



0000066348

iska meddelanden

Beställningsnummer
T 20 SM 9904

Fordon enligt bilregistret, tredje kvartalet 1999

Registered vehicles, third quarter 1999



Inregistrering av personbilar kv 3 1999

New registration of passenger cars 3 rd quarter 1999

	Jul	Aug	Sep	Kvartal 3
Danmark	11 010	9 933	9 919	30 862
Finland	11 155	10 672	11 629	33 456
Norge	13 082	9 628	10 699	33 409
Sverige	24 377	22 724	27 502	74 603

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Statens Institut för
KommunikationsAnalys

Statistikansvarig myndighet

SIKA

Box 17 213

104 62 STOCKHOLM

Kontaktperson: Helena Asp

Telefon: 08-506 206 72, fax: 08-506 206 10

e-post: helena.asp@sika-institute.se

Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent

SCB

Programmet Transportstatistik

701 89 ÖREBRO

Förfrågningar: Inge Karlsson

Telefon: 019-17 66 25, fax: 019-17 65 69

e-post: inge.karlsson@scb.se

Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
4	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
4	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
5	Fakta om statistiken	About the statistics
7	Huvudresultat, kvartal 3 1999	Main results, third quarter 1999
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

8	Tabell 1. Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under tredje kvartalet 1999, samt förändring jämfört med föregående år i procent.	Table 1. Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the third quarter 1999, with changes to the previous year in per cent.
10	Tabell 2. Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 1998 och 1999 i de nordiska länderna.	Table 2. New registrations of passenger cars quarterly during 1998 and 1999 in the nordic countries.
10	Tabell 3. Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter.	Table 3. New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, inkl Eu-mopeder dock ej övriga mopeder.

2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, inkl Eu-mopeder dock ej övriga mopeder. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Terrängfordon: Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att draga annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Tjänstevikt för släpvagn: Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

Totalvikt för släpvagn: Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

Teckenförklaring

Explanation of symbols

..	Uppgift ej tillgänglig
—	Intet finns att redovisa
r	Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Årsuppgifter redovisas tillsammans med uppgifterna för fjärde kvartalet. Uppgifterna ingår dessutom i Allmän Månadsstatistik och publiceras i Sveriges Statistiska databaser. Uppgifter redovisas även månadsvis via Pressinformation samt på SIKA:s och SCB:s webbplats på Internet.

SIKA publicerar även resultat från undersökningen i publikationerna, *SIKA Kommunikationer* och *SIKA Observationer*.

Publikationer med anknytning

Följande Statistiska meddelanden om fordon ges ut:

T21 Fordon i län och kommuner

T22 Lastbilar, bussar, släpvagnar och traktorer

T26 Personbilar, motorcyklar och terrängskotrar

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma bilregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen för inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl a planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets bilregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid slutet av månaden respektive årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från Centrala Företags- och Arbetsställeregistret (CFAR) på SCB.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafikkungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder utom Eu-mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppdelning gjordes tidigare avseende firmabils och yrkesmässigt använda släpvagnar men detta har upphört beroende på att det ej längre är möjligt att urskilja släpvagnar i yrkesmässig trafik i bilregistret. Lastbilar har både vad gäller antal och lastförmåga uppdelats på fordon i yrkesmässig trafik och fordon i firmatrafik för att möjliggöra jämförelser med den på enkäter baserade statistiken över godstransporter med lastbil och släp, vilken även är fördelat på godstransporter i

About the statistics

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the month respectively at the end of the year.

Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973. Division by hire or reward and on own account was earlier done for semitrailers, but since it is no longer possible to distinguish semitrailers in traffic for hire or reward this division is left out. Lorries have both by means of number and by loading capacity been divided in vehicles used in transport for hire or reward and transport on own account. This is done in order to enable comparisons with the statistics, based on a

yrkesmässig trafik och i firmatrafik. Uppgifterna avser dock ej exakt jämförbara tidpunkter. Statistiken över gods-transporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i Statistiska meddelanden, Serie T30.

