

Statistiska meddelanden

Statistical Reports

R 1981: 2.8

Från trycket 4 augusti 1981
Producent STATISTISKA CENTRALBYRÅN, Enheten för rätts- och
socialvårdsstatistik
Förfrågningar Lennart Lundman, tel 08 - 14 05 60 - 5282

Serie R - RÄTTSVÄSEN

ISSN 0082-0318
Kriminalstatistik (brott
som kommit till polisens
kännedom, för brott lag-
förda personer, återfall
i brott m m), process-
statistik (intecknings-
statistik och rättshjälps-
statistik) samt vägtra-
fikolyckor med person-
skada.

POLISRAPPORTERADE VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA JUNI 1981 OCH
FÖRSTA HALVÅREN 1980 OCH 1981
Preliminära uppgifter

ROAD TRAFFIC ACCIDENTS REPORTED TO THE POLICE WITH PERSONAL INJURY
JUNE 1981 AND THE FIRST HALF OF 1980 AND 1981
Preliminary data

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada omfattar dels en
preliminär månads- och årsredovisning av polisrapporterade vägtrafik-
olyckor som publiceras i Statistiska meddelanden (SM) serie R, dels
en årsvis redovisning av definitiva uppgifter om polisrapporterade
vägtrafikolyckor som publiceras i SM serie R och i publikationen
"Vägtrafikolyckor med personskada" (SOS). I detta meddelande present-
eras den preliminära statistiken dels för juni månad 1981 och dels
för första halvåret 1980 och 1981.

En utförligare redogörelse för vägtrafikolycksstatistikens innehåll,
bl a en beskrivning av definitioner och klassificeringar återfinns i
SM R 1981:2.2.

OLYCKSUTVECKLINGEN

ANTALET DÖDSOLYCKOR FORTSÄTTER ATT MINSKA

Under första halvåret 1981 inträffade 5 886 polisrapporterade väg-
trafikolyckor med personskada enligt SCBs preliminära statistik.
Detta innebär en minskning med 1 procent jämfört med första halvåret
1980. Antalet olyckor med dödlig utgång minskade med 10 procent till
254 medan antalet olyckor med svår personskada ökade med 5 procent
till 1 895.

För dödsolyckorna är detta det lägsta antalet olyckor som redovisats
i SCBs preliminära halvårsredovisning under perioden 1966-1981. I
samband med den senaste omläggningen av vägtrafikolycksstatistiken,
som genomfördes fr o m 1966 års statistik, gjordes vissa förändringar
i uppgiftsrapporteringen till SCB, varför de preliminära uppgifterna
om vägtrafikolyckor ej är jämförbara med motsvarande uppgifter före
år 1966.

Nedgången i antalet dödsolyckor är helt att hänföra till dödsolyckor
som inträffat utanför tätbebyggt område (-15 procent till 169 olyck-
or). Även uppgången av antalet olyckor med svår personskada avser
olyckor som inträffat utanför tätbebyggt område (+8 procent till 856
olyckor). Totalt har antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor utan-
för tätbebyggt område ökat med 2 procent till 2 476 medan antalet
olyckor inom tätbebyggt område minskat med 3 procent till 3 410.

Utgivare: Statistiska centralbyrån, 115 81 Stockholm

Statistiska meddelanden (SM) kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution,
162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. Meddelandena ges ut i följande serier: Am—Arbets-
marknad, Be—Befolkning och val, Bo—Bostäder och byggnader, E—Energi, F—Företag,
H—Handel, HS—Hälsa- och sjukvård, I—Industri. Branschuppgifter, Iv—Industri. Varu-
uppgifter, J—Jordbruk, skogsbruk och fiske, K—Kreditmarknad, N—Nationalräkenska-
per och offentliga finanser, P—Priser och konsumtion, R—Rättsväsen, S—Socialvård,
T—Transport och kommunikationer, U—Utbildning, forskning och kultur.
Ansvarig utgivare: Lennart Fastbom.

Published by the National Central Bureau of Statistics,
S—115 81 Stockholm, Sweden

These Reports may be obtained from Liber distribution, S—162 89 Stockholm, Sweden.



Sveriges officiella statistik

ANTALET DÖDADE OCH SKADADE MOTORCYKLISTER ÖKAR MEDAN ÖVRIGA TRAFIK- ANTGRUPPER MINSKAT

Under första halvåret 1981 dödades 283 personer i vägtrafikolyckor som rapporterats till polisen, vilket innebär en minskning med 11 procent jämfört med första halvåret 1980. Inte under något annat år under perioden 1966-81 har så få personer dödats i trafiken under den första halvårsperioden.

Antalet personer som dödats eller skadats under första halvåret 1981 uppgick till 7 775, en minskning med 2 procent jämfört med första halvåret 1980. En nedgång i antalet dödade och skadade personer redovisas för samtliga trafikantgrupper utom för motorcyklisterna. Den största nedgången uppvisar bilpassagerarna som minskat med 5 procent till 2 049. Antalet dödade och skadade motorcyklister ökade med 13 procent till 560. Enbart antalet dödade motorcykelförare och passagerare ökade från 11 till 23.

Ökningen av antalet dödade och skadade motorcyklister kan förklaras av en ökning av antalet registrerade motorcyklar. Medelantalet registrerade motorcyklar i trafik ökade med 21 procent jämfört med första halvåret 1980, medan medelantalet registrerade bilar i trafik i stort sett var oförändrat jämfört med första halvåret 1980.

