SM T56
Sverige T
P3/7 T56 1998/4
Ex 1
98-08-28
SCB:s bibliotek
Box 24 300
S-104 51 STOCKHOLM
0000054591

ska meddelanden

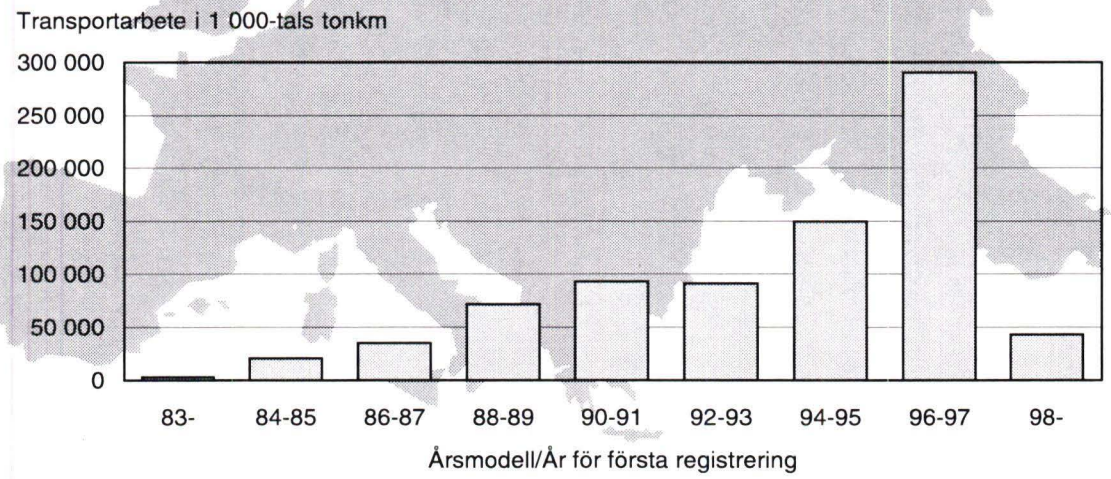
Beställningsnummer
T 56 SM 9804

Utrikes trafik med svenska lastbilar, första kvartalet 1998

Swedish international road goods transport, the first quarter 1998

Undersökningsresultaten för de ***internationella vägtransporterna med svenskregistrerade lastbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton och däröver visar för första kvartalet 1998*** att det utförda transportarbetet var 800 milj tonkm, inklusive transit- och tredjelandstrafik samt cabotage, vilket är en ökning med 14 procent jämfört med första kvartalet 1997. Transporterad godsmängd från Sverige uppgick till 665 tusen ton medan importen utgjorde 475 tusen ton.

Svenska lastbilars internationella trafik första kvartalet 1998
Transportarbete i 1000-tal tonkm fördelat på lastbilens årsmodell/år för första registrering



SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK

SIKA
Statens Institut för KommunikationsAnalys

Statistikansvarig myndighet
SIKA
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se

SCB
Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent
SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Louise Ahlin-Fallberg, Annika Larsson
Telefon: 019-17 61 53, 17 68 25
Fax: 019-17 65 69
e-post: louise.fallberg@scb.se
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/page		
3	Till läsaren	Some explanations
4	Publicering	Dissemination
5	Resultat från undersökningen	Survey results
8	Sammanfattning på Engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

9	Tabellinformation	Infomation concerning the tables
10	Tabell 1 Nationell och internationell trafik fördelat på avsändar- och mottagarländer. Godsmängd och transportarbete.	Table 1 National traffic and international traffic according to dispatching and receiving country. Quantity and tonne-kilometres.
12	Tabell 2 Godsmängd till/från Sverige fördelat på avsändar- resp. mottagarland och varugrupp enl. NST/R.	Table 2 Goods divided according to dispatching and receiving country and commodity groups, NST/R. Quantity.
14	Tabell 3 Transportarbete till/från Sverige fördelat på avsändar- resp mottagarland och varugrupp enl. NST/R.	Table 3 Goods divided according to dispatching and receiving country and commodity groups, NST/R. Tonne-kilometres.
16	Tabell 4 Godsmängd och transportarbete i tredjelandstrafik fördelat på lastnings- och lossningsland.	Table 4 Cross-trade according to country. Quantity and tonne-kilometres.
17	Tabell 5 Godsmängd och transportarbete i cabotagetrafik fördelat på lastnings- och lossningsland.	Table 5 Cabotage. Quantity and tonne-kilometres.
18	Varugrupper/Kapitel enligt NST/R	Commodity groups/Chapter in NST/R-terms
19	Förteckning över länder	Countries in the tables
20	Metod och kvalitet	Method and quality
23	Bilaga 1, Tillstånd för internationella godstransporter	Permit form
26	Bilaga 2, Frågeformulär	Annex 2, Questionnaires

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med ***internationell trafik*** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar till/från Sverige, transit, tredjelandstrafik och cabotage-trafik.

Med ***nationell trafik*** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar inom landet. Pålastning och avlastning skall således ske i Sverige.

För nationell och internationell trafik mäts den trafik som utförs av svenskregistrerade lastbilar med en maximilastvikt om 3,5 ton eller mer.

Från och med 1:a kvartalet 1996 avser statistikredovisningen endast ***yrkesmässig trafik***. Detta p.g.a problem med ramhållningen för firmabilstrafiken. Under 1995 då även firmabilarna undersöktes, stod dessa för endast 1-3 % av transporterna. Den yrkesmässiga trafiken avser transporter åt andra mot betalning. Yrkesmässigt trafiktillstånd fordras.

Cabotage är inrikestrafik i ett annat land än det där fordonet är registrerat.

Tredjelandstrafik avser trafik mellan två länder andra än Sverige.

Transit-trafik ingår i tabelldelen bland Transporter till/från Sverige och som del i Tredjelandstrafik. Separat redovisning av transit är inte möjlig med den uppläggning denna undersökning har.

En ***utlandsresa*** hänförs till det kvartal under vilket resan påbörjades.

Trafikarbetet redovisas som körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i ***tonkilometer***. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda km för varje sändning.

Varuklassificeringen i tabelldelen följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des merchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 18.

Summeringar av delposter stämmer inte alltid exakt med summaraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring		**Explanation of symbols**
..	Uppgifter ej tillgängliga	Data not available
.	Uppgifter kan ej förekomma	Data not applicable
-	Intet finns att redovisa	Magnitude nil
r	Reviderad siffra	Revised data
0	Mindre än 0,5 av enheten	Magnitude less than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA – Statens Institut för KommunikationsAnalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Från och med 1995 skall Sverige följa EU-direktiv för statistikredovisning. De direktiv som gäller för vägtransporter är 78/546/EEG – Om statistisk rapportering om varutransporter på landsväg inom ramen för regionalstatistiken – och 89/462/EEG om ändringar i föregående direktiv.

Direktiven föreskriver att EU-medlemsländer rapporterar statistik för såväl deras nationella som internationella godstransporter på väg. Sveriges nationella godstransporter har undersökts och redovisats sedan 1972, medan kravet på rapportering av internationella transporter resulterat i en ny undersökning från och med första kvartalet 1995.

En omarbetning av nu gällande direktiv har genomförts och kommer att gälla i form av förordning (EG) nr 1172/98. Vi har valt att följa det nya förslaget i stora delar vid enkätutformningen fr. o. m. 1995 års undersökning.

Kvartals- och årsresultat avseende 1995, 1996 och 1997 har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T56. I detta meddelande redovisas sammanfattande resultat för första kvartalet 1998. Därefter följer kommentarer för enskilda undersökningsvariabler.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras fem månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

Tidigare undersökningar av **Svenska lastbilstransporter i utlandet** avser undersökningsåren 1988 och 1991 och har beteckningarna T56SM9001 och T56SM9201 och ingår i SCB:s serie Statistiska meddelanden.

Publikationer med anknytning

Föreliggande publikation redovisar bl a transportarbete och transporterad godsmängd i utlandet med svenskregistrerade lastbilar över 3,5 tons maximilastvikt.

