

SM T56
Sverige T
P3/7 T56 1998/5
Ex 1
98-11-30
SCB:s bibliotek
Box 24 300
S-104 51 STOCKHOLM



iska meddelanden

Beställningsnummer
T 56 SM 9805

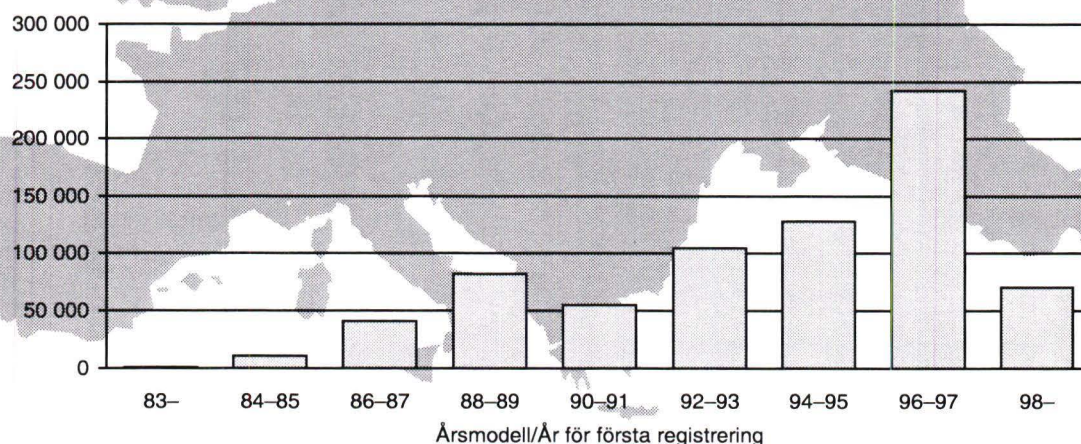
Utrikes trafik med svenska lastbilar, andra kvartalet 1998

Swedish international road goods transport,
the second quarter 1998

Undersökningsresultaten för de *internationella vägtransporterna med svenskregistrerade lastbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton och däröver visar för andra kvartalet 1998* att det utförda transportarbetet var 735 milj tonkm, inklusive transit- och tredjelands trafik samt cabotage, vilket är en ökning med drygt 8 procent jämfört med andra kvartalet 1997. Transporterad godsmängd från Sverige uppgick till 669 tusen ton medan importen utgjorde 454 tusen ton.

Svenska lastbilers internationella trafik andra kvartalet 1998 Transportarbete i 1000-tal tonkm fördelat på lastbilens årsmodell/år för första registrering

Transportarbete i 1 000-tals tonkm



SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Statens Institut för
KommunikationsAnalys

Statistikansvarig myndighet

SIKA
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Lennart Thörn
Telefon: 08-506 206 81, fax: 08-506 206 10
e-post: lennart.thorn@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent

SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Louise Ahlin-Fallberg, Annika Larsson
Telefon: 019-17 61 53, 17 68 25
Fax: 019-17 65 69
e-post: louise.fallberg@scb.se
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
5	Huvudresultat, andra kvartalet 1998	Main results, second quarter 1998
8	Sammanfattning på engelska	Summary in English
18	Metod och kvalitet	Method and quality
21	Varugrupper/Kapitel enligt NST/R	Commodity groups/Chapter in NST/R-terms
22	Förteckning över länder	Countries in the tables

Tabeller

Tables

9	Tabellinformation	Information concerning the tables
10	Tabell 1 Nationell och internationell trafik fördelat på avsändar- och mottagarländer. Godsmängd och transportarbete.	Table 1 National traffic and international traffic according to dispatching and receiving country. Quantity and tonne-kilometres.
12	Tabell 2 Godsmängd till/från Sverige fördelat på avsändar- resp. mottagarland och varugrupp enl. NST/R.	Table 2 Goods divided according to dispatching and receiving country and commodity groups, NST/R. Quantity.
14	Tabell 3 Transportarbete till/från Sverige fördelat på avsändar- resp mottagarland och varugrupp enl. NST/R.	Table 3 Goods divided according to dispatching and receiving country and commodity groups, NST/R. Tonne-kilometres.
16	Tabell 4 Godsmängd och transportarbete i tredje-landstrafik fördelat på lastnings- och lossningsland.	Table 4 Cross-trade according to country. Quantity and tonne-kilometres.
17	Tabell 5 Godsmängd och transportarbete i cabotagetrafik fördelat på lastnings- och lossningsland.	Table 5 Cabotage. Quantity and tonne-kilometres.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **internationell trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar till/från Sverige, transit, tredjelandstrafik och cabotage-trafik.

Med **nationell trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar inom landet.

För nationell och internationell trafik mäts den trafik som utförs av svenskregistrerade lastbilar med en maximilastvikt om 3,5 ton eller mer.

Från och med 1:a kvartalet 1996 avser statistikredovisningen endast **yrkesmässig trafik**. Detta p.g.a problem med ramhållningen för firmabilstrafiken. Under 1995 då även firmabilarna undersöktes, stod dessa för endast 1-3 % av transporterna. Den yrkesmässiga trafiken avser transporter åt andra mot betalning. Yrkesmässigt trafiktillstånd fordras.

Cabotage är inrikestrafik i ett annat land än det där fordonet är registrerat.

Tredjelandstrafik avser trafik mellan två länder andra än Sverige.

Transit-trafik ingår i tabelldelen bland Transporter till/från Sverige och som del i Tredjelandstrafik. Separat redovisning av transit är inte möjlig med den uppläggning denna undersökning har.

En **utlandsresa** hänförs till det kvartal under vilket resan påbörjades.

Trafikarbetet redovisas som körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i **tonkilometer**. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda km för varje sändning.

Varuklassificeringen i tabelldelen följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 21.

Summeringar av delposter stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad siffra
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Revised data
- Magnitude less than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKÄ - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom kommunikationssektorn. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Från och med 1995 skall Sverige följa EU:s lagstiftning för statistikredovisning. Den lagstiftning som gäller för vägtransporter är direktiv 78/546/EEG - Om statistisk rapportering om varutransporter på landsväg inom ramen för regionalstatistiken - och direktiv 89/462/EEG om ändringar i föregående direktiv.

Direktiven föreskriver att EU-medlemsländer rapporterar statistik för såväl deras nationella som internationella godstransporter på väg. Sveriges nationella godstransporter har undersökts och redovisats sedan 1972, medan kravet på rapportering av internationella transporter resulterat i en ny undersökning från och med första kvartalet 1995.

En omarbetning av nu gällande direktiv har genomförts och kommer att gälla i form av förordning (EG) nr 1172/98. Vi har valt att följa det nya förslaget i stora delar vid enkätutformningen fr. o. m. 1995 års undersökning.