Antalet olyckor med dödlig utgång och svår personskada under 1981 och närmast föregående år sammanfattas i följande tabell:

	Antal olyckor med		Antal personer	
	Dödlig utgång	Svår personskada	Dödade	Svårt skadade
Hittills i år jämförelse				
Januari-juni 1980	282	1 802	317	2 322
Januari-juni 1981	254	1 895	283	2 385
Löpande 12 mån jämförelse				
Juli -79 - juni -80	673	4 263	751	5 472
Juli -80 - juni -81	609	4 339	680	5 574

MÅNADSSTATISTIKENS OMFATTNING OCH SAMBAND MED DEN DEFINITIVA STATIS- TIKEN

Månadsstatistiken beskriver olyckssituationen vid vägtrafik såsom den rapporteras till polisen och belyser med dessa uppgifter olika förhållanden under vilka personskadeolyckorna inträffar, skadeföljder och antalet vid olyckorna skadade personer m m. Alla personskadeolyckor rapporteras emellertid inte till polisen varför det verkliga antalet vägtrafikolyckor med personskada är betydligt större än de olyckor som redovisas i statistiken. I efterföljande avsnitt om statistikens kvalitet och användbarhet redogörs för olika undersökningar som genomförts för att beräkna täckningsgraden i den på polisrapporter grundade statistiken över vägtrafikolyckor med personskada.

Den preliminära månadsstatistiken omfattar polisrapporterade olyckor med personskada som inträffat under redovisningsmånaden. Då kraven på hög aktualitet är stora i denna statistik medtas endast polisrapporter som inkommit från polisdistrikten till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. I den definitiva årsstatistiken medtas även polisrapporter som inkommit till SCB från den 11e och t o m den 60e dagen efter olycksdagen. Vidare lämnar polisen till den definitiva statistiken kompletterande uppgifter om samtliga olyckor med svår personskada som anger om den skadade personen avlidit inom 30 dagar efter olyckan eller ej. I den preliminära månadsstatistiken ingår endast avlidna personer som avlidit vid olyckstillfället eller senare men endast om kompletteringsuppgiften inkommit till SCB inom 10 dagar från olycksdagen. De definitiva uppgifterna över polisrapporterade olyckor är därför högre än de preliminära. För år 1979 utgjorde de preliminära uppgifterna om polisrapporterade vägtrafikolyckor ca 92 procent av de definitiva. För de med dödlig utgång uppgick andelen i den preliminära statistiken till ca 85 procent.

STATISTIKENS KVALITET OCH ANVÄNDBARHET

Underrapportering av vägtrafikolyckor

Statistiken omfattar som tidigare nämnts endast polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada, men används ofta för att beskriva samtliga inträffade personskadeolyckor. Undersökningar har visat att ett stort antal olyckor ej rapporteras till polisen. I en undersökning avseende år 1964, som genomförts av dåvarande statens väginstitut, anges de till polisen rapporterade olyckorna uppgå till ca 50 % av samtliga inträffade vägtrafikolyckor med personskada. Senare undersökningar av sjukhusmaterial som begränsar sig till vissa regioner (t ex Sande- Thorssons undersökning avseende Uppsala-regionen (1969) och Tolhagens undersökning avseende Östergötlands län (1973)), har visat att även bland olyckor med svår personskada rapporteras endast ca hälften till polisen. Sannolikt varierar rapporteringsfrekvensen med olyckans skadeföljd, typ av olycka, inblandade trafikantkategorier och åldersgrupper samt i tid och rum. I några undersökningar avseende olyckor med svår personskada har man studerat rapporteringsfrekvensen bland olika trafikantkategorier och åldersgrupper och funnit att olyckor där oskyddade trafikanter och barn skadas rapporteras mindre ofta än olyckor där skyddade trafikanter och vuxna skadas.

Klassificeringen av skadade personer

I materialet från polisen har en klassificering av skadade personer gjorts i "svårt" resp "lindrigt" skadade. Denna grundas på polisens bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte. Bedömningen görs utifrån iakttagelserna på olycksplatsen. De undersökningar av sjukhusmaterial som genomförts inom vissa regioner för att bl a belysa täckningsgraden för vägtrafikolyckorna med svår personskada har dessutom visat att viss felklassificering gjorts av de skadade. Sande och Thorsson fann i Uppsala-regionen att 23 % av de som rapporterats som svårt skadade ej hade sjukhusvårdats och att 21 % av de sjukhusvårdade hade registrerats som lindrigt skadade.

Statistikens användbarhet

Statistiken över vägtrafikolyckor med personskada har karaktären av en deskriptiv statistik. Genom denna kan man få viss uppfattning om vilka situationer, åldersgrupper etc, som är mest frekventa i olyckssammanhang. Statistiken avser att tjäna som del i det underlag som behövs vid skilda överväganden inom trafiksäkerhetsområdet. Förutom olycksdata - uppräknat till totalnivå - erfordras trafikexponeringsdata, t ex uppgifter om trafikarbetet eller exponeringstiden som underlag för beslut om var trafiksäkerhetsresurserna bäst behövs. Härigenom kan olycksrisker beräknas och möjlighet ges att jämföra olycksbilden för t ex olika trafikantkategorier och att följa förändringar i olycksbilden över tiden.

En källa till sådana trafikexponeringsdata är vägverkets trafikräkningar, som ger information om trafikarbetet på det statliga vägnätet, dvs inom icke tätbebyggt område.

MÖJLIGHETER TILL SPECIALBEARBETNINGAR

Det finns möjligheter att från vägtrafikolycksstatistiken beställa andra sammanställningar än de som redovisas i detta meddelande. Därvid bör hänvändelse göras till enheten för rätts- och socialvårdsstatistik, sektionen för arbetsskade- och vägtrafikolycksstatistik vid SCB.

