

SM T21

Sverige T

P3/7 T21 1999/1

Ex 1

99-04-01

SCB:s bibliotek

Box 24 300

S-104 51 STOCKHOLM



0000060677

iska meddelanden

Beställningsnummer

T 21 SM 9901

Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 1998/99

Enligt kommunindelningen 1999

Vehicles in counties and municipalities at the turn of the year 1998/99

Statistiska meddelanden

Beställningsnummer

T 21 SM 9901

Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 1998/99

Enligt kommunindelningen 1999

Vehicles in counties and municipalities at the turn of the year 1998/99

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Statens Institut för
KommunikationsAnalys

Statistikansvarig myndighet

SIKA

Box 17 213

104 62 STOCKHOLM

Kontaktperson: Helena Asp

Telefon: 08-506 206 72, fax: 08-506 206 10

e-post: helena.asp@sika-institute.se

Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent

SCB

Programmet Transportstatistik

701 89 ÖREBRO

Förfrågningar: Inge Karlsson

Telefon: 019-17 66 25

Fax: 019-17 65 69

e-post: inge.karlsson@scb.se

Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/Page

3	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
8	Huvudresultat	Main results
9	Kommuner med högst resp. lägst antal personbilar per 1 000 invånare	Municipalities with the highest or the lowest number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants
10	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

11	Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 1998/99	Tabell 1.Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of year 1998/99
12	Tabell 2. Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 1998/99	Tabell 2. Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of year 1998/99
13	Tabell 3. Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 1998	Tabell 3. Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and county during 1998
14	Tabell 4. Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 1998/99	Tabell 4. Passenger cars in use in county and municipalities by ownership etc. at the turn of the year 1998/99
20	Tabell 5. Avställda motorcyklar efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 1998/99	Tabell 5. Motorcycles not in use by county and length of the inactive period at the turn of the year 1998/99

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Juridisk person: Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

Lätt lastbil: Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Påhängsvagn: Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, dock ej moped.

2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Terrängfordon: Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner, forts.

Trafiktraktorer: Traktorer som används för transporter på allmänna gator och vägar. För trafiktraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 1.

Jordbruks- och skogsbrukstraktorer: För jordbruks- och skogsbrukstraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 2, som är lägre än skatten enligt klass 1.

Tjänstevikt för lastbilar, buss och traktor: Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Tjänstevikt för släpvagn: Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

Totalvikt: Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

Maximilastvikt: Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Passagerare för buss: I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

Miljöklass: se sidan 6 i denna rapport.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

- .. Uppgift ej tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialarbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass (tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKÄ - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Kvartalsvisa uppgifter, redovisas i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T20. Årsuppgifter redovisas tillsammans med uppgifterna för fjärde kvartalet.

Uppgifterna ingår dessutom i SCB:s *Allmän Månadsstatistik* och publiceras i Sveriges Statistiska databaser. Inregistreringsuppgifter redovisas även månadsvis via SCB:s Pressinformation samt på SCB:s och SIKÄ:s webbplatser på Internet.

SIKÄ publicerar även resultat från undersökningen i publikationerna, *SIKÄ Kommunikationer* och *SIKÄ Observationer*.

Publikationer med anknytning

Följande Statistiska meddelanden om fordon ges ut:

T20 Fordon enligt bilregistret
 T21 Fordon i län och kommuner
 T22 Lastbilar, bussar, släpvagnar och traktorer
 T26 Personbilar, motorcyklar och terrängskotrar

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - bland annat i Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma fordonsregistret.

De uppgifter som erhålls ur fordonsregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen för inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl a planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets Centrala Bilregister (CBR) över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i fordonsregistret.

CBR aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för CBR är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från Centrala Företags- och Arbetsställeregistret (CFAR) på SCB.

Statistiken i detta statistiska meddelande avser fordonsbeståndet 1999-01-20 enligt CBR p.g.a. problem med dataleveranser från Vägverket. Läns- och kommunuppgifterna redovisas enligt kommunindelningen den 1 januari 1999.