Spridningsform

Kvartals- och årsresultat avseende 1995, 1996 och 1997 har redovisats i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T56. I detta meddelande redovisas sammanfattande resultat för andra kvartalet 1998. Därefter följer kommentarer för enskilda undersökningsvariabler.

De kvartalsvisa resultaten från undersökningen publiceras 5 månader efter kvartalets utgång och årssammanställningen publiceras senast 8 månader efter undersökningsårets utgång.

Tidigare undersökningar av **Svenska lastbils-transporter i utlandet** avser undersökningsåren 1988 och 1991 och har beteckningarna T56SM9001 och T56SM9201 och ingår i SCB:s serie Statistiska meddelanden.

Publikationer med anknytning

Föreliggande publikation redovisar bl a transportarbete och transporterad godsmängd i utlandet med svenskregistrerade lastbilar över 3,5 tons maximilastvikt.

Statistik om nationella transporter redovisas kvartalsvis i

- *Inrikes trafik med svenska lastbilar.*

Statistiska meddelanden, serie T30

Utlandsregistrerade lastbilars transporter i Sverige har undersökts under 1987 och 1990. Resultaten redovisas årsvis i

- *Utländska lastbilstransporter i Sverige.*

Statistiska meddelanden, serie T54

De uppgifter som Eurostat - EU:s statistikorgan - efterfrågar enligt direktiv, presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer

- *Theme 7, Short term statistics, Commerce, services and Transport. Kvartalsuppgifter på grov nivå*
- *Carriage of goods, Road. Årsuppgifter med finare indelningar än kvartalsstatistiken.*

Primärmaterial och beställningar

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial. Kontakta SCB, Programmet för transportstatistik, Örebro tfn 019-17 60 00.

Huvudresultat, andra kvartalet 1998

De viktigaste resultaten från undersökningen gäller transportarbete (tonkm), transporterad godsmängd (ton) och trafikarbete (körda km) i utlandet av svenske registrerade lastbilar. Resultaten presenteras dels i tabellavdelningen och dels i textavdelning och tablåer.

Som en följd av undersökningens uppläggning kan också resultat tas fram som belyser strukturförhållanden inom branschen internationella godstransporter.

Strukturförhållanden inom internationell godstrafik

Som urvalsram för undersökningen har använts Vägverkets register över företag som erhållit tillstånd att köra yrkesmässig godstrafik internationellt. Registret innehöll i november 1997, tidpunkten för urvalsdragningen, 10 425 tillstånd fördelade på 4 467 företag. Tillståndens giltighetstid är fem år. Ett företag söker tillstånd för det antal bilar man avser köra i internationell yrkesmässig trafik. Undersökningen visar att det *skattade* antal företag i yrkesmässig trafik som påbörjat utlandsresor under andra kvartalet 1998 uppgick till 2 620.

Av företag med internationell godstrafik på väg har 80 % gjort mellan en och fjorton utlandsresor under andra kvartalet 1998. De knappt 70 företag som haft 100 utlandsresor eller mer under kvartalet, står tillsammans för drygt 40 % av alla utlandsresor.

Antal företag fördelat efter antal utlandsresor Andra kvartalet 1998

Number of enterprises divided in number of performed international journeys
Second quarter 1998

Företagets antal utlandsresor under andra kvartalet 1998	Antal företag	Antal utlandsresor	Procentuell fördelning av antalet utlandsresor
1-14	2 098	4 238	12
15-39	309	7 389	21
40-99	146	9 316	26
100-	67	14 535	41
Totalt	2 620	35 478	100

Nationell och internationell trafik

EU-direktiven föreskriver statistikredovisning både för ett lands nationella och internationella godstransporter på väg. Den nationella undersökningen för andra kvartalet 1998 visar att svenske registrerade lastbilar, med maximilastvikt på minst 3,5 ton, transporterade 89 miljoner ton gods inom Sverige, vilket medförde ett transportarbete på 8 028 miljoner tonkm. Den nationella undersökningen avgränsas till transporter av svenske destinerat gods.

Den här redovisade *internationella* undersökningen visar att transporterad godsmängd till/från och i utlandet med svenske registrerade lastbilar i yrkesmässig trafik uppgick till 1,2 miljoner ton, med ett transportarbete på 735 miljoner tonkm.

Uppgifter om utländska lastbilars transporter i Sverige kommer att finnas tillgängliga när övriga EU-länders rapportering om lastbilstransporter i utlandet blir färdig.

Yrkesmässig resp firmabilstrafik

EU-direktiven föreskriver likaså uppdelning efter transporter i yrkesmässig resp firmabilstrafik. För internationella godstransporter på väg var för år 1995 den yrkesmässiga trafiken helt dominerande. Körsträckan i firmabilstrafik utgjorde 1,5 % av totalen. Den transporterade godsmängden utgjorde cirka 1 % och transportarbetet uttryckt i tonkm 0,3 %. P.g.a firmabilstrafikens ringa betydelse har Sverige begärt undantag från dessa direktiv och från och med undersökningsåret 1996 undersöks inte längre firmabilstrafiken.

Antal utlandsresor

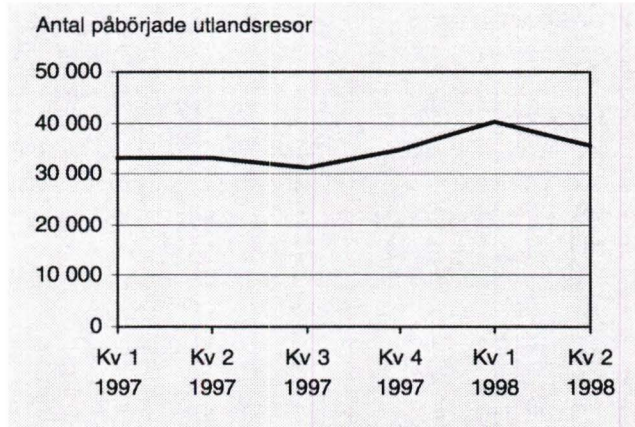
Totalt påbörjades ca 35 500 utlandsresor under andra kvartalet 1998, vilket innebär att antalet utlandsresor har ökat med knappt 7 % jämfört med andra kvartalet 1997.

Antalet påbörjade utlandsresor av svenska lastbilar i internationell trafik

Kvartalsvis fördelning

Number of started international journeys by Swedish registered lorries

Quarterly distribution



Trafikarbete

Total körsträcka utanför Sverige, med och utan last, uppgick till 3,2 miljoner mil andra kvartalet 1998, vilket är en ökning med drygt 9 % jämfört med andra kvartalet 1997.

Körsträckan inom Sverige vid utlandstransporter var 1,7 miljoner mil, med en tomkörningsandel på 11 %. Den nationella statistiken visar en tomkörningsandel, efter körsträcka, på 24 % under andra kvartalet 1998.

Ca 57 % av det totala trafikarbetet utfördes av ekipage med en maximilastvikt på mellan 24 och 30 ton.

