

T20. Fordon enligt bilregi

erige T

7 T20 1999/3

1

08-03

s bibliotek

24 300

04 51 STOCKHOLM



00064114

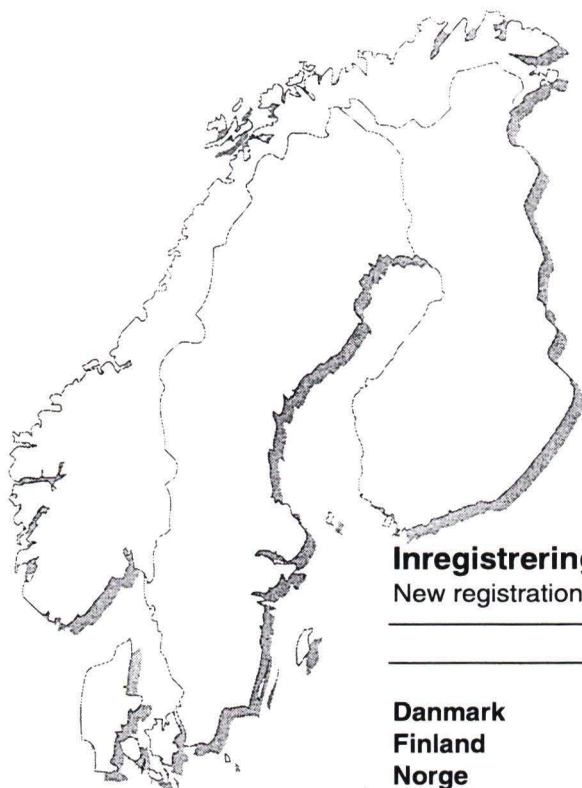
iska meddelanden

Beställningsnummer

T 20 SM 9903

Fordon enligt bilregistret, andra kvartalet 1999

Registered vehicles, second quarter 1999



Inregistrering av personbilar år 1999

New registration of passenger cars 1999

	Apr	Maj	Jun	Kvartal 2
Danmark	13 076	12 735	14 272	40 083
Finland	14 036	12 814	12 808	39 658
Norge	10 020	9 913	11 119	31 052
Sverige	27 367	29 182	31 292	87 841

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Statens Institut för
KommunikationsAnalys

Statistikansvarig myndighet

SIKA

Box 17 213

104 62 STOCKHOLM

Kontaktperson: Helena Asp

Telefon: 08-506 206 72, fax: 08-506 206 10

e-post: helena.asp@sika-institute.se

Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent

SCB

Programmet Transportstatistik

701 89 ÖREBRO

Förfrågningar: Inge Karlsson

Telefon: 019-17 66 25, fax: 019-17 65 69

e-post: inge.karlsson@scb.se

Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
4	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
5	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat, kvartal 2 1999	Main results, second quarter 1999
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

8	Tabell 1. Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under andra kvartalet 1999, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the second quarter 1999, with changes to the previous year in per cent.
10	Tabell 2. Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 1998 och 1999 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 1998 and 1999 in the nordic countries.
10	Tabell 3. Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.
11	Tabell 4. Inregistrering av personbilar under 1:a halvåret 1999 efter ägarens näringsgrenstillhörighet samt procentuell förändring i förhållande till 1:a halvåret 1998.	Table 4. Registration of passenger cars during the first six months of 1999 according to economic activity of ownership and percentage change compared with the first six months 1998.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, dock ej moped.
2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Terrängfordon: Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att draga annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Tjänstevikt för släpvagn: Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

Totalvikt för släpvagn: Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
—	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Årsuppgifter redovisas tillsammans med uppgifterna för fjärde kvartalet. Uppgifterna ingår dessutom i Allmän Månadsstatistik och publiceras i Sveriges Statistiska databaser. Uppgifter redovisas även månadsvis via Pressinformation samt på SIKA:s och SCB:s webbplats på Internet.

SIKA publicerar även resultat från undersökningen i publikationerna, *SIKA Kommunikationer* och *SIKA Observationer*.

Publikationer med anknytning

Följande Statistiska meddelanden om fordon ges ut:

T21 Fordon i län och kommuner
 T22 Lastbilar, bussar, släpvagnar och traktorer
 T26 Personbilar, motorcyklar och terrängskotrar

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma bilregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen för inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl.a. planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från Centrala Företags- och ArbetsställeRegistret (CFAR) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafikkungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t.ex. län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppdelning gjordes tidigare avseende firmabilar och yrkesmässigt använda släpvagnar men detta har upphört beroende på att det ej längre är möjligt att urskilja släpvagnar i yrkesmässig trafik i bilregistret. Lastbilar har både vad gäller antal och lastförmåga i publikationen uppdelats på fordon i yrkesmässig trafik och fordon i firmatrafik för att möjliggöra jämförelser med den på enkäter baserade statistiken över godstransporter med lastbil och släp, vilken även är fördelat på godstransporter i yrkesmässig trafik och i firmatrafik. Uppgifterna avser dock ej exakt jämförbara tidpunkter.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i Statistiska meddelanden, Serie T30.

