

SM T56

Sverige T

P3/7 T56 1998/3

Ex 1

98-09-01

SCB:s bibliotek
Box 24 300
S-104 51 STOCKHOLM



0000054634

Svenska meddelanden

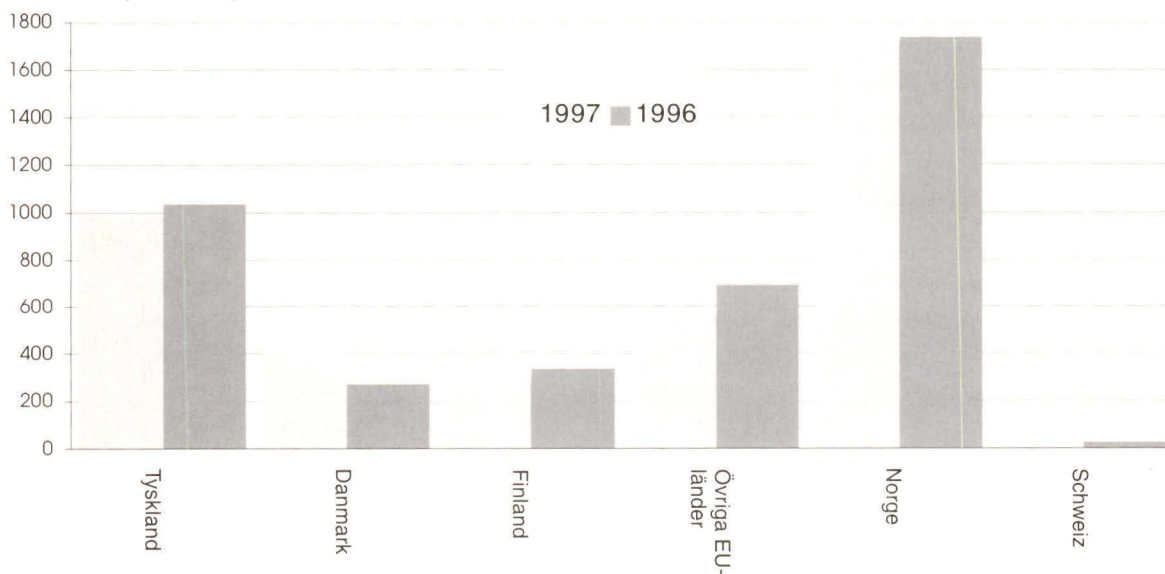
Beställningsnummer
T 56 SM 9803

Svenska lastbilstransporter i utlandet, 1997

Swedish international road goods transport,
1997

Transporterad godsmängd efter avsändar-/mottagarland

Kvantitet (1000 ton)



Statistiska meddelanden

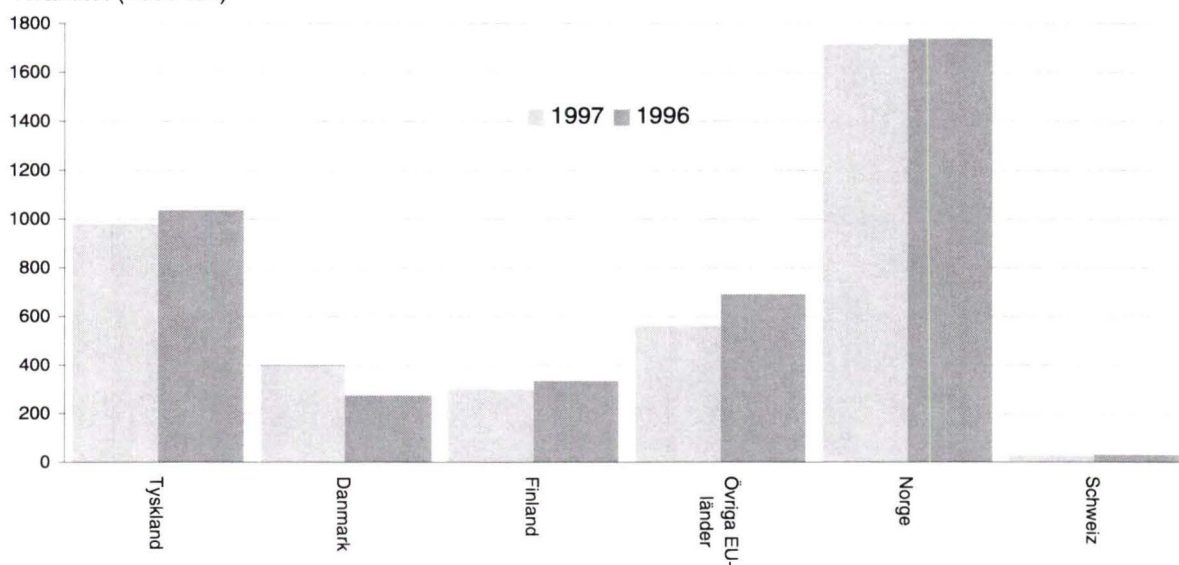
Beställningsnummer
T 56 SM 9803

Svenska lastbilstransporter i utlandet, 1997

Swedish international road goods transport,
1997

Transporterad godsmängd efter avsändar-/mottagarland

Kvantitet (1000 ton)



SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Statens Institut för
KommunikationsAnalys

Statistikansvarig myndighet
SIKA
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08-506 206 81
fax: 08-506 206 10
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent
SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Annika Larsson, Louise Ahlin-Fallberg
Telefon: 019-17 68 25, 17 61 53, fax: 019-17 65 69
e-post: louise.fallberg@scb.se,
annika.larsson@scb.se
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Dissemination
5	Huvudresultat år 1997	Main results, 1997
10	Engelsk sammanfattning	Summary in English
11	Tabellavdelning	Tables
12	Sammanfattning	Summary
16	Till/från Sverige	To/from Sweden
23	Tredjelandstrafik	Cross-trade
24	Cabotagetrafik	Cabotage
25	Axelkonfiguration	Axle configuration
27	Färjelinjer	Ferry lines
28	Metod och kvalitet	Method and quality
32	Klassificeringar av transportdata	Classifications of transport data
35	Bilaga 1, Tillstånd för internationella godstransporter	Annex 1, Permit form
38	Bilaga 2, Frågeformulär	Annex 2, Questionnaires

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **internationell trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar till/från Sverige, transit, tredjelandstrafik och cabotage-trafik.

Med **nationell trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar inom landet. Pålastning och avlastning skall således ske i Sverige.

Till nationell och internationell trafik räknas den trafik som utförs av svenskregistrerade lastbilar med en maximilastvikt om 3,5 ton eller mer.

Från och med undersökningsåret 1996 avser statistikredovisningen endast lastbilar i **yrkesmässig trafik**. EU:s direktiv om statistikredovisning av vägtransporter kräver dock redovisning av såväl firmabils- som yrkesmässig trafik. På grund av firmabilstrafikens ringa betydelse har Sverige begärt undantag från direktiven på denna punkt. Yrkesmässig trafik avser transporter åt andra mot betalning. Yrkesmässigt trafiktillstånd fordras.

Cabotage är inrikestrafik i ett annat land än det där fordonet är registrerat.

Tredjelandstrafik avser trafik mellan två länder andra än Sverige.

Transit-trafik ingår i tabelldelen bland Transporter till/från Sverige och som del i Tredjelandstrafik. Separat redovisning av transit är inte möjlig med den uppläggning denna undersökning har.

En **utlandsresa** hänförs till det kvartal under vilket resan påbörjades.

Trafikarbetet redovisas som körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i **tonkilometer**. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda km för varje sändning.

Varuklassificeringen i tabelldelen följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 34.

Summeringar av delposter stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Magnitude less than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKÄ – Statens Institut för KommunikationsAnalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Från och med 1995 skall Sverige följa EU-direktiv för statistikredovisning. De direktiv som gäller för vägtransporter är 78/546/EEG – Om statistisk rapportering om varutransporter på landsväg inom ramen för regionalstatistiken – och 89/462/EEG om ändringar i föregående direktiv.

Direktiven föreskriver att EU-medlemsländer rapporterar statistik för såväl deras nationella som internationella godstransporter på väg. Sveriges nationella godstransporter har undersökts och redovisats sedan 1972, medan kravet på rapportering av internationella transporter resulterat i en helt ny undersökning från och med första kvartalet 1995.

En omarbetning av nu gällande direktiv har genomförts och kommer att gälla i form av förordning (EG) nr 1172/98. Vi har valt att följa det nya förslaget i stora delar vid enkätutformningen fr.o.m. 1995 års undersökning.

Kvartalsvisa resultat har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T56. I detta meddelande redovisas sammanfattande resultat för år 1997. Därefter följer kommentarer för enskilda undersökningsvariabler. Vissa jämförelser görs även med motsvarande undersökning av de danska lastbilarna. I tabelldelen finns uppgifter om axelkonfiguration och färjelinjer.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

Tidigare undersökningar av **Svenska lastbilstransporter i utlandet** avser undersökningsåren 1988, 1991, 1995 och 1996 och har beteckningarna T56SM9001, T56SM9201, T56SM9603 och T56SM9703 och ingår i SCB:s serie Statistiska meddelanden.

Publikationer med anknytning

Föreliggande publikation redovisar bl a transportarbete och transporterad godsmängd i utlandet med svenskregistrerade lastbilar över 3,5 tons maximilastvikt.

Motsvarande undersökning för de danska lastbilarna redovisas i

- *International godstransport med dansk lastbil 1997. Statistiske efterretninger, 1998:17*

Statistik om nationella transporter redovisas kvartalsvis i

- *Varutransporter med lastbil. Statistiska meddelanden, serie T30*

Utlandsregistrerade lastbilars transporter i Sverige har undersökts under 1987 och 1990. Resultaten redovisas årsvis i

- *Utländska lastbilstransporter i Sverige. Statistiska meddelanden, serie T54*

De uppgifter som Eurostat - EU:s statistikorgan - efterfrågar enligt direktiv, presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer

- *Theme 7, Short term statistics, Commerce, services and Transport. Kvartalsuppgifter på grov nivå*
- *Carriage of goods, Road. Årsuppgifter med finare indelningar än kvartalsstatistiken.*

SCB utför på uppdrag specialbearbetningar av primärmaterial för 1997 års undersökningar.

Huvudresultat år 1997

Detta meddelande utgör den tredje årssammanställningen av undersökningen om de svenska lastbilstransporterna i utlandet, enligt gällande EU-direktiv.

Undersökningen visar att de svenskregistrerade lastbilarna i internationell trafik har utfört ett transportarbete under år 1997 beräknat till 2,7 miljarder tonkm och transporterat 4,2 miljoner ton gods. Trafikarbetet utanför Sveriges gränser uppgick till 11,8 miljoner mil.

Transporterad godsmängd var av samma storlek som under år 1996. Transportarbetet har minskat med 6 % och trafikarbetet har minskat med 8 % sedan 1996.