Population

Undersökningens population är samtliga fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafikungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, så som mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppdelning gjordes tidigare avseende firmabils och yrkesmässigt använda släpvagnar men detta har upphört beroende på att det ej längre är möjligt att urskilja släpvagnar i yrkesmässig trafik i bilregistret. Lastbilar har både vad gäller antal och lastförmåga i publikationen uppdelats på fordon i yrkesmässig trafik och fordon i firmatrafik för att möjliggöra jämförelser med den på enkäter baserade statistiken över godstransporter med lastbil och släp, vilken även är fördelat på godstransporter i yrkesmässig trafik och i firmatrafik. Uppgifterna avser dock ej exakt jämförbara tidpunkter.

Statistiken över inrikes godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i Statistiska meddelanden, Serie T30.

AB Bilstatistik redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Miljöklasser

Från och med årsmodell 1987 började personbilar med katalysator att komma ut på marknaden. På grund av införda bestämmelser om krav på avgasrening är alla bensindrivna personbilar från och med årsmodell 1989 utrustade med katalysator.

P g a att det inte varit obligatoriskt att ange miljöklass vid inregistrering av fordon under det senaste året redovisas inte längre något om miljöklasser.

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973. Division by hire or reward and on own account was earlier done for semitrailers, but since it is no longer possible to distinguish semitrailers in traffic for hire or reward this division is left out. Lorries have both by means of number and by loading capacity been divided in vehicles used in transport for hire or reward and transport on own account. This is done in order to enable comparisons with the statistics, based on a sample survey, on road goods transport. The results from this survey are divided in transports for hire or reward and transports on own account. However, the comparison can not be done concerning the exact same timeperiod. The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series T30.

Additional information are added to the statistical register from e.g. the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish National Road Administration's Swedish vehicle register.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Usually vehicle statistics refer to the stock of the 31st of December. The statistics in this publication however refer to the stock of vehicles January the twentieth 1999 according to the Swedish vehicle register due to problems with data deliveries from the Swedish National Road Administration.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Huvudresultat

Antalet *personbilar i trafik* ökade med 89 525 eller 2,4 procent under 1998 och uppgick till 3 790 695 vid årsskiftet 1998/99.

Andelen personbilar ägda av juridiska personer var 18,9 procent vid årsskiftet 1998/99, vilket var en ökning jämfört med 1997 då andelen var 18,7 procent. Totalt var antalet *personbilar i trafik* som var ägda av juridiska personer 715 580 jämfört med 692 750 under 1997.

Av personbilarna ägda av juridiska personer ökade antalet personbilar ägda av personliga företag med 7 760 till totalt 391 674 vid årsskiftet 1998/99.

Förändringarna under 1998 innebar att antalet *personbilar i trafik* ökade i alla län.

Per 1 000 invånare var antalet personbilar i trafik 428, dvs. en ökning med 2,4 procent jämfört med 1997. Personbilstätheten var störst i Dalarnas län med 489 personbilar i trafik per 1 000 invånare, medan den var lägst i Stockholms län med endast 361 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Under 1998 redovisades för Stockholms kommun en ökning av antalet *personbilar i trafik* med 9 462, Göteborg en ökning med 6 912 samt Malmö en ökning med 2 845.

