

SM T20. Fordon enligt bilreg

Sverige T

P3/7 T20 1999/1

Ex 1

99-02-01

SCB:s bibliotek

Box 24 300

S-104 51 STOCKHOLM



0000059035

ska meddelanden

Beställningsnummer

T 20 SM 9901

Fordon enligt bilregistret, fjärde kvartalet och hela året 1998

Registered vehicles, fourth quarter and year 1998



Inregistrering av personbilar år 1998

New registration of passenger cars 1998

	Okt	Nov	Dec	Hela året
Danmark	11 255	11 627	11 229	162 176
Finland	10 363	9 186	8 124	125 751
Norge	10 957	10 307	6 977	141 112
Sverige	26 980	24 987	25 288	286 671

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Statens Institut för
KommunikationsAnalys

Statistikansvarig myndighet

SIKA

Box 17 213

104 62 STOCKHOLM

Kontaktperson: Helena Asp

Telefon: 08-506 206 72, fax: 08-506 206 10

e-post: helena.asp@sika-institute.se

Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent

SCB

Programmet Transportstatistik

701 89 ÖREBRO

Förfrågningar: Inge Karlsson

Telefon: 019-17 66 25, fax: 019-17 65 69

e-post: inge.karlsson@scb.se

Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/Page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
8	Huvudresultat, kvartal 4 1998	Main results, fourth quarter 1998
8	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Diagram

Graphs

9	Diagram A	Hendersons trendcykelkurva	Graph A	Trend cycle – Henderson curve
10	Diagram B	Inregistrering av personbilar i de nordiska länderna 1987–1998	Graph B	New registrations of passenger cars in the nordic countries 1987–1998
10	Diagram C	Inregistrering av personbilar per tusen invånare i de nordiska länderna 1987-1998	Graph C	New registrations of passenger cars per 1000 inhabitants in the nordic countries 1987-1998

Tabeller

Tables

11	Tabell 1	Bestånd, inregistreringar och avregistreringar av personbilar	Table 1	Stock, new registrations and deregistrations of passenger cars
12	Tabell 2	Bestånd, inregistreringar och avregistreringar av lastbilar, bussar och traktorer	Table 2	Stock, new registrations and deregistrations of lorries, buses and tractors
13	Tabell 3	Bestånd, inregistreringar och avregistreringar av släpvagnar	Table 3	Stock, new registrations and deregistrations of trailers
14	Tabell 4	Bestånd, inregistreringar och avregistreringar av motorcyklar och terrängskotrar	Table 4	Stock, new registrations and deregistrations of motorcycles and cross-country scooters
15	Tabell 5	Bestånd av terrängvagnar och husvagnar	Table 5	Stock of cross-country vehicles and caravans
15	Tabell 6	Fordon i trafik	Table 6	Vehicles in use

16	Tabell 7	Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 1997 och 1998 i de nordiska länderna	Table 7	New registrations of passenger cars quarterly during 1997 and 1998 in the nordic countries
16	Tabell 8	Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter	Table 8	New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures
17	Tabell 9	Inregistrering av personbilar under 2:a halvåret 1998 efter ägarens näringsgrenstillhörighet samt procentuell förändring i förhållande till år 1997	Table 9	New registrations of passenger cars during the last six months of 1998 according to economic activity of ownership and percentage change compared with 1997

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, dock ej moped.
2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Terrängfordon: Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att draga annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Tjänstevikt för släpvagn: Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

Totalvikt för släpvagn: Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
—	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriesdata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- miljöklassning
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Årsuppgifter redovisas tillsammans med uppgifterna för fjärde kvartalet. Uppgifterna ingår dessutom i Allmän Månadsstatistik och publiceras i Sveriges Statistiska databaser. Uppgifter redovisas även månadsvis via Pressinformation samt på SCBs och SIKAs webbplats på Internet.

SIKA publicerar även resultat från undersökningen i publikationerna, *SIKA Kommunikationer* och *SIKA Observationer*.

Publikationer med anknytning

Följande Statistiska meddelanden om fordon publiceras:

T21 Fordon i län och kommuner

T22 Lastbilar, bussar, släpvagnar och traktorer

T26 Personbilar, motorcyklar och terrängskotrar

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma bilregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen för inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl a planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från Centrala Företags- och Arbetsställeregistret (CFAR) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafikkungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppdelning gjordes tidigare avseende firmabils och yrkesmässigt använda släpvagnar men detta har upphört beroende på att det ej längre är möjligt att urskilja släpvagnar i yrkesmässig trafik i bilregistret. Lastbilar har både vad gäller antal och lastförmåga i publikationen uppdelats på fordon i yrkesmässig trafik och fordon i firmatrafik för att möjliggöra jämförelser med den på enkäter baserade statistiken över godstransporter med lastbil och släp, vilken även är fördelat på godstransporter i yrkesmässig trafik och i firmatrafik. Uppgifterna avser dock ej exakt jämförbara tidpunkter.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i Statistiska meddelanden, Serie T30.

AB Bilstatistik redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973. Division by hire or reward and on own account was earlier done for semitrailers, but since it is no longer possible to distinguish semitrailers in traffic for hire or reward this division is left out. Lorries have both by means of number and by loading capacity been divided in vehicles used in transport for hire or reward and transport on own account. This is done in order to enable comparisons with the statistics, based on a sample survey, on road goods transport. The results from this survey are divided in transports for hire or reward and transports on own account. However, the comparison can not be done concerning the exact same timeperiod. The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series T30.