AB Bilstatistik redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973. Division by hire or reward and on own account was earlier done for semitrailers, but since it is no longer possible to distinguish semitrailers in traffic for hire or reward this division is left out. Lorries have both by means of number and by loading capacity been divided in vehicles used in transport for hire or reward and transport on own account. This is done in order to enable comparisons with the statistics, based on a sample survey, on road goods transport. The results from this survey are divided in transports for hire or reward and transports on own account. However, the comparison can not be done concerning the exact same timeperiod. The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series T30.

Huvudresultat, kvartal 2 1999

Beståndet har under andra kvartalet 1999 ökat för alla fordonsslag, sett till antalet i trafik och avställda.

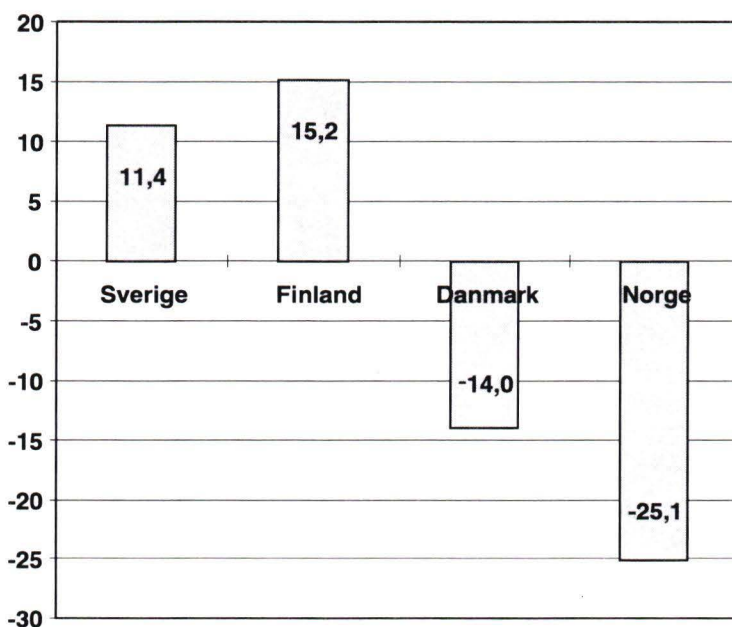
Antalet inregistrerade personbilar under andra kvartalet 1999 var 87 841. Det innebär en ökning med 11,4 procent jämfört med motsvarande kvartal 1998. Antalet inregistrerade lastbilar och bussar ökade med 5,2 res-pektive 8,8 procent. Stor ökning var det för inregistrerade motorcyklar som ökade med 20,1 procent. Traktorer, hus-vagnar och terrängskotrar minskade under andra kvartalet 1999, jämfört med motsvarande period förra året med 0,2, 6,9 respektive 28,1 procent.

Antalet inregistreringar av personbilar ökade under andra kvartalet 1999 även i Finland medan Norge och Danmark redovisade en minskning jämfört med samma period förra året.

I Finland ökade antalet inregistreringar av personbilar med 15,2 procent medan Danmark och Norge redovisade en minskning av inregistreringarna med 14,0 respektive 25,1 procent.

I Sverige inregistrerades 10 personbilar per 1 000 invånare. I Danmark och Finland inregistrerades 8 medan det i Norge inregistrerades 7 personbilar per 1 000 invånare.

**Procentuell förändring av antalet inregistreringar
av personbilar i de nordiska länderna,
kvartal 2 1999 jämfört med kvartal 2 1998**



Summary in English

Main results, second quarter 1999

The number of new registrations during the second quarter increased concerning passenger cars, lorries, buses, motorcycles and trailers. New registrations of tractors and corss-country scooters has decreased by 0,2 respectively 28,1 per cent compared to the second quarter 1998.

In Finland newly registered passenger cars increased by 15,2 per cent during the second quarter 1999 compared to the same period last year. In Denmark and Norway the number of newly registered passenger cars showed a decrease of 14,0 respectively 25,1 per cent.