Statistik om nationella transporter redovisas kvartalsvis i

- ***Varutransporter med lastbil.***

  Statistiska meddelanden, serie T30

Utlandsregistrerade lastbilars transporter i Sverige har undersökts under 1987 och 1990. Resultaten redovisas årsvis i

- ***Utländska lastbilstransporter i Sverige.***

  Statistiska meddelanden, serie T54

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt direktiv, presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer

- ***Theme 7, Short term statistics, Commerce, services and Transport.*** *Kvartalsuppgifter på grov nivå*

- ***Carriage of goods, Road.*** *Årsuppgifter med finare indelningar än kvartalsstatistiken.*

Resultat från undersökningen Första kvartalet 1998

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller transportarbete (tonkm), transporterad godsmängd (ton) och trafikarbete (körda km) i utlandet av svenskregistrerade lastbilar. Resultaten presenteras dels i tabellavdelningen och dels i textavdelning och tablåer.

Som en följd av undersökningens uppläggning kan också resultat tas fram som belyser strukturförhållanden inom branschen internationella godstransporter.

Strukturförhållanden inom internationell godstrafik

Som urvalsram för undersökningen har använts Vägverkets register över företag som erhållit tillstånd att köra yrkesmässig godstrafik internationellt. Registret innehöll i november 1997, tidpunkten för urvalsdragningen 10 425 tillstånd fördelade på 4 467 företag. Tillståndens giltighetstid är fem år. Ett företag söker tillstånd för det antal bilar man avser köra i internationell yrkesmässig trafik. Undersökningen visar att det *skattade* antal företag i yrkesmässig trafik som påbörjat utlandsresor under första kvartalet 1998 uppgick till 2 253.

Av företag med internationell godstrafik på väg har ca 76 % gjort mellan en och fjorton utlandsresor under första kvartalet 1998. De cirka 80 företag som haft 100 utlandsresor eller mer under kvartalet, står tillsammans för 45 % av alla utlandsresor.

Antal företag fördelat efter antal utlandsresor
Första kvartalet 1998
Number of enterprises divided in number of performed international journeys
First quarter 1998

Företagets antal utlandsresor under första kvartalet 1998	Antal företag	Antal utlands-resor	Procentuell fördelning av antalet utlandsresor
1-14	1 719	3 264	8
15-39	261	6 793	17
40-99	191	11 938	30
100-	82	18 196	45
Totalt	2 253	40 191	100

Nationell och internationell trafik

EU-direktiven föreskriver statistikredovisning både för ett lands nationella och internationella godstransporter på väg. Den nationella undersökningen för första kvartalet 1998 visar att svenskregistrerade lastbilar, med maximilastvikt på minst 3,5 ton, transporterade 70 miljoner ton gods inom Sverige, vilket medförde ett transportarbete på 6 906 miljoner tonkm. Den nationella undersökningen avgränsas till transporter av svenskdestinerat gods.

Den här redovisade *internationella* undersökningen visar att transporterad godsmängd till/från och i utlandet med svenskregistrerade lastbilar i yrkesmässig trafik uppgick till 1,2 miljoner ton, med ett transportarbete på 800 miljoner tonkm.

Uppgifter om utländska lastbilars transporter i Sverige kommer att finnas tillgängliga när övriga EU-länders rapportering om lastbilstransporter i utlandet blir färdig.

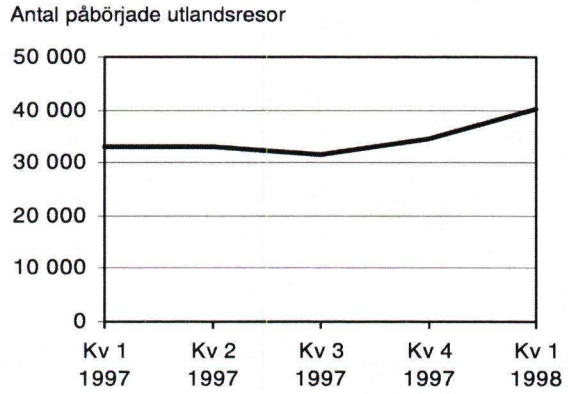
Yrkesmässig resp firmabilstrafik

EU-direktiven föreskriver likaså uppdelning efter transporter i yrkesmässig resp firmabilstrafik. För internationella godstransporter på väg var för år 1995 den yrkesmässiga trafiken helt dominerande. Körsträckan i firmabilstrafik utgjorde 1,5 % av totalen. Den transporterade godsmängden utgjorde ca 1 % och transportarbetet uttryckt i tonkm 0,3 %. P.g.a firmabilstrafikens ringa betydelse har Sverige begärt undantag från dessa direktiv och från och med undersökningsåret 1996 undersöks inte längre firmabilstrafiken.

Antal utlandsresor

Totalt påbörjades ca 40 200 utlandsresor under första kvartalet 1998, vilket innebär att antalet utlandsresor har ökat med drygt en femtedel jämfört med första kvartalet 1997.

Antalet påbörjade utlandsresor av svenska lastbilar i internationell trafik
Kvartalsvis fördelning
Number of started international journeys by Swedish registered lorries
Quarterly distribution



Trafikarbete

Total körsträcka utanför Sverige, med och utan last, uppgick till 3,6 miljoner mil första kvartalet 1998, vilket är en ökning med drygt 12 % jämfört med första kvartalet 1997.

Körsträckan inom Sverige vid utlandstransporter var 2,1 miljoner mil, med en tomkörningsandel på ca 11 %. Den nationella statistiken visar en tomkörningsandel, efter körsträcka, på 24 % under första kvartalet 1998.

Knappt 59 % av det totala trafikarbetet utfördes av ekipage med en maximilastvikt på mellan 24 och 30 ton.

Trafikarbetet inom och utom Sverige fördelat efter ekipagets maximilastvikt[1)]
Första kvartalet 1998
Number of kilometres driven in Sweden and abroad devided in kind of equipage as to maximum load capacity
First quarter 1998

Ekipagets maximilastvikt, ton	3,5-23,9	24,0-29,9	30,0-	Summa
Körda km i utlandet, med last 1 000-tal	1 384	20 928	9 075	31 387
Körda km i utlandet, utan last 1 000-tal	832	2 327	1 470	4 630
Körda km i Sverige, med last 1 000-tal	1 753	9 379	7 263	18 395
Körda km i Sverige, utan last 1 000-tal	589	736	1 005	2 330
Totalt	4 559	33 370	18 812	56 741

1) Ekipagets maximilastvikt avser vad som gällde under huvuddelen av utlandsresan, mätt i körda km och har lämnats av uppgiftslämnaren enligt registreringsbevis.

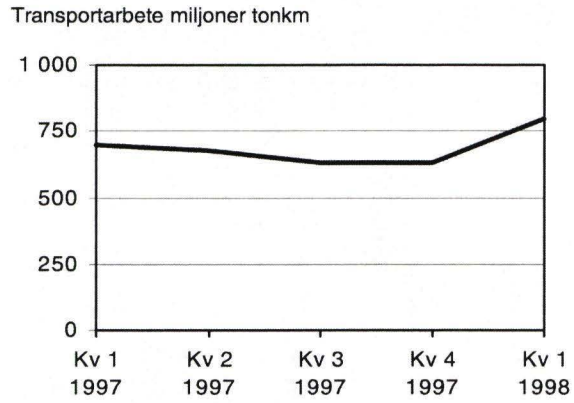
Transportarbete

Transportarbetet som uttrycks i tonkilometer avser gods avsänt från Sverige, mottaget i Sverige, tredjelandstrafik och cabotage.

Det totala transportarbetet under första kvartalet 1998, inkl. den del som fraktas inom Sverige vid internationella godstransporter, beräknas till knappt 800 miljoner tonkm. Detta är en ökning med 14 % jämfört med kvartal 1 år 1997.

Lastbilar/dragbilar av -94 års modell eller senare stod för drygt 60 % av det totala transportarbetet. Ca 3 % procent av transportarbetet utfördes av lastbilar/dragbilar med årsmodell 1985 eller äldre.