CONTENTS

Table 1	Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured, June 1981
Table 2	Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group or road-users, June 1981
Table 3	Persons killed and injured in road traffic accidents reported to the police, by group of road users, age and sex, June 1981
Table 4	Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident, June 1981
Table 5	Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by light condition and type of accident, June 1981
Table 6	Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road and type of accident, June 1981
Table 7	Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of road, type of accident and speed limit, June 1981
Table 8A	Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured, the first half of 1980
Table 8B	Road traffic accidents reported to the police with personal injury and persons injured, the first half of 1981
Table 9A	Persons killed and injured in road traffic accidents reported to police, by group of road users, age and sex, the first half of 1980
Table 9B	Persons killed and injured in road traffic accidents reported to police, by group of road users, age and sex, the first half of 1981
Table 10A	Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident, the first half of 1980
Table 10B	Road traffic accidents reported to the police with personal injury, by type of accident, the first half of 1981

LIST OF TERMS

andra	other(s)	lindrig	slight
annan allmän väg	other national road	län	county
avsväng	turning at intersections (vehicles on the same road before accident)	moped	moped
		motorfordon	motor vehicle
		motorväg	motor-way
cykel	cycle	män	men
		mörker	darkness
dagsljus	daylight	möte	oncoming vehicle
dödande	killed		
dödlig	fatal	olycka	accident
		omkörning	overtaking
ej (tättbebyggt)	non (built up)		
ej uppgiven	reported lacking	passagerare	passenger
ensam	single	personskada	injury
enskild väg	private road		
europaväg	European trunk road	riksväg	national trunk road
filbyte	change of lane		
förare	driver	summa	total
		svår	serious
gående	pedestrian	tättbebyggt område	built up area
hastighetsbegränsning	speed limit	upphinnande	rear end
kan ej anges	not available		
korsväg	cross road	ålder	age
kvinnor	women	övriga	other
kön	sex		

JUNI 1981

TAB. 1 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DARVID SKADADE PERSONER.

LAN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVAR LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVART	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	1	3	4	-	1	3	4
STOCKHOLMS LAN ÖVR.	3	10	22	35	4	12	33	49
UPPSALA	1	17	4	22	3	25	9	37
SÖDERMANLANDS	3	11	13	27	6	14	26	46
ÖSTERGÖTLANDS	3	6	22	31	3	9	36	48
JÖNKÖPINGS	-	16	12	28	-	19	24	43
KRONBERGS	-	5	5	10	-	6	9	15
KALMAR	2	7	6	15	3	19	7	29
GOTLANDS	1	2	3	6	1	2	3	6
BLEKINGE	-	4	5	9	-	4	8	12
KRISTIANSTADS	2	6	4	12	2	9	9	20
MALMÖHUS	1	10	17	28	1	10	26	37
HALLANDS	3	5	14	22	3	6	18	27
GÖTEBORGS OCH BOHUS	3	11	20	34	4	14	24	42
ÄLVSBORGS	3	10	20	33	3	15	39	57
SKARABORGS	-	8	13	21	-	8	19	27
VARMLANDS	1	5	14	20	1	7	20	28
ÖREBRO	-	7	10	17	-	8	12	20
VÄSTMANLANDS	-	7	12	19	-	7	16	23
KOPPARBERGS	4	6	17	27	4	8	28	40
GÄVLEBORGS	1	7	17	25	1	8	21	30
VÄSTERNORRLANDS	-	6	16	22	-	6	20	26
JÄMTLANDS	-	4	6	10	-	5	9	14
VÄSTERBOTTENS	2	4	7	13	2	5	12	19
NORRBOTTENS	1	9	1	11	1	9	3	13
SUMMA	34	184	283	501	42	236	434	712
TATTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	3	13	52	68	3	18	71	92
STOCKHOLMS LAN ÖVR.	3	21	33	57	3	24	45	72
UPPSALA	1	7	11	19	1	8	13	22
SÖDERMANLANDS	-	10	21	31	-	11	23	34
ÖSTERGÖTLANDS	-	10	14	24	-	10	15	25
DARAV NORRKÖPING	-	2	6	8	-	2	7	9
JÖNKÖPINGS	-	9	20	29	-	9	25	34
KRONBERGS	-	3	7	10	-	4	8	12
KALMAR	1	1	8	10	1	1	8	10
GOTLANDS	1	1	3	5	1	1	4	6
BLEKINGE	1	6	4	11	1	6	6	13
KRISTIANSTADS	1	2	3	6	1	3	3	7
MALMÖHUS	2	19	81	102	2	20	95	117
DARAV MALMÖ	1	7	40	48	1	8	45	54
HALLANDS	1	9	18	28	1	11	19	31
GÖTEBORGS OCH BOHUS	-	27	46	73	-	28	54	82
DARAV GÖTEBORG	-	15	36	51	-	16	40	56
ÄLVSBORGS	-	10	19	29	-	12	28	40
SKARABORGS	-	8	10	18	-	9	11	20
VARMLANDS	-	12	17	29	-	14	20	34
ÖREBRO	1	8	15	24	1	8	22	31
VÄSTMANLANDS	1	5	25	31	1	5	32	38
KOPPARBERGS	1	11	25	37	1	13	27	41
GÄVLEBORGS	-	3	6	9	-	3	7	10
VÄSTERNORRLANDS	-	6	19	25	-	6	21	27
JÄMTLANDS	1	2	7	10	1	2	7	10
VÄSTERBOTTENS	1	10	13	24	1	10	19	30
NORRBOTTENS	1	11	8	20	1	17	12	30
SUMMA	20	224	485	729	20	253	595	868
HELA RIKET	54	408	768	1230	62	489	1029	1580

TAB. 2 VID VAGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE OCH SKADADE PERSONER, FÖRDELADE PÅ TRAFIKANTGRUPPER.