Nationell/ internationell godstrafik

De nyaste bilarna – årsmodell 1994 och yngre – presterade ca 55 % av både transportarbetet och trafikarbetet, trots att de endast utgjorde 22 % av lastbilsbeståndet i trafik för år 1997. Detta är en skillnad jämfört med den inhemska lastbilstrafiken, där 45 % av presterat transportarbete och 37 % av presterat trafikarbete utfördes med lastbilar av årsmodell 1994 och yngre.

Andelen tomkörningskilometer under året var lägre i internationell trafik -12 % – än i den nationella lastbilstrafiken -22 %.

De internationella transporterna skiljer sig även något från de nationella vad gäller storlek på ekipagen; 81 % av transportarbetet i internationell trafik utfördes med ekipage med en maximilastvikt mellan 20 ton och 35 ton, medan motsvarande siffra nationellt var 21 %. Huvuddelen av det nationella trafikarbetet utträttades av ekipage med mellan 25 ton och 45 tons maximilastvikt som stod för 82 % av trafikarbetet.

Ur internationellt perspektiv

De största avsändar-/mottagarländerna för gods till och från Sverige var Norge och Tyskland. Transporterna visavi EU-området stod för 55 % av transporterad godsmängd och 66 % av allt transportarbete. Som enskilt land utanför EU svarade Norge för 42 % av kvantiteten och 27 % av transportarbetet.

Ca 75 % av transporterad godsmängd av de svenska lastbilarna till de nordiska länderna körs till Norge.

Den internationella trafiken utgör en liten del av de svenskregistrerade lastbilarnas samlade transportverksamhet. Drygt 1 % av den transporterade godsmängden gick under 1997 i internationell trafik och ca 8 % av det totala transportarbetet avsåg utrikes transporter. Cirka 7 % av det totala trafikarbetet med svenskregistrerade lastbilar utgjordes av utrikes trafik.

De nordiska lastbilarna kör 3,8 miljoner ton till Sverige och 3,9 miljoner ton från Sverige.

Transporterad godsmängd och transportarbete till/från Sverige utfört av lastbilar registrerade i resp. nordiskt land 1997.

Kvantitet i 1 000-tal ton och tonkm i miljoner tonkm
Goods carried and tonkm to/from Sweden performed by vehicles registered in respectively country in 1997.
Quantity in 1 000 tonnes and tonkm in million tonne-kilometers.

	Till Sverige		Från Sverige	
	Ton 1000-tal	Tonkm miljoner	Ton 1000-tal	Tonkm miljoner
Danmark	1 399	614	1 735	817
Finland	1 280	733	941	603
Norge	1 120	553	1 222	572
Totalt	3 799	1 900	3 898	1 992

Ytterligare information om undersökningen återfinns i efterföljande kommenterande text och i tabellavdelningen.

Strukturförhållanden inom internationell godstrafik

Som urvalsram för undersökningen har använts Vägverkets register över företag som erhållit tillstånd att köra yrkesmässig godstrafik utomlands. Registret innehöll i maj 1997, 10 131 tillstånd fördelade på 4 466 företag. Tillståndens giltighetstid är fem år. Undersökningen visar att det *skattade* antal företag i yrkesmässig trafik som påbörjat utlandsresor under 1997 uppgick till 2 742.

Antal företag som erhållit tillstånd att bedriva yrkesmässig godstrafik med lastbil på utlandet (maj 1997) resp. antal företag som faktiskt gjort utlands-resor under 1997

Number of enterprises with permit for international road goods transport for hire or reward and number of enterprises that in fact started international journeys 1997

Antal företag	Totalt
med tillstånd, maj 1997	4 466
med minst en utlandsresa under 1997	2 742

De 2 % av företagen som gjort mer än 400 resor, svarar för cirka 37 % av antalet resor medan de företag (86 %) som gjort 1–100 resor under året endast svarar för 18 % av de totalt cirka 134 000 utlandsresor, som gjorts under 1997.

Se diagram på sidan 7.

Nationell och internationell trafik

EU-direktiven föreskriver statistikredovisning både för ett lands nationella och internationella godstransporter på väg. Den nationella undersökningen för 1997 visar att svenskregistrerade lastbilar, med maximilastvikt på minst 3,5 ton, transporterade 317 miljoner ton gods inom Sverige, vilket medförde ett transportarbete på 33,1 miljarder tonkm. Den nationella undersökningen avgränsas till transporter av inhemskt destinerat gods med på- och avlastning inom Sverige.

Den här redovisade *internationella* undersökningen visar att transporterad godsmängd till/från Sverige och i utlandet med svenskregistrerade lastbilar uppgick till 4,2 miljoner ton, med ett transportarbete på 2,7 miljarder tonkm under 1997. Dessa bilar har en maximilastvikt om minst 3,5 ton.

Jämförbar statistik för Danmark avseende 1997 visar att de danska lastbilarna transporterade 15,7 miljoner ton gods i internationell trafik, vilket medförde ett transportarbete på 11,8 miljarder tonkm.

Nationellt transporterade de danska lastbilarna 186 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 9,7 miljarder tonkm under motsvarande period.

Transporterad godsmängd

Den av svenska lastbilar transporterade godsmängden 1997 uppgick till 4,2 miljoner ton. Exporten från Sverige var 2,4 miljoner ton, medan importen uppgick till 1,7 miljoner ton och tredjelands- och cabotagetrafiken utgjorde drygt 0,1 miljoner ton.

De största avsändar- och mottagarländerna för gods till/från Sverige var Norge och Tyskland. Danska lastbilar i utlandstrafik transporterade under samma period 15,7 miljoner ton gods, d.v.s. ca fyra gånger mer än de svenska lastbilarna. Av den totala godsmängden fraktades 1,4 miljoner ton till Sverige. Som jämförelse kan sägas att de svenska lastbilarna transporterade 0,2 miljoner ton gods till Danmark. Andelen godsmängd transporterad i internationell godstrafik skiljer sig åt vid jämförelse mellan Sverige och Danmark. Sveriges internationella andel av totalt transporterad godsmängd med svenskregistrerade bilar var cirka 1 %, medan motsvarande andel för Danmark uppgick till 8 %.

Se diagram på sidan 7.

Transportarbete

Transportarbetet som uttrycks i tonkilometer avser gods avsant från Sverige eller mottaget i Sverige samt tredje-lands- trafik och cabotagetrafik.

Det totala transportarbetet 1997, inkl. den del som fraktas inom Sverige vid internationella godstransporter, beräknades till 2,7 miljarder tonkm. Detta är en minskning med 6 % jämfört med 1996. För andra halvåret 1997 sjönk transportarbetet med drygt 8 % jämfört med de första två kvartalen. Av det totala transportarbetet utfördes 37 % vid resor till och från södra Sverige (se karta med regionindelning på sidan 33).

Danska lastbilar i internationell trafik utförde under perioden ett transportarbete på 11,8 miljarder tonkm, ett mer än fyra gånger så stort transportarbete som de svenska lastbilarna i internationell trafik.

Norska lastbilar i internationell trafik utförde under 1997 ett transportarbete på 3,1 miljarder tonkm.

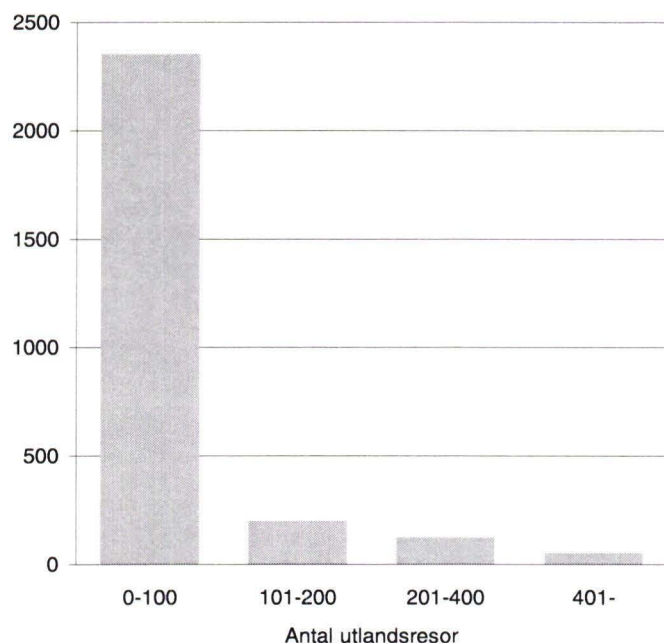
Det totala transportarbetet vid nationella och internationella godstransporter uppgick till 35,8 miljarder tonkm för de svenska lastbilarna och 21,5 miljarder tonkm för de danska lastbilarna.

Fördelningen mellan nationella respektive internationella godstransporter, skiljer sig kraftigt åt i Sverige och Danmark. Sveriges internationella andel av totalt transportarbete med svenskregistrerade bilar var cirka 7 %, medan motsvarande andel för Danmark uppgick till 55 %.

Antal företag fördelade efter antal genomförda utlandstransporter med lastbil under 1997

Number of enterprises divided in number of performed international road goods transports 1997

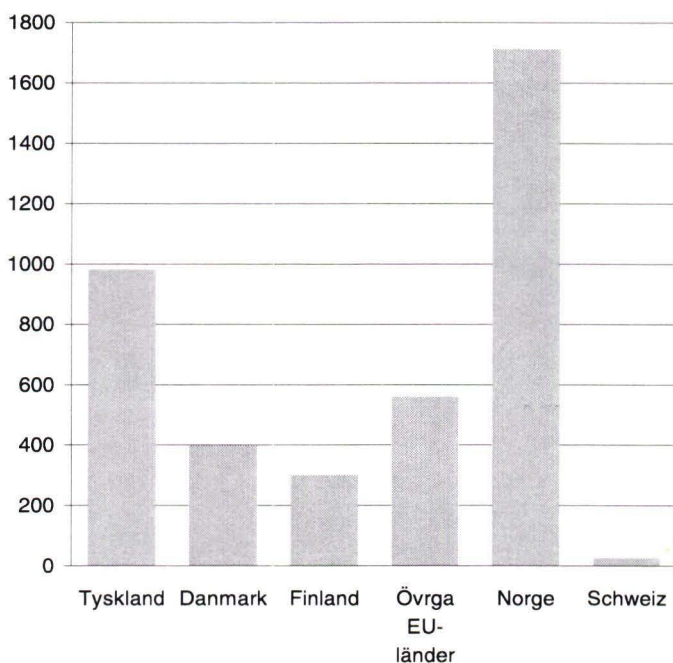
Antal företag



Transporterad godsmängd med lastbil efter avsändar- och mottagarland 1997

Goods carried in international road goods transport by receiving/dispatching countries in 1997

Kvantitet (1000 ton)

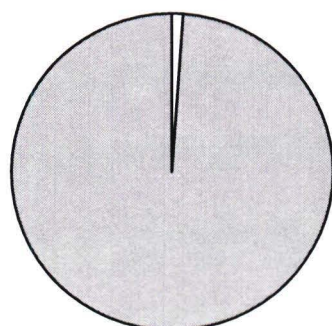


Transporterad godsmängd med lastbil i Sverige och Danmark år 1997. Andel internationell trafik.