Trafikarbetet inom och utom Sverige fördelat efter ekipagets maximilastvikt¹⁾

Andra kvartalet 1998

Number of kilometres driven in Sweden and abroad divided in kind of equipage as to maximum load capacity. Second quarter 1998

Ekipagets maximilastvikt, ton	Ekipagets maximilastvikt, ton			Summa
	3,5-23,9	24,0-29,9	30,0-	
Körda km i utlandet, med last 1 000-tal	647	18 647	8 999	28 293
Körda km i utlandet, utan last 1 000-tal	128	2 158	1 648	3 934
Körda km i Sverige, med last 1 000-tal	279	6 757	8 128	15 164
Körda km i Sverige, utan last 1 000-tal	96	631	1 195	1 922
Totalt	1 150	28 194	19 970	49 313

1) Ekipagets maximilastvikt avser vad som gällde under huvuddelen av utlandsresan, mätt i körda km och har lämnats av uppgiftslämnaren enligt registreringsbevis.

Transportarbete

Transportarbetet som uttrycks i tonkilometer avser gods avsänt från Sverige, mottaget i Sverige, tredjelandstrafik och cabotage.

Det totala transportarbetet under andra kvartalet 1998, inkl. den del som fraktas inom Sverige vid internationella godstransporter, beräknas till ca 735 miljoner tonkm. Detta är en ökning med drygt 8 % jämfört med kvartal 2 år 1997.

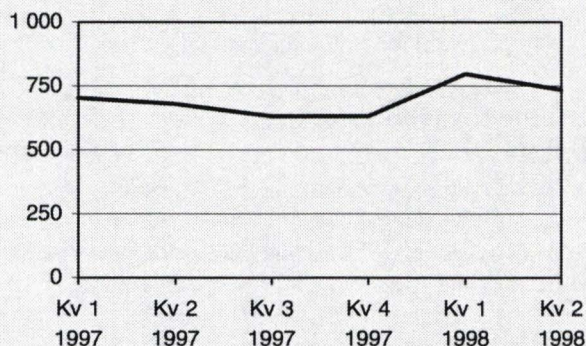
Lastbilar/dragbilar av -94 års modell eller senare stod för 60 % av det totala transportarbetet. Ca 2 % procent av transportarbetet utfördes av lastbilar/dragbilar med årsmodell 1985 eller äldre.

Utfört transportarbete av svenska lastbilar i internationell trafik

Kvartalsvis fördelning

Performed tonne-kilometres by Swedish registered lorries in international traffic. Quarterly distribution

Transportarbete miljoner tonkm



Transporterad godsmängd

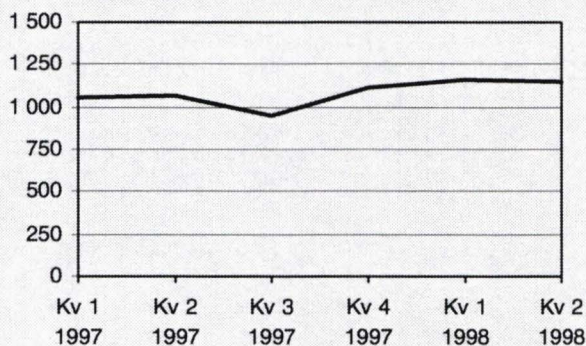
Den transporterade godsmängden (inkl. cabotage, tredjelandstrafik och transittrafik) under andra kvartalet 1998 uppgick till knappt 1,2 miljoner ton. Detta är en ökning med drygt 7 % jämfört med andra kvartalet 1997. Exporten från Sverige var 0,7 miljoner ton, medan importen utgjorde 0,5 miljoner ton. De största avsändar- och mottagarländerna för gods till/från Sverige var Norge och Tyskland, som tillsammans stod för ca 64 % av den avsända/mottagna godsmängden.

Transporterad godsmängd av svenska lastbilar i internationell trafik

Kvartalsvis fördelning

Goods carried by Swedish registered lorries in international traffic. Quarterly distribution

Godsmängd i 1 000-tal ton



Transporterad godsmängd och transportarbete fördelat efter fordonets första registreringsår/årsmodell. Andra kvartalet 1998

Goods carried and tonne-kilometres divided in second year of registration/model year of the lorry. Second quarter 1998

Första registreringsår/årsmodell	Godsmängd 1000-tal ton	Transportarbete 1000-tal tonkm
98-	85	70 397
96-97	332	242 602
94-95	188	127 988
92-93	149	104 505
90-91	103	55 105
88-89	170	82 115
86-87	96	41 015
84-85	26	10 711
-83	1	911
Totalt	1 151	735 348

Transporterat gods fördelat på varugrupper

Varugrupsindelningen följer EU:s standard för klassificering av gods i transportstatistiken, NST/R. Denna klassificering är uppbyggd i 176 grupper med 10 kapitel och 52 huvudgrupper. Kapitelindelningen redovisas i denna rapport.

Knappt hälften av transportarbetet vid utrikes väggods-transporterna utgörs av gruppen Maskiner, transportutrustning mm (9). Skogsråvaror bidrar med knappt 55 % av transportarbetet i gruppen Jordbruksprodukter och levande djur (0), som är en av de större varugrupperna och svarar för drygt 18 % av den transporterade godsmängden. Cirka 20% av både transportarbetet och godsmängden utgörs av styckegods/blandad last. De stora varugrupperna vid inrikes godstransporter - schaktmassor och rundvirke - har jämförelsevis liten betydelse vid internationella vägtransporter. Skogsråvaror återfinns i tabellerna under kapitel 0, pappersmassa - kapitel 8 samt papper under kapitel 9.

Tredjelandstrafik

Här avses de godssändningar som lastats och lossats i annat land än Sverige, men lastnings- och lossningsland är olika, dvs cabotage ingår inte, men väl transituppgifter hänförliga till tredjelandstrafik.

Totalt uppgick tredjelandstrafiken till 18 tusen ton och 19,6 milj tonkm under andra kvartalet 1998.

Den lastade godsmängden i Tyskland och Norge svarade tillsammans för drygt 46 % av all lastad godsmängd i tredjelandstrafik.

Av det totalt genererade transportarbetet vid tredjelandstrafik svarade transporterna från Norge för 42 % och från Tyskland för 10 %.

Cabotage

Med cabotage avses inrikestrafik i annat land än det land där lastbilen är registrerad. Omfattningen var under andra kvartalet 1998 drygt 9 tusen ton och presterat transportarbete 8,3 miljoner tonkm. Uppgifterna är, liksom alla uppgifter i denna rapport, skattade utifrån en urvalsundersökning. Skattningarna av transporterad godsmängd och transportarbete i cabotagetrafik är väntevärdesriktiga och konfidensintervall för punktskattningarna redovisas på sid 20 i detta meddelande. Det bör dock påpekas att skattningarna för cabotagetrafiken är särskilt osäkra i denna undersökning p. g. a. få observationer.

