	1	2	4	3	-	13
DARAV STOCKHOLM	-	-	-	-	-	-	-
GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-
MALMÖ	-	-	-	-	1	-	1
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	21	12	12	9	3	1	58
SVART SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	85	85	28	38	13	2	251
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	29	25	54	100	41	2	251
DARAV STOCKHOLM	5	3	3	5	4	-	20
GÖTEBORG	2	4	6	6	8	-	26
MALMÖ	1	1	1	3	2	-	8
NORRKÖPING	1	-	-	-	-	-	1
HELA RIKET	114	110	82	138	54	4	502
LINDRIGT SKADADE							
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	191	146	47	39	10	4	437
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	149	86	81	208	70	4	598
DARAV STOCKHOLM	23	9	13	21	16	1	83
GÖTEBORG	23	8	7	15	8	-	61
MALMÖ	6	11	5	7	3	-	32
NORRKÖPING	1	3	4	5	2	-	15
HELA RIKET	340	232	128	247	80	8	1035

1) INKL. PASSAGERARE

MAJ 1981

TAB. 3 VID VAGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER. SAMT EFTER ÅLDER OCH KÖN.

ÅLDER KÖN	BIL FÖRARE	PASSA- GERARE	MC FÖRARE 1)	MOPED O CYKEL FÖRARE 1)	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
DÖDADE							
0-2 ÅR	-	1	-	-	1	-	2
3-6	-	-	-	-	-	-	-
7-14	-	1	-	1	-	-	2
15-17	2	3	-	-	-	-	5
18-19	3	2	2	-	-	-	7
20-24	4	3	9	2	-	-	18
25-64	10	-	1	2	-	-	13
ÖVER 64	2	2	-	4	2	1	11
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	21	12	12	9	3	1	58
DÄRAV:							
MÄN	20	7	11	2	2	1	43
KVINNOR	1	5	1	7	1	-	15
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVART SKADADE							
0-2 ÅR	-	2	-	-	2	-	4
3-6	-	1	-	2	7	-	10
7-14	1	6	1	20	11	1	40
15-17	-	18	24	33	3	1	79
18-19	22	14	25	7	3	-	71
20-24	20	17	21	11	6	-	75
25-64	63	43	11	35	13	2	167
ÖVER 64	8	9	-	29	9	-	55
EJ UPPGIVET	-	-	-	1	-	-	1
SUMMA	114	110	82	138	54	4	502
DÄRAV:							
MÄN	83	50	76	99	31	4	343
KVINNOR	31	60	6	39	23	-	159
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 ÅR	-	3	-	1	-	-	4
3-6	-	10	-	6	5	-	21
7-14	-	22	1	30	13	2	68
15-17	2	22	34	70	7	3	138
18-19	41	20	32	9	4	-	106
20-24	64	30	32	12	10	1	149
25-64	205	84	26	93	30	-	438
ÖVER 64	26	22	1	25	11	2	87
EJ UPPGIVET	2	19	2	1	-	-	24
SUMMA	340	232	128	247	80	8	1035
DÄRAV:							
MÄN	239	102	107	177	40	5	670
KVINNOR	101	119	21	70	40	3	354
EJ UPPGIVET	-	11	-	-	-	-	11
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	475	354	222	394	137	13	1595
DÄRAV:							
MÄN	342	159	194	278	73	10	1056
KVINNOR	133	184	28	116	64	3	528
EJ UPPGIVET	-	11	-	-	-	-	11

1) INKL. PASSAGERARE

TAB. 4 VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVÄRHETSGRAD SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVAR	LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVAR	LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	20	65	114	199	3	20	49	72
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	5	13	19	-	2	5	7
UPPHINNANDE	-	2	16	18	-	11	28	39
MÖTE	8	14	20	42	-	4	7	11
AVSVÄNG	1	12	33	46	2	22	64	88
KORSVÄG	-	13	23	36	1	33	70	104
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	5	26	20	51	4	71	128	203
MOTORFORDON - GÄNDE	-	13	5	18	3	29	62	94
ÖVRIGA OLYCKOR	5	19	40	64	-	40	80	120
SUMMA	40	169	284	493	13	232	493	738