OMRADE	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
EJ TATTBEBYGGT OMRADE	19	11	3	5	4	-	42
TATTBEBYGGT OMRADE	5	1	3	2	8	1	20
DARAV STOCKHOLM	1	-	-	-	2	-	3
GÖTEBORG	-	-	-	-	-	-	-
MALMÖ	-	-	-	-	1	-	1
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-
HELA RIKET	24	12	6	7	12	1	62
SVART SKADADE							
EJ TATTBEBYGGT OMRADE	102	53	40	33	7	1	236
TATTBEBYGGT OMRADE	47	33	36	101	34	2	253
DARAV STOCKHOLM	6	3	1	1	7	-	18
GÖTEBORG	-	2	-	6	6	2	16
MALMÖ	1	1	1	4	1	-	8
NORRKÖPING	-	-	-	2	-	-	2
HELA RIKET	149	86	76	134	41	3	489
LINDRIGT SKADADE							
EJ TATTBEBYGGT OMRADE	206	138	48	32	8	2	434
TATTBEBYGGT OMRADE	148	110	69	216	49	3	595
DARAV STOCKHOLM	20	16	10	16	8	1	71
GÖTEBORG	11	3	2	19	5	-	40
MALMÖ	11	6	3	17	8	-	45
NORRKÖPING	2	1	2	1	1	-	7
HELA RIKET	354	248	117	248	57	5	1029

1) INKL. PASSAGERARE

JUNI 1981

TAB. 3 VID VAGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER. SAMT EFTER ÅLDER OCH KÖN.

ÅLDER KÖN	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GA- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 ÅR	-	-	-	-	-	-	-
3-6	-	-	-	-	-	-	-
7-14	-	1	-	2	1	-	4
15-17	-	1	-	1	1	-	3
18-19	1	-	4	-	-	-	5
20-24	3	3	2	-	-	-	8
25-64	15	5	-	2	2	1	25
ÖVER 64	5	2	-	2	8	-	17
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	24	12	6	7	12	1	62
DÄRAV:							
MAN	18	8	5	4	8	1	44
KVINNOR	6	4	1	3	4	-	18
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVART SKADADE							
0-2 ÅR	-	1	-	-	-	-	1
3-6	-	6	-	1	2	-	9
7-14	-	6	2	24	3	-	35
15-17	4	8	22	29	6	1	70
18-19	24	5	15	3	1	-	48
20-24	30	15	19	5	6	-	75
25-64	76	29	18	52	10	1	186
ÖVER 64	15	16	-	20	13	1	65
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	149	86	76	134	41	3	489
DÄRAV:							
MAN	110	33	69	88	17	1	318
KVINNOR	39	53	7	46	24	2	171
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 ÅR	-	7	-	-	-	-	7
3-6	1	1	-	4	5	-	11
7-14	1	26	2	41	6	-	76
15-17	4	25	35	73	5	1	143
18-19	43	33	25	12	3	-	116
20-24	70	42	33	15	2	2	164
25-64	201	81	22	71	21	1	397
ÖVER 64	34	21	-	31	13	1	100
EJ UPPGIVET	-	12	-	1	2	-	15
SUMMA	354	248	117	248	57	5	1029
DÄRAV:							
MAN	263	113	101	173	32	4	686
KVINNOR	91	134	16	75	25	1	342
EJ UPPGIVET	-	1	-	-	-	-	1
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE							
DÄRAV:	527	346	199	389	110	9	1580
MAN	391	154	175	265	57	6	1048
KVINNOR	136	191	24	124	53	3	531
EJ UPPGIVET	-	1	-	-	-	-	1

1) INKL. PASSAGERARE

JUNI 1981

TAB. 4 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVARHETSGRAD SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE				TATTBEBYGGT OMRÅDE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN SVAR	PERSONSKADA LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	9	83	111	203	3	25	47	75
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	3	8	12	-	1	8	9
UPPHINNANDE	-	5	8	13	-	2	27	29
MÖTE	8	14	31	53	1	3	8	12
AVSVÄNG	-	17	32	49	3	25	47	75
KORSVÄG	4	12	21	37	2	32	90	124
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	6	14	22	42	2	69	149	220
MOTORFORDON - GAENDE	4	6	8	18	8	30	39	77
ÖVRIGA OLYCKOR	2	30	42	74	1	37	70	108
SUMMA	34	184	283	501	20	224	485	729

JUNI 1981

TAB. 5 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP, SVARHETSGRAD, LJUSFÖRHÅLLANDEN SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRADE.

	OLYCKOR MED DÖDLIG UTGANG							
	EJ TATTBEBYGGT OMRADE				TATTBEBYGGT OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	7	1	1	9	2	-	1	3
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	-	-	1	-	-	-	
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	-	-	
MÖTE	6	2	-	8	1	-	-	1
AVSVÄNG	-	-	-	-	3	-	-	3
KORSVÄG	3	1	-	4	2	-	-	2
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	5	1	-	6	2	-	-	2
MOTORFORDON - GAENDE	4	-	-	4	7	1	-	8
ÖVRIGA OLYCKOR	2	-	-	2	1	-	-	1
SUMMA	28	5	1	34	18	1	1	20

	OLYCKOR MED SVAR PERSONSKADA							
	EJ TATTBEBYGGT OMRADE				TATTBEBYGGT OMRADE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	66	12	5	83	18	6	1	25
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	-	-	3	1	-	-	1
UPPHINNANDE	5	-	-	5	2	-	-	2
MÖTE	14	-	-	14	2	1	-	3
AVSVÄNG	17	-	-	17	23	1	1	25
KORSVÄG	12	-	-	12	30	2	-	32
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	14	-	-	14	68	-	1	69
MOTORFORDON - GAENDE	6	-	-	6	26	4	-	30
ÖVRIGA OLYCKOR	21	6	3	30	30	5	2	37
SUMMA	158	18	8	184	200	19	5	224

FORTS.

TAB. 5 FORTS.