Tabell 1

**Bestånd, registreringar och avregistreringar i Sverige under andra kvartalet 1999,
samt förändring jämfört med föregående år i procent**

 Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the second quarter 1999,
with changes to the previous year in per cent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Personbilar								
Passenger cars								
April	3 836 243	+2,4	714 952	+7,5	27 367	+2,1	14 123	+12,6
Maj	3 865 435	+2,5	700 297	+7,7	29 182	+16,8	..	..
Juni	3 889 018	+2,6	691 537	+7,0	31 292	+15,8	..	..
Kvartal 2					87 841	+11,4		
Motorcyklar								
Motorcycles								
April	125 843	+8,8	123 173	+2,3	3 382	+18,4	79	-50,3
Maj	141 942	+8,3	110 124	+2,5	3 023	+18,4	..	..
Juni	149 970	+9,1	104 520	+1,6	2 399	+25,1	..	..
Kvartal 2					8 804	+20,1		
Terrängskotrar								
Cross-country scooters								
April	152 251	-1,8	65 680	+23,3	534	-41,5	135	-14,0
Maj	140 764	-0,7	77 370	+16,0	277	-2,1	..	..
Juni	137 679	-0,7	80 641	+15,3	231	-8,7	..	..
Kvartal 2					1 042	-28,1		
Bussar								
Buses								
April	15 130	+1,5	3 016	-5,1	122	+38,6	40	-37,5
Maj	15 273	+1,3	2 925	-2,9	92	-11,5	..	..
Juni	15 048	+2,2	3 202	-4,2	132	+4,8	..	..
Kvartal 2					346	+8,8		
Lastbilar								
Lorries								
April	348 666	+4,6	106 977	+6,4	2 918	-5,4	931	-2,0
Maj	355 601	+4,7	102 150	+6,4	2 850	+4,6	..	..
Juni	360 403	+4,9	99 631	+6,3	3 130	+18,2	..	..
Kvartal 2					8 898	+5,2		
Traktorer								
Tractors								
April	324 799	+0,1	68 681	+4,3	473	-9,2	89	-16,8
Maj	325 227	+0,1	68 567	+4,3	382	-5,2	..	..
Juni	325 648	+0,2	68 538	+4,2	449	+17,2	..	..
Kvartal 2					1 304	-0,2		

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Husvagnar								
Caravans								
April	..	..	..	..	552	-27,4	..	..
Maj	..	..	..	..	586	+7,5	..	..
Juni	..	..	..	..	552	+8,0	..	..
Kvartal 2					1 690	-6,9	..	..
Släpvagnar								
inkl. husvagnar								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less								
than 2 tons total weight								
April	657 002	+1,4	111 032	+6,5	..	..	..	..
Maj	660 538	+1,4	109 869	+6,8	..	..	..	..
Juni	664 612	+1,5	108 028	+6,5	..	..	..	..
Kvartal 2					..	..	..	..
Släpvagnar för								
godsbefordran								
≥ 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods								
2 tons and more total weight								
April	43 934	+4,6	15 002	+0,5	..	..	..	..
Maj	44 545	+4,5	14 573	+1,1	..	..	..	..
Juni	44 845	+4,6	14 529	+1,1	..	..	..	..
Kvartal 2					..	..	..	..
Släpvagnar totalt								
inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
April	700 936	+1,6	126 034	+5,8	2 660	-6,6	314	-37,7
Maj	705 083	+1,6	124 442	+6,1	2 833	+7,6	..	..
Juni	709 457	+1,7	122 557	+5,9	2 811	+11,2	..	..
Kvartal 2					8 304	+3,7		

Tabell 2
Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 1998 och 1999 i de nordiska länderna
New registrations of passenger cars quarterly during 1998 and 1999 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
1998					
Danmark	40 143	46 595	35 330	34 111	162 179
Finland	34 139	34 436	29 503	27 673	125 751
Norge	33 222	41 442	38 207r	28 241	141 112
Sverige	66 014	78 825	64 557	77 255	286 671
1999					
Danmark	39 103	40 083			
Finland	37 505	39 658			
Norge	29 272	31 052			
Sverige	73 328	87 841			

Källor/Sources: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 3
Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter
New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Inregistreringar 1999 New registrations 1999		Jul-Sep	Hela året Year	Förändring Changes	Invånare i miljoner Inhabitants
	Jan-Mar	Apr-Jun			jan-jun 1999/98 i %	in millions 1998
Belgien	157 826	135 237		-	+11,1	10,2
Danmark	36 484	42 552			-11,1	5,3
Finland	37 505	39 658			+12,5	5,1
Frankrike	520 512	439 873			+11,0	58,6
Grekland	72 605	72 058			+44,5	10,5
Irland	72 477	52 643			+20,8	3,7
Italien	708 300	660 800			-0,6	57,6
Luxemburg	12 541	11 685			+14,2	0,4
Nederländerna	204 796	171 868			+20,7	15,3
Portugal	77 541	77 104			+21,4	9,9
Spanien	338 692	382 028			+22,5	39,3
Storbritannien	635 942	555 387			+4,8	58,1
Sverige	65 807	78 047			+12,5	8,8
Tyskland	969 601	1 069 702			+5,2	82,1
Österrike	83 680	94 897			+9,1	8,1
EU totalt	3 994 308	3 883 540			+8,1	373,0

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.