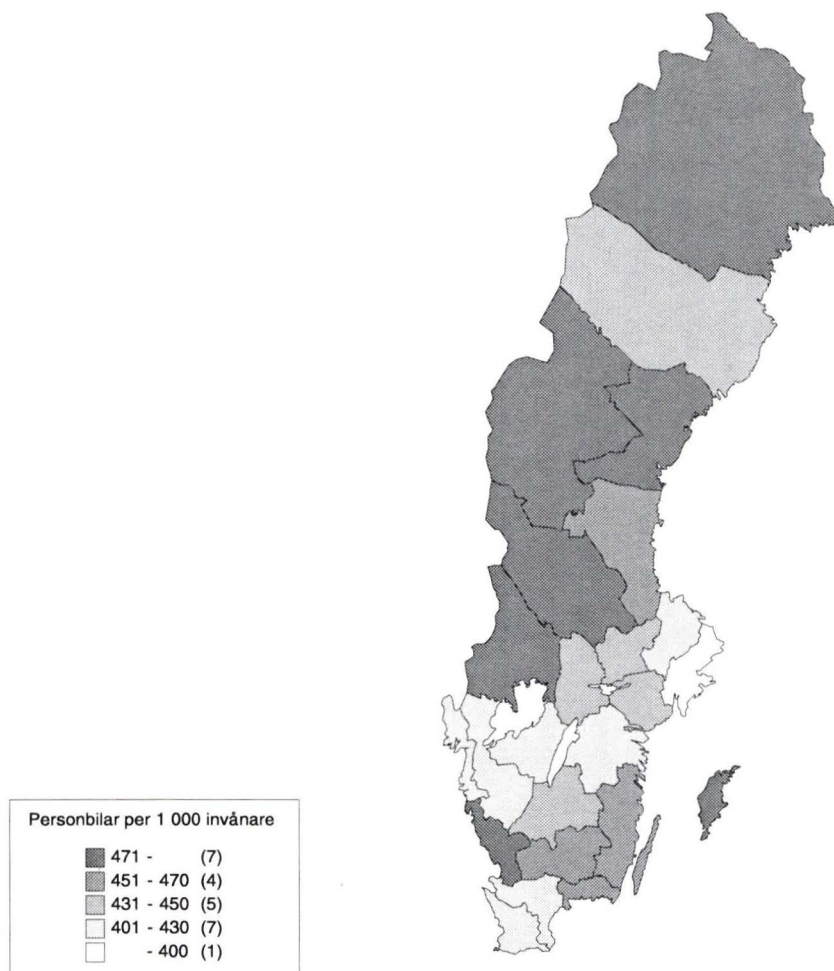
Av dessa tre storstadskommuner hade Stockholms kommun den lägsta personbilstätheten med 319 *personbilar i trafik* per 1 000 invånare, vilket är en ökning med knappt 3 procent jämfört med 1997 då bilstätheten var 310. I Göteborgs kommun har personbilstätheten ökat från 343 personbilar per 1 000 invånare 1997 till 356 under 1998, vilket är en ökning med 3,8 procent. I Malmö kommun ökade personbilstätheten med 2,1 procent från 336 personbilar per 1 000 invånare 1997 till 343 personbilar per 1 000 invånare 1998.

Under 1998 redovisades för Stockholms kommun en ökning av antalet *personbilar i trafik* med 9 462, Göteborg en ökning med 6 912 samt Malmö en ökning med 2 845.

Största antalet taxibilar per 1 000 invånare, 2,81 redovisade Stockholms län.

Antal bilar per 1000 invånare och län vid årsskiftet 1998/99.

Number of passenger cars per 1 000 inhabitants and county at the turn of the year 1998/99.



Kommuner med högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 1998/99¹

Municipalities with the highest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 1998/99

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Malung	593	6 506	27,5
Torsby	578	8 168	29,2
Älvdalen	573	4 534	21,2
Härjedalen	552	6 475	23,8
Storuman	540	3 878	23,6

Kommuner med lägst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare vid årsskiftet 1998/99¹

Municipalities with the lowest number of passenger cars per 1 000 inhabitants at the turn of the year 1998/99

Kommun Municipality	Antal per 1 000 invånare Number per 1 000 inhabitants	Antal Number	därav ägda av juridiska personer andel i procent of which juridical owned share in per cent
Sundbyberg	287	9 441	17,7
Botkyrka	299	21 203	13,1
Stockholm	319	234 902	33,9
Haninge	337	22 836	13,4
Malmö	343	87 353	19,6

Personbilar i trafik per 1 000 invånare (personbilstäthet) i länen samt kommun med högst/lägst personbilstäthet i resp. län

Passenger cars in use per 1 000 inhabitants (passenger car density) by county and municipalities with highest/lowest passenger car density in respective county