	OLYCKOR MED LINDRIG PERSONSKADA							
	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA	DAGS- LJUS	MÖRKER	KAN EJ ANGES	SUMMA
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	91	14	6	111	31	14	2	47
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	8	-	-	8	4	3	1	8
UPPHINNANDE	8	-	-	8	26	1	-	27
MÖTE	27	3	1	31	6	2	-	8
AVSVÄNG	31	1	-	32	42	4	1	47
KORSVÄG	20	-	1	21	80	7	3	90
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	21	1	-	22	140	4	5	149
MOTORFORDON - GÄNDE	7	1	-	8	35	4	-	39
ÖVRIGA OLYCKOR	29	12	1	42	63	7	-	70
SUMMA	242	32	9	283	427	46	12	485

JUNI 1981

TAB. 6 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, SVARHETSGRAD, OLYCKSTYP SAMT PÅ EJ TATTBEBYGGT OCH TATTBEBYGGT OMRADE.

OLYCKANS PAFÖLJD	EJ TATTBEBYGGT OMRADE							SUMMA
	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	
DÖDLIG UTGANG	2	6	8	15	1	2	-	34
PERSONSKADA:								
SVAR	16	19	43	74	5	23	4	184
LINDRIG	21	31	70	121	9	23	8	283
SUMMA	39	56	121	210	15	48	12	501
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	24	14	47	88	3	23	4	203
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	3	1	1	6	-	1	-	12
UPPHINNANDE	5	4	1	3	-	-	-	13
MÖTE	2	7	7	24	1	12	-	53
AVSVANG	-	15	17	15	2	-	-	49
KORSVAG	1	6	11	15	2	1	1	37
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	2	12	19	3	4	2	42
MOTORFORDON - GAENDE	1	3	3	6	1	2	2	18
ÖVRIGA OLYCKOR	3	4	22	34	3	5	3	74
SUMMA	39	56	121	210	15	48	12	501
OLYCKANS PAFÖLJD	TATTBEBYGGT OMRADE							SUMMA
	MOTOR- VAG	EUROPA- VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLMAN VAG	GATA	ENSKILD VAG	ÖVRIGT	
DÖDLIG UTGANG	-	1	3	4	12	-	-	20
PERSONSKADA:								
SVAR	-	12	11	25	165	1	10	224
LINDRIG	3	13	20	47	365	3	34	485
SUMMA	3	26	34	76	542	4	44	729
OLYCKSTYP								
MOTORFORDON ENSAMT SINGLEOLYCKOR	1	5	6	14	43	3	3	75
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	1	-	2	-	6	-	-	9
UPPHINNANDE	1	5	3	2	18	-	-	29
MÖTE	-	-	1	3	7	-	1	12
AVSVANG	-	1	7	12	55	-	-	75
KORSVAG	-	10	5	14	95	-	-	124
ÖVRIGA FORDON								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	-	3	6	22	176	1	12	220
MOTORFORDON - GAENDE	-	2	3	5	64	-	3	77
ÖVRIGA OLYCKOR	-	-	1	4	78	-	25	108
SUMMA	3	26	34	76	542	4	44	729

TAB. 7 VAGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER VAGTYP, OLYCKSTYP SAJT HASTIGHETSBEGRÄNSNING INOM EJ TATTBEBYGGT OMRÅDE.

	110 KM/TIM				90 KM/TIM				70 KM/TIM			
	MOTOR VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR
MOTORFORDON ENSAMT												
SINGELOLYCKOR	14	6	7	12	30	38	1	2	1	11	47	19
DÖDLIG UTGANG	-	-	1	2	1	2	-	-	-	1	1	-
SVAR PERSONSKADA	8	2	1	3	11	19	-	1	-	1	20	13
LINDRIG PERSONSKADA	6	4	5	7	18	17	1	1	1	9	26	6
MOTORFORDON - MOTORFORDON												
OMKÖRNING OCH FILBYTE	2	-	1	-	1	3	1	-	1	-	3	-
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	-	-	1	2	-	-	1	-	2	-
UPPHINNANDE	3	-	1	2	1	1	-	1	2	-	2	-
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-
MÖTE	1	-	-	5	6	5	-	1	2	1	19	10
DÖDLIG UTGANG	1	-	-	1	1	2	-	-	1	-	2	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	1	3	1	-	1	-	1	4	3
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	3	2	2	-	-	1	-	13	7
AVSVANG	-	-	-	12	13	8	-	-	3	4	7	2
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	3	5	5	-	-	-	1	2	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	9	8	3	-	-	3	3	5	1
KORSVAG	1	1	-	5	7	5	-	-	1	3	9	2
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	2	2	2	-	-	1	2	2	1
LINDRIG PERSONSKADA	1	1	-	2	3	3	-	-	-	1	6	1
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED												
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-
SVAR PERSONSKADA	-	1	-	1	1	-	-	-	1	2	6	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	1	-	-	1	5	-	-	-	4	3	2
MOTORFORDON - GAENDE												
DÖDLIG UTGANG	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	2
ÖVRIGA OLYCKOR												
DÖDLIG UTGANG	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	2	1	3	6	5	-	-	-	-	4	4
LINDRIG PERSONSKADA	2	-	-	1	10	10	-	-	-	4	14	1
SUMMA	23	12	11	44	81	81	2	4	11	29	122	43

FORTS.

JUNI 1981

TAB. 7 FORTS.

	60 KM/TIM				50 KM/TIM				ÖVRIGT					
	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	MOTOR VAG	EUR. VAG	RIKS- VAG	ÖVRIG ALLM. VAG	ÖVR. VAGAR	
MOTORFORDON ENSAMT														
SINGELOLYCKOR	-	-	-	1	-	2	2	9	-	-	-	-	-	1
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	1	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - MOTORFORDON														
OMKÖRNING OCH FILBYTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UPPHINNANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MöTE	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
AVSVÄNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KORSVÄG	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED														
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	1
MOTORFORDON - GAENDE														
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
ÖVRIGA OLYCKOR														
DÖDLIG UTGÅNG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SVAR PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1
LINDRIG PERSONSKADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	-	-	-	1	-	2	5	25	-	-	-	-	-	5

TAB. 8A VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÖRVID SKADADE PERSONER.