AB Bilstatistik redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

sample survey, on road goods transport. The results from this survey are divided in transports for hire or reward and transports on own account. However, the comparison can not be done concerning the exact same timeperiod. The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series T30.

Huvudresultat, kvartal 3 1999

Hittills under 1999 har fordonsbeståndet ökat för samtliga fordonsslag, sett till antalet i trafik och avställda.

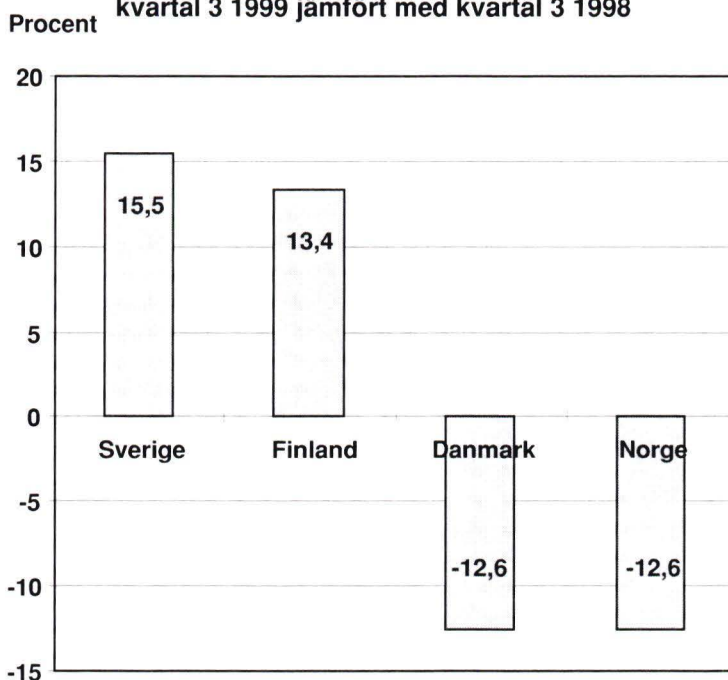
Antalet inregistreringar under tredje kvartalet 1999 har ökat för alla fordonsslag, undantaget husvagnar. Den procentuella ökningen av antalet inregistreringar av personbilar var 15,5 procent under tredje kvartalet 1999 jämfört med motsvarande kvartal ett år tidigare. Den största procentuella ökningen av antalet inregistrerade fordon under tredje kvartalet 1999 visade bussar, som ökade med 31,5 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Antalet inregistreringar för husvagnar minskade under den aktuella perioden med knappt 11 procent jämfört med samma period i fjol.

Antalet inregistreringar av personbilar ökade under tredje kvartalet 1999 även i Finland medan Norge och Danmark redovisade en minskning jämfört med samma period förra året.

I Finland ökade antalet inregistreringar av personbilar med 13,4 procent medan Danmark och Norge redovisade en identisk minskning av inregistreringarna med 12,6 procent.

I Sverige och Norge inregistrerades 8 personbilar per 1 000 invånare. I Danmark och Finland inregistrerades 6 personbilar per 1 000 invånare.

**Procentuell förändring av antalet inregistreringar
av personbilar i de nordiska länderna,
kvartal 3 1999 jämfört med kvartal 3 1998**



Summary in English

Main results, third quarter 1999

The number of new registrations during the third quarter increased concerning all kinds of vehicles. New registrations of passenger cars has increased by 15.5 per cent compared to the third quarter 1998.

In Finland new registrations of passenger cars has increased by 13.4 per cent during the third quarter 1999 compared to the same period last year. In Norway and Denmark the number of new registrations of passenger cars has both showed a decrease of 12.6 per cent.