Tabell 4
Inregistrering av personbilar under 1:a halvåret 1999 efter ägarens näringsgrenstillhörighet¹ samt procentuell förändring i förhållande till 1:a halvåret 1998
 Registration of passenger cars during the first six months of 1999 according to economic activity of ownership and percentage change compared with the first six months of 1998

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 92 Economic activity of the owner SE-SIC 92	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Summa
Jordbruk, jakt och skogsbruk Agriculture, hunting and forestry	360 (-25,0%)	441 (-13,5%)	542 (+4,0%)	589 (-3,1%)	516 (+1,4%)	478 (-7,7%)	2 926 (-7,0%)
Fiske – Fishing	5 (+66,7%)	6 (+50,0%)	6 (+100,0%)	3 (+200,0%)	2 (-33,3%)	1 (-75,0%)	23 (+27,8%)
Utvinning av mineral Mining and quarrying	5 (-28,6%)	3 (-57,1%)	4 (-50,0%)	7 (+16,7%)	5 (-50,0%)	4 (+33,3%)	28 (-31,7%)
Tillverkning – Manufacturing	827 (-5,3%)	860 (-12,5%)	1 057 (+5,8%)	1 138 (+15,4%)	822 (-26,7%)	907 (-31,1%)	5 611 (-10,6%)
därav – of which:							
Tillverkning av motorfordon, släpfordon och påhängsvagnar (34.100, 34.200, 34.300) Manufacture of motor vehicles, trailers and semi-trailers	306 (+21,4%)	257 (+18,4)	314 (+4,0%)	220 (-17,3%)	190 (-54,5%)	281 (-51,7%)	1 568 (-23,0%)
El-, gas-, värme- vattenförsörjning Electricity, gas and water supply	30 (+25,0%)	20 (-47,4%)	27 (-15,6%)	56 (+30,2%)	37 (+42,3%)	25 (-49,0%)	195 (-8,0%)
Byggverksamhet – Construction	266 (+7,3%)	288 (-14,3%)	391 (+35,3%)	435 (+46,5%)	307 (+17,6%)	360 (+15,0%)	2 047 (+17,4%)
Parti- och detaljhandel Wholesale and retail trade, repair of motorcycles and personal and household goods	6 311 (-6,4%)	7 023 (+6,0%)	10 733 (+39,8%)	4 427 (-49,2%)	8 683 (+9,9%)	9 972 (+16,8%)	47 149 (+2,0%)
därav – of which:							
Bildetaljhandel (50 102, 50.204, 50.301, 50.302)	4 870 (-5,3%)	5 402 (+9,1%)	8 627 (+46,9%)	2 408 (-64,2%)	6 677 (+14,6%)	7 794 (+21,8%)	35 778 (+2,5%)
Retail of motorvehicles Bilreparationsverkstäder (50.201, 50.202, 50.203) Repair of motorvehicles	507 (-15,8%)	565 (+6,8%)	678 (+13,4%)	367 (-45,0%)	684 (+38,7%)	776 (+32,0%)	3 577 (+2,9%)
Hotell- och restaurangverksamhet Hotels and restaurants	52 (-5,5%)	70 (20,7%)	89 (+36,9%)	93 (+27,4%)	83 (+23,9%)	102 (+56,9%)	489 (+27,7%)
Transport, magasinering och kommunikation Transport, storage and communication	427 (-13,6%)	427 (-18,0%)	548 (+6,0%)	569 (+13,1%)	359 (-18,2%)	379 (-17,2%)	2 709 (-7,6%)
Finansiell verksamhet – Financial intermediation	275 (-43,4%)	478 (-12,3%)	464 (-1,9%)	257 (-40,1%)	152 (-63,5%)	215 (-60,1%)	1 841 (-36,3%)

Tabell 4 (forts)