Goods carried by lorries in Sweden and Denmark in 1997. International share of total traffic.

Sverige

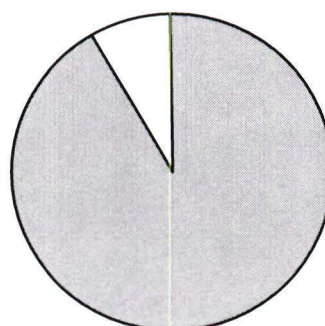
Internationell trafik 1 %



Nationell trafik 99 %

Danmark

Internationell trafik 8 %



Nationell trafik 92 %

Trafikarbete

Totalt trafikarbete med och utan last i Sverige och utlandet vid utrikes transporter uppgick under 1997 till 18,0 miljoner mil.

Total körsträcka *utanför* Sverige, med och utan last, uppgick till 11,8 miljoner mil under 1997. Detta är en minskning med 10 % jämfört med 1996. För andra halvåret 1997 var körsträckan utomlands 10 % lägre jämfört med första halvåret. Andelen tomkörningskilometer varierade något mellan kvartalen, men låg på 12-14 %, vilket är en liten minskning jämfört med 1996.

Körsträckan *inom* Sverige vid utlandstransporter var 6,3 miljoner mil, med en tomkörningsandel på ca 10 %. Den nationella statistiken visar för 1997 en tomkörningsandel, efter körsträcka, på 22 %.

Av total körsträcka vid *internationell* godstrafik utfördes 55 % av lastbilar av -94 års modell eller yngre. Motsvarande siffra för den *nationella* godstrafiken var 37 %. Dessa lastbilar utgjorde 22 % av det svenska lastbilsbeståndet år 1997. Äldre bilar, årsmodell -83 och tidigare, stod för 17 % av beståndet och utnyttjades i nationellt trafikarbete till 4 % och i internationellt till 2 %.

Se diagram på sidan 9.

Varuslag och lasttyper

Varuslagsindelningen följer EU:s standard för klassificering av gods i transportstatistiken, NST/R. Denna klassificering är uppbyggd i 176 grupper med 10 kapitel och 52 huvudgrupper. Dessutom finns en indelning på 24 varugrupper, som för denna undersökning har utökats med varor specifika för Sverige. Denna varuslagsindelning tillsammans med kapitelindelningen används i detta meddelande.

Transporter av skogsråvaror och skogsindustri-produkter utgjorde 23 % av godsmängden till och från Sverige med en klar övervikt för exporten med 28 % mot importen som stod för 15 %. Styckegodstransporterna utgjorde 14 % av den transporterade godsmängden, medan andra betydande varuslag var kemikalier och transportmedel och delar därtill. Bland importerat gods transporterat på lastbil märks även frukt och grönsaker med en andel på 7 %.

Se diagram på sidan 9.

Indelning av transporterat gods efter lasttyper följer FN/EEC:s rekommendationer. Hälften av godsmängden bestod av pallastat gods, en femtedel var lådor och lösa, ej förpackade delar medan bulkgodset (fast och flytande) uppgick till 14 %.

Farligt gods

Farligt gods, enligt ADR-klassning, transporterat till/från och utanför Sverige uppgick till 2 % av den samlade godsmängden. För godstransporter inom Sverige var motsvarande siffra 4%.

Knappt 36 % av det farliga godset som transporterades från Sverige utgjordes av brandfarliga vätskor och bland importerat farligt gods utgjorde transport av oxiderade ämnen cirka 38 %.

Resor i internationell godstrafik

Totalt påbörjades ca 134 000 utlandsresor under 1997, vilket är en minskning med 1 % jämfört med 1996. Utlandsresorna fördelades i stort sett jämnt över kvartalen, dock påbörjades något färre resor under tredje kvartalet.

De mest använda svenska hamnarna vid färjningar av svenska lastbilar till/från Sverige

The most important Swedish ports used by Swedish lorries on ferries in international traffic

Hamn Port	Procent av totalt antal färjningar Per cent of the total used ports
Trelleborg	35
Malmö (inkl. Limhamn)	21
Helsingborg	19
Övriga hamnar	25
Total	100

Liksom under år 1996 var Trelleborg den mest frekventerade hamnen räknat efter antal resor med lastbil i internationell trafik, följt av Malmö (inkl. Limhamn).

Cabotage

Med cabotage avses inrikestrafik i annat land än där lastbilen är registrerad. Omfattningen under 1997 var 64 tusen ton och presterat transportarbete 20 miljoner tonkm. Uppgifterna är, liksom alla uppgifter i denna rapport, skattade utifrån en urvalsundersökning. Skattningarna av transporterad godsmängd och transportarbete i cabotagetrafik är väntevärdesriktiga. Utlandsstationerade svenska lastbilar kan dock vara underrepresenterade i denna undersökning, vilket medför att nivån på bl.a. cabotagetrafiken kan bli underskattad.

Generaltullstyrelsen (GTS) inhämtar också uppgifter om cabotagetrafik, dock med en vidare definition av cabotage än i denna undersökning. Även GTS uppgifter är behäftade med osäkerheter.

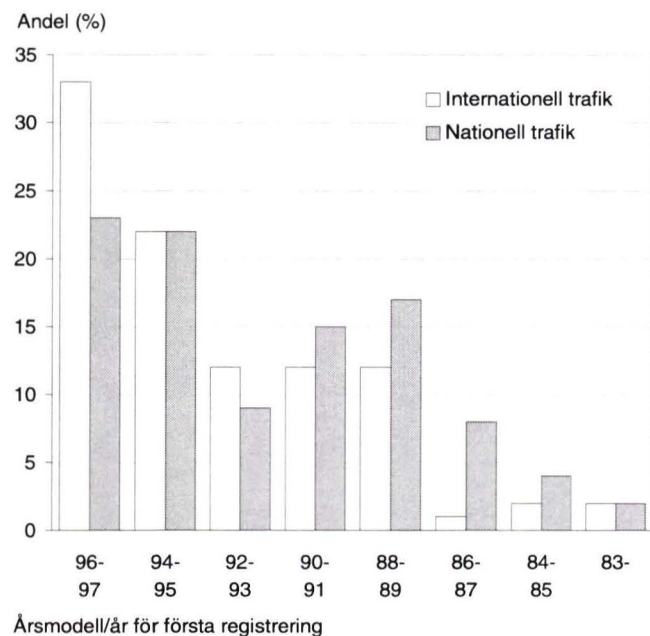
Tredjelandstrafik

Här avses de godssändningar som lastats och lossats i annat land än Sverige, men lastnings- och lossningsland är olika; d.v.s. cabotage ingår inte, men väl transituppgifter hänförliga till tredjelandstrafik.

Totalt uppgick tredjelandstrafiken till 69 tusen ton och 70 milj tonkm under 1997. Den lastade godsmängden i Tyskland och Norge svarade tillsammans för ca 52 % av all lastad godsmängd i tredjelandstrafik och av genererat transportarbete svarade transporter från Tyskland för 26 %, därefter kom transporter från Norge med 24 % och transporter från Nederländerna med 13 %. För gods lossat i tredjelandstrafik under 1997 var Norge och Danmark dominerande som mottagarländer.

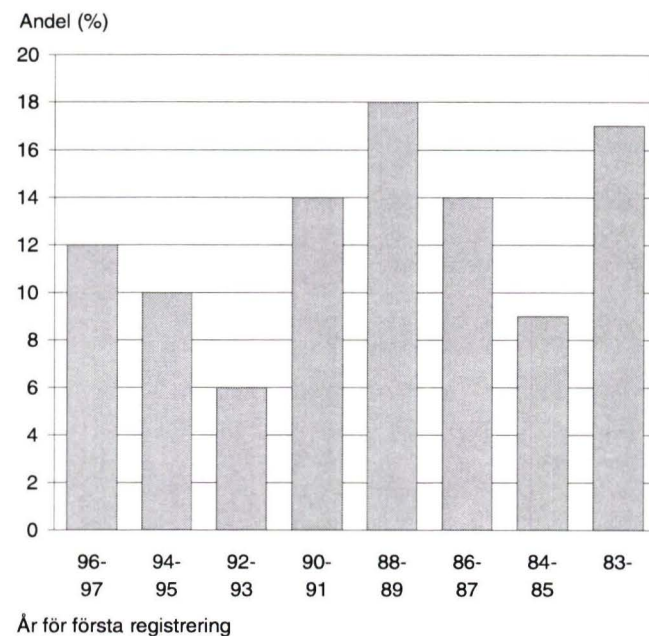
Trafikarbetet i nationell resp. internationell trafik år 1997 efter lastbilens årsmodell/år för första registrering.

Number of kilometres driven in domestic resp. international transport in 1997 by year model of the lorry.



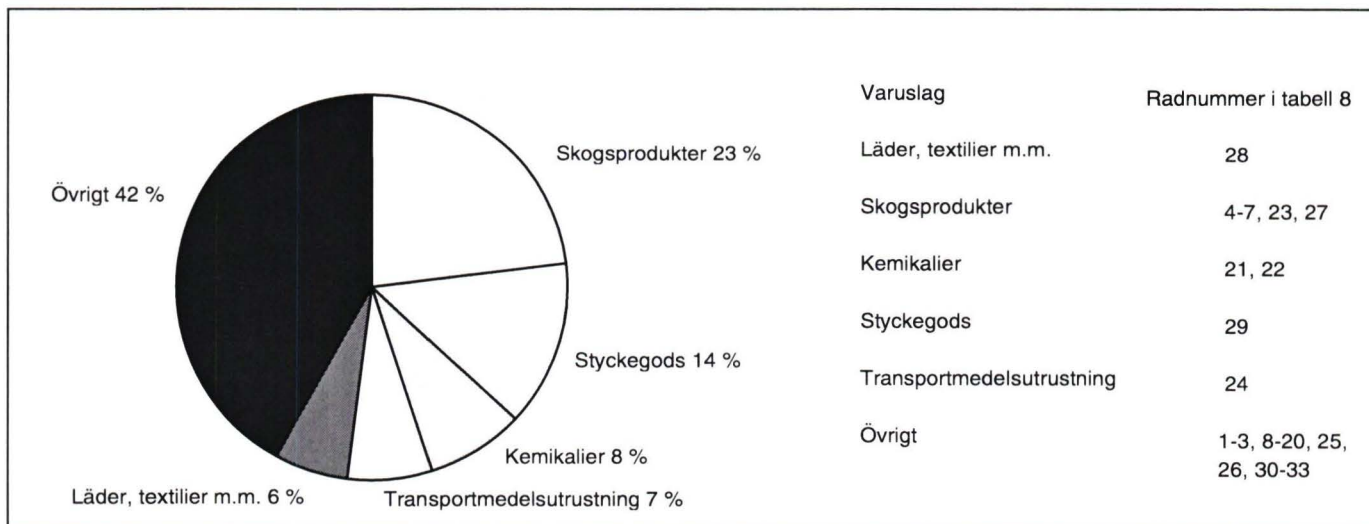
Andel lastbilar registrerade i trafik år 1997 efter år för första registrering. (Enligt bilregistret)

Share of vehicles in use 1997 by year model of the lorry.