Huvudresultat, kvartal 4 1998

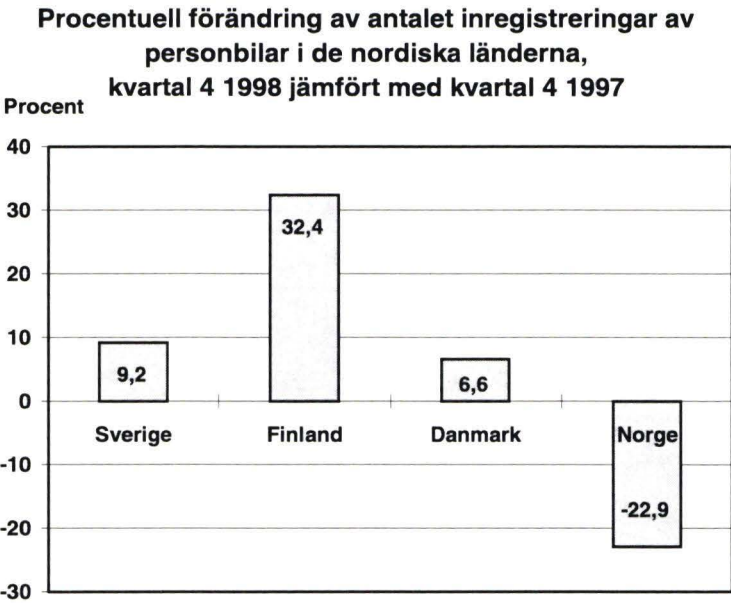
Antalet inregistreringar var under 1998 större än antalet avregistrerade för alla fordonsslag. Detta har lett till att det totala fordonsbeståndet fortsätter öka, sett till antalet fordon i trafik och avställda.

Antalet inregistreringar under fjärde kvartalet 1998 ökade för alla fordonsslag undantaget traktorer, som minskade med 5,7 procent jämfört med samma kvartal 1997. Den procentuella ökningen av antalet inregistreringar av personbilar var 9,2 procent under fjärde kvartalet 1998 jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare. Motorcyklar svarade för den största procentuella ökningen under fjärde kvartalet, 27,7 procent, jämfört med samma kvartal 1997.

Antalet inregistreringar av personbilar ökade under fjärde kvartalet 1998 i alla de nordiska länderna utom Norge, där inregistreringarna minskade med 22,9 procent jämfört med samma period förra året. Största procentuella ökningen visade Finland där antalet ökade från 20 902 fjärde kvartalet ifjol till 27 673 under samma period i år d.v.s en uppgång med 32,4 procent.

I Danmark ökade antalet inregistreringar av personbilar med 6,6 procent.

Antalet inregistreringar av personbilar i de olika nordiska länderna per 1 000 invånare ger en annan bild. I Sverige inregistrerades 9 personbilar per 1 000 invånare medan det i Norge och Danmark inregistrerades 6 samt i Finland endast 5 personbilar per 1 000 invånare.



Summary in English

Main results, fourth quarter 1998

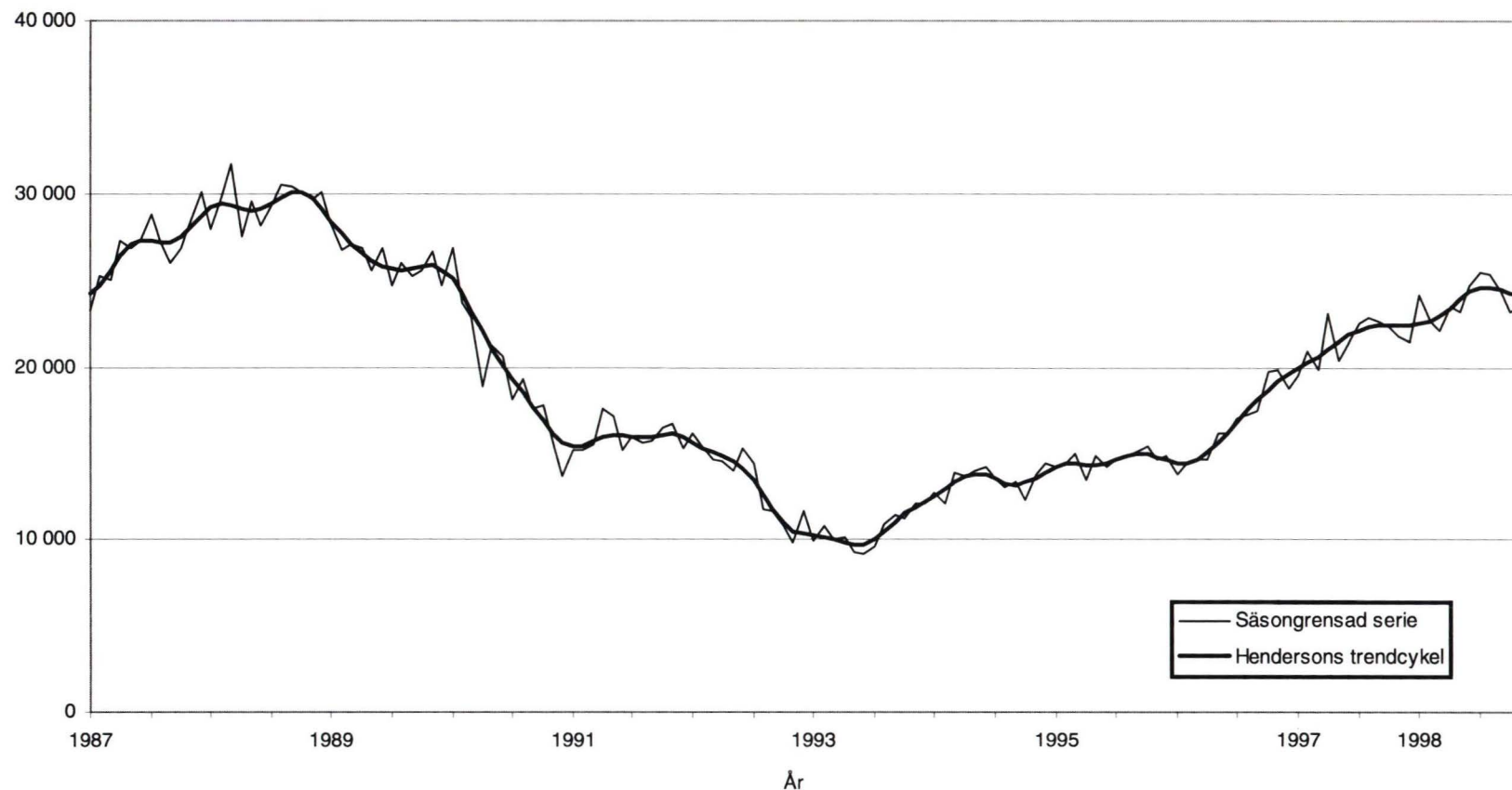
The number of new registrations during the fourth quarter increased concerning all kinds of vehicles but tractors. New registrations of tractors has decreased by 5,7 per cent compared to the fourth quarter 1997.