Tabell 1
Bestånd, inregistreringar och avregistreringar i Sverige under första kvartalet 1999,
samt förändring jämfört med föregående år i procent
Stock, new registrations and deregistrations in Sweden during the first quarter 1999,
with changes to the previous year in percent

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar ¹ Deregistrations	Förändr. Changes %
Personbilar								
Passenger cars								
Juli	3 903 164	+2,7	688 869	+7,3	24 377	+18,1	..	..
Augusti	3 907 530	+2,6	693 147	+8,0	22 724	+13,0	..	..
September	3 909 142	+2,6	704 340	+8,2	27 502	+15,4	..	..
Kvartal 3					74 603	+15,5		
Motorcyklar								
Motorcycles								
Juli	153 676	+9,6	102 456	+0,9	1 624	+15,4	..	..
Augusti	152 114	+10,8	105 049	+0,0	988	+16,1	..	..
September	143 370	+14,0	114 555	-2,2	761	+25,6	..	..
Kvartal 3					3 373	+17,8		
Terrängskotrar								
Cross-country scooters								
Juli	136 495	-0,9	82 000	+15,3	212	-13,8	..	..
Augusti	135 818	-1,1	82 837	+15,6	213	+4,4	..	..
September	135 541	-1,0	83 403	+15,7	338	+58,7	..	..
Kvartal 3					763	+15,1		
Bussar								
Buses								
Juli	15 000	+2,3	3 282	-3,9	100	-5,7	..	..
Augusti	15 369	+2,0	2 994	-0,9	168	+80,6	..	..
September	15 315	+2,0	3 075	+0,6	83	+22,1	..	..
Kvartal 3					351	+31,5		
Lastbilar								
Lorries								
Juli	361 682	+4,9	99 654	+6,5	1 952	+4,9	..	..
Augusti	362 747	+4,8	100 346	+7,2	2 583	+17,6	..	..
September	361 451	+4,9	103 951	+7,1	3 234	+9,0	..	..
Kvartal 3					7 769	+10,6		
Traktorer								
Tractors								
Juli	325 893	+0,2	68 593	+4,2	338	+32,5	..	..
Augusti	325 995	+0,2	68 775	+4,3	335	+8,4	..	..
September	325 856	+0,2	69 174	+4,5	374	+5,3	..	..
Kvartal 3					1 047	+13,9		

Tabell 1 (forts)

	I trafik In use	Förändr. Changes %	Ej i trafik Not in use	Förändr. Changes %	Inregistreringar New registr.	Förändr. Changes %	Avregistreringar ¹ Deregistrations	Förändr. Changes %
Husvagnar								
Caravans								
Juli	..	..	..	..	361	-3,5	..	..
Augusti	..	..	..	..	163	-8,9	..	..
September	..	..	..	..	126	-28,8	..	..
Kvartal 3					650	-11,0	..	..
Släpvagnar								
inkl. husvagnar								
< 2 ton i totalvikt								
Trailers incl. caravans less than 2 tons total weight								
Juli	667 880	+1,7	106 348	+6,1	..	..	..	..
Augusti	667 682	+1,7	107 849	+5,9	..	..	..	..
September	667 294	+1,8	109 871	+5,5	..	..	..	..
Kvartal 3					..	..	..	..
Släpvagnar för godsbefordran								
≥ 2 ton i totalvikt								
Trailers for transports of goods 2 tons and more total weight								
Juli	44 361	+4,4	15 156	+2,0	..	..	..	..
Augusti	44 993	+3,7	14 613	+3,3	..	..	..	..
September	45 098	+3,3	14 656	+4,3	..	..	..	..
Kvartal 3					..	..	..	..
Släpvagnar totalt								
inkl. husvagnar								
Trailers, total incl. caravans								
Juli	712 241	+1,8	121 504	+5,5	1 969	+0,9	..	..
Augusti	712 675	+1,8	122 462	+5,6	1 747	-0,6	..	..
September	712 392	+1,9	124 527	+5,3	2 169	+8,6	..	..
Kvartal 3					5 885	+3,1		