Transporterad godsmängd med lastbil efter varuslag i internationell trafik år 1997.

Goods carried by Swedish lorries in international traffic, commodity division in 1997.



Summary in English

The survey

This is the third yearly report on Swedish international road goods transport based on the EU directives 78/546/EEC and 89/462/EEC. Quarterly reports related to the survey year 1995, 1996 and 1997 have been released in Statistical Reports, T56.

The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

Previous surveys were carried out for the years 1988, 1991, 1995 and 1996. The surveys concerning 1988 and 1991 were not based on EU directives and contained less information i.e. on commodities transported. The results are available in the series Statistical Reports at Statistics Sweden.

The results of this study are based on a sample survey. The survey frame consists of a register of enterprises which hold a special permit for international road goods traffic for hire or reward. Sampled enterprises reported lorry wise on their international traffic with start in a specified "journey start period", which varied from one to four weeks, depending on the size of the enterprise (essentially number of permits).

The number of enterprises that in May 1997, held at least one permit for international transport were 4 466, of which 61 % participated at least once in the survey during 1997. The sample was stratified according to region (five regions) and size of the enterprise, in all 24 strata.

Main results

In 1997 Swedish registered road goods vehicles (with a maximum load of at least 3.5 tonnes) performed 118 million kilometres on roads outside Sweden. This resulted in 2 662 million tonkilometres, covering goods received from/dispatched to other countries than Sweden, transit, cross trade and cabotage. Goods carried amounted to 4.2 million tonnes, where 2.4 million tonnes in export and 1.7 million tonnes imported to Sweden. The number of international journeys in 1997 totalled 134 000.

Swedish international transport regarding the EU-area totalled 55 % of goods carried and 66 % of performed tonkilometres. Norway was Sweden's biggest partner in transport outside the EU-area with a share of 42 % of goods carried and 27 % of performed tonkilometres.

The international share of total goods carried by Swedish registered road goods vehicles reached only 1 % and roughly 7 % of total tonne-kilometres.

Tabellavdelning Tables

De tabeller som redovisas enligt EU-direktiv till Eurostat - EU:s statistikorgan - har delvis en ännu finare indelning än de tabeller som redovisas i följande tabellavdelning. Vi har valt att redovisa långtgående nedbrytningar av statistikuppgifterna på grund av detta. Säkerheten i uppgifterna blir naturligtvis sämre ju finare indelningsgrunder, men användaren får istället möjlighet att göra egna aggregeringar av uppgifterna.

Uppgifterna avser 1997 om inget annat anges.

Tabell 1**Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997****Godsmängd och transportarbete fördelat på typ av trafik****Kvantitet i 1000 tal ton och transportarbete i 1000-tal tonkm**

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Goods carried and tonne-kilometres according to type of traffic

Quantity in 1000 tonnes and 1000 tonne-kilometres

	Godsmängd, 1000 ton		Transportarbete, 1000-tonkm	
Totalt	4 245	± 315¹⁾	2 662 216	± 165 436¹⁾
Därav :				
Till Sverige	1 677	± 148	1 149 391	± 84 828
Från Sverige	2 434	± 215	1 422 088	± 86 967
Cabotage	64	± 26	20 310	± 8 469
Tredje-land	69	± 15	70 425	± 15 514

1) Värdet till höger om ± tecknet anger skattade 95 procentiga konfidensintervallgränser för skattningen.

Tabell 2

Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997

Godsmängd, transportarbete, antal resor och körda kilometer fördelat efter första registreringsår/årsmodell
Kvantitet i 1000-tal ton, transportarbete i 1000-tal tonkm och körsträcka i 1000-tal km

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Goods carried, tonne-kilometres, number of journeys and kilometres driven divided in year of first registration

Quantity in 1000 tonnes, 1000 tonne-kilometres and 1000 kilometres

Årsmodell/ första registreringsår	Godsmängd 1000-tal ton	%	Transport- arbete, 1000-tal tonkm	%	Antal resor	%	Körsträcka i Sverige 1000-tal km	%	Körsträcka i utlandet 1000-tal km	%
Totalt	4 245	100	2 662 216	100	134 030	100	63 052	100	118 032	100
Därav :										
98-	6	0	7 845	0	151	0	54	0	429	0
96-97	1 317	31	873 776	33	40 706	30	20 816	33	39 044	33
94-95	861	20	585 967	22	27 384	20	12 292	19	27 504	23
92-93	537	13	350 235	13	15 198	11	7 760	12	14 899	13
90-91	597	14	323 105	12	18 417	14	7 541	12	13 705	12
88-89	580	14	308 648	12	18 847	14	9 153	15	11 745	10
86-87	223	5	138 649	5	7 707	6	3 018	5	6 449	5
84-85	80	2	44 558	2	3 101	2	1 535	2	2 416	2
-83	46	1	29 433	1	2 518	2	884	1	1 841	2

Tabell 3

Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997

Godsmängd, transportarbete, antal resor och körda kilometer fördelat efter ekipagets totalvikt
Kvantitet i 1000-tal ton, transportarbete i 1000-tal tonkm och körda kilometer i 1000-tal km

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Goods carried, tonne-kilometres, number of journeys and kilometres driven divided in totalweight of the vehicle combination

Quantity in 1000 tonnes, 1000 tonne-kilometres and 1000 kilometres

Ekipagets totalvikt	Godsmängd 1000-tal ton	%	Transportarbete 1000-tal tonkm	%	Antal resor	%	Körsträcka i Sverige 1000-tal km	%	Körsträcka i utlandet 1000-tal km	%
Totalt	4 245	100	2 662 216	100	134 030	100	63 052	100	118 032	100
Därav :										
- 19 999	8	0	3 395	0	1 733	1	507	1	654	1
20 000 - 29 999	38	1	16 615	1	3 067	2	1 317	2	1 346	1
30 000 - 39 999	44	1	28 870	1	3 110	2	1 436	2	2 540	2
40 000 - 49 999	2 398	56	1 864 991	70	77 357	58	36 229	57	94 454	80
50 000 - 59 999	1 247	29	572 502	22	34 309	26	18 105	29	15 007	13
60 000 -	510	12	175 844	7	14 454	11	5 459	9	4 031	3

Tabell 4**Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997****Godsmängd, transportarbete, antal resor och körda kilometer fördelat efter fordonsekipagets maximilastvikt****Kvantitet i 1000-tal ton, transportarbete i 1000-tal tonkm och kilometer i 1000-tal km**

International road goods transport in 1995 with Swedish registered vehicles in 1997

Goods carried, tonne-kilometres, number of journeys and kilometres driven divided in maximum load capacity

Quantity in 1000 tonnes, 1000 tonne-kilometres and 1000 kilometres

Maximilastvikt för ekipaget	Godsmängd 1000-tal ton	%	Transportarbete 1000-tal tonkm	%	Antal resor	%	Körsträcka i Sverige 1000-tal km	%	Körsträcka i utlandet 1000-tal km	%
Totalt	4 245	100	2 662 216	100	134 030	100	63 052	100	118 032	100
Därav :										
3,5 - 3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0 - 4,9	1	0	573	0	218	0	129	0	230	0
5,0 - 5,9	1	0	234	0	172	0	61	0	64	0
6,0 - 6,9	1	0	128	0	229	0	26	0	35	0
7,0 - 7,9	2	0	1 590	0	543	0	224	0	382	0
8,0 - 9,9	2	0	832	0	572	0	123	0	168	0
10,0- 11,9	6	0	3 025	0	620	0	240	0	225	0
12,0- 14,9	14	0	6 070	0	1 067	1	450	1	255	0
15,0- 19,9	22	1	12 987	0	1 666	1	677	1	1 210	1
20,0- 24,9	142	3	97 702	4	6 422	5	3 343	5	5 637	5
25,0- 29,9	1 765	42	1 382 800	52	57 157	43	26 207	42	71 404	60
30,0- 34,9	1 032	24	675 904	25	30 200	23	16 257	26	27 205	23
35,0- 39,9	907	21	368 154	14	24 364	18	11 466	18	8 080	7
40,0- 44,9	262	6	92 315	3	7 786	6	3 191	5	2 231	2
45,0- 49,9	73	2	11 519	0	2 566	2	515	1	341	0
50,0-	14	0	8 381	0	449	0	144	0	565	0

Tabell 5

Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997

Godsmängd, transportarbete, antal resor och körda kilometer, fördelat på av- och pålastningsland

Kvantitet i 1000-tal ton, transportarbete i 1000-tal tonkm och körsträcka i 1000-tal km

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Goods carried, tonne-kilometres, number of journeys and kilometres driven, according to dispatching and receiving country

Quantity in 1000 tonnes, 1000 tonne-kilometres and 1000 kilometres

	Godsmängd, 1000 ton		Transportarbete, 1000 tonkm	
	Till Sverige	Från Sverige	Till Sverige	Från Sverige
Totalt 1997	1 677	2 434	1 149 391	1 422 088
Därav EU-länder	1 059	1 184	804 774	886 149
Belgien	44	35	40 769	34 819
Danmark	162	236	55 267	73 543
Finland	134	167	73 862	96 857
Frankrike	62	69	80 749	95 397
Grekland	7	9	14 178	18 488
Italien	38	37	61 361	63 573
Luxemburg	3	4	2 413	3 730
Nederländerna	114	77	98 802	62 353
Portugal	1	3	2 288	9 470
Spanien	15	16	36 828	41 229
Storbritannien	3	9	3 039	9 895
Tyskland	469	513	324 204	364 021
Österrike	7	9	11 014	12 774
Därav EFTA-länder	568	1 173	290 316	443 097
Norge	559	1 155	278 776	418 737
Schweiz	9	18	11 540	24 360
Därav övriga länder i Europa	50	77	54 301	92 842
Därav övriga världen	-	-	-	-

Tabell 6A

Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997

Godsmängd till Sverige fördelad på avsändarland och varugrupp

Kvantitet i 1000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Goods to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups

Quantity in 1000 tonnes

Land Country	Varugrupper enligt NST/R Commodity classification according to NST/R												Summa
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	
Till Sverige:													
<i>Received from:</i>													
Totalt avsändarländer	273	194	0	29	12	88	68	2	198	729	26	57	1 677
Därav EU-länder	178	103	-	5	10	61	23	2	54	551	15	54	1 059
Belgien	14	5	-	1	0	2	1	-	2	19	0	1	44
Danmark	39	14	-	1	3	2	7	-	5	88	4	1	162
Finland	4	8	-	-	2	8	7	-	13	85	5	2	134
Frankrike	7	8	-	-	-	2	0	-	2	36	0	6	62
Grekland	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	7
Italien	5	2	-	-	-	1	-	-	1	28	0	2	38
Luxemburg	0	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3
Nederländerna	44	18	-	1	-	2	0	-	11	29	1	7	114
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Spanien	4	1	-	-	0	0	-	-	-	9	-	1	15
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	0	-	-	2	0	-	3
Tyskland	57	46	-	2	5	43	8	2	21	245	5	35	469
Österrike	1	1	-	-	-	1	0	-	1	3	0	0	7
Därav EFTA-länder	76	83	-	25	1	26	44	0	144	158	9	3	568
Norge	76	83	-	25	1	26	43	-	144	151	9	2	559
Schweiz	-	0	-	-	-	0	1	0	0	7	0	1	9
Därav övriga länder i Europa	19	8	-	0	1	1	1	-	0	20	2	0	50
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NST/R Varugrupp

0	Jordbruksprodukter och levande djur
1	Livsmedel och djurfoder
2	Fasta mineralbränslen
3	Petroleumprodukter
4	Metaller och metallskrot
5	Metallprodukter
6	Råa och bearbetade mineraler

NST/R Varugrupp

7	Gödningsmedel
8	Kemikalier
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods
10	Emballage
11	Körning utan last
12	Gods okänt

En mer utförlig förklaring till varugrupperna finns på sidan 34.