Utlandsstationerade svenska lastbilar kan vara underrepresenterade i denna undersökning, vilket medför att nivån på bl.a. cabotagetrafiken kan bli underskattad.

Generaltullstyrelsen (GTS) inhämtar också uppgifter om cabotagetrafik, dock med en vidare definition av cabotage än i denna undersökning.

Även GTS uppgifter är behäftade med osäkerheter.

Summary in English

The survey

Quarterly reports on international road goods transports by Swedish lorries based on the EU directives 78/546/EEC and 89/462/EEC have been published since the first quarter 1995. Reports for the reference years 1995, 1996 and 1997 have been published as well. The survey is financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden. Earlier surveys have been carried out for the years 1988 and 1991. These surveys were not based on EU directives and contained less information i.e. on commodities transported. The reports are available in the series Statistical Reports at Statistics Sweden.

The results are based on a sample survey. The survey frame consists of a register of enterprises which hold a special permit for international road goods traffic for hire or reward.

Sampled enterprises reported lorry wise on their international traffic with start in a specified "journey start period", which varied from one to four weeks, depending on the size of the enterprise. In all, 500 enterprises out of 4 467 were questioned in the second quarter of 1998.

The sample was stratified according to region (five regions) and size of the enterprise (essentially number of permits), in all 24 strata.

Main results

In the second quarter of 1998 Swedish registered lorries (with a maximum load of at least 3.5 tonnes) performed 32 million kilometres on roads outside Sweden.

This resulted in 735 million tonne-kilometres, covering goods received from/dispatched to other countries than Sweden, transit, cross trade and cabotage. Transported quantity amounted to 1.2 million tonnes with 0.7 million tonnes exported and 0.5 million tonnes imported to Sweden. The number of international journeys totalled 35 478.

Tabellavdelning

Tables

De tabeller som redovisas enligt EU-direktiv till Eurostat - EU:s statistikorgan - har delvis en ännu finare indelning än de tabeller som redovisas i följande tabellavdelning. Vi har även i denna publikation valt att redovisa långtgående nedbrytningar av statistikuppgifterna. Säkerheten i uppgifterna blir naturligtvis sämre ju finare indelningsgrunder, men användaren får istället möjlighet att göra egna aggregeringar av uppgifterna.

Uppgifterna avser andra kvartalet 1998.

Tabell 1

Svenska lastbilers godstransporter under andra kvartalet 1998**Nationell trafik och Internationell trafik till/från Sverige fördelat på avsändar- resp mottagarland****Kvantitet i 1000-tal ton och transportarbete i 1000-tal tonkm**

Swedish registered lorries in road goods transport in the second quarter of 1998

National traffic and International traffic to/from Sweden according to dispatching and receiving country

Quantity in 1000 tonnes and 1000 tonne-kilometres

Land	Kvantitet i 1000-tal ton	Transportarbete i 1000-tal tonkm
<i>Country</i>	<i>Quantity in 1000 tonnes</i>	<i>1000 tonne-kilometres</i>
Nationell trafik		
kvartal 2, 1998	89 097	8 028 000
kvartal 2, 1997	82 001	8 387 000
Internationell trafik till/från Sverige		
kvartal 2, 1998	1 123	707 449
kvartal 2, 1997	1 039	657 163
Till Sverige:		
Avsändarland		
<i>Received from</i>		
Belgien	13	10 738
Danmark	37	15 872
Finland	53	24 556
Frankrike	21	28 878
Grekland	5	10 590
Irland	—	—
Italien	16	26 134
Luxemburg	1	586
Nederländerna	28	23 189
Portugal	—	—
Spanien	4	10 545
Storbritannien	1	930
Tyskland	102	71 785
Österrike	5	5 999
Summa EU-länder	287	229 802
Norge	159	74 239
Schweiz	2	1 934
Summa EFTA-länder	161	76 173
Summa övriga länder i Europa	7	7 601
Övriga världen	—	—
Summa avsändarländer		
kvartal 2, 1998	454	313 576
kvartal 2, 1997	406	294 256

Tabell 1 (forts)

Land	Kvantitet i 1000-tal ton	Transportarbete i 1000-tal tonkm
<i>Country</i>	<i>Quantity in 1000 tonnes</i>	<i>1000 tonne-kilometres</i>
Från Sverige:		
Mottagarland		
<i>Dispatched to</i>		
Belgien	10	8 583
Danmark	54	21 382
Finland	54	21 315
Frankrike	23	32 094
Grekland	7	12 894
Irland	—	—
Italien	13	22 528
Luxemburg	0	188
Nederländerna	17	13 285
Portugal	—	—
Spanien	5	9 989
Storbritannien	1	1 191
Tyskland	114	80 855
Österrike	7	10 360
Summa EU-länder	305	234 663
Norge	350	142 395
Schweiz	4	4 393
Summa EFTA-länder	354	146 788
Summa övriga länder i Europa	11	12 422
Övriga världen	—	—
Summa mottagarländer kvarter 2, 1998	669	393 873
kvarter 2, 1997	633	362 907

Tabell 2
Svenska lastbilers internationella godstransporter under andra kvartalet 1998
Fördelning av gods till/från Sverige på avsändar- resp mottagarland och kapitel enligt NST/R
Kvantitet i 1000-tal ton

International road goods transport with Swedish registered lorries in the second quarter of 1998
Goods to/from Sweden divided according to dispatching and receiving country and commodity groups
Quantity in 1000 tonnes

Land	Kapitel enligt NST/R ¹⁾												Summa	
Country	Commodity classification according to NST/R													
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12		
Till Sverige:														
Avsändarland														
Received from:														
Belgien	1,9	1,2	–	–	–	2,5	–	–	1,2	4,6	0,9	0,5	12,8	
Danmark	5,9	5,7	–	–	–	0,8	1,7	–	3,1	17,8	0,6	1,7	37,3	
Finland	0,1	7,8	–	3,9	–	10,9	1,5	–	5,4	23,2	0,5	–	53,3	
Frankrike	1,5	2,0	–	–	–	0,5	1,7	–	1,9	12,2	–	1,0	20,8	
Grekland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5,2	–	–	5,2	
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Italien	1,4	0,9	–	–	–	–	–	–	0,5	12,8	0,3	0,4	16,3	
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,8	–	–	0,8	
Nederländerna	9,1	7,9	–	0,4	–	0,3	–	–	3,7	5,5	0,6	1,0	28,4	
Portugal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Spanien	1,8	–	–	–	–	–	–	–	0,5	2,2	–	–	4,5	
Storbritannien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,7	–	–	0,7	
Tyskland	9,9	9,9	–	1,4	2,9	6,1	2,0	–	7,7	52,4	3,5	6,2	101,9	
Österrike	–	–	–	–	–	–	–	–	0,1	4,6	–	–	4,7	
Summa EU-länder	31,7	35,2	–	5,7	2,9	21,1	6,9	–	24,3	141,9	6,3	10,7	286,6	
Norge	16,4	11,3	–	–	1,4	9,6	14,2	3,2	41,1	47,3	8,9	5,4	158,7	
Schweiz	–	0,1	–	–	–	–	–	–	0,1	1,7	0,0	–	1,9	
Summa EFTA-länder	16,4	11,4	–	–	1,4	9,6	14,2	3,2	41,1	49,0	9,0	5,4	160,6	
Summa övriga länder i Europa	1,3	1,9	–	0,4	–	0,4	–	–	0,8	1,8	–	–	6,5	
Övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Summa avsändarländer														
kvartal 2, 1998	49,4	48,5	–	6,1	4,3	31,0	21,1	3,2	66,1	192,6	15,2	16,1	453,7	
kvartal 2, 1997	41,2	23,4	–	2,8	1,2	26,6	25,7	0,4	59,5	209,4	6,4	9,5	406,0	