Ägarens näringsgrenstillhörighet enligt SNI 92 Economic activity of the owner SE-SIC 92							
	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Summa
Fastighets- och uthyrningsverksamhet, företagstjänster Real estate, renting and business activities	1 408 (+9,8%)	1 820 (+30,7%)	2 208 (+30,0%)	2 686 (+38,0%)	2 173 (+12,9%)	2 518 (+20,5%)	12 813 (+24,0%)
Offentlig förvaltning och försvar Public administration and defence; compulsory social security	48 (-26,2%)	60 (+13,2%)	133 (+141,8%)	85 (+37,1%)	89 (+50,8%)	86 (+19,4%)	501 (+36,9%)
Utbildning – Education	89 (+6,0%)	94 (±0,0%)	154 (+41,3%)	132 (-11,4%)	82 (-29,9%)	98 (+18,1%)	649 (+2,0%)
Hälsa- och sjukvård, sociala tjänster Health and social work	445 (+19,6%)	510 (+17,0%)	470 (-2,3%)	507 (+29,7%)	419 (+10,3%)	416 (+3,0%)	2 767 (+12,3%)
Andra samhällseliga och personliga tjänster Other community, social and personal service activities	117 (-7,1%)	194 (+57,7%)	209 (+33,1%)	244 (+75,5%)	138 (+8,7%)	158 (+9,0%)	1 060 (+29,7%)
Förvärvsarbete i hushåll Private households with employed persons	0 (±0,0%)	0 (±0,0%)	0 (±0,0%)	0 (±0,0%)	1 (+0,0%)	0 (±0,0%)	1 (±0,0%)
Verksamhet vid internationella organisationer, utländska ambassader o.d. Extra-territorial organizations and bodies	6 (-14,3%)	1 (±0,0%)	2 (-60,0%)	0 (-100,0%)	5 (±0,0%)	2 (+100,0%)	16 (-5,9%)
Okänd näringsgren Unknown economic activity	519 (-41,9%)	558 (-8,2%)	825 (+18,5%)	1 142 (+38,3%)	1 061 (+40,7%)	1 391 (+83,3%)	5 496 (+21,2%)
Summa inregistrerade personbilar ägda av stat, kommuner, näringsliv) (inkl personliga företag) Municipalities, private corporations (incl. persons, proprietors of nonfinancial enterprises)	11 190 (-8,6%)	12 853 (+4,2%)	17 862 (+29,6%)	12 370 (-18,5%)	14 934 (+5,8%)	17 112 (+11,4%)	86 321 (+4,0%)
Inregistrerade personbilar ägda av hushåll Registered passenger cars owned by households	8 676 (+3,9%)	9 730 (+13,9%)	13 017 (+21,1%)	14 997 (+28,9%)	14 248 (+31,0%)	14 180 (+21,6%)	74 848 (+21,1%)
Totala antalet inregistrerade personbilar Total registered passenger cars	19 866 (-3,6%)	22 583 (+8,2%)	30 879 (+25,8%)	27 369 (+2,1%)	29 182 (+16,8%)	31 292 (+15,8%)	161 169 (+11,3%)

1) SNI 92 Svensk standard för näringsgrensindelning (SNI) 1992 års standard (meddelanden i samordningsfrågor 1992:4 SNI 92 Standard för svensk näringsgrensindelning 1992).
SE-SIC 92 The Swedish National Standard Industrial Classification of the owner (SNI) from 1992 (Reports on Statistical Co-ordination 1992:5, SE-SIC, Swedish Standard Industrial Classifications1992).



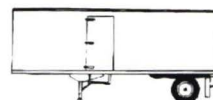
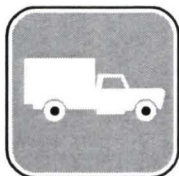
STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

- Samordnar underlaget för den långsiktiga planeringen av infrastrukturen inom transport- och kommunikationssektorn
- Gör beskrivningar av nuläge och prognoser över utvecklingen av trafik och kommunikationer för personer, gods och information
- Utvecklar metoder för samhällsekonomiska analyser samt att göra utvärderingar av infrastrukturens utbyggnad
- Gör samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- Gör transportpolitiska utredningar och andra utredningar inom kommunikationsområdet
- Samordnar riksomfattande undersökningar av transporter och kommunikationer
- Ansvarar för den samlade officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet, inklusive post- och televerksamhet
- Svarar för Sveriges internationella åtaganden gentemot t.ex. EU och FN/ECE när det gäller utvecklingsarbete och statistik inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA ska också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA getts beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Besök Svenska statistiknätet på Internet - www.h.scb.se/ssn -
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik

Från trycket den 30 juli 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Svante Öberg, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-783 48 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web site: www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: infoservice@scb.se, phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99.