Tabell 6B

Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997

Godsmängd från Sverige fördelad på avsändarland och varugrupp

Kvantitet i 1000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Goods from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups

Quantity in 1000 tonnes

Land Country	Varugrupper enligt NST/R Commodity classification according to NST/R												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	Summa
Från Sverige:													
Mottagarland													
<i>Dispatched to</i>													
Totalt													
mottagarländer	469	134	2	20	11	98	288	1	283	1 024	42	62	2 434
Därav EU-länder	81	94	0	12	8	75	46	1	184	594	27	59	1 184
Belgien	0	0	-	0	-	4	-	-	1	28	0	1	35
Danmark	7	13	-	9	4	5	5	1	82	98	10	1	236
Finland	11	44	-	3	-	3	1	-	37	65	1	2	167
Frankrike	1	4	-	0	-	2	0	-	7	49	1	6	69
Grekland	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9	-	-	9
Italien	2	2	0	0	-	8	0	-	3	19	-	3	37
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
Nederländerna	6	5	-	0	1	6	0	-	9	44	1	5	77
Portugal	-	-	-	-	-	1	-	-	0	1	-	-	3
Spanien	1	1	-	0	-	1	1	-	0	11	-	1	16
Storbritannien	-	0	-	-	-	1	-	-	1	6	-	1	9
Tyskland	53	23	0	0	3	43	39	0	42	256	14	39	513
Österrike	0	2	-	-	-	1	-	-	2	4	0	0	9
Därav EFTA-länder	387	12	1	5	2	23	241	-	87	400	13	4	1 173
Norge	386	10	1	5	2	22	241	-	85	389	12	3	1 155
Schweiz	1	2	-	-	0	1	0	-	2	11	1	1	18
Därav övriga													
länder i Europa	1	28	1	3	1	0	2	0	12	30	2	0	77
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NST/R Commodity group

0 Agricultural products and live animals

1 Foodstuff and animal fodder

2 Solid mineral fuels

3 Petroleum products

4 Ores and metal waste

5 Metal products

6 Crude and manufactured minerals,
building materials

NST/R Commodity group

7 Fertilizers

8 Chemicals

9 Machinery, transport equipment, manufactured articles and
miscellaneous articles

10 Packaging only

11 Empty load

12 Goods classification unknown

A more detailed description of the commodity groups are found on page 34.

Tabell 7A

Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997

Transportarbete utfört vid transporter till Sverige fördelat på avsändarland och varugrupp
1000-tal tonkm

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Tonne-kilometers performed during transport to Sweden divided according to dispatching country and commodity groups

1000 tonne-kilometers

[illegible]

Tabell 8

Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997

Godsmängd och transportarbete fördelat på transporter till/från Sverige och efter varugrupp, inom NST/R
Kvantitet i 1000-tal km och transportarbete i 1000-tal tonkm

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Goods and tonne-kilometres to/from Sweden divided according to dispatching country and commodity groups within NST/R

Quantity in 1000 tonnes and 1 000 tonne-kilometres

		Godsmängd, 1000 ton		Transportarbete, 1000 tonkm	
		Till Sverige	Från Sverige	Till Sverige	Från Sverige
Totalt för alla varugrupper inom NST/R		1 677	2 434	1 149 391	1 422 088
<i>Därav:</i>					
1	Spannmål	0	12	81	10 740
2	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt	113	7	110 498	5 763
3	Levande djur, sockerbetor	0	1	244	337
4	Rundvirke	1	205	562	23 755
5	Sågade, hyvlade trävaror	4	136	2 728	75 908
6	Flis, trä-/sågavfall	57	85	16 312	17 331
7	Övrigt trä och kork	17	12	4 550	8 529
8	Textil, textilartiklar, konstfibrer, andra rå-material från djur eller växter	79	10	41 190	7 684
9	Livsmedel och djurfoder	168	76	97 150	41 520
10	Oljefröer och oljehaltiga frukter och fetter	26	58	16 171	50 501
11	Fasta mineralbränslen	0	2	5	1 262
12	Råolja	-	-	-	-
13	Oljeprodukter	29	20	15 348	9 637
14	Järnmalm, järn- och stål-skrot och masugnsdamm	6	4	4 493	3 230
15	Icke järnhaltig malm eller skrot	5	7	3 444	1 810
16	Metallprodukter	88	98	65 443	91 658
17	Cement, kalk, byggnadsmaterial	56	92	33 609	40 725
18	Jord, sten, grus och sand	3	186	2 638	32 258
19	Annan rå och obearbetad mineral	9	10	6 509	4 273
20	Naturgödsel och konstgödsel	2	1	1 243	405
21	Kolbaserade kemikalier, tjära	0	-	256	-
22	Andra kemikalier än kolbaserade och tjära	81	241	50 422	128 742
23	Pappersmassa och retur-papper, pappersavfall	117	41	62 128	29 720
24	Transportmedel (-utrustning), maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej och delar därtill	148	149	112 894	114 172
25	Arbeten av metaller	62	46	40 744	37 627
26	Glas, glasvaror och keramiska produkter	13	39	13 411	23 547
27	Papper, papp och varor därav	60	197	35 904	159 456
28	Läder, textilier, tyg, andra tillverkade produkter än papper, papp och varor därav	76	169	58 817	109 194
29	Styckegods	287	307	228 787	238 591
30	Blandad last, ej styckegods	58	88	46 985	54 198
31	Övriga varor	23	29	21 211	30 543
32	Emballage, förpackningsmaterial	26	42	11 851	23 451
33	Okänd last	57	62	43 763	45 521

Tabell 9

Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997

Godsmängd fördelat efter avsändar-/mottagarland och av-/pålastningsregion i Sverige

Kvantitet i 1000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Goods divided in receiving-/dispatching country and import/export region in Sweden

Quantity in 1000 tonnes

Import

Avsändarland Received from	Avlastningsregion 1)						
	Syd	Väst	Mitt	Nordväst	Nordost	Okänd region	Totalt
Totalt avsändarländer	728	407	310	82	38	113	1 677
Därav EU-länder	566	199	153	23	8	110	1 059
Belgien	29	9	4	0	-	2	44
Danmark	116	35	11	0	-	-	162
Finland	46	38	40	3	8	-	134
Frankrike	32	10	6	3	-	12	62
Grekland	7	-	-	-	-	0	7
Italien	18	4	7	0	-	9	38
Luxemburg	2	0	0	-	-	0	3
Nederländerna	71	14	18	2	0	9	114
Portugal	0	1	-	-	-	-	1
Spanien	6	6	0	1	-	1	15
Storbritannien	2	0	0	0	-	-	3
Tyskland	234	81	64	14	0	77	469
Österrike	3	1	3	0	-	-	7
Därav EFTA-länder	136	201	152	59	18	2	568
Norge	134	198	150	59	18	-	559
Schweiz	2	3	2	-	-	2	9
Därav övriga länder i Europa	26	7	5	0	12	1	50
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-

Export

Mottagarland Dispatched to	Pålastningsregion 1)						
	Syd	Väst	Mitt	Nordväst	Nordost	Okänd region	Totalt
Totalt mottagarländer	786	726	295	436	72	119	2 434
Därav EU-länder	561	261	150	70	27	117	1 184
Belgien	16	11	6	1	-	2	35
Danmark	115	75	19	26	1	-	236
Finland	53	51	39	1	23	-	167
Frankrike	39	12	5	2	-	11	69
Grekland	8	1	-	-	0	-	9
Italien	14	4	7	4	-	9	37
Luxemburg	2	1	1	-	-	1	4
Nederländerna	48	10	8	3	0	8	77
Portugal	0	2	-	0	-	-	3
Spanien	6	5	4	-	-	1	16
Storbritannien	4	1	3	-	-	-	9
Tyskland	253	85	56	32	3	85	513
Österrike	3	3	2	1	-	-	9
Därav EFTA-länder	171	449	141	365	43	2	1 173
Norge	165	446	139	361	43	-	1 155
Schweiz	6	3	2	4	-	2	18
Därav övriga länder i Europa	54	16	4	1	2	0	77
Därav övriga världen	-	-	-	-	-	-	-

1) Regionindelning återfinns på sidan 33. Regional divisions are found on page 33.

Tabell 10**Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997****Tredjelandstrafik fördelad på lastnings-och lossningsländer****Kvantitet i 1000-tal ton och transportarbete i 1000-tal tonkm**

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Cross-trade, according to country

Quantity in 1000 tonnes and 1000 tonne-kilometres

Lastning	Lossning	Godsmängd i 1000-tal ton	Transportarbete i 1000-tal tonkm
<i>Loading</i>	<i>Unloading</i>	<i>Quantity in 1000 tonnes</i>	<i>1000 tonne-kilometres</i>
Tredjelandstrafik			
<i>Cross-trade</i>			
Total tredjelandstrafik 1997		69	70 425
Därav från EU-länder		47	48 791
Danmark	Totalt	4	2 757
	Därav till :		
	Norge	3	1 559
	Övriga länder	1	1 198
Nederländerna	Totalt	8	9 040
	Därav till :		
	Tyskland	2	690
	Norge	3	3 215
	Övriga länder	3	5 135
Tyskland	Totalt	18	18 567
	Därav till :		
	Nederländerna	4	3 383
	Norge	9	11 669
	Övriga länder	5	3 515
Övriga EU-länder		17	18 427
Därav från Norge	Totalt	18	16 995
	Därav till :		
	Danmark	8	4 142
	Tyskland	3	2 799
	Polen	4	4 718
	Övriga länder	4	5 335
Därav från övriga länder		4	4 639

Tabell 11

Internationella godstransporter med svenska lastbilar år 1997

Cabotagetrafik fördelat på länder

Kvantitet i 1000-tal ton och transportarbete i 1000-tal tonkm.