1) Se även s.21.

NST/R Kapitel

NST/R Kapitel

- 0 Jordbruksprodukter och levande djur
- 1 Livsmedel och djurfoder
- 2 Fasta mineralbränslen
- 3 Petroleumprodukter
- 4 Metaller och metallskrot
- 5 Metallprodukter
- 6 Råa och bearbetade mineraler

- 7 Gödningsmedel
- 8 Kemikalier
- 9 Maskiner, transportutrustning, tillverkade kapitel och övrigt gods
- 10 Emballage
- 11 Körning utan last
- 12 Gods okänt

Tabell 2 (forts)

Land Country	Kapitel enligt NST/R ¹⁾ Commodity classification according to NST/R												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	Summa
Från Sverige:													
Mottagarland													
Dispatched to													
Belgien	1,6	1,5	–	0,2	–	0,2	–	–	0,2	6,0	–	0,5	10,3
Danmark	1,1	3,6	–	5,5	6,1	5,7	1,1	0,4	15,6	12,7	0,3	1,5	53,6
Finland	0,3	33,2	–	3,5	–	1,1	0,7	–	5,0	10,5	0,1	–	54,4
Frankrike	1,2	1,4	–	–	1,6	2,6	–	–	0,6	15,0	–	0,8	23,2
Grekland	–	1,8	–	–	–	–	–	–	–	4,8	–	–	6,6
Irland	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,0
Italien	1,2	–	–	0,4	–	2,3	1,0	–	1,4	6,0	0,4	0,3	13,0
Luxemburg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,2	–	–	0,2
Nederländerna	–	1,1	–	–	–	1,3	0,2	–	1,4	11,7	0,1	1,2	16,9
Portugal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0,0
Spanien	–	–	–	–	–	1,0	–	–	0,7	2,9	–	–	4,7
Storbritannien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1,0	–	–	1,0
Tyskland	4,9	6,2	–	–	–	16,0	1,9	–	19,9	56,0	1,7	7,2	113,6
Österrike	0,3	0,1	–	–	–	1,6	–	–	1,9	3,2	–	–	7,1
Summa EU-länder	10,5	49,0	–	9,7	7,7	31,7	4,9	0,4	46,8	130,1	2,6	11,4	304,5
Norge	141,1	4,4	–	8,9	–	8,9	20,7	–	35,6	128,9	1,0	0,2	349,6
Schweiz	–	0,2	–	–	–	–	–	–	0,4	3,4	0,1	–	4,0
Summa EFTA-länder	141,1	4,6	–	8,9	–	8,9	20,7	–	36,0	132,3	1,1	0,2	353,7
Summa övriga länder i Europa	0,9	3,8	–	0,5	–	0,7	0,3	–	1,5	3,2	–	0,3	11,1
Övriga världen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa mottagarländer													
kvartal 2, 1998	152,4	57,3	–	19,1	7,7	41,3	25,9	0,4	84,2	265,5	3,6	11,9	669,3
kvartal 2, 1997	74,0	24,1	–	7,1	2,2	18,6	105,0	1,2	95,0	287,6	8,6	10,0	633,1
Totalt avsändar- och mottagarländer													
kvartal 2, 1998	201,8	105,9	–	25,2	12,0	72,3	46,9	3,2	150,3	458,2	18,9	28,0	1 123,0
kvartal 2, 1997	115,2	47,4	–	9,8	3,4	45,2	130,7	1,5	154,5	497,0	14,9	19,6	1 039,1

1) For further information, see also page 21.

NST/R Chapter

NST/R Chapter

0 Agricultural products and live animals

1 Foodstuff and animal fodder

2 Solid mineral fuels

3 Petroleum products

4 Ores and metal waste

5 Metal products

6 Crude and manufactured minerals, building

7 Fertilizers

8 Chemicals

9 Machinery, transport equip., manufactured articles and misc. articles

10 Packaging only

11 Empty load

12 Goods classification unknown

Tabell 3**Svenska lastbilers internationella godstransporter under andra kvartalet 1998****Fördelning av gods till/från Sverige på avsändar- resp mottagarland och kapitel enligt NST/R****Transportarbete i 1000-tal tonkm**

International road goods transport with Swedish registered lorries in the second quarter of 1998

Goods to/from Sweden divided according to dispatching and receiving country and commodity groups

1000 tonne-kilometres

Land Country	Kapitel enligt NST/R ¹⁾ Commodity classification according to NST/R												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	Summa
Till Sverige:													
Avsändarland													
<i>Received from</i>													
Belgien	1 551	885	—	—	—	2 197	—	—	1 386	3 783	620	316	10 738
Danmark	2 101	2 385	—	—	—	182	601	—	1 622	7 647	79	1 255	15 872
Finland	37	2 242	—	3 494	—	6 664	392	—	2 416	9 284	27	—	24 556
Frankrike	2 173	2 124	—	—	—	794	2 188	—	2 182	18 377	—	1 041	28 878
Grekland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 590	—	—	10 590
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italien	1 887	1 224	—	—	—	—	—	—	889	20 995	382	757	26 134
Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586	—	—	586
Nederländerna	7 443	7 900	—	378	—	158	—	—	2 435	3 890	239	745	23 189
Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	4 136	—	—	—	—	—	—	—	972	5 437	—	—	10 545
Storbritannien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	930	—	—	930
Tyskland	3 978	5 441	—	959	1 983	4 627	2 051	—	5 654	41 744	1 508	3 841	71 785
Österrike	—	—	—	—	—	—	—	—	226	5 773	—	—	5 999
Summa EU-länder	23 306	22 201	—	4 831	1 983	14 622	5 232	—	17 782	129 036	2 855	7 955	229 802
Norge	5 065	4 323	—	—	658	4 989	5 443	1 226	19 846	24 480	5 266	2 943	74 239
Schweiz	—	124	—	—	—	—	—	—	54	1 714	42	—	1 934
Summa EFTA-länder	5 065	4 447	—	—	658	4 989	5 443	1 226	19 900	26 194	5 308	2 943	76 173
Summa övriga länder i Europa	1 508	2 476	—	298	—	594	—	—	668	2 058	—	—	7 602
Övriga världen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa avsändar-länder													
kvartal 2, 1998	29 879	29 124	—	5 129	2 640	20 205	10 674	1 226	38 350	157 288	8 164	10 898	313 577
kvartal 2, 1997	28 314	18 767	—	1 420	1 304	19 528	16 499	164	37 315	161 255	3 264	6 426	294 256