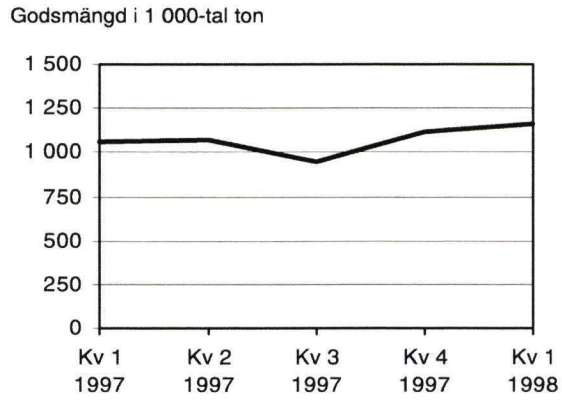
Utfört transportarbete av svenska lastbilar i internationell trafik
Kvartalsvis fördelning
Performed tonne-kilometres by Swedish registered lorries in international traffic
Quarterly distribution



Transporterad godsmängd

Den transporterade godsmängden (inkl. cabotage, tredjelands- och transittrafik) under första kvartalet 1998 uppgick till knappt 1,2 miljoner ton. Detta är en ökning med drygt 9 % jämfört med första kvartalet 1997. Exporten från Sverige var 0,7 miljoner ton, medan importen utgjorde 0,5 miljoner ton. De största avsändar- och mottagarländerna för gods till/från Sverige var Norge och Tyskland, som tillsammans stod för 64 % av den avsända/mottagna godsmängden.

Transporterad godsmängd av svenska lastbilar i internationell trafik
Kvartalsvis fördelning
Goods carried by Swedish registered lorries in international traffic
Quarterly distribution



Transporterad godsmängd och transportarbete fördelat efter fordonets första registreringsår/ årsmodell
Första kvartalet 1998
Goods carried and tonne-kilometres divided in first year of registration/model year of the lorry
First quarter 1998

Första registreringsår/ årsmodell	Godsmängd 1000-tal ton	Transportarbete 1000-tal tonkm
98-	61	42 927
96-97	404	290 362
94-95	178	149 760
92-93	126	91 214
90-91	152	93 039
88-89	127	71 806
86-87	61	35 051
84-85	45	20 495
-83	3	2 954
Totalt	1 157	797 608

Transporterat gods fördelat på varugrupper

Varugruppsindelningen följer EU:s standard för klassificering av gods i transportstatistiken, NST/R. Denna klassificering är uppbyggd i 176 grupper med 10 kapitel och 52 huvudgrupper. Kapitelindelningen redovisas i denna rapport.

Knappt hälften av transportarbetet vid utrikes väggodstransporterna utgörs av gruppen Maskiner, transportutrustning mm (9). Skogsråvaror bidrar med 56 % av transportarbetet i gruppen Jordbruksprodukter och levande djur (0), som är en av de större varugrupperna och svarar för drygt 15 % av den transporterade godsmängden. Drygt 20 % av både transportarbetet och godsmängden utgörs av styckegods/blandad last. De stora varugrupperna vid inrikes godstransporter – schaktmassor och rundvirke – har jämförelsevis liten betydelse vid internationella vägtransporter. Skogsråvaror återfinns i tabellerna under kapitel 0, pappersmassa - kapitel 8 samt papper under kapitel 9.

Tredjelandstrafik

Här avses de godssändningar som lastats och lossats i annat land än Sverige, men lastnings- och lossningsland är olika; dvs cabotage ingår inte, men väl transituppgifter hänförliga till tredjelandstrafik.

Totalt uppgick tredjelandstrafiken till 9 tusen ton och drygt 8 milj tonkm under första kvartalet 1998.

Den lastade godsmängden i Tyskland och Norge svarade tillsammans för drygt 25 % av all lastad godsmängd i tredjelandstrafik.

Av det totalt genererade transportarbetet vid tredjelandstrafik svarade transporterna från Tyskland för 5 % och från Norge för 22 %.

Cabotage

Med cabotage avses inrikestrafik i annat land än det land där lastbilen är registrerad. Omfattningen var under första kvartalet 1998 drygt 8 tusen ton och presterat transportarbete 3,9 miljoner tonkm. Uppgifterna är, liksom alla uppgifter i denna rapport, skattade utifrån en urvalsundersökning. Skattningarna av transporterad godsmängd och transportarbete i cabotagetrafik är väntevärdesriktiga och konfidensintervall för punktskattningarna redovisas på sid 22 i detta meddelande. Det bör dock påpekas att skattningarna för cabotagetrafiken är särskilt osäkra i denna undersökning p. g. a. få observationer.

Utlandsstationerade svenska lastbilar kan vara underrepresenterade i denna undersökning, vilket medför att nivån på bl.a. cabotagetrafiken kan bli underskattad.

Generaltullstyrelsen (GTS) inhämtar också uppgifter om cabotagetrafik, dock med en vidare definition av cabotage än i denna undersökning.

Även GTS uppgifter är behäftade med osäkerheter.

Summary in English

The Survey

Quarterly reports on international road goods transports by Swedish lorries based on the EU directives 78/546/EEC and 89/462/EEC have been published since the first quarter 1995. Reports for the reference years 1995, 1996 and 1997 have been published as well. The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. Earlier surveys have been carried out for the years 1988 and 1991. These surveys were not based on EU directives and contained less information i.e. on commodities transported. The reports are available in the series Statistical Reports at Statistics Sweden.

In the first quarter of 1998 Swedish registered road goods lorries (with a maximum load of at least 3.5 tonnes) performed 36 million kilometres on roads outside Sweden.

This resulted in 800 million tonne-kilometres, covering goods received from/dispatched to other countries than Sweden, transit, cross trade and cabotage. Transported quantity amounted to 1.2 million tonnes with 0.7 million tonnes exported and 0.5 million tonnes imported to Sweden. The number of international journeys totalled 40 191.

The results are based on a sample survey. The survey frame consists of a register of enterprises which hold a special permit for international road goods traffic for hire or reward.

Sampled enterprises reported lorry wise on their international traffic with start in a specified "journey start period", which varied from one to four weeks, depending on the size of the enterprise. In all, 500 enterprises out of 4 467 were questioned in the first quarter of 1998.

The sample was stratified according to region (five regions) and size of the enterprise (essentially number of permits), in all 24 strata.

Tabellavdelning
Tables

De tabeller som redovisas enligt EU-direktiv till Eurostat - EU:s statistikorgan- har delvis en ännu finare indelning än de tabeller som redovisas i följande tabellavdelning. Vi har även i denna publikation valt att redovisa långtgående nedbrytningar av statistikuppgifterna. Säkerheten i uppgifterna blir naturligtvis sämre ju finare indelningsgrunder, men användaren får istället möjlighet att göra egna aggregeringar av uppgifterna.

Uppgifterna avser första kvartalet 1998.