Län County	Läns- genomsnitt County average	Kommun med störst personbilstäthet Municipality with highest passenger car density	Kommun med lägst personbilstäthet Municipality with lowest passenger car density
Stockholm	361	Solna	Sundbyberg
Uppsala	409	Håbo	Uppsala
Södermanland	439	Vingåker	Oxelösund
Östergötland	415	Ödeshög	Linköping
Jönköping	445	Värnamo	Jönköping
Kronoberg	465	Älmhult	Lessebo
Kalmar	457	Vimmerby	Västervik
Gotland	483	-	-
Blekinge	469	Sölvesborg	Karlskrona
Skåne	430	Båstad	Malmö
Halland	471	Laholm	Halmstad
Västra Götaland	429	Munkedal	Göteborg
Värmland	485	Torsby	Hammarö
Örebro	442	Lekeberg	Örebro
Västmanland	436	Skinnskatteberg	Västerås
Dalarna	489	Malung	Falun
Gävleborg	462	Ljusdal	Gävle
Västernorrland	474	Sollefteå	Härnösand
Jämtland	482	Härjedalen	Östersund
Västerbotten	442	Storuman	Umeå
Norrbotten	483	Övertorneå	Haparanda
Hela riket	428	Malung	Sundbyberg

1) Den 20 januari 1999.

Summary in English

Results concerning vehicles in use and not in use regard the situation on January 20th 1999.

The number of passenger cars in use at the turn of the year 1998/99 was 3 790 695 which constituted an increase with 89 525 or 2,4 per cent compared to 1997. Also the number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants showed a slight increase of 2,4 per cent compared to the same period last year.

The percentage of juridical owned passenger cars in use was 18,9 at the turn of the year 1998/99, which was an increase with 0,2 percentage units compared to 1997.

The changes during 1998 resulted in an increase of the number of passenger cars in all counties in Sweden.

The number of passenger cars per 1 000 inhabitants was highest in the county of Dalarna, 489, and lowest in the county of Stockholm, 361.

Regarding the largest cities in Sweden: Stockholm, Göteborg and Malmö, the lowest rate was found in Stockholm with 319 passenger cars in use per 1 000 inhabitants.

Tabell 1

Fordon i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 1998/99¹

Vehicles in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 1998/99

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar Motorcycles	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	643 988	61 951	2 706	14 889	11 420	5 663	62 943
Uppsala län	119 258	10 973	578	2 916	11 473	2 041	21 272
Södermanlands län	112 555	10 282	422	3 125	8 420	965	19 801
Östergötlands län	171 169	15 237	787	5 145	15 880	1 022	29 336
Jönköpings län	146 085	13 321	759	4 647	17 038	910	31 928
Kronobergs län	82 799	7 550	328	2 305	10 974	406	18 078
Kalmar län	108 903	9 010	554	3 254	14 796	528	21 064
Gotlands län	27 876	3 120	118	848	5 927	106	5 596
Blekinge län	71 005	5 006	121	2 615	6 359	132	12 059
Skåne län	481 631	42 293	1 720	15 206	37 589	810	72 435
Hallands län	128 263	11 487	366	4 308	13 443	341	20 137
Västra Götalands län	637 689	54 931	2 281	18 441	57 567	2 620	105 816
Värmlands län	134 823	10 655	558	3 890	17 033	3 511	29 291
Örebro län	121 172	10 777	486	3 181	11 763	1 505	25 309
Västmanlands län	112 385	9 358	402	2 908	8 835	1 590	21 995
Dalarnas län	138 188	13 113	437	3 581	14 982	13 342	37 254
Gävleborgs län	130 306	11 757	380	3 702	12 935	10 772	30 835
Västernorrlands län	119 383	10 904	455	2 123	12 934	16 600	32 450
Jämtlands län	63 471	6 339	318	903	9 692	21 400	20 945
Västerbottens län	113 908	9 362	576	1 810	15 375	29 387	36 166
Norrbottnens län	125 835	10 546	572	1 206	10 269	40 609	42 358
Okänt län	3	1	0	0	0	0	0
Hela riket	3 790 695	337 973	14 924	101 003	324 704	154 260	697 068

1) Den 20 januari 1999.