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Cabotage according to country

Quantity in 1000 tonnes and 1000 tonne-kilometres

Land	Godsmängd i 1000-tal ton	Transportarbete 1000-tal tonkm
<i>Country</i>	<i>Quantity in 1000 tonnes</i>	<i>1000 tonne-kilometres</i>
Totalt cabotagetrafik 1997	64	20 310
Därav EU-länder	40	12 929
Finland	10	4 148
Tyskland	17	4 596
Övriga EU-länder	13	4 185
Därav Norge	24	7 353
Därav övriga länder	0	28

Tabell 12**Internationella godstransporter med svenska lastbilar 1997****Godsmängd, transportarbete och antal resor fördelat efter fordonsekipage och axelkonfiguration****Kvantitet i 1000-tal ton och transportarbete i 1000-tal tonkm**

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Goods, tonne-kilometres and number of journeys divided in kind of axle configuration

Quantity in 1000-tonnes and 1000 tonne-kilometres

	Godsmängd i 1000-tal ton	Transportarbete i 1000-tal tonkm	Antal resor
Totalt för alla kombinationer	4 245	2 662 216	134 030
<i>Därav lastbil</i>	47	19 944	4 808
2 axlar	8	3 357	1 848
3 axlar	38	16 366	2 913
4 axlar	1	221	47
<i>Därav lastbil + släpvagn</i>	2 024	952 041	59 895
2+2 axlar	11	14 376	1 235
2+3 axlar	28	24 114	1 114
3+2 axlar	349	240 545	12 027
3+3 axlar	928	419 361	25 793
3+4 axlar	700	250 272	19 496
4+3 axlar	8	3 373	230
<i>Därav dragbil + påhängsvagn</i>	2 116	1 658 915	67 737
2+2axlar	17	5 753	1 293
2+3 axlar	1 405	1 239 688	44 081
3+1 axlar	-	-	-
3+2 axlar	96	55 896	3 081
3+3 axlar	580	349 166	18 718
3+4 axlar	6	5 776	214
4+3 axlar	12	2 514	336
4+4 axlar	0	122	14
5+3 axlar	-	-	-
<i>Därav okänd kombination</i>	58	31 316	1 590

Tabell 13

Internationella godstransporter med svenska lastbilar 1997

Körda kilometer med och utan last i Sverige och i utlandet fördelat efter fordonskombination och axelkonfiguration

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

Number of kilometres driven divided in kind of axle configuration

	Körda kilometer i Sverige med last i 1000-tal	Körda kilometer i Sverige utan last i 1000-tal	Körda kilometer i utlandet med last i 1000-tal	Körda kilometer i utlandet utan last i 1000-tal	Körda kilometer totalt i 1000-tal
Totalt för alla kombinationer	56 910	6 143	102 927	15 105	181 084
<i>Därav lastbil</i>	1 499	304	1 556	439	3 798
2 axlar	414	111	489	263	1 277
3 axlar	1 072	190	1 063	175	2 500
4 axlar	13	3	4	1	21
<i>Därav lastbil + släpvagn</i>	25 271	3 116	27 307	5 277	60 971
2+2 axlar	544	103	1 818	408	2 873
2+3 axlar	583	34	1 274	105	1 996
3+2 axlar	5 570	269	10 822	1 151	17 812
3+3 axlar	12 238	1 242	9 703	2 053	25 235
3+4 axlar	6 230	1 423	3 647	1 530	12 829
4+3 axlar	106	45	43	30	223
<i>Därav dragbil + påhängsvagn</i>	29 372	2 640	73 398	9 260	114 670
2+2 axlar	309	103	268	139	820
2+3 axlar	18 539	438	60 805	5 809	85 591
3+1 axlar	-	-	-	-	-
3+2 axlar	1 557	574	1 393	726	4 250
3+3 axlar	8 856	1 450	10 679	2 338	23 323
3+4 axlar	46	34	232	230	541
4+3 axlar	62	38	20	17	136
4+4 axlar	3	3	1	1	8
5+3 axlar	-	-	-	-	-
<i>Därav okänd kombination</i>	768	84	667	131	1 650

Tabell 14**Internationella godstransporter med svenska lastbilar 1997****Godsmängd fördelat på de av svenska lastbilar mest använda färjelinjerna****Kvantitet i 1000-tal ton**

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997

The most important ferry lines used by Swedish lorries to/from Sweden or in/between other countries

Quantity in 1000-tonnes

De mest använda färjelinjerna (tur och retur)	Godsmängd 1000-tal ton
Vid färjningar till/från Sverige	
Trelleborg - Travemünde	553
Malmö - Travemünde	451
Helsingborg - Helsingör	340
Trelleborg - Rostock	321
Vid färjningar mellan/inom andra länder än Sverige	
Rödby - Puttgarden	168
Horten - Moss	82
Nystad - Hargshamn	19
Ancona - Patre	16
Brimnes - Bruravik	13

Metod och kvalitet

Inledning

Regelbunden statistik över svenskregistrerade lastbils transporter har framtagits sedan 1972. Statistiken omfattar dock bara transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som EU-medlemsskapet påbjuder skall Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenskregistrerade lastbils totala transportverksamhet; d.v.s. inkl. transporter i utlandet.

Detta resulterade 1995 i en helt ny undersökning över svenska lastbils utrikes godstransporter. Här presenteras den tredje årsrapporten från denna undersökning. Tidigare utgivna rapporter (såväl årsrapporter från 1995 och 1996, som kvartalsrapporter för 1995-1997) finns publicerade i Statistiska meddelanden serie T56.

Statistiska storheter

I detta meddelande presenteras främst skattade värden på aggregat, med aggregeringar över helåret 1997. De viktigaste variablerna är *transporterad godsmängd*, *trafikarbete* och *transportarbete*. Uppdelningar görs bl.a. efter import/export, varuslag och fordonstyper.

Objekt

Undersökningens viktigaste objekt är företag, lastbilar, utlandsresor och utlandssändningar.

Företag

- Företag som äger minst en lastbil som utför utlandsresa(-or) under referensperioden.

Lastbil

- Lastbil/Dragbil med en maximilastvikt om minst 3,5 ton, som utför utlandsresa under referensperioden.

Utlandsresa

- Resa som startar i Sverige med utrikes destinerat gods eller resa med tom bil, som har utrikes destination. I utlandsresa ingår även resa med svenskregistrerad lastbil/dragbil, som påbörjar sin resa vid utländskt färjeläge (med direktförbindelse med svenskt färjeläge) och där släpvagn/påhängsvagn med utrikes destinerat gods påkopplas.

Utlandssändning

- Sändning som ingår i utlandsresa och som har utrikes destination.

Mål-populationer

Målpopulationerna är dels *utlandssändningspopulationen*, som utgörs av alla utlandssändningar som ingår i en utlandsresa som gjorts under 1997, dels *utlandsresepopulationen*, som består av alla utlandsresor som påbörjats under 1997.

Variabler

De viktigaste variablerna för objekten *företag*, *lastbil*, *utlandsresa* och *utlandssändning* anges nedan.

Företag

- Antal utlandsresor som gjorts under referensperioden.

Lastbil(-ekipage)

- Maximilastvikt. Maximalt tillåten lastvikt för dragfordonet (ekipaget).
- Axlar. Antal axlar på dragfordonet (ekipaget).
- Ålder. Dragfordonets ålder enligt årsmodell/ år för första registrering.

Utlandsresa

- Körsträcka i utlandet med/utan last.
- Körsträcka i Sverige med/utan last.

Utlandssändning

- Kvantitet. Sändningens vikt.
- Varuslag. Klassificering av sändningen utifrån vilken vara som utgör huvudelen (vikt) av sändningen.
- Trafikarbete. Körsträcka mellan på- och avlastningsställe.
- Transportarbete. Produkten av kvantitet och trafikarbete.

Redovisningsgrupper

Skattningar av aggregat redovisas med olika gruppindelningar, som också korstabulleras.

De vanligaste indelningarna är efter :

- Import/export. Om sändningen kommer till/från Sverige.
- Varuslag. Vilken typ av vara som transporteras.
- Fordonsekipagets tekniska egenskaper, så som maximilastvikt, ålder och axelkonfiguration.

Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna inom EU lämnar uppgifter enligt tidigare nämnda direktiv. Dessa uppgifter är helt jämförbara med denna undersökning. Resultaten redovisas årsvis i EU-publikationen Carriage of goods.

Kvartalsvis statistik presenteras i Short term Statistics, Commerce, Service and Transport som utges en gång i månaden med ca ett års eftersläpning i tidsredovisningen.

Referensperiod

Den i detta meddelande redovisade statistiken har referensperioden 1997, d.v.s. omfattar perioden 1997-01-01 – 1997-12-31.

Framställningsperiod

Framställningen av årsstatistiken är ca. åtta månader och detta meddelande beräknas komma från trycket i slutet på augusti.

Punktlighet

Enligt SCBs publiceringsplan skall detta meddelande publiceras i augusti 1998. Det utkommer från tryck den 27 augusti 1998.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis från och med första kvartalet 1995. Liknande undersökningar har genomförts avseende år 1988 och år 1991.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det tredje undersökningsåret, som genomförs enligt EU-direktiv. Tidigare undersökningar finns även avseende 1988 och 1991. De sistnämnda var årsundersökningar och innehöll färre uppgifter än undersökningarna avseende 1995, 1996 och 1997. Fr. o. m undersökningsåret 1996 undersöks inte utrikes firmabilstrafik varför endast undersökningarna 1996 och 1997 är helt jämförbara i uppläggning och redovisning. Den utrikes firmabilstrafiken utgjorde 1 % av det totala trafikarbetet utfört av svenska lastbilar utomlands under 1995. Vid behov kan 1995 års uppgifter omarbetas så att resultaten blir helt jämförbara med undersökningarna.

Tillförlitlighet

Den dominerande osäkerhetskällan för denna undersökning är att den är baserad på urval. Som alltid för urvalsstatistik beror en statistikuppgifts relativa osäkerhet av den aktuella redovisningsgruppens storlek och osäkerheten ökar när redovisningsgruppen minskar.

Täckning - ramhållning

Från och med 1 juli 1994 måste ett företag som utför yrkesmässig utlandstrafik ha ett av länsstyrelsen utfärdat "tillstånd till internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik", s.k. blått kort (se bilaga sid. 36). Tillståndet söks av företaget för så många bilar som man avser att ha i utlandstrafik samtidigt, och är tidsbegränsade till fem år. Vägverket är registerförande myndighet. Detta register utgör undersökningens urvalsram. Det finns dock länder som inte omfattas av detta tillstånd.

Lastbilar i *utrikes firmabilstrafik* ingår från och med första kvartalet 1996 inte i denna undersökning.

Över- och undertäckning hänger främst samman med hur det underliggande registret över- resp. undertäcker de företag som utför utrikes lastbilstransporter under referensperioden.