Tabell 1
Svenska lastbilars godstransporter under första kvartalet 1998
Nationell trafik och Internationell trafik till/från Sverige fördelat på avsändar- resp mottagarland
Kvantitet i 1000-tal ton och transportarbete i 1000-tal tonkm
Swedish registered lorries in road goods transport in the first quarter of 1998
National traffic and International traffic to/from Sweden according to dispatching and receiving country
Quantity in 1000 tonnes and 1000 tonne-kilometres

Land *Country*	Kvantitet i 1000-tal ton *Quantity in 1000 tonnes*	Transportarbete i 1000-tal tonkm *1000 tonne-kilometres*
Nationell trafik		
kvartal 1, 1998	**69 949**	**6 906 000**
kvartal 1, 1997	71 714	7 408 000
Internationell trafik till/från Sverige		
kvartal 1, 1998	**1 140**	**785 428**
kvartal 1, 1997	1 012	675 617
Till Sverige:		
Avsändarland *Received from*		
Belgien	10	7 847
Danmark	35	7 730
Finland	33	20 482
Frankrike	29	40 814
Grekland	4	7 568
Irland	-	-
Italien	20	31 708
Luxemburg	0	309
Nederländerna	29	23 009
Portugal	-	-
Spanien	3	7 148
Storbritannien	1	1 318
Tyskland	107	73 414
Österrike	3	3 979
Summa EU-länder	**273**	**225 327**
Norge	184	91 803
Schweiz	3	2 809
Summa EFTA-länder	**187**	**94 612**
Summa övriga länder i Europa	**15**	**20 749**
Övriga världen	-	-
Summa avsändarländer		
kvartal 1, 1998	**475**	**340 687**
kvartal 1, 1997	451	309 518

Tabell 1 (forts)

Land *Country*	Kvantitet i 1000-tal ton *Quantity in 1000 tonnes*	Transportarbete i 1000-tal tonkm *1000 tonne-kilometres*
Från Sverige: **Mottagarland** *Dispatched to*		
Belgien	9	8 807
Danmark	40	10 809
Finland	49	23 083
Frankrike	42	61 240
Grekland	4	8 220
Irland	-	-
Italien	20	30 891
Luxemburg	1	717
Nederländerna	26	19 141
Portugal	0	200
Spanien	3	8 578
Storbritannien	2	1 960
Tyskland	105	75 120
Österrike	4	5 559
Summa EU-länder	**304**	**254 325**
Norge	328	143 748
Schweiz	5	5 542
Summa EFTA-länder	**333**	**149 290**
Summa övriga länder i Europa	**28**	**41 126**
Övriga världen	-	-
Summa mottagarländer kvartal 1, 1998	**665**	**444 741**
kvartal 1, 1997	561	366 099

Tabell 2
Svenska lastbilars internationella godstransporter under första kvartalet 1998
Fördelning av gods till/från Sverige på avsändar- resp mottagarland och kapitel enligt NST/R
Kvantitet i 1000-tal ton
International road goods transport with Swedish registered lorries in the first quarter of 1998
Goods to/from Sweden divided according to dispatching and receiving country and commodity groups
Quantity in 1000 tonnes

Land *Country*	Kapitel enligt NST/R[1)] *Commodity classification according to NST/R*												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	Summa
Till Sverige:													
Avsändarland													
Received from:													
Belgien	4,9	1,7	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	0,5	9,6
Danmark	2,9	2,0	-	-	-	0,4	-	-	0,5	28,7	0,1	0,4	34,9
Finland	-	6,1	-	0,7	-	5,8	-	-	3,9	15,7	1,2	-	33,4
Frankrike	3,1	6,7	-	-	-	1,1	-	-	0,9	12,3	0,2	5,0	29,2
Grekland	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	3,7
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2,0	1,0	-	-	-	0,1	1,5	-	1,1	11,4	-	3,2	20,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	0,4
Nederländerna	14,4	4,4	-	-	-	1,1	-	-	0,8	5,4	0,7	2,1	28,8
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	0,6	0,2	-	-	-	-	0,9	-	-	1,2	-	0,4	3,2
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	1,1
Tyskland	6,9	6,5	-	0,1	-	12,7	1,2	-	6,9	48,7	0,9	22,7	106,7
Österrike	1,0	0,3	-	-	-	-	0,1	-	-	1,0	-	0,3	2,7
Summa EU-länder	**36,9**	**29,0**	**-**	**0,8**	**-**	**21,1**	**3,7**	**-**	**14,2**	**130,9**	**2,9**	**34,4**	**273,9**
Norge	18,7	27,8	-	0,4	3,6	4,1	7,6	-	28,6	83,9	3,4	5,8	183,7
Schweiz	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,2	1,3	-	0,8	2,7
Summa EFTA-länder	**18,7**	**28,2**	**-**	**0,4**	**3,6**	**4,1**	**7,6**	**-**	**28,8**	**85,2**	**3,4**	**6,7**	**186,4**
Summa övriga länder i Europa	**4,2**	**3,2**	**-**	**-**	**-**	**0,0**	**0,1**	**-**	**-**	**6,7**	**0,0**	**0,5**	**14,8**
Övriga världen	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Summa avsändarländer kvartal 1, 1998	**59,8**	**60,4**	**-**	**1,2**	**3,6**	**25,1**	**11,3**	**-**	**43,0**	**222,9**	**6,3**	**41,5**	**475,1**
kvartal 1, 1997	103,6	51,9	-	9,8	6,0	18,2	13,7	1,2	50,9	170,8	8,5	16,4	451,0

1) Se även s.18.

NST/R Kapitel

0 Jordbruksprodukter och levande djur
1 Livsmedel och djurfoder
2 Fasta mineralbränslen
3 Petroleumprodukter
4 Metaller och metallskrot
5 Metallprodukter
6 Råa och bearbetade mineraler

NST/R Kapitel

7 Gödningsmedel
8 Kemikalier
9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade kapitel och övrigt gods
10 Emballage
11 Körning utan last
12 Gods okänt

Tabell 2 (forts)

Land *Country*	Kapitel enligt NST/R[1)] *Commodity classification according to NST/R*												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	Summa
Från Sverige:													
Mottagarland													
Dispatched to													
Belgien	0,3	0,5	-	-	-	0,3	-	-	0,7	6,0	0,0	1,4	9,3
Danmark	-	1,9	-	0,3	0,7	0,2	-	-	4,6	30,8	0,1	1,4	39,9
Finland	13,0	17,0	-	-	-	0,6	0,3	-	5,2	11,6	1,5	-	49,3
Frankrike	0,1	5,7	-	-	-	2,4	-	-	2,1	26,8	0,0	5,1	42,3
Grekland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	4,0
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2,0	2,3	-	-	-	2,3	-	-	1,7	8,7	-	2,7	19,6
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6
Nederländerna	0,3	2,8	-	-	0,3	1,7	0,1	-	1,1	17,9	0,1	1,8	26,0
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
Spanien	-	-	-	-	-	1,3	0,8	-	0,3	0,8	-	0,3	3,4
Storbritannien	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	1,7
Tyskland	18,2	5,0	-	-	0,5	9,2	6,2	-	5,6	38,3	1,6	20,7	105,4
Österrike	0,3	0,4	-	-	-	0,4	-	-	1,3	1,5	0,0	0,3	4,2
Summa EU-länder	**34,1**	**36,1**	**-**	**0,3**	**1,5**	**18,5**	**7,4**	**-**	**22,6**	**148,2**	**3,4**	**33,7**	**305,8**
Norge	81,9	4,7	-	2,9	1,6	20,4	37,3	-	29,8	142,1	2,9	4,7	328,4
Schweiz	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,1	3,6	-	0,7	4,7
Summa EFTA-länder	**81,9**	**4,7**	**-**	**2,9**	**1,6**	**20,8**	**37,3**	**-**	**29,9**	**145,7**	**2,9**	**5,4**	**333,1**
Summa övriga länder i Europa	**0,0**	**10,8**	**-**	**0,0**	**36,2**	**5,5**	**-**	**-**	**3,3**	**10,8**	**0,0**	**0,6**	**26,1**
Övriga världen	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Summa mottagarländer													
kvartal 1, 1998	**116,0**	**51,6**	**-**	**3,1**	**3,1**	**39,3**	**44,8**	**-**	**55,8**	**305,3**	**6,4**	**39,7**	**665,0**
kvartal 1, 1997	116,1	34,2	1,6	11,4	0,4	28,9	31,5	-	65,8	241,3	17,4	12,1	560,7
Totalt avsändar- och mottagarländer													
kvartal 1, 1998	**175,8**	**112,0**	**-**	**4,3**	**6,8**	**64,5**	**56,1**	**-**	**98,8**	**528,2**	**12,7**	**81,2**	**1 140,1**
kvartal 1, 1997	219,7	86,1	1,6	21,2	6,4	47,1	45,2	1,2	116,7	412,1	25,9	28,5	1 011,7

1) For further information, see also page 18.