In Finland and Denmark newly registered passenger cars increased by 32,4 respectively 6,6 per cent during the fourth quarter 1998 compared to the same period last year. Only in Norway the number of newly registered passenger cars showed a decrease of 22,9 per cent.

Diagram A
Hendersons trendcykelkurva
Trend cycle - Henderson curve

**Inregistrering av personbilar per månad, säsongrensad serie samt enligt Hendersons trendcykelkurva
fr.o.m januari 1987 t.o.m. december 1998.**

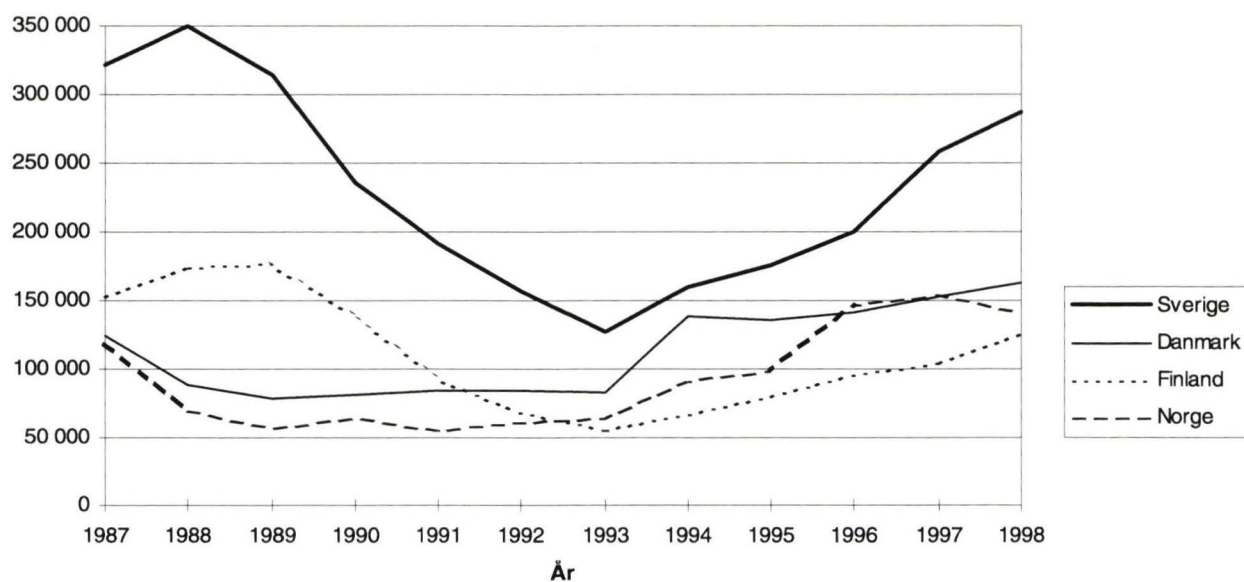
New registration of passenger cars by month, seasonaladjusted and according to trend cycle - Henderson curve
from January 1987 to December 1998.



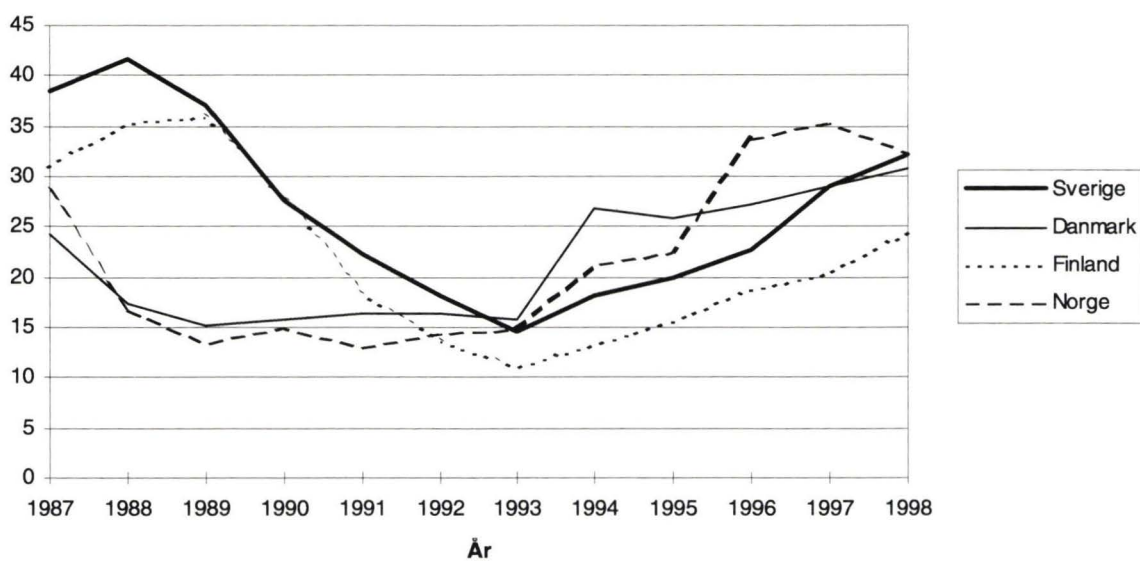
Anm. Korrektion för säsongsvariationer har utförts på antal inregistrerade personbilar per månad. Hendersons trendcykelkurva har den egenskapen att den ej reducerar svängningar vilka sträcker sig över längre tidsperioder (20 månader eller längre). Däremot reducerar den nästan all oregelbunden variation, som kan presenteras av svängningar med kort periodicitet (6 månader eller mindre).