1) Ingen information finns tillgänglig p g a att Vägverket inte kunnat leverera uppgifterna

Tabell 2**Inregistrering av personbilar kvartalsvis under 1998 och 1999 i de nordiska länderna**

New registrations of passenger cars quarterly during 1998 and 1999 in the nordic countries

Land Country	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt
1998					
Danmark	40 143	46 595	35 330	34 111	162 179
Finland	34 139	34 436	29 503	27 673	125 751
Norge	33 222	41 442	38 207	28 241	141 112
Sverige	66 014	78 825	64 577r	77 255	286 671
1999					
Danmark	39 103	40 083	30 862		
Finland	37 505	39 658	33 456		
Norge	29 272	31 052	33 409		
Sverige	73 328	87 841	74 603		

Källa: Danmarks Statistik, Statistikcentralen i Finland, Statens Vegvesen, Vegdirektoratet i Norge, Statistiska centralbyrån i Sverige.

Tabell 3**Inregistrering av personbilar inom EU. Preliminära uppgifter**

New registrations of passenger cars within the European Union. Preliminary figures

Land Country	Inregistreringar 1999 New registrations 1999			Hela året Year	Förändring Changes jan-sep 1999/98 i %	Invånare i miljoner Inhabitants in millions 1997
	Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep			
Belgien	157 826	135 237	103 571		+9,9	10,2
Danmark	36 484	42 552	31 858		-13,1	5,3
Finland	37 505	39 658	33 456		+12,8	5,1
Frankrike	520 512	439 873	629 137		+11,9	58,6
Grekland	72 605	72 058	55 814		+41,4	10,5
Irland	72 477	52 643	34 832		+19,9	3,7
Italien	708 300	660 800	489 500		-2,7	57,6
Luxemburg	12 541	11 685	8 533		+14,3	0,4
Nederländerna	204 796	171 868	139 296		+16,9	15,3
Portugal	77 541	77 104	64 192		+17,9	9,9
Spanien	338 692	382 028	334 719		+22,0	39,3
Storbritannien	635 942	555 387	628 767		-1,3	58,1
Sverige	65 807	78 047	63 457		+13,2	8,8
Tyskland	969 601	1 069 702	908 268		+4,5	82,1
Österrike	83 680	94 897	77 376		+8,1	8,1
EU totalt	3 994 308	3 883 540	3 602 776		+6,3	373,0

Källa/Source: ACEA, Association des Constructeurs Européens d'Automobiles. ACEA är en organisation för biltillverkarna inom EU.



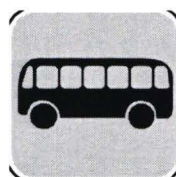
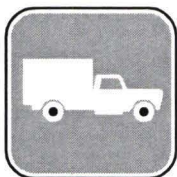
STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

- Samordnar underlaget för den långsiktiga planeringen av infrastrukturen inom transport- och kommunikationssektorn
- Gör beskrivningar av nuläge och prognoser över utvecklingen av trafik och kommunikationer för personer, gods och information
- Utvecklar metoder för samhällsekonomiska analyser samt gör utvärderingar av infrastrukturens utbyggnad
- Gör samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- Gör transportpolitiska utredningar och andra utredningar inom kommunikationsområdet
- Samordnar riksomfattande undersökningar av transporter och kommunikationer
- Ansvarar för den samlade officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet, inklusive post- och televerksamhet
- Svarar för Sveriges internationella åtaganden gentemot t.ex. EU och FN/ECE när det gäller utvecklingsarbete och statistik inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA ska också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA getts beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Besök Svenska statistiknätet på Internet - www.h.scb.se/ssn -
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik

Från trycket den 28 oktober 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Svante Öberg, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-506 948 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-506 948 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: infoservice@scb.se, phone: +46 8 506 948 01, fax: +46 8 506 948 99.