NST/R Chapter

0 Agricultural products and live animals
1 Foodstuff and animal fodder
2 Solid mineral fuels
3 Petroleum products
4 Ores and metal waste
5 Metal products
6 Crude and manufactured minerals, building

NST/R Chapter

7 Fertilizers
8 Chemicals
9 Machinery, transport equip., manufactured articles and misc. articles
10 Packaging only
11 Empty load
12 Goods classification unknown

Tabell 3
Svenska lastbilars internationella godstransporter under första kvartalet 1998
Fördelning av gods till/från Sverige på avsändar- resp mottagarland och kapitel enligt NST/R
Transportarbete i 1000-tal tonkm
International road goods transport with Swedish registered lorries in the first quarter of 1998
Goods to/from Sweden divided according to dispatching and receiving country and commodity groups
1000 tonne-kilometres

Land *Country*	Kapitel enligt NST/R[1)] *Commodity classification according to NST/R*												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	Summa
Till Sverige:													
Avsändarland													
Received from													
Belgien	3 682	1 365	-	-	-	-	-	-	-	2 396	-	405	7 847
Danmark	963	461	-	-	-	120	-	-	89	6 055	2	40	7 730
Finland	-	1 853	-	128	-	4 035	-	-	3 230	11 156	80	-	20 482
Frankrike	4 897	10 862	-	-	-	1 725	-	-	1 229	14 626	136	7 341	40 814
Grekland	2 251	-	-	-	-	-	-	-	-	5 318	-	-	7 568
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2 386	1 793	-	-	-	69	2 411	-	1 732	18 395	-	4 922	31 708
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	58	251	-	-	309
Nederländerna	12 601	3 032	-	-	-	615	-	-	860	4 282	286	1 334	23 009
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	1 373	624	-	-	-	-	1 832	-	-	2 558	-	761	7 148
Storbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 318	-	-	1 318
Tyskland	3 571	3 123	-	125	-	8 705	512	-	5 622	37 309	468	13 980	73 414
Österrike	1 194	620	-	-	-	-	118	-	-	1 566	-	481	3 979
Summa EU-länder	**32 919**	**23 733**	**-**	**252**	**-**	**15 269**	**4 872**	**-**	**12 820**	**105 229**	**972**	**29 263**	**225 326**
Norge	7 135	15 584	-	354	1 629	2 960	3 603	-	12 895	42 959	1 629	3 054	91 803
Schweiz	-	312	-	-	-	-	-	-	200	1 382	-	916	2 809
Summa EFTA-länder	**7 135**	**15 896**	**-**	**354**	**1 629**	**2 960**	**3 603**	**-**	**13 095**	**44 341**	**1 629**	**3 970**	**94 612**
Summa övriga länder i Europa	**3 923**	**4 585**	**-**	**0**	**-**	**0**	**179**	**-**	**0**	**10 633**	**0**	**1 426**	**20 748**
Övriga världen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summa avsändar-länder													
kvartal 1, 1998	**43 977**	**44 214**	**-**	**606**	**1 629**	**18 229**	**8 654**	**-**	**25 914**	**160 202**	**2 601**	**34 660**	**340 687**
kvartal 1, 1997	59 502	29 752	-	7 493	5 338	13 584	8 347	624	27 874	140 612	3 627	12 765	309 518

1) Varugruppsindelning enl. NST/R beskrivs på sidan 18.

Tabell 3 (forts)

Land *Country*	Kapitel enligt NST/R[1)] *Commodity classification according to NST/R*												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	Summa
Från Sverige: Mottagarland *Dispatched to*													
Belgien	363	315	-	-	-	236	-	-	920	5 913	15	1 046	8 807
Danmark	-	627	-	255	589	11	-	-	1 296	7 884	10	137	10 809
Finland	2 550	9 394	-	-	-	360	67	-	1 716	8 071	926	-	23 083
Frankrike	154	8 800	-	-	-	3 729	-	-	2 515	38 823	20	7 199	61 240
Grekland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 220	-	-	8 220
Irland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2 788	3 759	-	-	-	4 276	-	-	2 780	13 247	-	4 040	30 891
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717	-	-	717
Nederländerna	184	2 390	-	-	158	1 040	87	-	909	13 241	80	1 050	19 141
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-	200
Spanien	-	-	-	-	-	3 770	1 762	-	705	1 746	-	595	8 578
Storbritannien	-	355	-	-	-	-	-	-	-	1 605	-	-	1 960
Tyskland	10 982	2 717	-	-	667	7 334	4 926	-	4 678	29 563	1 444	12 808	75 120
Österrike	341	591	-	-	-	477	-	-	1 682	1 961	54	453	5 559
Summa EU-länder	**17 362**	**28 948**	**-**	**255**	**1 414**	**21 233**	**6 842**	**-**	**17 199**	**131 191**	**2 549**	**27 329**	**254 325**
Norge	26 781	2 944	-	1 770	245	10 887	9 959	-	11 606	75 642	1 456	2 458	143 748
Schweiz	-	-	-	-	-	625	-	-	90	3 830	-	997	5 542
Summa EFTA-länder	**26 781**	**2 944**	**-**	**1 770**	**245**	**11 512**	**9 959**	**-**	**11 696**	**79 472**	**1 456**	**3 455**	**149 290**
Summa övriga länder i Europa	**0**	**16 232**	**-**	**0**	**0**	**0**	**0**	**-**	**4 164**	**18 906**	**18**	**1 806**	**41 126**
Övriga världen	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Summa mottagarländer													
kvartal 1, 1998	**44 143**	**48 125**	**-**	**2 025**	**1 658**	**32 746**	**16 801**	**-**	**33 060**	**229 570**	**4 023**	**32 590**	**444 741**
kvartal 1, 1997	42 591	27 248	1 262	5 100	234	33 152	14 301	-	41 088	185 145	6 871	9 106	366 099
Totalt avsändar- och mottagarländer													
kvartal 1, 1998	**88 120**	**92 339**	**-**	**2 631**	**3 287**	**50 975**	**25 455**	**-**	**58 974**	**389 772**	**6 624**	**67 250**	**785 428**
kvartal 1, 1997	102 093	57 001	1 262	12 593	5 572	46 736	22 648	624	68 962	325 757	10 498	21 871	675 617

Tabell 4
Svenska lastbilars internationella godstransporter under första kvartalet 1998
Tredjelandstrafik fördelad på lastnings-och lossningsländer
Kvantitet i 1000-tal ton och transportarbete i 1000-tal tonkm
International road goods transport in the first quarter of 1998. Swedish registered lorries in cross-trade, according to country
Quantity in 1000 tonnes and 1000 tonne-kilometres

Land för *Country of*			
Lastning *Loading*	Lossning *Unloading*	Kvantitet i 1000-tal ton *Quantity in 1000 tonnes*	Transportarbete i 1000-tal tonkm *1000 tonne-kilometres*
Tredjelandstrafik *Cross-trade*			
Belgien	Danmark	1,2	1 091
	Övriga länder	0,2	47
	SUMMA	**1,4**	**1 137**
Tyskland	Norge	0,4	427
	Övriga länder	0,0	1
	SUMMA	**0,4**	**428**
Övriga EU-länder		**3,6**	**3 902**
Summa EU-länder		**5,4**	**5 467**
Norge	Danmark	1,3	831
	Övriga länder	0,5	988
	SUMMA	**1,8**	**1 819**
Summa länder utanför EU		**3,2**	**2 767**
Total tredjelandstrafik första kvartalet 1998		**8,6**	**8 234**

Tabell 5
Svenska lastbilars cabotagetrafik under första kvartalet 1998
Cabotage
Swedish registered road goods lorries. Goods carried in 1000 tonnes and 1000 tonne-kilometres
First quarter 1998

Land *Country*	Godsmängd 1 000-tal ton *Quantity in 1000 tonnes*	Transportarbete 1 000-tal tonkm *1000 tonne-kilometres*
Summa EU-länder	**1,3**	**272**
Summa EFTA-länder	**6,9**	**3 319**
Summa övriga länder i Europa	**0,1**	**355**
Övriga världen	**-**	**-**
Totalt cabotage-trafik kvartal 1, 1998	**8,4**	**3 946**