MAJ 1981

TAB. 5 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVÄRHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

	OLYCKOR MED DÖDLIG UTGÅNG							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	13	6	1	20	2	1	-	3
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	-	-	1	-	-	-	
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	-	-	
MÖTE	6	2	-	8	-	-	-	
AVSVÄNG	1	-	-	1	2	-	-	2
KORSVÄG	-	-	-	-	1	-	-	1
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	5	-	-	5	4	-	-	4
MOTORFORDON - GÄENDE	-	-	-	-	2	1	-	3
ÖVRIGA OLYCKOR	2	3	-	5	-	-	-	
SUMMA	28	11	1	40	11	2	-	13

	OLYCKOR MED SVAR PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	50	14	1	65	14	6	-	20
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	2	-	5	1	1	-	2
UPPHINNANDE	1	1	-	2	10	1	-	11
MÖTE	13	-	1	14	3	1	-	4
AVSVÄNG	12	-	-	12	19	3	-	22
KORSVÄG	13	-	-	13	30	2	1	33
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	26	-	-	26	66	3	2	71
MOTORFORDON - GÄENDE	11	2	-	13	23	5	1	29
ÖVRIGA OLYCKOR	12	5	2	19	37	3	-	40
SUMMA	141	24	4	169	203	25	4	232

FORTS.

TAB. 5 FORTS.

	OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE		TÄTTBEBYGGT OMRÅDE					
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	96	12	6	114	31	15	3	49
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	9	2	2	13	3	1	1	5
UPPHINNANDE	14	2	-	16	24	4	-	28
MÖTE	17	3	-	20	6	1	-	7
AVSVÄNG	32	1	-	33	59	4	1	64
KORSVÄG	22	1	-	23	64	6	-	70
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	19	1	-	20	120	5	3	128
MOTORFORDON - GAENDE	3	2	-	5	51	8	3	62
ÖVRIGA OLYCKOR	27	13	-	40	66	13	1	80
SUMMA	239	37	8	284	424	57	12	493

MAJ 1981

TAB. 6 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, SVARHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKANS PÅFÖLJD	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE				GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	SUMMA
	MOTOR-VAG	EUROPA-VAG	RIKS-VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG				
DÖDLIG UTGÅNG	4	5	6	22	-	3	-	40
PERSONSKADA:								
SVAR	10	17	37	76	6	16	7	169
LINDRIG	27	33	60	132	7	18	7	284
SUMMA	41	55	103	230	13	37	14	493
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	16	20	41	98	3	21	-	199
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	8	3	1	7	-	-	-	19
UPPHINNANDE	7	2	4	5	-	-	-	18
MÖTE	3	6	8	21	1	2	1	42
AVSVANG	4	8	11	22	1	-	-	46
KORSVAG	-	4	13	17	2	-	-	36
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	4	13	27	3	3	1	51
MOTORFORDON - GAENDE	-	2	3	7	1	2	3	18
ÖVRIGA OLYCKOR	3	6	9	26	2	9	9	64
SUMMA	41	55	103	230	13	37	14	493
OLYCKANS PÅFÖLJD	TATTBEBYGGT OMRÅDE				GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	SUMMA
	MOTOR-VAG	EUROPA-VAG	RIKS-VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG				
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	2	3	6	-	1	13
PERSONSKADA:								
SVAR	3	6	12	30	167	1	13	232
LINDRIG	7	14	21	48	373	-	30	493
SUMMA	10	21	35	81	546	1	44	738
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	4	3	7	13	40	1	4	72
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	-	1	1	4	-	-	7
UPPHINNANDE	5	2	3	3	26	-	-	39
MÖTE	-	-	2	2	6	-	1	11
AVSVANG	-	5	7	12	64	-	-	88
KORSVAG	-	4	1	15	84	-	-	104
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	4	10	22	163	-	4	203
MOTORFORDON - GAENDE	-	2	3	6	78	-	5	94
ÖVRIGA OLYCKOR	-	1	1	7	81	-	30	120
SUMMA	10	21	35	81	546	1	44	738

TAB. 7 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, OLYCKSTYP SAMT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE.