Tabell 2

Fordon ej i trafik efter fordonsslag och län vid årsskiftet 1998/99¹

Vehicles not in use by kind of vehicle and county at the turn of the year 1998/99

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar Motorcycles	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	100997	14631	699	19753	3063	2296	13203
Uppsala län	25923	3661	90	4629	2162	734	3552
Södermanlands län	21441	3164	60	4419	1476	283	3440
Östergötlands län	32144	4561	97	7219	2653	385	5155
Jönköpings län	27727	4158	130	6424	3306	222	5110
Kronobergs län	16913	2495	53	3425	2113	145	3092
Kalmar län	22292	3154	54	4427	2498	195	3868
Gotlands län	6160	1075	29	1589	1114	19	1101
Blekinge län	12219	1793	64	2614	1134	34	1996
Skåne län	66830	11047	320	14236	6687	162	10707
Hallands län	20255	3553	88	4708	2300	76	3519
Västra Götalands län	106577	17886	402	25079	11578	731	20449
Värmlands län	34214	4819	151	5208	4220	1037	6295
Örebro län	26987	3948	104	5196	2319	514	4406
Västmanlands län	23399	3583	88	4194	1832	656	3915
Dalarnas län	34839	5539	162	6170	3250	3914	6439
Gävleborgs län	28886	4336	104	5237	2829	3798	5540
Västernorrlands län	30107	5090	153	4802	3587	6179	6057
Jämtlands län	18886	2948	69	2681	2746	8279	4399
Västerbottens län	30086	4159	127	5603	3910	13800	5505
Norrbottnens län	28224	5128	149	4806	3049	16835	6693
Okänt län	6	1	0	0	0	0	1
Hela riket	715 112	110 729	3 193	142 419	67 826	60 294	124 442

1) Den 20 januari 1999.

Tabell 3

Antal inregistreringar av fordon efter fordonsslag och län under 1998

Number of newly registered vehicles by kind of vehicle and by county during 1998

Län County	Personbilar Passenger cars	Lastbilar Lorries	Bussar Buses	Motorcyklar Motorcycles	Traktorer Tractors	Terrängskotrar Cross-country scooters	Släpvagnar Trailers
Stockholms län	62 680	6 120	220	2 380	158	480	2 865
Uppsala län	9 379	1 050	26	339	175	111	579
Södermanlands län	8 384	887	26	346	133	57	605
Östergötlands län	11 746	1 372	106	495	282	63	1 007
Jönköpings län	12 190	1 389	124	797	310	86	1 719
Kronobergs län	5 621	718	19	297	130	38	602
Kalmar län	7 202	755	24	258	191	29	529
Gotlands län	1 031	127	1	75	121	18	128
Blekinge län	4 258	411	9	221	60	20	325
Skåne län	35 793	4 065	68	1 845	749	84	3 103
Hallands län	8 231	990	16	426	173	44	661
Västra Götalands län	58 724	6 010	206	2 270	683	193	4 027
Värmlands län	8 762	843	31	602	210	256	889
Örebro län	8 026	925	29	423	150	71	998
Västmanlands län	8 054	875	13	418	128	74	648
Dalarnas län	8 002	932	23	394	102	1 112	1 015
Gävleborgs län	6 982	923	15	330	132	697	846
Västernorrlands län	6 675	852	36	299	108	1 074	618
Jämtlands län	2 845	450	51	123	89	1 739	485
Västerbottens län	5 551	796	16	457	191	2 073	714
Norrbottnens län	6 510	912	22	311	130	2 903	894
Okänt län	25	3	-	-	-	-	-
Hela riket	286 671	31 405	1 081	13 106	4 405	11 222	23 257