Varugrupper/Kapitel enligt NST/R

Commodity groups/Chapter in NST/R-terms. Standard goods classification for transport statistics used since 1961 in statistics of the European Communities

NST/R kapitel Chapter	Varugrupper	Commodity groups
0	Spannmål Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt Levande djur, sockerbetor Rundvirke Sågade, hyvlade trävaror Flis, trä-/sågavfall Övrigt trä och kork Textil, textilvaror och konstfibrer andra råmaterial från djur och växter	Cereals Potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruit Live animals, sugar beet Wood in the rough Wood, roughly squared or sawn lengthwise, sliced or peeled Wood chips and wood waste Other wood or cork Textiles, textile articles and manmade fibres, other raw animal and vegetable materials
1	Livsmedel och djurfoder Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter	Foodstuff and animal fodder Oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineraliska bränslen	Solid mineral fuels
3	Råolja Oljeprodukter	Crude petroleum Petroleum products
4	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning Icke järnhaltig metall eller skrot	Iron ore, iron and steel waste and blast-furnace dust Non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	Metal products
6	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form Jord, sten, grus, sand Annan obearbetad eller bearbetad mineral	Cement, lime, manufactured building materials Earth, sand and gravel Other crude or manufactured minerals
7	Natur- och konstgödsel	Natural and chemical fertilizers
8	Kolbaserade kemikalier, tjära Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära Pappersmassa och returpapper, pappersavfall	Coal chemicals, tar Chemicals other than coal chemicals and tar Paper pulp and waste paper
9	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade och delar därtill Metallvaror Glas, glasvaror och keramiska produkter Papper, papp och varor därav Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor än papper, papp och varor därav Styckegods Blandad last, ej styckegods Övriga varor	Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof Manufactures of metal Glass, glassware, ceramic products Paper, paperboard and manufactures thereof Leather textile, clothing, other manufactured articles than paper, paperboard and manufactures thereof Part loads Mixed load other than part loads Miscellaneous articles
10	Emballage, förpackningsmaterial	Packaging, packaging material
11	Körning utan last	Empty load
12	Okänd last	Goods classification unknown

Förteckning över länder

Countries in the tables

Swedish	*English*
Belgien	Belgium
Danmark	Denmark
Finland	Finland
Frankrike	France
Grekland	Greece
Irland	Ireland
Italien	Italy
Luxemburg	Luxembourg
Nederländerna	the Netherlands
Portugal	Portugal
Spanien	Spain
Storbritannien	Great Britain
Tyskland	Germany
Österrike	Austria
Summa EU-länder	**Total, EU-countries**
Island	Iceland
Norge	Norway
Schweiz, Lichtenstein	Switzerland, Lichtenstein
Summa EFTA-länder	**Total, EFTA-countries**
Bulgarien	Bulgaria
Estland	Estonia
Kroatien	Croatia
Lettland	Latvia
Makedonien	Macedonia
Polen	Poland
Rumänien	Rumania
Ryssland	Russia
Slovakien	the Slovak Republic, Slovakia
Slovenien	Slovenia
Tjeckien	the Czech Republic
Ukraina	the Ukraine
Ungern	Hungary
Summa övriga länder i Europa	**Total, other countries in Europe**

Metod och kvalitet

En utförligare kvalitetsdeklaration kommer att redovisas i årsmeddelande för 1998, vilket beräknas komma från tryck i augusti 1999.

Innehåll

Regelbunden statistik över svenskregistrerade lastbilars transporter har producerats sedan 1972. Statistiken omfattar dock bara transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som EU-medlemsskapet påbjuder skall Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenskregistrerade lastbilars totala transportverksamhet; dvs inkl transporter i utlandet.

Detta resulterade år 1995 i en helt ny undersökning över svenska lastbilars utrikes godstransporter. Års- och kvartalsmeddelanden för 1995, 1996 och 1997 finns redovisade i Statistiska meddelanden serie T56.

Undersökningen skall framförallt redovisa skattade värden på olika slag av transportaggregat över såväl kvartal som kalenderår. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, transportarbete och trafikarbete i Sverige och utomlands. Aggregaten delas upp efter bl a varugrupp, avsändar- och mottagarland.

De lastbilar som ingår i undersökningen av utrikes transporter har en maximilastvikt om minst 3,5 ton. Lastbilar med maximilastvikt mindre än 3,5 ton utför en försumbar del av utlandstransporterna.

Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna inom EU lämnar uppgifter enligt tidigare nämnda direktiv. Dessa uppgifter är helt jämförbara med denna undersökning. Resultaten redovisas årsvis i EU-publikationen Carriage of goods, Roads.

Kvartalsvis statistik presenteras i Short term Statistics, Commerce, Service and Transport som utges en gång i månaden med ca ett års eftersläpning i tidsredovisningen.

Referensperiod

Första kvartalet 1998 avser perioden 1997–12–29 – 1998–03–23.

Framställningsperiod

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis från 1995.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det fjärde undersökningsåret, som genomförs enligt EU-direktiv. P.g.a. säsongsvariationer görs jämförelser genomgående med första kvartalet 1997. Tidigare undersökningar finns även för 1988 och 1991. Dessa är årsundersökningar och innehåller färre uppgifter än innevarande undersökning.

Tillförlitlighet

Den dominerande osäkerhetskällan för denna undersökning är att den är baserad på urval. Som alltid för urvalsstatistik beror en statistikuppgifts relativa osäkerhet av den aktuella urvalsgruppens storlek och osäkerheten ökar när urvalsgruppen minskar.

Täckning – ramhållning

Från och med den 1:a juli 1994 måste ett företag som utför *yrkesmässig utlandstrafik* ha ett av länsstyrelsen utfärdat "tillstånd till internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik", s.k. blått kort (se bilaga sid 23). Tillståndet söks av företaget för så många bilar som man avser att ha i utlandstrafik samtidigt, och dessa är tidsbegränsade till fem år. Vägverket är registerförande myndighet. Detta register utgör undersökningens urvals-ram. Det finns dock länder som inte omfattas av detta tillstånd.

Lastbilar i *utrikes firmabilstrafik* ingår från och med första kvartalet 1996 ej längre i undersökningen.

Över- och undertäckning hänger främst samman med hur det underliggande registret över- resp undertäcker de företag som utför utrikes lastbilstransporter under referensperioden.

Undertäckning kan gälla transporter som utförs av utlandsstationerade svenska lastbilar. Dessa påbörjar utlandsresor i Sverige endast sällan, t ex när de återvänder till Sverige för besiktning, service och liknande. Detta förhållande i kombination med att utlandsresan avbryts två veckor efter startdatum med "hemtagning " av bilen till Sverige medför att undertäckning uppstår. För närvarande bedöms detta spela en mindre roll för täckningen av undersökningen.

Urval

I slutet av 1997 drogs ett årsurval för alla kvartalen under 1998. Årsurvalet specificerar, för vart och ett av årets fyra kvartal, vilka företag som skall ingå i resp kvartalsundersökning, samt vilka startperioder som skall gälla för blankettifyllandet.

Urvalsramen indelas i urvalsstratan som bildas genom korsstratifiering enligt:

Regional grupp x storleksgrupp.

Regionindelning av företagen sker enligt den länsbeteckning som finns i CFAR (Centrala företags- och arbetsställeregistret på SCB) och bildar fem grupper.

Storleksindelningen baseras på antal erhållna "blå kort" enligt Vägverkets register och uppgifter från 1997 års undersökning och bildar fem storleksgrupper. Stratifieringen efter region och storlek resulterar i 24 strata.

Planen för uppgiftsinsamlingen anger

- vilka stratan som skall totalundersökas, dvs företagen skall ingå i undersökningen minst en gång under 1998
- antalet rapporteringstillfällen under 1998 för företagen i totalundersökningsstratana
- vilka stratan som skall urvalsundersökas och urvalsstorlekarna i dessa. Principen är disjunkta OSU-urval
- startperiodens längd i de olika stratana. Startperioderna varierar från en vecka till fyra veckor, beroende på hur ofta företagen kan tänkas köra på utlandet under kvartalet.