	110 KM/TIM				90 KM/TIM				70 KM/TIM			
	MOTOR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	11	5	1	11	32	30	1	4	4	5	66	18
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	1	-	2	4	-	-	1	-	10	2
SVAR PERSONSKADA	3	2	-	4	12	10	-	3	1	1	19	8
LINDRIG PERSONSKADA	8	3	-	7	18	16	1	1	2	4	37	8
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	5	-	1	3	1	4	-	2	-	-	3	-
DÖDLIG UTGÅNG	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	3	-	1	3	-	3	-	1	-	-	2	-
UPPHINNANDE	2	-	2	-	2	3	-	3	2	1	2	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	1	-	2	3	-	3	1	1	2	-
MÖTE	3	1	-	4	6	7	-	-	2	1	12	2
DÖDLIG UTGÅNG	2	1	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	1	-	-	1	3	1	-	-	1	-	5	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	3	5	-	-	1	1	6	2
AVSVANG	3	1	1	7	9	6	-	-	-	-	13	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-	3	-
LINDRIG PERSONSKADA	3	1	1	5	6	3	-	-	-	-	10	-
KORSVAG	-	-	-	-	12	8	-	-	4	1	9	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	4	2	-	-	2	-	4	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	8	6	-	-	2	1	5	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGÅNG	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	3	3	-	-	-	4	9	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	-	2	7	-	-	1	1	4	-
MOTORFORDON - GAENDE												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	6	2
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	1
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	2	3	2	-	-	-	-	2	4
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	1	3	4	11	-	-	1	1	7	4
SUMMA	26	9	6	32	79	87	1	9	14	15	133	36

FORTS.

MAJ 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM				50 KM/TIM		ÖVRIGT							
	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	
MOTORFORDON ENSAMT														
SINGELOLYCKOR	-	-	-	-	3	1	2	4	-	-	-	-	1	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	3	1	2	2	-	-	-	-	1	
MOTORFORDON - MOTORFORDON														
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
MÖTE	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
AVSVANG	-	-	-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	
KORSVAG	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED														
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	
MOTORFORDON - GAENDE														
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
ÖVRIGA OLYCKOR														
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3	
SUMMA	-	-	-	-	6	3	10	20	-	-	-	-	7	

Siffror på beställning

SCB kan, som uppdrag till självkostnadspris, åta sig att vidarebearbeta den befintliga statistiken eller att samla in och bearbeta helt nya data. I SCBs s k **omnibusundersökningar** delar flera kunder på frågeutrymmet. Det innebär att man kan »köpa in sig» och ställa egna frågor till låg kostnad.

Andra typer av tjänster inom uppdragsverksamhetens ram är:

- Olika moment i statistiska undersökningar — t ex systemarbete, programmering och test — som konsumenterna för övrigt utför på egen hand.
- Konsultation i frågor om urvalsdesign, mätmetoder och statistisk analys.
- Manuell och maskinell databehandling, ofta i samband med enkät- och intervjuundersökningar.

Du kan ta kontakt antingen direkt med en statistikproducerande enhet vid SCB eller med **uppdragscentralen**, som administrerar denna verksamhet. Uppdragscentralen finns både i Stockholm, tfn 08 — 14 05 60, och i Örebro, tfn 019 — 14 03 20.



SCBs publikationer kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. God vägledning ger förteckningarna "Månadens tryck" och "Årets tryck" Ni får dem gratis från SCBs distributionsdetalj, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. Ytterligare hjälp kan Ni få genom att vända Er till SCBs upplysningstjänst, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60. SCB kan också åtaga sig att mot betalning ta fram statistik baserad på nytt grundmaterial eller bearbeta befintlig statistik för speciella ändamål. Kontakta SCBs uppdragscentral, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60, så får Ni veta mera.