Undertäckning kan gälla transporter som utförs av utlandsstationerade svenska lastbilar. Dessa påbörjar utlandsresor i Sverige endast sällan, t. ex. när de återvänder till Sverige för besiktning, service ol. Detta förhållande i kombination med att utlandsresan avbryts två veckor efter startdatum med "hemtagning" av bilen till Sverige medför att undertäckning uppstår. För närvarande bedöms detta spela en mindre roll för täckningen av undersökningen.

Urval

I slutet av 1996 drogs ett årsurval för alla kvartalen under 1997.

Årsurvalet specificerar, för vart och ett av årets fyra kvartal, vilka företag som skall ingå i resp. kvartalsundersökning, samt vilka startperioder som skall gälla för blankettifyllandet.

Urvalsramen indelas i urvalsstratan som bildas genom korsstratifiering enligt

- Regional grupp x storleksgrupp.

Regionindelning av företagen sker enligt den länsbeteckning (se kartan sid. 33), som finns i CFAR (Centrala företags- och arbetsställeregistret på SCB) och bildar fem grupper.

Storleksindelningen baseras dels på skattade uppgifter från undersökningsåret 1996, dels på antal erhållna "blå kort" enligt Vägverkets register. Antal storleksgrupper är fem.

Stratifieringen efter region och storlek resulterar i 24 strata.

Planen för uppgiftsinsamlingen anger

- vilka stratan som skall totalundersökas, d.v.s. företagen skall ingå i undersökningen minst en gång under 1997
- antalet rapporteringstillfällen under 1997 för företagen i totalundersökningsstratana
- vilka stratan som skall urvalsundersökas och urvalsstorlekarna i dessa. Principen är disjunkta OSU-urval.
- startperiodens längd i de olika stratana. Startperioderna varierar från en vecka till fyra veckor, beroende på hur ofta företagen kan tänkas köra på utlandet under kvartalet.

Stratumstorlek och kvartalsvis urval 1997

Size of strata and sample size 1997

Region	Storleks grupp	Stratum storlek	Urvals storlek
Syd	1	31	31
	2	66	33
	3	131	33
	4	340	34
	5	688	34
Väst	1	16	16
	2	87	44
	3	96	22
	4	329	33
	5	652	33
Mitt	1	9	9
	2	35	17
	3	75	19
	4	275	28
	5	513	26
Nordväst	1	3	3
	2	21	10
	3	32	8
	4	106	12
	5	275	14
Nordost	2	12	6
	3	35	9
	4	116	12
	5	218	13
Summa		4 161	499

Regionerna ovan omfattar företag i länen:

Sydsverige	06-12	Nordvästra Sverige	17,20,23
Västsverige	13-16		
Mellansverige	01,03-05, 18,19,21	Nordöstra Sverige	22,24,25

Se även karta på sid. 33.

Mätning

Undersökningen genomförs i form av en postenkät. Två typer av blanketter tillställs utvalda företag. På den ena blanketten, blankett A, lämnar företaget uppgifter om alla svenskregistrerade lastbilar med maximilastvikt om 3,5 ton eller mer, som företaget förfogar över och som påbörjat minst en utlandsresa under en angiven startperiod. Startperioden varierar mellan en vecka till fyra veckor under kvartalet.

På den andra blanketten, blankett B, lämnas uppgifter för varje utlandsresa på en s.k. sändningsjournal, där varje sändning beskrivs från pålastning till avlastning med uppgift om vikt, kilometer, varuslag och pålastnings- resp. avlastningsställe.

För varje resa efterfrågas också bl a axelkonfiguration, lastutrymmesutnyttjande, körda km med och utan last i Sverige och i utlandet, total- resp. maximilastvikt för ekipaget.

Blanketterna återfinns i slutet av detta meddelande.

Bearbetning

Insamlade uppgifter genomgick granskning och vid behov, korrigering. Vid avprickning av inkomna blanketter gjordes en grov granskning, och om uppenbara brister uppdagades, kontaktades uppgiftslämnaren för kontroll/ komplettering. Därefter kodades blanketterna (bl.a. Varuslag) varvid också kvalificerad manuell granskning utfördes med efterföljande kontakt med uppgiftslämnare för kontroll/komplettering/ändring i vissa fall. Kodade och granskade blanketter dataregistrerades, och i samband med detta gjordes vissa maskinella validitetskontroller med efterföljande utredningar och eventuella ändringar.

Bortfall

Bortfallet, beräknat som kvoten mellan antal ej svarande och antal utvalda företag, har legat på en stabil nivå, cirka 7 %, över året.

Internationella godstransporter med svenska lastbilar 1997. Kvartalsvis storlek på bortfallet (%) av antal företag i de olika undersökningsregionerna.

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997. Quarterly non-response rate (%) by number of enterprises in the sample regions.

Region	Kvartal				Bortfall totalt för året(%)
	1	2	3	4	
Syd	13	9	7	11	10
Väst	6	9	7	11	8
Mitt	12	8	8	6	8
Nordväst	4	17	8	6	9
Nordost	5	0	3	2	2
Totalt för riket	8	9	7	7	7

Internationella godstransporter med svenska lastbilar 1997. Kvartalsvis storlek på bortfallet (%) efter antal tillstånd.

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997. Quarterly non-response rate (%) by number of permits.

Kvartal	Bortfall (%)
1	9
2	10
3	7
4	10

Värdet till höger om ± tecknet anger 95 procents konfidensintervall omkring skattningen. I de fall osäkerhetstalet är större än punktskattningen anges detta i not.

Redovisning av osäkerhetsmått

För att ge en uppfattning om urvalsfelens storlek redovisas konfidensintervall för vissa skattningar. Återigen bör påpekas att osäkerheten ökar ju finare indelning av materialet som görs.

Internationella godstransporter med svenska lastbilar 1997. 95 % konfidensintervall för några skattningar.

International road goods transport with Swedish registered vehicles in 1997. 95 % confidence intervals for some important aggregates.

Godsmängd, 1000 ton				
	Till Sverige		Från Sverige	
Belgien	44	± 9	35	± 8
Danmark	162	± 48	236	± 58
Finland	134	± 43	167	± 42
Frankrike	62	± 11	69	± 12
Grekland	7 ¹⁾	± 13	9 ¹⁾	± 15
Italien	38	± 7	37	± 7
Luxemburg	3 ¹⁾	± 3	4	± 2
Nederländerna	114	± 19	77	± 15
Portugal	1 ¹⁾	± 1	3 ¹⁾	± 4
Spanien	15	± 6	16	± 6
Storbritannien	3	± 2	9	± 4
Tyskland	469	± 60	513	± 57
Österrike	7	± 3	9	± 2
Norge	559	± 108	1 155	± 197
Schweiz	9	± 5	18	± 8
Övriga länder	50		77	
Totalt	1 677	± 148	2 434	± 215

1) Osäkerhetstalet är lika stort eller större än skattningen.

Klassificeringar av transportdata

Classifications of tranport data

Landförteckning	Countries in the tables
Regionindelningar	Regional divisions
Varugrupper enligt NST/R, kapitelindelning	Commodity classification, NST/R, by group of goods

Landförteckning

Countries in the tables

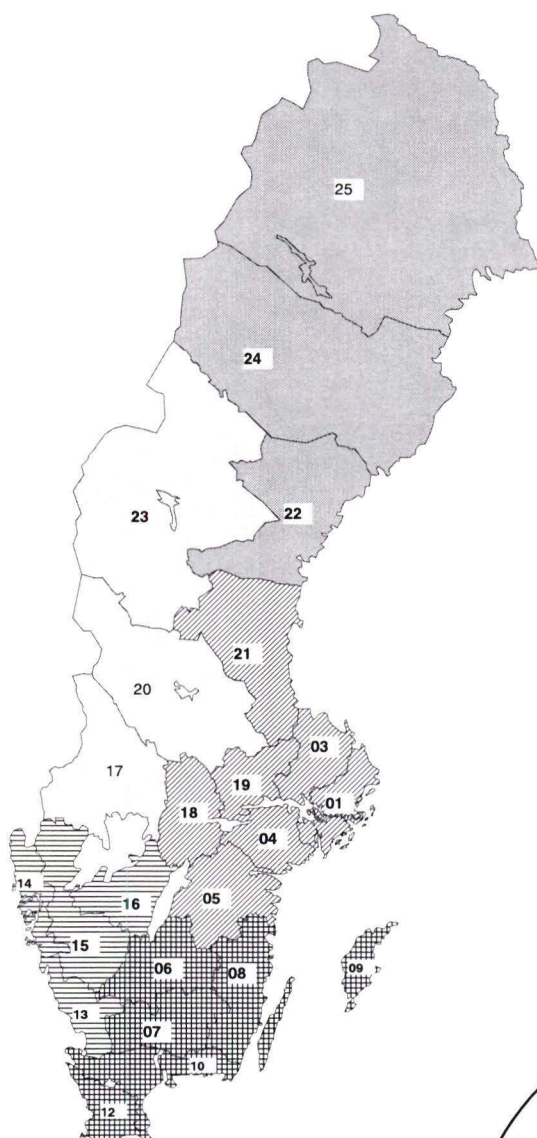
Belgien	Belgium
Danmark	Denmark
Finland	Finland
Frankrike	France
Grekland	Greece
Irland	Ireland
Italien	Italy
Luxemburg	Luxembourg
Nederländerna	the Netherlands
Portugal	Portugal
Spanien	Spain
Storbritannien	Great Britain
Tyskland	Germany
Österrike	Austria
Summa EU-länder	Total, EU-countries
Island	Iceland
Norge	Norway
Schweiz, Lichtenstein	Switzerland, Lichtenstein
Summa EFTA-länder	Total, EFTA-countries
Bulgarien	Bulgaria
Estland	Estonia
Kroatien	Croatia
Lettland	Latvia
Makedonien	Macedonia
Polen	Poland
Rumänien	Rumania
Ryssland	Russia
Slovakien	the Slovak Republic, Slovakia
Slovenien	Slovenia
Tjeckien	the Czech Republic
Ukraina	the Ukraine
Ungern	Hungary
Summa övriga länder i Europa	Total, other countries in Europe

Regionindelningar

Regional divisions

Sverige

Map of Sweden



Läns kod	Län
01	Stockholm
03	Uppsala
04	Södermanland
05	Östergötland
06	Jönköping
07	Kronoberg
08	Kalmar
09	Gotland
10	Blekinge
12	Skåne
13	Halland
14	Göteborg och Bohus
15	Älvsborg
16	Skaraborg
17	Värmland
18	Örebro
19	Västmanland
20	Dalarna
21	Gävleborg
22	Västernorrland
23	Jämtland
24	Västerbotten
25	Norrbotten



Region Nordost



Region Nordväst



Region Mitt



Region Väst



Region Syd

Varugrupper enligt NST/R

Commodity groups in NST/R-terms

Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities.

NST/R kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färs frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra rå- material från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan rå och obearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufacured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
10	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
11	Körning utan last	Empty load
12	Okänd last	Goods classification unknown

Tillstånd för internationella godstransporter

Permit form

Stat som har utfärdat tillståndet — nationalitetsbeteckning¹

S

Namn på behörig myndighet eller behörigt organ

TILLSTÅND Nr. 01093

till internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik

Detta tillstånd ger²

.....