Diagram B**Inregistrering av personbilar i de nordiska länderna 1987-1998**

New registration of passenger cars in the nordic countries 1987-1998

**Diagram C****Inregistrering av personbilar per 1 000 invånare^{1), 2)} i de nordiska länderna 1987-1998**

New registration of passenger cars per 1 000 inhabitants in the nordic countries 1987-1998

¹⁾ Befolkningsdata avser genomgående invånarantal 31/12 respektive år.²⁾ Danmarks, Norges och Finlands uppgifter gällande 1997 är baserade på befolkningsuppgifter för 1996.

Tabell 1
Bestånd, inregistreringar och avregistreringar av personbilar
 Stock, new registrations and deregistrations of passenger cars

		Personbilar - Passenger cars			Personbilar i trafik per 1 000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants	Inregistreringar New registrations		Skrotningar - Scrapped cars			Utförda ur landet (registrerade personbilar) Exported registered passenger cars	Avregistreringar, Deregistrations	
		I trafik In use	Avställda Not in use	Totalt Total		Totalt från årets början	Admini- strativt skrotade ¹	Reellt skrotade under perioden	Summa skrotade	Totalt från årets början		totalt total	Totalt från årets början
1987		3 366 571	745 189	4 111 760	400	322 136	3 424	142 556	145 980		2 807	148 787	
1988		3 482 656	645 054	4 127 710	412	349 635	145 636	185 089	330 725		2 844	333 569	
1989		3 578 042	683 401	4 261 443	420	314 126	7 795	172 795	180 590		3 618	184 208	
1990		3 600 518	682 718	4 283 236	419	235 192	45 993	163 579	209 572		6 314	215 886	
1991		3 619 411	696 191	4 315 602	419	191 755	5 781	149 014	154 795		12 078	166 873	
1992		3 588 644	644 893	4 233 537	413	157 295	7 887	226 949	234 836		9 907	244 743	
1993		3 566 040	585 687	4 151 727	408	127 738	31 989	168 650	200 639		15 907	216 546	
1994		3 594 199	558 065	4 152 264	408	159 578	25 541	125 224	150 765		13 593	164 358	
1995		3 630 760	560 595	4 191 355	411	175 060	15 431	115 613	131 044		11 023	142 067	
1996		3 654 920	605 937	4 260 857	413	200 154	5 956	121 830	127 786		7 388	135 174	
1997		3 702 778	662 043	4 364 821	419	258 944	4 773	149 013	153 786		6 311	160 097	
1998		3 792 056	709 033	4 501 089	428	286 671	5 154	143 576	148 730		6 747	155 477	
1997	januari	3 645 529	620 373	4 265 902	412	16 706	455	11 004	11 459	11 459	575	12 034	12 034
	februari	3 646 875	627 421	4 274 296	412	19 172	273	10 432	10 705	22 164	418	11 123	23 157
	mars	3 664 076	621 061	4 285 137	414	22 319	304	11 194	11 498	33 662	392	11 890	35 047
	april	3 685 472	611 801	4 297 273	417	26 352	321	13 779	14 100	47 762	596	14 696	49 743
	maj	3 705 390	601 323	4 306 713	419	22 090	344	12 250	12 594	60 356	459	13 053	62 796
	juni	3 719 205	597 586	4 316 791	420	23 406	294	13 049	13 343	73 699	541	13 884	76 680
	juli	3 726 103	595 030	4 321 133	421	18 089	1 206	12 380	13 586	87 285	578	14 164	90 844
	augusti	3 731 489	595 091	4 326 580	422	17 988	392	12 046	12 438	99 723	513	12 951	103 795
	september	3 726 902	607 736	4 334 638	421	22 069	287	13 567	13 854	113 577	606	14 460	118 255
	oktober	3 721 371	624 822	4 346 193	421	25 849	290	13 898	14 188	127 765	567	14 755	133 010
	november	3 713 519	643 528	4 357 047	420	23 202	330	11 856	12 186	139 951	548	12 734	145 744
	december	3 702 778	662 043	4 364 821	419	21 702	277	13 558	13 835	153 786	518	14 353	160 097
1998	januari	3 699 862	673 945	4 373 807	418	20 599	890	10 590	11 480	11 480	477	11 957	11 957
	februari	3 703 066	680 819	4 383 885	418	20 876	327	10 407	10 734	22 214	479	11 213	23 170
	mars	3 716 385	679 184	4 395 569	420	24 539	334	12 424	12 758	34 972	541	13 299	36 469
	april	3 744 926	665 371	4 410 297	423	26 815	284	11 791	12 075	47 047	471	12 546	49 015
	maj	3 772 197	650 496	4 422 693	426	24 990	298	12 243	12 541	59 588	483	13 024	62 039
	juni	3 789 823	646 428	4 436 251	428	27 020	302	13 099	13 401	72 989	494	13 895	75 934
	juli	3 801 023	641 737	4 442 760	429	20 642	1 286	12 643	13 929	86 918	779	14 708	90 642
	augusti	3 808 038	641 914	4 449 952	430	20 112	292	12 415	12 707	99 625	587	13 294	103 936
	september	3 809 489	651 059	4 460 548	430	23 823	269	12 738	13 007	112 632	625	13 632	117 568
	oktober	3 809 221	664 086	4 473 307	430	26 980	314	13 750	14 064	126 696	619	14 683	132 251
	november	3 796 459	690 035	4 486 494	429	24 987	298	11 296	11 594	138 290	611	12 205	144 456
	december	3 792 056	709 033	4 501 089	428	25 288	260	10 180	10 440	148 730	581	11 021	155 477

1) Administrativt skrotade personbilar är personbilar, vilka avförts ur bilregistret under månaden på grund av att de varit avställda mer än tre år i följd och inte betalat registreringsavgiften. Troligtvis har den verkliga skrotningen av dessa personbilar ägt rum tre år tidigare då avställningen ägde rum eller kort tid därefter.