1) Varugrupsindelning enl. NST/R beskrivs på sidan 21. *Commodity groups, NST/R, see page 21.*

Tabell 3 (forts)

Land Country	Kapitel enligt NST/R ¹⁾ Commodity classification according to NST/R												Summa	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12		
Från Sverige:														
Mottagarland														
Dispatched to														
Belgien	1 195	1 035	—	129	—	215	—	—	207	5 414	—	388	8 583	
Danmark	321	1 926	—	2 483	989	3 938	125	264	5 791	5 031	181	332	21 382	
Finland	135	8 527	—	2 167	—	624	565	—	3 300	5 989	7	—	21 314	
Frankrike	1 666	1 530	—	—	1 957	3 143	—	—	900	21 997	—	901	32 094	
Grekland	—	3 126	—	—	—	—	—	—	—	9 768	—	—	12 894	
Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Italien	1878	—	—	553	—	4664	2042	—	3046	9110	758	476	22 528	
Luxemburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	—	188	
Nederländerna	—	742	—	—	—	850	153	—	825	9 994	32	688	13 285	
Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spanien	—	—	—	—	—	1 404	—	—	1 806	6 778	—	—	9 989	
Storbritannien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 191	—	—	1 191	
Tyskland	4 079	2 763	—	—	—	11 822	2 335	—	11 105	43 483	1 255	4 014	80 855	
Österrike	345	145	—	—	—	1 785	—	—	3 565	4 521	—	—	10 360	
Summa EU-länder	9 619	19 794	—	5 332	2 946	28 445	5 220	264	30 545	123 464	2 233	6 799	234 663	
Norge	37 058	2 714	—	2 827	—	4 743	6 706	—	17 245	69 867	1 141	95	142 395	
Schweiz	—	180	—	—	—	—	—	—	642	3 448	123	—	4 393	
Summa EFTA-länder	37 058	2 894	—	2 827	—	4 743	6 706	—	17 887	73 315	1 264	95	146 788	
Summa övriga länder i Europa	957	3 805	—	109	—	943	524	—	1 413	4 283	—	389	12 422	
Övriga världen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa mottagar-länder														
kvartal 2, 1998	47 634	26 493	—	8 268	2 946	34 131	12 450	264	49 845	201 062	3 498	7 283	393 873	
kvartal 2, 1997	32 684	16 587	—	2 834	1 768	16 257	21 738	333	46 485	212 565	6 023	5 635	362 907	
Totalt avsändar- och mottagarländer														
kvartal 2, 1998	77 513	55 617	—	13 397	5 586	54 336	23 124	—	88 195	358 350	11 662	18 181	707 450	
kvartal 2, 1997	60 998	35 353	—	4 254	3 072	35 785	38 237	496	83 799	373 820	9 288	12 061	657 163	

Tabell 4
Svenska lastbilers internationella godstransporter under andra kvartalet 1998
Tredjelandstrafik fördelad på lastnings- och lossningsländer
Kvantitet i 1000-tal ton och transportarbete i 1000-tal tonkm

International road goods transport in the second quarter of 1998. Swedish registered lorries in cross-trade, according to country
Quantity in 1000 tonnes and 1000 tonne-kilometres

Land för Country of			
Lastning <i>Loading</i>	Lossning <i>Unloading</i>	Kvantitet i 1000-tal ton <i>Quantity in 1000 tonnes</i>	Transportarbete i 1000-tal tonkm <i>1000 tonne-kilometres</i>
Tredjelandstrafik <i>Cross-trade</i>			
Frankrike	Nederländerna	1,5	899
	Övriga länder	0,6	490
	SUMMA	2,0	1 389
Nederländerna	Tyskland	0,7	177
	Norge	1,0	502
	Övriga länder	1,0	1 008
	SUMMA	2,7	1 687
Tyskland	Danmark	1,3	621
	Norge	0,9	1 046
	Övriga länder	0,4	223
	SUMMA	2,5	1 889
Övriga EU-länder		3,7	4 357
Summa EU-länder		10,8	9 322
Norge	Tyskland	1,5	1 990
	Danmark	3,0	3 138
	Övriga länder	1,5	3 048
	SUMMA	6,0	8 176
Summa länder utanför EU		7,5	10 285
Total tredjelandstrafik andra kvartalet 1998		18,3	19 606

Tabell 5**Svenska lastbilers cabotagetrafik under andra kvartalet 1998**

Cabotage by Swedish registered lorries. Goods carried in 1000 tonnes and 1000 tonne-kilometres
Second quarter 1998

Land	Godsmängd 1 000-tal ton	Transportarbete 1 000-tal tonkm
<i>Country</i>	<i>Quantity in 1000 tonnes</i>	<i>1000 tonne-kilometres</i>
Summa EU-länder	3,7	788
Summa EFTA-länder	5,8	7 505
Summa övriga länder i Europa	–	–
Övriga världen	–	–
Totalt cabotage-trafik kvartal 2, 1998	9,5	8 293

Metod och kvalitet

En utförligare kvalitetsdeklaration kommer att redovisas i årsmeddelande för 1998, vilket beräknas komma från tryck i augusti 1999. I årsmeddelandet finns även bilagor med "blåkort"-tillstånd och blanketter.

Innehåll

Regelbunden statistik över svenskregistrerade lastbilers transporter har producerats sedan 1972. Statistiken omfattar dock bara transporter inom landet. Enligt den statistikharmonisering som EU-medlemsskapet påbjuder skall Sverige från och med 1995 redovisa statistik över svenskregistrerade lastbilers totala transportverksamhet; dvs inkl transporter i utlandet.

Detta resulterade år 1995 i en helt ny undersökning över svenska lastbilers utrikes godstransporter. Års- och kvartalsmeddelanden för 1995, 1996 och 1997 finns redovisade i Statistiska meddelanden serie T56.

Undersökningen skall framförallt redovisa skattade värden på olika slag av transportaggregat över såväl kvartal som kalenderår. De viktigaste variablerna är transporterad godsmängd, transportarbete och trafikarbete i Sverige och utomlands. Aggregaten delas upp efter bl a varugrupp, avsändar- och mottagarland.