SM T20. Fordon enligt bilreg
Sverige T
P3/7 T20 1999/2
Ex 1
99-05-03
SCB:s bibliotek
Box 24 300
S-104 51 STOCKHOLM

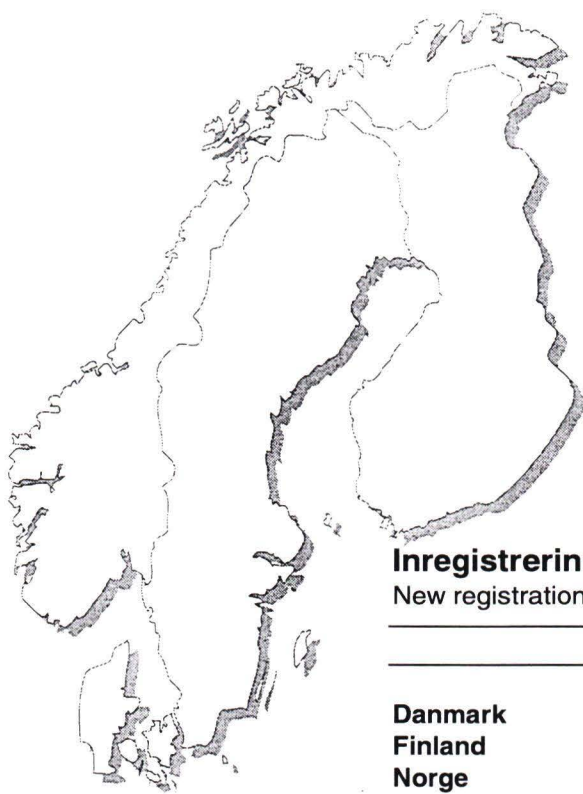


ska meddelanden

Beställningsnummer
T 20 SM 9902

Fordon enligt bilregistret, första kvartalet 1999

Registered vehicles, first quarter 1999



Inregistrering av personbilar år 1999 New registration of passenger cars 1999

	Jan	Feb	Mar	Kvartal 1
Danmark	11 820	11 453	15 830	39 103
Finland	14 970	9 918	12 617	37 505
Norge	9 464	8 916	10 892	29 272
Sverige	19 866	22 583	30 879	73 328

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Statens Institut för
KommunikationsAnalys

Statistikansvarig myndighet
SIKA
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Helena Asp
Telefon: 08-506 206 72, fax: 08-506 206 10
e-post: helena.asp@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent
SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Inge Karlsson
Telefon: 019-17 66 25, fax: 019-17 65 69
e-post: inge.karlsson@scb.se
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
4	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
5	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat, kvartal 1 1999	Main results, first quarter 1999
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

8	Tabell 1. Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 1999, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 1999, with changes to the previous year in per cent.
10	Tabell 2. Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 1998 och 1999 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 1998 and 1999 in the nordic countries.
10	Tabell 3. Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, dock ej moped.
2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Terrängfordon: Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att draga annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Tjänstevikt för släpvagn: Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

Totalvikt för släpvagn: Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
—	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Årsuppgifter redovisas tillsammans med uppgifterna för fjärde kvartalet. Uppgifterna ingår dessutom i Allmän Månadsstatistik och publiceras i Sveriges Statistiska databaser. Uppgifter redovisas även månadsvis via Pressinformation samt på SIKA:s och SCB:s webbplats på Internet.

SIKA publicerar även resultat från undersökningen i publikationerna, *SIKA Kommunikationer* och *SIKA Observationer*.

Publikationer med anknytning

Följande Statistiska meddelanden om fordon ges ut:

T21 Fordon i län och kommuner
T22 Lastbilar, bussar, släpvagnar och traktorer
T26 Personbilar, motorcyklar och terrängskotrar

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma bilregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen för inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl a planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från Centrala Företags- och ArbetsställeRegistret (CFAR) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafikkungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppdelning gjordes tidigare avseende firmabils och yrkesmässigt använda släpvagnar men detta har upphört beroende på att det ej längre är möjligt att urskilja släpvagnar i yrkesmässig trafik i bilregistret. Lastbilar har både vad gäller antal och lastförmåga i publikationen uppdelats på fordon i yrkesmässig trafik och fordon i firmatrafik för att möjliggöra jämförelser med den på enkäter baserade statistiken över godstransporter med lastbil och släp, vilken även är fördelat på godstransporter i yrkesmässig trafik och i firmatrafik. Uppgifterna avser dock ej exakt jämförbara tidpunkter.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i Statistiska meddelanden, Serie T30.

AB Bilstatistik redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonssstatistik mer jämförbar.

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the month respectively at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973. Division by hire or reward and on own account was earlier done for semitrailers, but since it is no longer possible to distinguish semitrailers in traffic for hire or reward this division is left out. Lorries have both by means of number and by loading capacity been divided in vehicles used in transport for hire or reward and transport on own account. This is done in order to enable comparisons with the statistics, based on a sample survey, on road goods transport. The results from this survey are divided in transports for hire or reward and transports on own account. However, the comparison can not be done concerning the exact same timeperiod. The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series T30.

Huvudresultat, kvartal 1 1999

Antalet inregistrerade fordon har hittills i år för alla fordonsslag, undantaget bussar, varit större än antalet avregistrerade. Detta har lett till att beståndet hittills under 1999 ökat för alla fordonsslag, utom för bussar, sett till antalet i trafik och avställda.