LÄN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
EJ TÄTTBERYGGT OMRÅDE	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVAR	LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVÄRT	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	2	6	26	34	3	13	36	52
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	15	31	102	148	18	44	148	210
UPPSALA	8	28	47	83	11	54	62	127
SÖDERMANLANDS	7	45	68	120	8	80	119	207
ÖSTERGÖTLANDS	4	28	78	110	4	41	122	167
JÖNKÖPINGS	5	45	71	121	6	70	109	185
KRONBERGS	6	18	31	55	7	30	44	81
KALMAR	3	23	25	51	3	34	41	78
GÖTLANDS	2	6	5	13	3	6	10	19
BLEKINGE	7	16	25	48	8	23	38	69
KRISTIANSTADS	5	31	64	100	5	39	95	139
MÄLMÖHUS	15	53	137	205	16	80	203	299
HALLANDS	4	39	57	100	4	49	91	144
GÖTEBORGS OCH BOHUS	11	61	102	174	12	81	148	241
ÄLVSÖRGS	9	45	65	119	10	63	104	177
SKARABORGS	11	38	51	100	13	59	88	160
VÄRMLANDS	8	36	58	102	9	53	105	167
ÖREBRO	11	28	47	86	12	41	81	134
VÄSTMANLANDS	10	26	52	88	11	48	84	143
KOPPARBERGS	10	46	81	137	11	80	122	213
GÖVLEBORGS	20	23	86	129	25	44	132	201
VÄSTERNORRLANDS	6	27	59	92	7	33	103	143
JÄMTLANDS	6	17	27	50	8	26	47	81
VÄSTERBOTTENS	5	23	67	95	5	26	105	136
NORRBOTTENS	8	26	36	70	9	39	49	97
SUMMA	198	765	1467	2430	228	1156	2286	3670
TÄTTBERYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	5	98	343	446	5	115	429	549
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	4	61	161	226	4	68	205	277
UPPSALA	2	54	72	128	2	58	92	152
SÖDERMANLANDS	1	36	59	96	1	38	71	110
ÖSTERGÖTLANDS	3	34	122	159	3	34	141	178
ÖRÄV NORRKÖPING	-	14	41	55	-	14	44	58
JÖNKÖPINGS	2	35	73	110	2	42	104	148
KRONBERGS	3	18	30	51	3	22	34	59
KALMAR	2	18	40	60	2	20	45	67
GÖTLANDS	-	3	7	10	-	3	7	10
BLEKINGE	-	19	24	43	-	22	26	48
KRISTIANSTADS	2	21	61	84	2	23	72	97
MÄLMÖHUS	7	97	323	427	7	104	383	494
ÖRÄV MÄLMÖ	6	38	152	196	6	40	171	217
HALLANDS	1	38	74	113	1	47	101	149
GÖTEBORGS OCH BOHUS	10	148	303	461	11	164	398	573
ÖRÄV GÖTEBORG	7	116	249	372	8	125	330	463
ÄLVSÖRGS	6	27	94	127	8	33	113	154
SKARABORGS	2	39	52	93	2	43	63	108
VÄRMLANDS	5	19	58	82	5	21	75	101
ÖREBRO	5	44	73	122	5	51	98	154
VÄSTMANLANDS	3	30	94	127	3	31	116	150
KOPPARBERGS	7	45	75	127	9	50	104	163
GÖVLEBORGS	2	36	65	103	2	46	78	126
VÄSTERNORRLANDS	2	39	75	116	2	42	110	154
JÄMTLANDS	5	14	23	42	5	21	33	59
VÄSTERBOTTENS	1	26	43	70	1	27	50	78
NORRBOTTENS	4	38	61	103	4	41	74	119
SUMMA	84	1037	2405	3526	89	1166	3022	4277
HELA RIKET	282	1802	3872	5956	317	2322	5308	7947

FÖRSTA HALVÅRET 1981

TAB. 8B VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA SAMT DÄRVID SKADADE PERSONER.