Stratumstorlek och urval
Första kvartalet 1998
Size of strata and sample size
First quarter 1998

Region	Storleks-grupp	Stratum-storlek	Urval
Syd	1	30	30
	2	35	17
	3	55	14
	4	1 069	100
	5	333	30
Väst	1	16	16
	2	36	18
	3	52	13
	4	986	91
	5	156	7
Mitt	1	5	5
	2	11	6
	3	24	6
	4	750	69
	5	159	8
Nordväst	1	3	3
	2	11	5
	3	23	5
	4	376	34
	5	65	3
Nordost	2	8	4
	3	11	3
	4	333	30
	5	69	3
Summa		4 467	500

Regionerna ovan omfattar företag i länen:

Sydsverige	06-12	Nordvästra Sverige	17,20,23
Västsverige	13-16		
Mellansverige	01,03-05, 18,19,21	Nordöstra Sverige	22,24,25

Mätning

Undersökningen genomförs i form av en postenkät. Två typer av blanketter tillställs utvalda företag. På den ena blanketten, blankett A, lämnar företaget uppgifter om alla svenskregistrerade lastbilar med maximilastvikt om 3,5 ton eller mer, som företaget förfogar över och som påbörjat minst en utlandsresa under en angiven startperiod. Startperioden varierar mellan en vecka till fyra veckor under kvartalet.

På den andra blanketten, blankett B, lämnas uppgifter för varje utlandsresa på en s.k. sändningsjournal, där varje sändning beskrivs från pålastning till avlastning med uppgift om vikt, kilometer, varugrupp och pålastnings- resp avlastningsställe.

För varje resa efterfrågas också bl a axelkonfiguration, lastutrymmesutnyttjande, körda km med och utan last i Sverige och i utlandet, total- resp maximilastvikt för ekipaget.

Blanketterna återfinns i slutet av denna rapport.

Bortfall

Av de 500 utvalda företagen besvarade 16 % inte frågeformuläret. Skattningsförfarandet justerar för bortfallet.

Internationell trafik med svenskregistrerade lastbilar
Första kvartalet 1998
Urval, svarande och bortfall
Antal företag
International road goods transport with Swedish registered lorries to/from Sweden and abroad
First quarter 1998
Sample size, response and non-response
Number of enterprises

Region	Urval	Svarande företag	Bortfall
Syd	170	141	29
Väst	145	120	25
Mitt	94	80	14
Nordväst	51	42	9
Nordost	40	39	1
Totalt	500	422	78

Redovisning av osäkerhetsmått

För att ge en uppfattning om urvalsfelens storlek redovisas konfidensintervall för vissa skattningar.

Den slumpmässiga osäkerheten kan skattas med hjälp av osäkerhetstal. Om man kan bortse från de systematiska felen (orsakade av t.ex. bortfall) gäller att den sökta storheten med ca 95 % konfidens (säkerhet) täcks av intervallet, punktskattningen ± osäkerhetstal.

För att ge en uppfattning om urvalsfelens storlek redovisas nedan konfidensintervall för vissa skattningar. I de fall osäkerhetstalet är större än punktskattningen anges detta i not.

Internationell trafik med svenskregistrerade lastbilar
Första kvartalet 1998
95% konfidensintervall för några skattningar
International road goods transport with Swedish registered lorries to/from Sweden and abroad
First quarter 1998
95% confidence intervals for some important aggregates

	Godsmängd, 1000-tal ton *1000 tonnes*			Transportarbete, 1000-tal tonkm *1000 tonne-kilometres*		
Transporter till Sverige	475,1	±	76,3	340 687	±	51 362
Därav från						
Tyskland	106,7	±	28,3	73 414	±	18 369
Spanien	3,2	±	1,8	7 148	±	3 954
Transporter från Sverige	665,0	±	102,8	444 741	±	82 100
Därav till						
Tyskland	105,4	±	29,6	75 120	±	19 348
Spanien	3,4	±	1,8	8 578	±	4 274
Tredjelands-trafik	8,6	±	3,9	8 234	±	3 820
Cabotage-trafik	8,4	±	6,9	3 946[1]	±	4 114

1) Osäkerhetstalet är större än skattningen.

Bilaga 1
Annex 1

Tillstånd för internationella godstransporter

Permit form

Stat som har utfärdat tillståndet — nationalitetsbeteckning[1]	S	Namn på behörig myndighet eller behörigt organ

TILLSTÅND Nr. 01093

till internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik

Detta tillstånd ger[2] .....

.....

.....

.....

rätt att, i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 881/92 av den 26 mars 1992, efter anpassning för tillämpning inom ramen för avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES-avtalet), och de allmänna bestämmelserna i detta tillstånd, bedriva internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik utmed alla rutter inom Europeiska gemenskapens territorium och i Finland, Island, Norge och Sverige[3].

Särskilda anmärkningar: .....

.....

.....

.....

.....

Tillståndet gäller fr.o.m ..... t.o.m. .....

Utfärdat i ..... den .....

.....

---

[1] Nationalitetsbeteckningarna är: FIN (Finland), IS (Island), N (Norge), S (Sverige)

[2] Transportföretagets namn eller firma samt fullständiga adress

[3] I det följande kallade "referensstater"; förordning nr 881/92 efter anpassning för tillämpning inom ramen för EES-avtalet skall inte vara tillämplig i samband med internationella godstransporter till, genom och från Österrike vad avser den del av transporten som sker inom österrikiskt territorium. För ömsesidiga rättigheter i fråga om tillträde till marknaden skall i alla dessa fall bilaterala avtal mellan Österrike och Europeiska gemenskapen eller referensstaterna gälla

[4] Namnunderskrift och stämpel från den behöriga myndighet eller det behöriga organ som har utfärdat tillståndet

Detta tillstånd är utfärdat i enlighet med rådets förordning (EEG) nr 881/92 av den 26 mars 1992, i dess lydelse efter anpassning till avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Det ger tillståndshavaren rätt att utmed alla rutter inom Europeiska gemenskapens och referensstaternas territorier på de villkor som har anges bedriva internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik

— från en stat till en annan stat, vilka antingen är EG-medlemsstater eller referensstater, med eller utan transit genom en eller flera EG-medlemsstater, referensstater eller tredje land,

— från en EG-medlemsstat eller en referensstat till ett tredje land eller omvänt, med eller utan transit genom en eller flera EG-medlemsstater, referensstater eller tredje land,

— från ett tredje land till ett annat med transit genom en eller flera EG-medlemsstater eller referensstater,

samt för resor utan last i samband med sådan transport.

Vid transporter från en EG-medlemsstat eller en referensstat till ett tredje land eller Österrike eller omvänt gäller inte detta tillstånd för den del av resan som företas i den EG-medlemsstat eller den referensstat där lastning eller lossning sker.

Tillståndet är personligt och får inte överlåtas.

Det får återkallas av den behöriga myndigheten i den referensstat som har utfärdat det, särskilt om transportföretaget har

— underlåtit att uppfylla alla de villkor som gäller för tillståndet,

— lämnat oriktiga uppgifter om förhållanden av betydelse för att utfärda eller förlänga tillståndet

Originalet av tillståndet skall förvaras av transportföretaget.

En vidimerad kopia av tillståndet skall medföras i fordonet[1].

För fordonskombinationer gäller att tillståndet skall följa motorfordonet. Tillståndet omfattar fordonskombinationer även om släpvagnen eller påhängsvagnen inte är registrerad eller inte har tillstånd att framföras på väg i tillståndshavarens namn eller om den är registrerad eller har tillstånd att framföras på väg i en EG-medlemsstat eller en annan referensstat.

Tillståndet skall på begäran visas upp för en behörig kontrollant.

Tillståndshavaren skall inom varje EG-medlemsstats och referensstats territorium följa de lagar och andra författningar som gäller i denna stat, särskilt sådana författningar som avser transporter och vägtrafik.