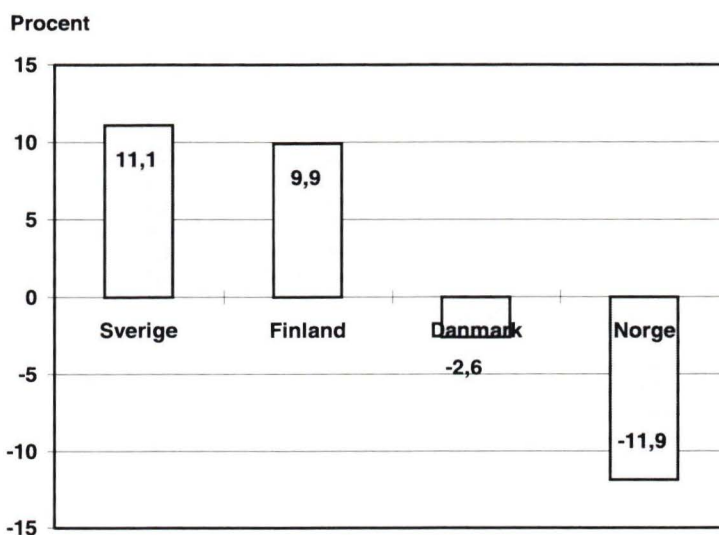
Antalet inregistreringar under första kvartalet 1999 har ökat för samtliga fordonsslag. Den procentuella ökningen av antalet inregistreringar av personbilar var 11,1 procent under första kvartalet 1999 jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare. Det kan jämföras med första och fjärde kvartalet under 1998, då ökningen var över drygt 13 procent, jämfört med samma period 1997.

Antalet inregistreringar av personbilar ökade under första kvartalet 1999 även i Finland medan Norge och Danmark redovisade en minskning jämfört med samma period förra året.

I Finland ökade antalet inregistreringar av personbilar med 9,9 procent medan Danmark och Norge redovisade en minskning av inregistreringarna med 2,6 respektive 11,9 procent.

I Sverige inregistrerades 8 personbilar per 1 000 invånare. I Danmark, Norge och Finland inregistrerades 7 personbilar per 1 000 invånare.

**Procentuell förändring av antalet inregistreringar
av personbilar i de nordiska länderna,
kvartal 1 1999 jämfört med kvartal 1 1998**



Summary in English

Main results, first quarter 1999

The number of new registrations during the first quarter increased concerning all kinds of vehicles, except buses. New registrations of passenger cars has increased by 11,1 per cent compared to the first quarter 1998.

In Finland newly registered passenger cars increased by 9,9 per cent during the first quarter 1999 compared to the same period last year. In Norway and Denmark the number of newly registered passenger cars showed a decrease of 11,9 per cent respectively 2,6 per cent.

Tabell 1
Bestånd, registreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 1999,
samt förändring jämfört med föregående år i procent
Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 1999,
with changes to the previous year in percent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Personbilar								
Passenger cars								
Januari	3 790 848	+2,5	718 940	+6,7	19 866	-3,6	11 555	-3,4
Februari	3 794 653	+2,5	726 657	+6,7	22 583	+8,2	11 252	+0,3
Mars	3 813 753	+2,6	724 144	+6,6	30 879	+25,8	14 411	+8,4
Kvartal 1					73 328	+11,1	37 218	+2,1
Motorcyklar								
Motorcycles								
Januari	100 768	+12,6	142 710	+0,5	254	+4,5	80	-17,5
Februari	100 473	+11,5	143 217	+1,0	313	-35,6	109	-42,3
Mars	108 491	+12,7	137 188	+0,1	2 081	+42,8	128	+6,7
Kvartal 1					2 648	+21,1	317	-21,9
Terrängskotrar								
Cross-country scooters								
Januari	155 837	-0,7	59 121	+22,2	1 711	-11,3	123	-5,4
Februari	161 713	+0,8	54 384	+18,3	1 247	-0,8	176	-25,1
Mars	168 303	+2,9	49 208	+11,8	1 595	+26,5	207	-2,4
Kvartal 1					4 553	+2,4	506	-12,3
Bussar								
Buses								
Januari	14 917	+0,5	3 192	-1,9	64	-12,3	57	+5,6
Februari	14 931	+0,8	3 131	-3,9	50	-5,7	87	+8,8
Mars	15 011	+1,1	3 072	-4,6	110	+77,4	78	+23,8
Kvartal 1					224	+19,1	222	+12,7
Lastbilar								
Lorries								
Januari	337 921	+5,2	111 317	+4,5	2 075	+11,4	761	-11,6
Februari	339 157	+5,2	111 924	+4,6	2 573	+8,2	835	-6,1
Mars	343 101	+5,1	110 438	+4,9	3 300	+11,4	987	-1,9
Kvartal 1					7 948	+10,3	2 583	-6,3
Traktorer								
Tractors								
Januari	324 627	+0,1	67 956	+4,2	323	-8,5	86	-32,3
Februari	324 427	+0,1	68 345	+4,2	277	+14,0	102	-4,7
Mars	324 471	+0,1	68 617	+4,2	452	+0,4	149	+34,2
Kvartal 1					1 052	+0,6	337	-2,3