Tabell 4

Personbilar i trafik i län och kommuner efter ägande m.m. vid årsskiftet 1998/99¹

Passenger cars in use in counties and municipalities by ownership etc at the turn of the year 1998/99

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Upplands-Väsby	13 905	2 119	1 083	126	3.43	628	379
Vallentuna	10 210	1 561	1 108	57	2.35	286	421
Österåker	13 798	1 991	1 299	69	2.06	475	413
Värmdö	11 874	1 769	1 254	96	3.26	352	403
Järfälla	21 308	2 885	1 611	113	1.88	762	355
Ekerö	8 846	1 395	1 018	52	2.43	245	414
Huddinge	28 061	4 218	2 350	287	3.53	1 009	345
Botkyrka	21 203	2 778	1 690	211	2.98	795	299
Salem	4 639	479	359	49	3.73	86	353
Haninge	22 836	3 070	1 931	211	3.11	700	337
Tyresö	13 526	1 788	1 095	55	1.45	394	356
Upplands-Bro	7 538	894	595	39	1.90	205	367
Nykvarn	3 476	290	290	7	0.91	24	451
Täby	25 334	4 539	2 148	192	3.18	1 389	420
Danderyd	13 199	3 006	1 099	49	1.65	1 432	445
Sollentuna	22 087	4 335	1 807	146	2.56	1 488	387
Stockholm	234 902	79 544	17 036	2 223	3.02	36 834	319
Södertälje	30 040	6 135	1 757	116	1.53	1 583	396
Nacka	34 888	13 994	2 244	170	2.33	10 041	478
Sundbyberg	9 441	1 675	732	154	4.69	508	287
Solna	27 680	14 406	1 270	183	3.28	8 801	496
Lidingö	15 200	2 568	1 314	66	1.64	694	377
Vaxholm	3 340	622	384	15	1.72	139	383
Norrtälje	24 090	4 156	2 925	140	2.71	745	467
Sigtuna	13 600	2 239	1 149	122	3.55	572	395
Nynäshamn	8 956	1 195	760	72	3.08	281	384
Okänd kommun	11	1	-	-	-	-	-
Stockholms Län	643 988	163 652	50 308	5 020	2.81	70 468	361
Håbo	8 229	1 023	650	41	2.39	241	480
Alvkarleby	4 026	349	241	7	0.77	58	446
Tierp	9 447	1 510	1 169	34	1.71	179	475
Uppsala	70 924	13 985	6 535	248	1.32	4 599	379
Enköping	16 573	2 875	2 023	42	1.16	456	460
Östhammar	10 059	1 664	1 303	27	1.23	139	459
Uppsala Län	119 258	21 406	11 921	399	1.37	5 672	409
Vingåker	4 539	627	486	12	1.26	86	475
Gnesta	4 430	604	513	20	2.07	78	458
Nyköping	22 604	3 678	1 675	66	1.35	1 025	461
Oxelösund	4 480	341	180	6	0.54	92	401
Flen	7 755	1 070	766	23	1.36	146	460
Katrineholm	13 992	1 860	1 115	21	0.64	401	428
Eskilstuna	36 983	4 888	2 450	91	1.03	1 148	420
Strängnäs	13 150	1 807	1 177	28	0.96	304	451
Trosa	4 622	528	386	14	1.39	116	460
Södermanlands Län	112 555	15 403	8 748	281	1.10	3 396	439
Ödeshög	2 755	627	553	3	0.52	42	478
Ydre	1 995	500	438	11	2.63	21	477
Kinda	4 791	1 137	894	17	1.66	99	468
Boxholm	2 542	391	342	7	1.29	39	468
Atvidaberg	5 472	855	597	18	1.48	169	448
Finspång	9 972	1 236	796	36	1.63	263	453
Valdemarsvik	3 918	737	588	14	1.64	95	459
Linköping	51 619	8 510	4 232	144	1.09	2 599	392
Norrköping	48 415	6 804	3 273	131	1.07	1 945	396