De lastbilar som ingår i undersökningen av utrikes transporter har en maximilastvikt om minst 3,5 ton. Lastbilar med maximilastvikt mindre än 3,5 ton utför en försumbar del av utlandstransporterna.

Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna inom EU lämnar uppgifter enligt tidigare nämnda direktiv. Dessa uppgifter är helt jämförbara med denna undersökning. Resultaten redovisas årsvis i EU-publikationen Carriage of goods, Roads.

Kvartalsvis statistik presenteras i Short term Statistics, Commerce, Service and Transport som utges en gång i månaden med ca ett års eftersläpning i tidsredovisningen.

Referensperiod

Andra kvartalet 1998 avser perioden 1998-03-30 - 1998-06-28.

Framställningsperiod

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis från 1995.

Jämförbarhet över tiden

Detta är det fjärde undersökningsåret, som genomförs enligt EU-direktiv. P. g. a. säsongsvariationer görs jämförelser genomgående med andra kvartalet 1997. Tidigare undersökningar finns även för 1988 och 1991. Dessa är årsundersökningar och innehåller färre uppgifter än innevarande undersökning.

Uppläggnings- och redovisningen skiljer sig också något från nuvarande undersökning.

Tillförlitlighet

Den dominerande osäkerhetskällan för denna undersökning är att den är baserad på urval. Som alltid för urvalsstatistik beror en statistikuppgifts relativa osäkerhet av den aktuella urvalsgruppens storlek och osäkerheten ökar när urvalsgruppen minskar.

Täckning - ramhållning

Från och med den 1:a juli 1994 måste ett företag som utför yrkesmässig utlandstrafik ha ett av länsstyrelsen utfärdat "tillstånd till internationell godstransport på väg i yrkesmässig trafik", s.k. blått kort. Tillståndet söks av företaget för så många bilar som man avser att ha i utlandstrafik samtidigt, och dessa är tidsbegränsade till fem år. Vägverket är registerförande myndighet. Detta register utgör undersökningens urvals-ram. Det finns dock länder som inte omfattas av detta tillstånd.

Lastbilar i utrikes firmabilstrafik ingår från och med första kvartalet 1996 ej längre i undersökningen.

Över- och undertäckning hänger främst samman med hur det underliggande registret över- resp undertäcker de företag som utför utrikes lastbilstransporter under referensperioden.

Undertäckning kan gälla transporter som utförs av utlandsstationerade svenska lastbilar. Dessa påbörjar utlandsresor i Sverige endast sällan, t ex när de återvänder till Sverige för besiktning, service och liknande. Detta förhållande i kombination med att utlandsresan avbryts två veckor efter startdatum med "hemtagning" av bilen till Sverige medför att undertäckning uppstår. För närvarande bedöms detta spela en mindre roll för täckningen av undersökningen.

Urval

I slutet av 1997 drogs ett årsurval för alla kvartalen under 1998. Årsurvalet specificerar, för vart och ett av årets fyra kvartal, vilka företag som skall ingå i resp kvartalsundersökning, samt vilka startperioder som skall gälla för blankettifyllandet.

Urvalsramen indelas i urvalsstratan som bildas genom korsstratifiering enligt:

Regional grupp x storleksgrupp.

Regionindelning av företagen sker enligt den länsbeteckning som finns i CFAR (Centrala företags- och arbetsställeregistret på SCB) och bildar fem grupper. Storleksindelningen baseras på antal erhållna "blå kort" enligt Vägverkets register och uppgifter från 1997 års undersökning och bildar fem storleksgrupper. Stratifieringen efter region och storlek resulterar i 24 strata.

Planen för uppgiftsinsamlingen anger

- vilka stratan som skall totalundersökas, dvs företagen skall ingå i undersökningen minst en gång under 1998
- antalet rapporteringstillfällen under 1998 för företagen i totalundersökningsstratana
- vilka stratan som skall urvalsundersökas och urvalsstorlekarna i dessa. Principen är disjunkta OSU-urval
- startperiodens längd i de olika stratana. Startperioderna varierar från en vecka till fyra veckor, beroende på hur ofta företagen kan tänkas köra på utlandet under kvartalet.

Stratumstorlek och urval

Andra kvartalet 1998

Size of strata and sample size. Second quarter 1998

Region	Storleks-grupp	Stratum-storlek	Urval
Syd	1	30	30
	2	35	18
	3	55	14
	4	1 069	98
	5	183	9
Väst	1	16	16
	2	36	18
	3	52	13
	4	986	91
	5	156	7
Mitt	1	5	5
	2	11	5
	3	24	6
	4	750	69
	5	159	8
Nordväst	1	3	3
	2	11	6
	3	23	6
	4	377	35
	5	65	3
Nordost	2	8	4
	3	11	3
	4	333	30
	5	69	3
Summa		4 467	500

Regionerna ovan omfattar företag i länen:

Sydsverige	06-12	Nordvästra Sverige	17,20,23
Västsverige	13-14		
Mellansverige	01,03-05, 18,19,21	Nordöstra Sverige	22,24,25

Mätning

Undersökningen genomförs i form av en postenkät. Två typer av blanketter tillställs utvalda företag. På den ena blanketten, blankett A, lämnar företaget uppgifter om alla svenskregistrerade lastbilar med maximilastvikt om 3,5 ton eller mer, som företaget förfogar över och som påbörjat minst en utlandsresa under en angiven startperiod. Startperioden varierar mellan en vecka till fyra veckor under kvartalet.

På den andra blanketten, blankett B, lämnas uppgifter för varje utlandsresa på en s.k. sändningsjournal, där varje sändning beskrivs från pålastning till avlastning med uppgift om vikt, kilometer, varugrupp och pålastnings- resp avlastningsställe.

För varje resa efterfrågas också bl a axelkonfiguration, lastutrymmesutnyttjande, körda km med och utan last i Sverige och i utlandet, total- resp maximilastvikt för ekipaget.

Blanketterna finns som bilaga till årsmeddelanden.

Bortfall

Av de 500 utvalda företagen besvarade 11 % inte frågeformuläret. Skattningsförfarandet justerar för bortfallet.

Internationell trafik med svenskregistrerade lastbilar. Andra kvartalet 1998

Urval, svarande och bortfall

Antal företag

International road goods transport with Swedish registered lorries to/from Sweden and abroad. Second quarter 1998. Sample size, response and non-response. Number of enterprises

Region	Urval	Svarande företag	Bortfall
Syd	169	149	20
Väst	145	135	10
Mitt	93	78	15
Nordväst	53	50	3
Nordost	40	34	6
Totalt	500	446	54

Redovisning av osäkerhetsmått

För att ge en uppfattning om urvalsfelens storlek redovisas konfidensintervall för vissa skattningar.

Den slumpmässiga osäkerheten kan skattas med hjälp av osäkerhetstal. Om man kan bortse från de systematiska felen (orsakade av t.ex. bortfall) gäller att den sökta storheten med ca 95 % konfidens (säkerhet) täcks av intervallet, punktskattningen ± osäkerhetstal.