Tabell 2
Bestånd, inregistreringar och avregistreringar av lastbilar, bussar och traktorer

Stock, new registrations and deregistrations of lorries, buses and tractors

		Lastbilar- Lorries				Bussar - Buses				Traktorer- Tractors			
		I trafik	Avställda	Inregis- treringar	Avregis- treringar	I trafik	Avställda	Inregis- treringar	Avregis- treringar	I trafik	Avställda	Inregis- treringar	Avregis- treringar
		In use	Not in use	New regis- trations	Deregis- trations	In use	Not in use	New regis- trations	Deregis- trations	In use	Not in use	New regis- trations	Deregis- trations
1987		245 730	92 611	30 205	8 218	13 846	3 644	974	380	325 442	49 194	6 497	1 293
1988		267 281	75 415	37 387	33 768	14 106	2 802	998	1 303	330 159	36 671	7 407	15 636
1989		294 901	83 983	44 801	9 681	14 530	3 032	1 309	397	334 387	39 515	7 686	1 459
1990		309 520	87 575	33 741	16 666	14 595	3 299	1 136	609	333 913	41 437	6 197	5 610
1991		309 531	97 687	20 696	11 602	14 555	3 466	1 021	742	332 798	45 981	4 270	1 753
1992		304 988	101 725	12 000	13 192	14 249	3 636	826	807	330 339	50 484	3 278	1 964
1993		301 867	95 859	8 504	17 840	14 127	3 392	659	865	326 979	53 536	2 345	3 271
1994		303 541	90 254	10 423	14 847	14 293	3 080	672	699	325 521	55 879	3 049	2 449
1995		307 709	89 936	14 758	11 576	14 577	2 984	914	604	324 920	57 981	3 621	2 343
1996		311 751	98 751	21 062	8 967	14 753	3 080	1 089	671	324 391	61 517	4 405	1 645
1997		321 749	105 026	25 766	10 807	14 844	3 240	1 186	799	324 510	64 679	4 621	1 472
1998		338 320	109 505	31 405	11 745	14 895	3 212	1 081	936	324 824	67 517	4 405	1 448
1997	januari	311 704	99 852	1 826	854	14 670	3 123	80	111	324 042	62 162	418	126
	februari	312 588	100 290	1 885	665	14 661	3 141	61	44	323 941	62 537	332	72
	mars	315 910	98 113	1 811	746	14 714	3 103	60	37	324 153	62 686	447	109
	april	322 471	93 007	2 311	1 007	14 801	3 020	104	79	324 502	62 739	522	132
	maj	327 905	88 914	2 121	892	14 914	2 944	97	48	324 823	62 654	366	147
	juni	331 300	87 105	2 404	925	14 498	3 455	193	82	325 058	62 668	381	140
	juli	328 878	90 164	1 419	869	14 416	3 570	135	80	325 220	62 661	291	141
	augusti	333 006	87 002	1 789	910	14 987	3 038	95	42	325 295	62 805	305	94
	september	330 632	90 835	2 320	997	14 993	3 067	93	43	325 008	63 334	357	121
	oktober	326 971	95 961	2 404	1 041	14 953	3 104	96	93	324 787	63 785	313	101
	november	324 958	99 678	2 476	895	14 940	3 112	78	80	324 577	64 124	323	205
	december	321 749	105 026	3 000	1 006	14 844	3 240	94	60	324 510	64 679	566	84
1998	januari	321 337	106 560	1 862	861	14 846	3 255	73	54	324 222	65 209	353	127
	februari	322 545	106 963	2 379	889	14 810	3 258	53	80	323 999	65 575	243	107
	mars	326 301	105 271	2 962	1 006	14 845	3 219	62	63	324 087	65 842	450	111
	april	333 268	100 557	3 084	950	14 904	3 178	88	64	324 482	65 873	521	107
	maj	339 694	95 978	2 724	979	15 073	3 011	104	81	324 913	65 731	403	134
	juni	343 610	93 683	2 649	1 165	14 718	3 341	126	142	325 147	65 746	383	149
	juli	344 749	93 589	1 860	884	14 665	3 416	106	59	325 226	65 797	255	138
	augusti	346 105	93 563	2 197	959	15 067	3 020	93	82	325 319	65 929	309	97
	september	344 619	97 098	2 967	1 030	15 018	3 055	68	67	325 285	66 192	355	149
	oktober	341 930	101 565	2 671	992	14 999	3 056	95	102	325 160	66 508	288	113
	november	339 157	106 128	2 766	1 099	14 986	3 092	104	71	324 864	67 008	301	121
	december	338 320	109 505	3 284	931	14 895	3 212	109	71	324 824	67 517	544	95

Tabell 3
Bestånd, inregistreringar och avregistreringar av släpvagnar
Stock, new registrations and deregistrations of trailers