---

[1] Med *fordon* avses ett motorfordon som är registrerat i en referensstat eller en fordonskombination där åtminstone motorfordonet är registrerat i en referensstat, om motorfordonet eller fordonskombinationen uteslutande används för godstransporter.

Bilaga 2
Annex 2

Frågeformulär

Questionnaires

Lämnade uppgifter skyddas enligt 9 kap 4 § sekretesslagen (SFS 1980:100)

Skyldighet att lämna uppgifter till denna undersökning gäller enligt lagen (SFS 1992:889) om den officiella statistiken, statistikförordningen (SFS 1992:1668) och SIKAs föreskrifter.

Samråd med Företagens uppgiftslämnardelegation (FUD) har skett vid utformningen av denna undersökning.

GODSTRANSPORTENKÄT Utlandsresor med svenska lastbilar

Blankett A

Blanketterna insänds till SCB **snarast och senast 2 veckor efter startperiodens slut** i bifogat svarskuvert

Företagets lastbilar (inkl. dragbilar) i utlandstrafik

Här nedan ombeds **företaget förteckna alla svenskregistrerade lastbilar (inkl. dragbilar) med maximilastvikt 3.5 ton eller mer, som påbörjade minst en utlandsresa under startperioden.** Startperioden framgår av adressetiketten. Förteckningen skall avse de lastbilar som företaget förfogar över (dvs. äger och leasar/hyr in).

- Med ***utlandsresa*** avses en resa som ***startar*** i Sverige med utrikes destinerat gods eller med tom bil som har utrikes destination. Vid utlandsresa **med last** startar resan vid det första pålastningsstället för gods som skall föras ut ur landet. Vid utresa **utan last** startar resan vid sista avlastningsstället före utresan eller från bilens uppställningsplats. ***Startdatum*** för utlandsresa räknas från avresetidpunkten och inte pålastningstidpunkten.

- ***Antalet påbörjade utlandsresor*** är en viktig uppgift för statistikens tillförlitlighet. Det är därför nödvändigt att korrekt ange antalet påbörjade utlandsresor under startperioden. Observera att antalet journalförda utlandsresor enligt blankett B i vissa fall kan vara färre pga. svårigheter att samla in B-blanketterna.

Om Ni **ej gjort någon utlandsresa** under ovannämnda period, var vänlig sänd in denna blankett med ev. kommentarer i bifogat svarskuvert.

Svenskregistrerade lastbilar (inkl. dragbilar)
med maximilastvikt 3,5 ton eller mer, som företaget förfogar över (dvs. äger och leasar/hyr in) och **som påbörjade minst en utlandsresa under startperioden.**

Registreringsnummer	Antal utlandsresor som bilen påbörjade under startperioden	Lastbilens (dragbilens) första registreringsår	Är det svårt att ange första registreringsår, ange i stället årsmodell

För var och en av de bilar som påbörjar minst en utlandsresa under startperioden ombesörjer företaget att blankett B blir ifylld. Ytterligare blanketter kan kopieras av företaget eller rekvireras från SCB.

Underskrift

Namn	Telefon (riktnr och abonnentnr)

SCB M/TRP 130. 11 1996

Blankettutgivare
Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden
Programmet för transporter

Postadress
701 89 ÖREBRO

Telefon
Riktnr Abonnentnr
019 17 60 00

Begär
Svenska lastbilar i utlandet

Telefaxnr
019 - 17 65 69

Lastbilens/dragbilens registreringsnummer	

Släp-/påhängsvagnens * registreringsnummer	

Resa nr .....

Varje utlandsresa som påbörjas under startperioden (se adressetiketten) beskrivs på ny sida i blanketten

**** som gällde under huvuddelen av utlandsresan (med avseende på körsträcka)***

Start- samt slutdatum för utlandsresan

Datum då resan startade	Datum då resan avslutades

Axelkonfiguration *

	Antal axlar			
	Lastbil	Släpvagn	Dragbil	Påhängsvagn
Ange det antal axlar för lastbilen/dragbilen resp. släp och/eller påhängsvagn som gällde under **huvuddelen** av utlandsresan (med avseende på körsträcka).				

Maximilastvikt för fordonsekipaget *

Ange maximilastvikt för fordonsekipaget
(vid kombination av dragbil/påhängsvagn,
ange endast påhängsvagnens maximilastvikt) ..... kg

Totalvikt för fordonsekipaget *

Ange totalvikt för fordonsekipaget ..... kg

Uppgifterna skall omfatta alla sändningar från och till Sverige samt sändningar i cabotage och tredjelandstrafik. Om bilen gick tom någon sträcka, anges detta på egen rad.

SÄNDNINGS-

Sändning, nummer (Gäller även tom-körning)	Datum	Pålastningsställe			Avlastningsställe		
		Från (stad) Ange närmaste större ort	Läns-kod i Sverige (se sista sidan)	Landkod (se kartan på sista sidan)	Till (stad) Ange närmaste större ort	Läns-kod i Sverige (se sista sidan)	Landkod (se kartan på sista sidan)
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							

Transit, ange vilka länder som transiteras

Annat transportsätt

Om **hela** fordonskombinationen/lastbilen/dragbilen under del av resan färdades på annat transportmedel, ange här var pålastning och avlastningen skedde.	Pålastning i (ort/land)	Avlastning i (ort/land)
På-/avlastning på järnväg		
På-/avlastning på färja		

Körda km under utlandsresan

Ange antal körda km Sträcka då fordonet gått på annat transportmedel (tåg eller färja) medräknas inte		Med last	Utan last
	i Sverige		
	i utlandet		

Yrkesmässig resp. firmabilstrafik

Ange om fordonet/ekipaget **huvudsakligen** kördes i yrkesmässig eller firmabilstrafik under utlandsresan	Sätt kryss i lämplig ruta	
	☐ Yrkesmässig trafik	☐ Firmabilstrafik

Lastutrymmesutnyttjande

Lastutrymmesutnyttjandet var i genomsnitt under utlandsresan		
	☐ 0 %, dvs. tom	☐ 75 %
	☐ 25 %	☐ 100 %, fullt utnyttjat lastutrymme
	☐ 50 %	

JOURNAL

			Se kodbilaga			SCB:s noteringar			
Transportlängd km	Sändningens vikt, kg	Varuslag i klartext om varukod ej kan anges Skriv "tom" om bilen kört utan last	Varu-kod	Farligt gods enligt ADR	Last-typ (Hur godset är lastat)	Kör-ning	Res-typ	Km	Kg

Om avresetiden för nästa resa ligger inom den start-period som angivits på etiketten skall även denna resa redovisas.

Fortsätt på nästa sida!

STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

I instruktionen för SIKA anges att myndigheten skall ha ansvar för

- samordning av den långsiktiga infrastrukturplaneringen inom kommunikationssektorn
- prognoser över trafik- och kommunikationsutvecklingen vad avser personer, gods och information
- utveckling av prognos- och utvärderingsmetoder för infrastrukturplanering innefattande miljökonsekvensbeskrivningar
- samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- nulägesbeskrivningar av trafik och kommunikationer
- samordning av riksomfattande kommunikationsvaneundersökningar
- den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA givits beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA-kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via Maria Nelson, e-post: maria.nelson@konj.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@-institute.se
Webbplats:www.sika-institute.se

Uppgifter om den svenska lastbilstrafiken i Sverige redovisas i SCB:s serie Statistiska meddelande T 30

Rapporten avseende kvartal 1 kommer från tryck den 28 augusti 1998

Från trycket den 27 augusti 1998 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Jan Carling, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från **SCB, Publikationstjänsten**, 701 89 ÖREBRO, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44, e-post: publ@scb.se. De kan också beställas i bokhandeln eller köpas i **SCB:s statistikbutiker**, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog, som kan beställas gratis. Ytterligare hjälp ges av SCB:s **Informationsservice**, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00 (fax: 08-783 48 99 eller 019-17 64 44).

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, **Publication Services**, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden (phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44, e-mail: publ@scb.se). If you don't find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, **Information Services**, Box 24 300, SE-104 51STOCKHOLM, Sweden (phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99).