För att ge en uppfattning om urvalsfelens storlek redovisas nedan konfidensintervall för vissa skattningar. I de fall osäkerhetstalet är större än punktskattningen anges detta i not.

Internationell trafik med svenskregistrerade lastbilar. Andra kvartalet 1998

95% konfidensintervall för några skattningar

International road goods transport with Swedish registered lorries to/from Sweden and abroad. Second quarter 1998.

95% confidence intervals for some important aggregates

	Godsmängd, 1000-tal ton <i>1000 tonnes</i>			Transportarbete, 1000-tal tonkm <i>1000 tonne-kilometres</i>		
Transporter till						
Sverige	453,7	±	69,5	313 576	±	45 564
Därav från						
Tyskland	101,9	±	19,8	71 785	±	15 875
Spanien	4,5	±	3,9	10 545	±	9 399
Transporter från						
Sverige	669,3	±	114,9	393 873	±	55 907
Därav till						
Tyskland	113,6	±	24,3	80 855	±	18 137
Spanien	4,6	±	4,0	9 989	±	8 421
Tredjelands- trafik	18,3	±	10,7	19 606	±	12 712
Cabotage- trafik	9,5	±	8,4	8 293 ¹⁾	±	13 579

1) Osäkerhetstalet är större än skattningen./ *The estimated 95 per cent confidence interval covers zero.*

Varuklassificering enligt NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities. In 1967 the codes were modified and the classification has since been called NST/R.

NST/R Kapitel	Beskrivning	NST/R Chapter	Description
0	Jordbruksprodukter och levande djur Spannmål, potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt, levande djur, sockerbetor, trä och kork, textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	0	Agricultural products and live animals Cereals, potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruits, live animals, sugar beet, wood and cork, textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials
Varav	<i>Spannmål, jordbruksprodukter</i> <i>Rundvirke</i> <i>Sågade, hyvlade trävaror</i> <i>Flis-/trä-/sågavfall</i>	Whereof	<i>Cereals, agricultural products</i> <i>Wood in the rough</i> <i>Wood, roughly squared or sawn</i> <i>Wood chips and wood waste</i>
1	Livsmedel och djurfoder Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	1	Foodstuffs and animal fodder Foodstuff and animal fodder, oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineralbränslen	2	Solid mineral fuels
3	Petroleumprodukter och råolja	3	Petroleum products and crude petroleum
4	Metaller och metallskrot Järnmalm, järn-och stålskrot och masugns- damm, icke järnhaltig malm och skrot	4	Ores and metal waste Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust, non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	5	Metal products
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial Cement, kalk, byggnadsmaterial, obearbetade eller bearbetade varor av mineraliska ämnen	6	Crude and manufactured minerals, building materials Cement, lime, manufactured building materials, crude and manufactured minerals
Varav	<i>Jord, sten, grus och sand</i>	Whereof	<i>Earth, sand and gravel</i>
7	Gödningsmedel Naturgödsel och konstgödning	7	Fertilizers Natural and chemical fertilizers
8	Kemikalier Kolbaserade kemikalier, tjära, andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära, pappersmassa och returpapper, pappersavfall	8	Chemicals Coal chemicals, tar, chemicals other than coal chemicals and tar, paper pulp and waste paper
Varav	<i>Pappersmassa, returpapper, pappersavfall</i>	Whereof	<i>Wood pulp and waste paper</i>
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods Transportmedel(-utrustning), maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej, och delar därtill, metallvaror, glas, glasvaror och keramiska produkter, läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor, övriga varor	9	Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof, manufactures of metal, glass, glassware, ceramic products, leather, textile, clothing, other manufactured articles, miscellaneous articles
Varav	<i>Maskiner, apparater, transportutrustning</i> <i>Blandad last inkl styckegods</i> <i>Papper, papp och varor därav</i>	Whereof	<i>Machinery, apparatus and transport equipment</i> <i>Mixed load</i> <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>
Tomemballage		Packaging only	
Tomkörning / körning utan last		Empty load	

Förteckning över länder

Countries in the tables

<i>Swedish</i>	<i>English</i>
Belgien	Belgium
Danmark	Denmark
Finland	Finland
Frankrike	France
Grekland	Greece
Irland	Ireland
Italien	Italy
Luxemburg	Luxembourg
Nederländerna	the Netherlands
Portugal	Portugal
Spanien	Spain
Storbritannien	Great Britain
Tyskland	Germany
Österrike	Austria
Summa EU-länder	Total, EU-countries
Island	Iceland
Norge	Norway
Schweiz, Lichtenstein	Switzerland, Lichtenstein
Summa EFTA-länder	Total, EFTA-countries
Bulgarien	Bulgaria
Estland	Estonia
Kroatien	Croatia
Lettland	Latvia
Makedonien	Macedonia
Polen	Poland
Rumänien	Rumania
Ryssland	Russia
Slovakien	the Slovak Republic, Slovakia
Slovenien	Slovenia
Tjeckien	the Czech Republic
Ukraina	the Ukraine
Ungern	Hungary
Summa övriga länder i Europa	Total, other countries in Europe



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

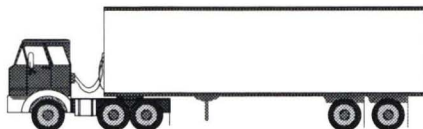
I instruktionen för SIKA anges att myndigheten skall ha ansvar för

- samordning av den långsiktiga infrastrukturplaneringen inom kommunikationssektorn
- prognoser över trafik- och kommunikationsutvecklingen vad avser personer, gods och information
- utveckling av prognos- och utvärderingsmetoder för infrastrukturplanering innefattande miljökonsekvensbeskrivningar
- samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- nulägesbeskrivningar av trafik och kommunikationer
- samordning av riksomfattande kommunikationsvaneundersökningar
- den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA givits beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Det finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via Maria Nelson, e-post: maria.nelson@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
SIKA • Box 17213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Uppgifter om den svenska lastbilstrafiken i Sverige redovisas i SCB:s serie Statistiska meddelanden T30

Rapporten avseende andra kvartalet 1998 kommer från tryck den 27 november 1998

Från trycket den 26 november 1998 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Jan Carling, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från **SCB, Publikationstjänsten**, 701 89 ÖREBRO, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44, e-post: publ@scb.se. De kan också beställas i bokhandeln eller köpas i **SCB:s statistikbutiker**, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog, som kan beställas gratis. Ytterligare hjälp ges av SCB:s **Informationsservice**, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00 (fax: 08-783 48 99 eller 019-17 64 44)

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, **Publication Services**, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden (phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44, e-mail: publ@scb.se). If you don't find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, **Information Services**, Box 24 300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden (phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99).