.....

rätt att, i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 881/92 av den 26 mars 1992, efter anpassning för tillämpning inom ramen för avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES-avtalet), och de allmänna bestämmelserna i detta tillstånd, bedriva internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik utmed alla rutter inom Europeiska gemenskapens territorium och i Finland, Island, Norge och Sverige³.

Särskilda anmärkningar:

.....

.....

.....

Tillståndet gäller fr.o.m. t.o.m.

Utfärdat i den

¹ Nationalitetsbeteckningarna är: FIN (Finland), IS (Island), N (Norge), S (Sverige)

² Transportföretagets namn eller firma samt fullständiga adress

³ I det följande kallade "referensstater": förordning nr 881/92 efter anpassning för tillämpning inom ramen för EES-avtalet skall inte vara tillämplig i samband med internationella godstransporter till, genom och från Österrike vad avser den del av transporten som sker inom österrikiskt territorium. För ömsesidiga rättigheter i fråga om tillträde till marknaden skall i alla dessa fall bilaterala avtal mellan Österrike och Europeiska gemenskapen eller referensstaterna gälla

⁴ Namnunderskrift och stämpel från den behöriga myndighet eller det behöriga organ som har utfärdat tillståndet

Detta tillstånd är utfärdat i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 881/92 av den 26 mars 1992, i dess lydelse efter anpassning till avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Det ger tillståndshavaren rätt att utmed alla rutter inom Europeiska gemenskapens och referensstaternas territorier på de villkor som här anges bedriva internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik

- från en stat till en annan stat, vilka antingen är EG-medlemsstater eller referensstater, med eller utan transit genom en eller flera EG-medlemsstater, referensstater eller tredje land,
- från en EG-medlemsstat eller en referensstat till ett tredje land eller omvänt, med eller utan transit genom en eller flera EG-medlemsstater, referensstater eller tredje land,
- från ett tredje land till ett annat med transit genom en eller flera EG-medlemsstater eller referensstater,

samt för resor utan last i samband med sådan transport.

Vid transporter från en EG-medlemsstat eller en referensstat till ett tredje land eller Österrike eller omvänt gäller inte detta tillstånd för den del av resan som företas i den EG-medlemsstat eller den referensstat där lastning eller lossning sker.

Tillståndet är personligt och får inte överlåtas.

Det får återkallas av den behöriga myndigheten i den referensstat som har utfärdat det, särskilt om transportföretaget har

- underlåtit att uppfylla alla de villkor som gäller för tillståndet,
- lämnat oriktiga uppgifter om förhållanden av betydelse för att utfärda eller förlänga tillståndet

Originalen av tillståndet skall förvaras av transportföretaget.

En vidimerad kopia av tillståndet skall medföras i fordonet¹.

För fordonskombinationer gäller att tillståndet skall följa motorfordonet. Tillståndet omfattar fordonskombinationer även om släpvagnen eller påhängsvagnen inte är registrerad eller inte har tillstånd att framföras på väg i tillståndshavarens namn eller om den är registrerad eller har tillstånd att framföras på väg i en EG-medlemsstat eller en annan referensstat.

Tillståndet skall på begäran visas upp för en behörig kontrollant.

Tillståndshavaren skall inom varje EG-medlemsstats och referensstats territorium följa de lagar och andra författningar som gäller i denna stat, särskilt sådana författningar som avser transporter och vägtrafik.

¹ Med *fordon* avses ett motorfordon som är registrerat i en referensstat eller en fordonskombination där åtminstone motorfordonet är registrerat i en referensstat, om motorfordonet eller fordonskombinationen uteslutande används för godstransporter.

Frågeformulär

Questionnaires

Lämnade uppgifter skyddas enligt 9 kap 4 § sekretesslagen
(SFS 1980:100)

Skyldighet att lämna uppgifter till denna undersökning gäller enligt lagen (SFS 1992:889) om den officiella statistiken, statistikförordningen (SFS 1992:1668) och SIKAs föreskrifter.

Samråd med Företagens uppgiftslämnardelegation (FUD) har skett vid utformningen av denna undersökning.

GODSTRANSPORTENKÄT

Blankett A

Blanketterna insänds till SCB **snarast och senast 2 veckor efter startperiodens slut** i bifogat svarskuvert

Företagets lastbilar (inkl. dragbilar) i utlandstrafik

Här nedan ombeds **företaget förteckna alla svenskegistrerade lastbilar (inkl. dragbilar) med maximilastvikt 3.5 ton eller mer, som påbörjade minst en utlandsresa under startperioden. Startperioden framgår av adressetiketten. Förteckningen skall avse de lastbilar som företaget förfogar över (dvs. äger och leasar/hyr in).**

- Med **utlandsresa** avses en resa som **startar** i Sverige med utrikes destinerat gods eller med tom bil som har utrikes destination. Vid utlandsresa **med last** startar resan vid det första pålastningsstället för gods som skall föras ut ur landet. Vid utresa **utan last** startar resan vid sista avlastningsstället före utresan eller från bilens uppställningsplats. **Startdatum** för utlandsresa räknas från avresetidpunkten och inte pålastningstidpunkten.

- **Antalet påbörjade utlandsresor** är en viktig uppgift för statistikens tillförlitlighet. Det är därför nödvändigt att korrekt ange antalet påbörjade utlandsresor under startperioden. Observera att antalet journalförda utlandsresor enligt blankett B i vissa fall kan vara färre pga. svårigheter att samla in B-blanketterna.

Om Ni **ej gjort någon utlandsresa** under ovannämnda period, var vänlig sänd in denna blankett med ev. kommentarer i bifogat svarskuvert.

Svenskregistrerade lastbilar (inkl. dragbilar)

med maximilastvikt 3,5 ton eller mer, som företaget förfogar över (dvs. äger och leasar/hyr in) och som påbörjade minst en utlandsresa under startperioden.

[illegible]

För var och en av de bilar som påbörjar minst en utlandsresa under startperioden ombesörjer företaget att blankett B blir ifylld. Ytterligare blanketter kan kopieras av företaget eller rekvideras från SCB.

Underskrift

Namn	Telefon (riktnr och abonnentnr)
------	---------------------------------

Blankettutgivare

Postadress

Telefon

Telefaxnr

Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Riktnr	Abonnentnr	Begär
--------	------------	-------

Programmet för transporter

701 89 ÖREBRO

019 17 60 00 Svenska lastbilar i utlandet

019 - 17 65 69

Lastbilens/dragbilens
registreringsnummer

Släp-/påhängsvagnens *
registreringsnummer

Resa nr

Varje utlandsresa som påbörjas under startperioden (se adressetiketten) beskrivs på ny sida i blanketten

Start- samt slutdatum för utlandsresan

Datum då resan startade	Datum då resan avslutades

** som gällde under huvuddelen av utlandsresan
(med avseende på körsträcka)*

Axelkonfiguration *

Ange det antal axlar för lastbilen/dragbilen resp. släp och/eller påhängsvagn som gällde under huvuddelen av utlandsresan (med avseende på körsträcka).	Antal axlar			
	Lastbil	Släpvagn	Dragbil	Påhängsvagn

Maximilastvikt för fordonsekipaget *

Ange maximilastvikt för fordonsekipaget (vid kombination av dragbil/påhängsvagn, ange endast påhängsvagnens maximilastvikt)

kg

Bruttovikt för fordonsekipaget *

Ange bruttovikt för fordonsekipaget

kg

Uppgifterna skall omfatta alla sändningar från och till Sverige samt sändningar i cabotage och tredjelandstrafik. Om bilen gick tom någon sträcka, anges detta på egen rad.

SÄNDNINGSS-

Sändning, nummer (Gäller även tomkörning)	Datum	Pålastningsställe			Avlastningsställe		
		Från (stad)	Läns-kod i Sverige (se sista sidan)	Landkod (se kartan på sista sidan)	Till (stad)	Läns-kod i Sverige (se sista sidan)	Landkod (se kartan på sista sidan)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

Transit, ange vilka länder som transiteras



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

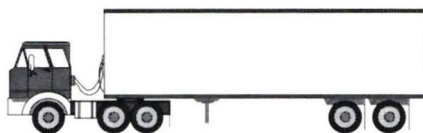
I instruktionen för SIKA anges att myndigheten skall ha ansvar för

- samordning av den långsiktiga infrastrukturplaneringen inom kommunikationssektorn
- prognoser över trafik- och kommunikationsutvecklingen vad avser personer, gods och information
- utveckling av prognos- och utvärderingsmetoder för infrastrukturplanering innefattande miljökonsekvensbeskrivningar
- samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- nulägesbeskrivningar av trafik och kommunikationer
- samordning av riksomfattande kommunikationsvaneundersökningar
- den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA givits beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA-kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via Maria Nelson, e-post: maria.nelson@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Uppgifter om den svenska lastbilstrafiken i Sverige redovisas i SCB:s serie Statistiska meddelande T 30

Rapporten avseende 1997 kommer från tryck den 28 augusti 1998

Från trycket den 27 augusti 1998 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Jan Carling, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från **SCB, Publikationstjänsten**, 701 89 ÖREBRO, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44, e-post: publ@scb.se. De kan också beställas i bokhandeln eller köpas i **SCB:s statistikbutiker**, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog, som kan beställas gratis. Ytterligare hjälp ges av SCB:s **Informationsservice**, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00 (fax: 08-783 48 99 eller 019-17 64 44).

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, **Publication Services**, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden (phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44, e-mail: publ@scb.se). If you don't find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, **Information Services**, Box 24 300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden (phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99).



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

I instruktionen för SIKA anges att myndigheten skall ha ansvar för

- samordning av den långsiktiga infrastrukturplaneringen inom kommunikationssektorn
- prognoser över trafik- och kommunikationsutvecklingen vad avser personer, gods och information
- utveckling av prognos- och utvärderingsmetoder för infrastrukturplanering innefattande miljökonsekvensbeskrivningar
- samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- nulägesbeskrivningar av trafik och kommunikationer
- samordning av riksomfattande kommunikationsvaneundersökningar
- den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA givits beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA-kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via Maria Nelson, e-post: maria.nelson@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Uppgifter om den svenska lastbilstrafiken i Sverige redovisas i SCB:s serie Statistiska meddelanden T 30

Rapporten avseende 1997 kommer från tryck den 28 augusti 1998

Från trycket den 28 augusti 1998 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Jan Carling, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från **SCB, Publikationstjänsten**, 701 89 ÖREBRO, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44, e-post: publ@scb.se. De kan också beställas i bokhandeln eller köpas i **SCB:s statistikbutiker**, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog, som kan beställas gratis. Ytterligare hjälp ges av SCB:s **Informationsservice**, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00 (fax: 08-783 48 99 eller 019-17 64 44).

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, **Publication Services**, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden (phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44, e-mail: publ@scb.se). If you don't find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, **Information Services**, Box 24 300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden (phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99).