		Bestånd - Stock					Inregistreringar		Avregistreringar
		Släpvagnar - Trailers					New registrations		Deregistrations
		Släpvagnar i trafik inkl husvagnar < 2 ton i totalvikt	Avställda släpvagnar inkl husvagnar <2 ton i totalvikt	Släpvagnar i trafik för godsbefordran > 2 ton i totalvikt	Avställda släpvagnar för godsbefordran > 2 ton i totalvikt	Totala antalet släpvagnar i trafik	Totala antalet avställda släpvagnar	Husvagnar Caravans	Släpvagnar exkl husvagnar Trailers excl caravans
1987		517 432	64 811	32 003	16 938	549 435	81 749	10 592	23 528
1988		544 574	53 615	33 606	11 496	578 180	65 111	12 159	25 515
1989		572 471	59 398	35 470	12 332	607 941	71 730	12 948	27 639
1990		595 172	61 087	35 911	13 097	631 083	74 184	10 656	25 041
1991		611 816	67 289	33 748	16 452	645 564	83 741	7 876	20 564
1992		620 220	73 960	33 651	17 042	653 871	91 002	4 652	16 534
1993		626 368	76 404	34 344	15 839	660 712	92 243	2 942	14 728
1994		632 235	80 470	35 997	14 688	668 232	95 158	2 299	18 034
1995		638 846	84 593	38 252	14 387	677 098	98 980	2 504	16 859
1996		641 972	92 819	38 725	15 904	680 697	108 723	2 448	16 196
1997		646 339	101 359	40 267	15 923	686 606	117 282	3 018	17 568
1998		654 305	108 471	43 051	15 156	697 356	123 627	3 524	19 733
1997	januari	640 941	94 300	39 073	15 682	680 014	109 982	75	978
	februari	640 637	65 291	39 140	15 722	679 777	111 013	126	1 004
	mars	641 562	95 647	39 706	15 345	681 268	110 992	315	1 603
	april	643 520	95 432	40 419	14 851	683 939	110 283	579	1 950
	maj	645 849	94 640	40 914	14 449	686 763	109 089	555	1 697
	juni	648 782	93 294	41 009	14 479	689 791	107 773	430	1 799
	juli	650 550	92 382	38 910	16 623	689 460	109 005	299	1 279
	augusti	649 873	93 772	41 300	14 351	691 173	108 123	145	1 270
	september	648 244	96 571	41 639	14 200	689 883	110 771	138	1 764
	oktober	647 714	98 359	41 457	14 477	689 171	112 836	207	1 638
	november	646 923	99 928	41 300	14 745	688 223	114 673	128	1 228
	december	646 339	101 359	40 267	15 923	686 606	117 282	91	1 358
1998	januari	645 281	102 772	40 680	15 608	685 961	118 380	71	928
	februari	645 077	103 783	40 877	15 685	685 954	119 468	133	1 450
	mars	645 686	104 495	41 327	15 383	687 013	119 878	318	1 711
	april	648 089	104 241	42 010	14 928	690 099	119 169	760	2 088
	maj	651 310	102 892	42 630	14 415	693 940	117 307	545	2 088
	juni	654 609	101 399	42 863	14 367	697 472	115 766	511	2 017
	juli	656 899	100 251	42 491	14 862	699 390	115 113	374	1 578
	augusti	656 408	101 852	43 393	14 143	699 801	115 995	179	1 578
	september	655 437	104 156	43 655	14 051	699 092	118 207	177	1 820
	oktober	655 269	105 574	43 666	14 218	698 935	119 792	138	1 753
	november	654 695	107 114	43 437	14 602	698 132	121 716	167	1 374
	december	654 305	108 471	43 051	15 156	697 356	123 627	151	1 348

1) Inkl påhängsvagnar, husvagnar och båttrailers. Husvagnar är alla belägna i totalviktsklassen mindre än 2,0 ton.

Tabell 4

Bestånd, registreringar och avregistreringar av motorcyklar och terrängskotrar

Stock, new registrations and deregistrations of motorcycles and cross-country scooters

Motorcyklar – Motorcycles					Terrängskotrar - Cross-country scooters				
	I trafik In use	Avställda Not in use	Inregist- reringar New re- gistra- tions	Avregist- reringar Deregi- stra- tions	I trafik In use	Av- ställda Not in use	Inregist- reringar New re- gistra- tions	Avregist- reringar Deregi- stra- tions	
1987	100 839	103 041	7 342	1 079	113 375	11 431	9 384	445	
1988	99 887	109 490	7 345	20 444	123 161	10 257	11 961	3 257	
1989	98 112	98 302	7 246	2 149	130 558	12 654	10 544	806	
1990	100 475	102 022	7 761	10 273	137 093	14 662	10 371	2 240	
1991	102 545	102 093	7 984	2 492	143 299	17 991	10 296	1 525	
1992	109 450	99 054	7 328	1 824	148 106	21 163	8 853	1 544	
1993	113 940	98 830	6 081	6 882	147 756	27 056	6 992	2 073	
1994	115 196	97 302	5 174	3 642	146 438	34 420	7 381	1 818	
1995	117 387	97 387	5 745	2 654	146 793	40 862	8 166	1 611	
1996	121 950	98 115	7 352	1 536	150 765	38 226	9 147	2 247	
1997	130 041	99 290	10 806	1 583	149 380	54 086	9 527	1 928	
1998	137 466	102 918	13 106	1 661	148 454	64 904	11 238	1 844	
1997	januari	75 088	146 917	208	114	156 695	40 255	1 696	249
	februari	75 436	146 889	396	77	159 667	38 430	1 238	174
	mars	84 910	138 771	1 416	78	161 832	37 072	944	162
	april	107 620	118 426	2 438	107	155 884	43 554	672	235
	maj	122 248	105 579	1 912	165	142 926	56 636	239	127
	juni	130 041	99 290	1 613	144	139 565	60 125	231	126
	juli	132 967	97 312	1 102	179	138 516	61 171	146	173
	augusti	132 037	98 785	676	153	138 005	61 763	172	97
	september	118 286	112 876	475	224	137 688	62 251	297	183
	oktober	100 475	130 834	291	142	137 961	62 464	619	151
	november	93 666	137 687	139	106	140 911	60 683	1 299	134
	december	90 647	140 761	140	94	149 380	54 086	1 974	117
1998	januari	89 495	142 039	243	97	156 916	48 392	1 930	130
	februari	90 145	141 800	486	189	160 468	45 967	1 257	235
	mars	96 259	137 035	1 457	120	163 532	44 014	1 261	212
	april	115 645	120 458	2 857	159	155 051	53 283	931	157
	maj	131 077	107 486	2 554	151	141 781	66 682	283	167
	juni	137 466	102 918	1 917	153	138 659	69 970	253	131
	juli	140 155	101 493	1 407	165	137 698	71 096	246	119
	augusti	137 291	105 096	851	134	137 271	71 651	204	121
	september	125 785	117 085	606	137	136 977	72 074	213	88
	oktober	111 456	131 663	389	147	137 602	72 217	883	143
	november	104 125	139 082	176	108	141 716	69 696	1 710	201
	december	101 728	141 558	163	101	148 454	64 904	2 067	140

1) Årsuppgifterna avser 30 juni.