LÄN	ANTAL OLYCKOR MED			SUMMA	ANTAL SKADADE PERSONER			SUMMA
EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVÅR	LINDRIG		DÖDADE	ELJEST SVÅRT	SKADADE LINDRIGT	
STOCKHOLMS KOMMUN	-	13	38	51	-	14	65	79
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	13	45	107	165	15	64	167	246
UPPSALA	5	61	29	95	8	95	47	150
SÖDERMANLANDS	6	38	74	118	9	52	109	170
ÖSTERGÖTLANDS	6	34	97	137	6	50	137	193
JÖNKÖPINGS	2	41	59	102	4	54	95	153
KRONOBERGS	6	18	40	64	7	30	62	99
KALMAR	12	37	46	95	14	61	78	153
GÖTLANDS	1	7	8	16	1	7	10	18
BLEKINGE	4	20	24	48	5	26	33	64
KRISTIANSTADS	12	32	58	102	15	47	101	163
MÄLMÖHUS	10	36	104	150	14	44	145	203
HALLANDS	7	39	62	108	7	52	108	167
GÖTEBORGS OCH BOHUS	9	61	110	180	10	85	154	249
ÄLVSBORGS	11	43	76	130	14	69	121	204
SKARABORGS	8	41	54	103	10	60	85	155
VÄRMLANDS	4	39	59	102	4	50	94	148
ÖREBRO	12	25	48	85	12	32	82	126
VÄSTMANLANDS	1	28	66	95	1	32	95	128
KOPPARBERGS	12	39	80	131	12	64	132	208
GÄVLEBORGS	3	45	75	123	3	61	118	182
VÄSTERNORRLANDS	7	34	59	100	7	51	87	145
JÄMTLANDS	5	20	22	47	5	29	36	70
VÄSTERBOTTENS	8	30	34	72	8	46	66	120
NORRBOTTENS	5	30	22	57	7	54	39	100
SUMMA	169	856	1451	2476	198	1229	2266	3693
TÄTTBEBYGGT OMRÅDE								
STOCKHOLMS KOMMUN	6	81	315	402	6	93	413	512
STOCKHOLMS LÄN ÖVR.	9	77	150	236	9	89	186	284
UPPSALA	5	56	45	106	5	60	52	117
SÖDERMANLANDS	1	30	54	85	1	31	63	95
ÖSTERGÖTLANDS	2	41	126	169	2	44	142	188
ÄLVSBOBORG	-	8	54	62	-	9	59	68
JÖNKÖPINGS	2	45	77	124	2	47	95	144
KRONOBERGS	3	10	37	50	3	13	46	62
KALMAR	2	20	50	72	2	21	58	81
GÖTLANDS	2	2	13	17	2	2	15	19
BLEKINGE	2	24	25	51	2	29	32	63
KRISTIANSTADS	5	24	52	81	5	28	63	96
MÄLMÖHUS	6	86	315	407	6	92	372	470
ÄLVSBOBORG	3	32	162	197	3	35	186	224
HALLANDS	2	46	68	116	2	58	87	147
GÖTEBORGS OCH BOHUS	4	126	249	379	4	133	312	449
ÄLVSBOBORG	3	93	198	294	3	98	251	352
SKARABORGS	4	38	75	117	4	41	93	138
SKARABORGS	5	37	58	100	5	42	87	134
VÄRMLANDS	3	38	64	105	3	42	74	119
ÖREBRO	4	40	79	123	4	44	100	148
VÄSTMANLANDS	3	27	94	124	3	28	115	146
KOPPARBERGS	3	50	79	132	3	56	103	162
GÄVLEBORGS	5	33	72	110	5	41	85	131
VÄSTERNORRLANDS	-	27	67	94	-	29	81	110
JÄMTLANDS	1	15	24	40	1	15	32	48
VÄSTERBOTTENS	3	32	54	89	3	34	78	115
NORRBOTTENS	3	34	44	81	3	44	57	104
SUMMA	85	1039	2286	3410	85	1156	2841	4082
HELA RIKET	254	1895	3737	5886	283	2385	5107	7775

TAB. 9A VID VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER.
SAMT EFTER ÅLDER OCH KÖN.

ÅLDER KÖN	BIL		MC	MOPED O CYKEL	GR- ENDE	ANDRA	SUMMA
	FÖRARE	PASSA- GERARE	FÖRARE 1)	FÖRARE 1)			
DÖDADE							
0-2 RR	-	5	-	-	-	-	5
3-6	-	2	-	1	3	1	7
7-14	-	1	-	12	5	2	20
15-17	-	11	1	4	2	-	18
18-19	8	1	5	-	-	-	14
20-24	15	9	4	1	1	1	31
25-64	84	34	1	15	13	4	151
HVER 64	25	10	-	18	16	2	71
EJ UPPGIVEN	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	132	73	11	51	40	10	317
DÖRAV:							
MÄN	115	34	10	39	22	8	228
KVINNOR	17	39	1	12	18	2	89
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVÄRT SKADADE							
0-2 RR	-	5	-	-	2	-	7
3-6	-	19	-	7	27	3	56
7-14	-	59	1	80	57	8	205
15-17	11	87	49	120	18	1	286
18-19	90	64	43	13	4	4	218
20-24	129	93	54	16	14	2	308
25-64	463	211	33	145	95	5	952
HVER 64	56	52	1	82	89	7	287
EJ UPPGIVEN	-	1	-	1	1	-	3
SUMMA	749	591	181	464	307	30	2322
DÖRAV:							
MÄN	566	253	164	346	173	24	1526
KVINNOR	183	338	17	118	134	6	796
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 RR	-	22	-	3	3	2	30
3-6	-	71	-	19	22	4	116
7-14	1	146	2	127	66	7	349
15-17	15	158	95	213	34	7	522
18-19	223	137	75	26	14	5	480
20-24	395	207	81	53	39	9	784
25-64	1430	567	48	303	160	13	2521
HVER 64	153	149	-	68	76	2	448
EJ UPPGIVEN	3	44	3	2	5	1	58
SUMMA	2220	1501	304	814	419	50	5308
DÖRAV:							
MÄN	1610	626	258	573	222	40	3329
KVINNOR	609	871	46	241	197	10	1974
EJ UPPGIVET	1	4	-	-	-	-	5
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE							
DÖRAV:	3101	2165	496	1329	766	90	7947
MÄN	2291	913	432	958	417	72	5083
KVINNOR	809	1248	64	371	349	18	2859
EJ UPPGIVET	1	4	-	-	-	-	5

1) INKL. PASSAGERARE

FÖRSTA HALVÅRET 1981

TAB. 9B VID VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER FÖRDELADE EFTER SKADANS ART OCH PÅ TRAFIKANTGRUPPER.
SAMT EFTER ÅLDER OCH KÖN.