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar Deregistrations	Förändr. Changes %
Husvagnar								
Caravans								
Januari	..	..	..	..	71	±0,0	..	..
Februari	..	..	..	..	119	-10,5	..	..
Mars	..	..	..	..	415	+30,5	..	..
Kvartal 1					605	+15,9	..	..
Släpvagnar								
inkl. husvagnar								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less								
than 2 tons total weight								
Januari	653 834	+1,3	109 534	+6,6	..	..	..	..
Februari	653 766	+1,3	110 433	+6,4	..	..	..	..
Mars	654 774	+1,4	111 133	+6,4	..	..	..	..
Kvartal 1					..	..	..	..
Släpvagnar för								
godsbefordran								
≥ 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods								
2 tons and more total weight								
Januari	43 022	+5,8	15 377	-1,5	..	..	..	..
Februari	43 068	+5,4	15 416	-1,7	..	..	..	..
Mars	43 400	+5,0	15 276	-0,7	..	..	..	..
Kvartal 1					..	..	..	..
Släpvagnar totalt								
inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
Januari	696 856	+1,6	124 911	+5,5	1 148	+14,9	393	-36,6
Februari	696 834	+1,6	125 849	+5,3	1 247	-21,2	363	-35,4
Mars	698 174	+1,6	126 409	+5,4	2 281	+12,4	405	-32,3
Kvartal 1					4 676	+1,4	1 161	-34,8

Tabell 2**Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 1998 och 1999 i de nordiska länderna**

New registrations of passenger cars quarterly during 1998 and 1999 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
1998					
Danmark	40 143	46 595	35 330	34 111	162 179
Finland	34 139	34 436	29 503	27 673	125 751
Norge	33 222	41 442	38 207r	28 241	141 112
Sverige	66 014	78 825	64 557	77 255	286 671
1999					
Danmark	39 103				
Finland	37 505				
Norge	29 272				
Sverige	73 328				

Källa: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 3**Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Inregistreringar 1999 New registrations 1999			Hela året Year	Förändring Changes jan-mar 1999/98 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 1997
	Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep			
Belgien	157 826				+15,7	10,2
Danmark	36 484				-11,4	5,3
Finland	37 505				+9,9	5,1
Frankrike	520 512				+13,1	58,6
Grekland	72 605				+61,2	10,5
Irland	72 477				+28,8	3,7
Italien	708 300				-2,6	57,6
Luxemburg	12 541				+20,8	0,4
Nederländerna	204 796				+22,0	15,3
Portugal	77 541				+31,8	9,9
Spanien	338 692				+25,0	39,3
Storbritannien	635 942				+2,1	58,1
Sverige	65 807				+12,9	8,8
Tyskland	969 601				-0,8	82,1
Österrike	83 680				+5,4	8,1
EU totalt	3 994 308				+6,6	373,0

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.



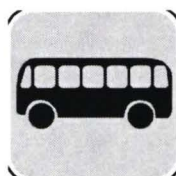
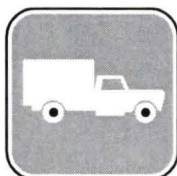
STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

- Samordnar underlaget för den långsiktiga planeringen av infrastrukturen inom transport- och kommunikationssektorn
- Gör beskrivningar av nuläge och prognoser över utvecklingen av trafik och kommunikationer för personer, gods och information
- Utvecklar metoder för samhällsekonomiska analyser samt att göra utvärderingar av infrastrukturens utbyggnad
- Gör samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- Gör transportpolitiska utredningar och andra utredningar inom kommunikationsområdet
- Samordnar riksomfattande undersökningar av transporter och kommunikationer
- Ansvarar för den samlade officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet, inklusive post- och televerksamhet
- Svarar för Sveriges internationella åtaganden gentemot t.ex. EU och FN/ECE när det gäller utvecklingsarbete och statistik inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA ska också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA getts beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Besök Svenska statistiknätet på Internet - www.h.scb.se/ssn -
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik

Från trycket den 29 april 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Gösta Guteland, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-783 48 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: infoservice@scb.se, phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99.