Tabell 5**Bestånd av terrängvagnar och husvagnar**

Stock of cross-country vehicles and caravans

	Terrängvagnar ¹ – Cross-country vehicles		Husvagnar - Caravans	
	I trafik In use	Avställda Not in use	I trafik In use	Avställda Not in use
1987	1 383	152	175 367	30 449
1988	1 519	145	184 657	26 639
1989	1 586	173	193 596	29 395
1990	1 598	188	200 164	30 562
1991	1 588	230	204 404	32 962
1992	1 615	294	204 440	35 927
1993	1 670	309	203 473	37 011
1994	1 854	333	201 999	38 498
1995	2 095	380	201 093	39 846
1996	2 384	426	199 418	43 408
1997	2 663	470	196 230	46 844
1998	2 972	508	..	..

1) Terrängmotorfordon med en tjänstevikt på över 400 kg.

Tabell 6**Fordon i trafik den 31 december 1998**

Registered vehicles December 31st, 1998

	I trafik den 31 dec 1998 In use	Förändring från den 31 dec 1997 Changes in number and per cent		I trafik per 1 000 invånare
		Antal	Proc	
Personbilar	3 792 056	+89 278	+2,4	428
Motorcyklar	101 728	+11 081	+12,2	11
Terrängskotrar	148 454	-926	-0,6	17
Lastbilar	338 320	+16 571	+5,1	38
Traktorer	324 824	+314	+0,1	37
Bussar	14 895	+51	+0,3	2

Tabell 7**Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 1997 och 1998 i de nordiska länderna**

New registration of passenger cars quarterly during 1997 and 1998 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
1997					
Danmark	38 217	50 650	27 321	32 000	152 524
Finland	30 262	29 031	24 312	20 902	104 507
Norge	36 009	43 269	38 743	36 608	154 640
Sverige	58 197	71 848	58 146	70 753	258 944
1998					
Danmark	40 143	46 595	35 330	34 111	162 179
Finland	34 139	34 436	29 503	27 673	125 751
Norge	33 222r	41 442r	38 207r	28 241	141 112
Sverige	66 014	78 825	64 557	77 255	286 671

Källa/Source: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 8**Inregistrering av personbilar inom EU, preliminära uppgifter**

New registration of passenger cars within the European Union, preliminary figures

Länder Countries	Inregistreringar 1998 New registrations 1998				Förändring Changes jan-dec 1998/1997 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 1996
	Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep	Okt-Dec		
Belgien	136 500	127 265	97 187	91 177	+14,1	10,2
Danmark	40 400	48 487	34 860	34 327	+3,9	5,3
Finland	34 200	34 375	29 503	27 673	+20,3	5,1
Frankrike	460 200	404 919	555 673	522 761	+13,5	58,4
Grekland	44 900	54 204	42 673	37 182	+11,9	10,5
Irland	56 400	47 367	29 801	12 125	+6,6	3,6
Italien	716 500	663 600	520 700	463 400	-1,6	57,5
Luxemburg	9 900	11 380	7 126	7 432	+14,1	0,4
Nederländerna	167 800	144 232	129 418	101 693	+13,6	15,5
Portugal	58 800	68 375	58 460	62 763	+16,3	9,9
Spanien	272 000	318 708	274 174	326 082	+17,2	39,3
Storbritannien	622 600	514 292	706 588	403 923	+3,5	58,8
Sverige	58 300	69 575	55 240	70 315	+12,5	8,9
Tyskland	971 900	967 866	880 558	920 015	+6,0	81,9
Österrike	80 000	84 029	72 740	58 856	+7,5	8,1
EU totalt	3 730 400	3 558 674	3 494 702	3 139 723	+7,1	373,4

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.

Tabell 9

Inregistrering av personbilar under 2:a halvåret 1998 efter ägarens näringsgrenstillhörighet¹ samt procentuell förändring i förhållande till 2:a halvåret 1997

New registration of passenger cars during the last six months of 1998 according to economic activity of ownership and percentage change compared with the last six months of 1997

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 92 Economic activity of the owner SE-SIC 92	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Summa
Jordbruk, jakt och skogsbruk Agriculture, hunting and forestry	496 (+7,6%)	363 (-7,4%)	412 (-14,2%)	542 (-11,0%)	416 (-24,6%)	490 (-0,6%)	2 719 (-9,0%)
Fiske – Fishing	2 -	2 (+100,0%)	5 (+150,0%)	2 (+100,0%)	2 (+100,0%)	2 (-33,3%)	15 (+87,5%)
Utvinning av mineral Mining and quarrying	3 (-62,5%)	4 (-33,3%)	6 (-25,0%)	4 -	6 (-33,3%)	7 (+40,0%)	30 (-16,7%)
Tillverkning – Manufacturing	662 (-10,5%)	692 (+81,2%)	758 (+10,7%)	1 087 (+28,8%)	916 (+1,9%)	1 058 (+14,5%)	5 173 (+15,6%)
därav – of which:							
Tillverkning av motorfordon, släpfordon och påhängsvagnar (34.100, 34.200, 34.300) Manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers	149 (-25,5%)	249 (+23,3%)	290 (+29,5%)	393 (+94,6%)	290 (-8,8%)	328 (+26,2%)	1 699 (+20,8%)
El-, gas-, värme- vattenförsörjning Electricity, gas and water supply	16 (-40,7%)	24 (-14,3%)	26 (-13,3%)	27 (+3,8%)	31 (-13,9%)	55 (+120,0%)	179 (+4,1%)
Byggverksamhet – Construction	247 (+21,7%)	210 (+6,1%)	235 (-5,6%)	315 (+25,0%)	302 (+15,7%)	386 (+43,0%)	1 695 (+18,3%)
Parti- och detaljhandel Wholesale and retail trade, repair of motorcycles and personal and household goods	5 667 (+7,4%)	6 096 (+7,1)%	7 877 (+14,4%)	7 792 (+8,0%)	7 228 (+11,7%)	7 697 (+17,0%)	42 339 (+11,1%)
därav – of which:							
Bildetaljhandel (50 102, 50.204, 50.301, 50.302) Retail of motorvehicles	4 232 (+6,0%)	4 710 (+7,0%)	6 194 (+14,7%)	6 049 (+8,8%)	5 525 (+12,0%)	5 890 (+17,6%)	32 600 (+11,3%)
Bilreparationsverkstäder (50.201, 50.202, 50.203) Repair of motorvehicles	416 (+1,2%)	494 (+1,0%)	677 (+13,2%)	537 (-9,1%)	589 (+16,9%)	497 (+0,8%)	3 210 (+4,0%)
Hotell- och restaurangverksamhet Hotels and restaurants	59 (+25,5%)	61 (+69,4%)	58 (-7,9%)	77 (+37,5%)	90 (+36,4%)	88 (+33,3%)	433 (+29,6%)
Transport, magasinering och kommunikation Transport, storage and communication	391 (+1,3%)	360 (-8,6%)	399 (-5,0%)	584 (+18,2%)	589 (+13,9%)	573 (+4,6%)	2 896 (+5,0%)
Finansiell verksamhet – Financial intermediation	294 (+28,9%)	1 064 (+434,7%)	861 (+170,8%)	603 (+56,6%)	783 (+77,1%)	390 (-6,3%)	3 995 (+101,0%)