ÅLDER KÖN	BIL FÖRARE	PASSA- GERARE	MC FÖRARE 1)	MOPED O CYKEL FÖRARE 1)	GR- ENDE	ANDRA	SUMMA
DÖDADE							
0-2 ÅR	-	1	-	-	2	-	3
3-6	-	5	-	-	-	-	5
7-14	-	5	-	4	2	1	12
15-17	2	6	1	4	2	-	15
18-19	5	5	6	1	-	-	17
20-24	19	14	14	3	2	-	52
25-64	71	24	2	9	13	2	121
ÖVER 64	14	5	-	17	20	2	58
EJ UPPGIVEN	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA	111	65	23	38	41	5	283
DÖRAV:							
MÄN	95	37	20	25	23	5	205
KVINNOR	16	28	3	13	18	-	78
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
SVÄRT SKADADE							
0-2 ÅR	-	8	-	-	3	2	13
3-6	-	18	-	7	25	3	53
7-14	1	41	5	72	52	6	177
15-17	7	62	73	111	18	5	276
18-19	96	52	50	13	11	-	222
20-24	136	85	53	21	23	1	319
25-64	490	231	37	153	100	10	1021
ÖVER 64	74	62	-	76	84	4	300
EJ UPPGIVEN	-	3	-	1	-	-	4
SUMMA	804	562	218	454	316	31	2385
DÖRAV:							
MÄN	593	245	203	331	162	20	1554
KVINNOR	211	317	15	123	154	11	831
EJ UPPGIVET	-	-	-	-	-	-	-
LINDRIGT SKADADE							
0-2 ÅR	-	37	-	1	1	-	39
3-6	1	52	-	11	28	-	92
7-14	1	168	3	110	63	6	351
15-17	12	137	94	230	31	11	515
18-19	220	127	75	31	16	1	470
20-24	380	182	79	37	28	8	714
25-64	1371	532	65	273	153	11	2405
ÖVER 64	153	116	1	85	72	6	433
EJ UPPGIVEN	3	71	2	3	9	-	88
SUMMA	2141	1422	319	781	401	43	5107
DÖRAV:							
MÄN	1536	614	275	555	216	27	3223
KVINNOR	605	789	44	226	185	16	1865
EJ UPPGIVET	-	19	-	-	-	-	19
SAMTLIGA DÖDADE OCH SKADADE	3056	2049	560	1273	758	79	7775 ✓
DÖRAV:							
MÄN	2224	896	498	911	401	52	4982
KVINNOR	832	1134	62	362	357	27	2774
EJ UPPGIVET	-	19	-	-	-	-	19

1) INKL. PASSAGERARE

TAR. 10A VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVÄRHETSGRAD SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRADE.

OLYCKSTYP	EJ TÄTTBEBYGGT OMRADE				TÄTTBEBYGGT OMRADE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVÄR	LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVÄR	LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	64	301	597	962	10	130	283	423
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	7	48	67	122	-	12	46	58
UPPHINNANDE	2	24	92	118	2	21	147	170
MÖTE	54	99	167	320	3	35	76	114
AVSVYNG	6	53	136	195	3	51	240	294
KORSVÄG	9	67	127	203	10	142	537	689
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	23	67	63	153	21	274	480	775
MOTORFORDON - GRENDE	12	36	20	68	27	236	333	596
ÖVRIGA OLYCKOR	21	70	198	289	8	136	263	407
SUMMA	198	765	1467	2430	84	1037	2405	3526

FÖRSTA HALVÅRET 1981

TAB. 10B VÄGTRAFIKOLYCKOR MED PERSONSKADA FÖRDELADE EFTER OLYCKSTYP OCH SVÄRHETSGRAD SAMT PÅ EJ TÄTTBEBYGGT OCH TÄTTBEBYGGT OMRÅDE.

OLYCKSTYP	EJ TÄTTBEBYGGT OMRÅDE				TÄTTBEBYGGT OMRÅDE			
	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR	OLYCKOR MED			SAMTLIGA OLYCKOR
	DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVÄR	LINDRIG		DÖDLIG UTGÅNG	ANNAN PERSONSKADA SVÄR	LINDRIG	
MOTORFORDON ENSAMT								
SINGLEOLYCKOR	52	332	564	948	10	119	269	398
MOTORFORDON - MOTORFORDON								
OMKÖRNING OCH FILBYTE	9	38	69	116	1	7	37	45
UPPHINNANDE	5	33	82	120	1	21	149	171
MÖTE	47	135	194	376	3	29	80	112
AVSVÄNG	5	51	128	184	7	80	244	331
KORSVÄG	6	65	118	189	7	154	477	638
ÖVRIGA OLYCKOR								
MOTORFORDON - CYKEL/MOPED	15	62	71	148	17	260	481	758
MOTORFORDON - GRÄNDE	11	47	28	86	30	231	316	577
ÖVRIGA OLYCKOR	19	93	197	309	9	138	233	380
SUMMA	169	856	1451	2476	85	1039	2286	3410

Bortfall

Vid en statistisk undersökning kan det vara så att man inte lyckas erhålla de efterfrågade uppgifterna från alla personer (hushåll, företag etc) som från början var utsedda att medverka i undersökningen. Man säger då att det föreligger **bortfall**. Man kan skilja mellan två olika typer av bortfall:

- **objektsbortfall**, som utgörs av de personer (hushåll, företag etc) för vilka man inte får några uppgifter alls. Orsaken kan t ex vara att personer är oanträffbara eller helt vägrar att medverka.
- **partiellt bortfall**, som utgörs av de personer (etc) från vilka man erhåller vissa men inte alla efterfrågade uppgifter. Orsaken kan t ex vara förbiseende vid ifyllandet av undersökningsblanketten eller vägran att besvara en viss fråga.

Bortfallet ställer till med problem. Om man från början tänkt sig en viss storlek på undersökningen och om den storleken minskas genom bortfall, så minskas också resultatens **noggrannhet**. En annan tänkbar konsekvens är att undersökningsresultaten blir snedvridna eftersom bortfalls-personerna (etc) kan skilja sig systematiskt från de svarande beträffande vissa av de egenskaper som man undersöker.



SCBs publikationer kan köpas i bokhandeln eller från Liber distribution, 162 89 Stockholm, tfn 08-739 91 30. God vägledning ger förteckningarna "Månadens tryck" och "Årets tryck" Ni får dem gratis från SCBs distributionsdetalj, 701 89 Örebro, tfn 019-14 03 20. Ytterligare hjälp kan Ni få genom att vända Er till SCBs upplysningstjänst, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60. SCB kan också åta sig att mot betalning ta fram statistik baserad på nytt grundmaterial eller bearbeta befintlig statistik för speciella ändamål. Kontakta SCBs uppdragscentral, 115 81 Stockholm, tfn 08-14 05 60, så får Ni veta mera.