Tabell 9 forts

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 92 Economic activity of the owner SE-SIC 92	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Summa
Fastighets- och uthyrningsverksamhet, företagstjänster Real estate, renting and business activities	1 340 (+36,7%)	1 323 (+15,4%)	1 478 (+30,6%)	1 792 (+19,6%)	1 598 (+5,8%)	2 032 (+29,3%)	9 563 (+22,0%)
Offentlig förvaltning och försvar Public administration and defence; compulsory social security	26 (+30,0%)	42 (+61,5%)	62 (-55,7%)	56 (-30,9%)	79 (-1,3%)	89 (+20,3%)	354 (-15,9%)
Utbildning – Education	71 (+31,5%)	58 (-18,3%)	72 (+18,0%)	125 (+14,7%)	127 (+22,1%)	138 (+31,4%)	591 (+17,3%)
Hälsö- och sjukvård, sociala tjänster Health and social work	239 (+3,0%)	305 (-8,4%)	328 (+39,6%)	350 (-4,4%)	398 (+34,0%)	468 (+52,4%)	2 088 (+18,0)
Andra samhällseliga och personliga tjänster Other community, social and personal service activities	119 (+11,2%)	109 (+13,5%)	121 (+4,3%)	133 (-8,3%)	120 (+5,3%)	153 (+28,6%)	755 (+8,3%)
Förvärvsarbete i hushåll Private households with employed persons	-	-	-	1	-	-	1
Verksamhet vid internationella orga- nisationer, utländska ambassader o.d. Extra-territorial organizations and bodies	4 (+300,0%)	1 (-50,0%)	2 (-60,0%)	1 (±0,0%)	4 (+300,0%)	4 (±0,0%)	16 (+14,3%)
Okänd näringsgren Unknown economic activity	659 (-2,7%)	534 (-32,3%)	707 (-20,9%)	724 (-30,3%)	847 (-6,5%)	875 (-1,0%)	4 346 (-16,2%)
Summa inregistrerade personbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv) (inkl personliga företag) Municipalities, private corporations (incl. persons, proprietors of nonfinancial enterprises)	10 295 (+8,9%)	11 248 (+11,5%)	13 407 (+14,4%)	14 215 (+8,3%)	13 536 (+10,4%)	14 487 (+17,0%)	77 188 (+11,8%)
Inregistrerade personbilar ägda av hushåll Registered passenger cars owned by households	10 347 (+19,8%)	8 864 (+12,3%)	10 416 (+0,7%)	12 765 (+0,3%)	11 451 (+4,7%)	10 801 (+15,8%)	64 644 (+8,0%)
Totala antalet inregistrerade personbilar Total registered passenger cars	20 642 (+14,1%)	20 112 (+11,8%)	23 823 (+7,9%)	26 980 (+4,4%)	24 987 (+7,7%)	25 288 (+16,5%)	141 832 (+10,0%)

1) SNI 92 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 1992 års standard (meddelanden i samordningsfrågor 1992:4 SNI 92 Standard för svensk näringsgrensindelning 1992).

SE-SIC 92 The Swedish National Standard Industrial Classification of the owner (SNI) from 1992 (Reports on Statistical Co-ordination 1992:5, SE-SIC, Swedish Standard Industrial Classifications 1992).



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

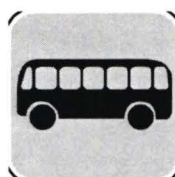
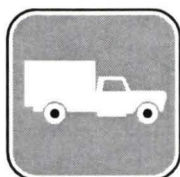
I instruktionen för SIKA anges att myndigheten skall ha ansvar för

- samordning av den långsiktiga infrastrukturplaneringen inom kommunikationssektorn
- prognoser över trafik- och kommunikationsutvecklingen vad avser personer, gods och information
- utveckling av prognos- och utvärderingsmetoder för infrastrukturplanering innefattande miljökonsekvensbeskrivningar
- samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- nulägesbeskrivningar av trafik och kommunikationer
- samordning av riksomfattande kommunikationsvaneundersökningar
- den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA givits beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via Maria Nelson, e-post: maria.nelson@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Från trycket den 29 januari 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Jan Carling, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44, e-post: publ@scb.se. De kan också beställas i bokhandeln eller köpas i SCB:s statistikbutiker, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog, som kan beställas gratis. Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00 (fax: 08-783 48 99 eller 019-17 64 44).

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden (phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44, e-mail: publ@scb.se). If you don't find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24 300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden (phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99).