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Söderköping	6 513	1 046	787	25	1.80	202	469
Motala	18 220	2 410	1 354	44	1.04	559	429
Vadstena	3 359	555	400	5	0.65	96	436
Mjölby	11 598	1 848	1 237	20	0.78	354	453
Östergötlands Län	171 169	26 656	15 491	475	1.15	6 483	415
Aneby	3 191	757	647	7	1.03	77	468
Gnosjö	4 800	1 010	594	16	1.54	277	462
Mullsjö	3 096	485	353	6	0.82	92	426
Habo	4 500	756	558	4	0.42	138	469
Gislaved	14 220	3 147	2 069	25	0.82	661	469
Vaggeryd	5 802	1 166	876	14	1.12	151	464
Jönköping	49 158	8 368	4 320	100	0.86	2 077	424
Nässjö	12 960	2 375	1 630	29	0.97	421	435
Värnamo	15 136	3 410	2 018	34	1.06	704	472
Sävsjö	5 226	1 341	1 096	16	1.40	140	457
Vetlanda	12 504	2 653	2 077	27	1.00	242	461
Eksjö	7 547	1 587	1 150	40	2.33	199	440
Tranås	7 945	1 507	825	36	2.01	439	444
Jönköpings Län	146 085	28 562	18 213	354	1.08	5 618	445
Uppvidinge	4 584	984	742	14	1.40	153	459
Lessebo	3 729	610	431	12	1.40	87	436
Tingsryd	6 798	1 743	1 428	17	1.24	69	497
Alvesta	8 979	1 907	1 555	27	1.41	159	468
Almhult	7 814	1 989	1 251	19	1.22	184	502
Markaryd	4 944	995	730	24	2.39	132	492
Växjö	32 643	6 907	3 953	72	0.98	1 519	443
Ljungby	13 308	3 165	2 434	42	1.53	312	486
Kronobergs Län	82 799	18 300	12 524	227	1.27	2 615	465
Högsby	3 332	880	498	14	2.09	49	496
Torsås	3 735	808	695	10	1.31	64	488
Mörbylånga	6 568	1 089	939	18	1.33	95	484
Hultsfred	7 177	1 376	1 075	20	1.28	141	458
Mönsterås	6 231	883	692	13	0.97	110	466
Emmaboda	4 893	1 124	886	22	2.21	123	490
Kalmar	25 504	3 760	2 229	63	1.07	692	434
Nybro	9 651	1 680	1 319	25	1.24	167	480
Oskarshamn	12 173	1 880	1 181	40	1.49	263	455
Västervik	16 248	2 575	1 726	58	1.51	378	424
Vimmerby	7 847	1 836	1 300	13	0.82	206	498
Borgholm	5 544	1 271	1 126	24	2.11	75	488
Kalmar Län	108 903	19 162	13 666	320	1.34	2 363	457
Gotland	27 876	5 023	4 056	91	1.58	369	483
Gotlands Län	27 876	5 023	4 056	91	1.58	369	483
Olofström	6 949	1 064	679	15	1.03	140	479
Karlskrona	26 948	4 105	2 660	58	0.96	866	446
Ronneby	13 780	1 794	1 408	34	1.18	300	477
Karlshamn	15 120	2 201	1 221	23	0.74	500	488
Sölvesborg	8 137	1 115	791	18	1.08	202	490
Okänd Kommun	71	71	-	-	-	44	-
Blekinge Län	71 005	10 350	6 759	148	0.98	2 052	469
Svalöv	6 560	1 242	915	15	1.18	195	517
Staffanstorp	10 111	2 197	947	18	0.93	1 075	525
Burilöv	6 023	982	443	41	2.81	316	413
Vellinge	15 114	2 188	1 499	49	1.63	458	504
Östra Göinge	6 815	1 006	749	12	0.83	168	470
Örkellunga	4 809	941	723	13	1.37	92	506

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Bjuv	6 841	896	532	15	1.09	229	498
Kävlinge	12 206	1 648	1 186	32	1.32	268	505
Lomma	8 711	1 146	828	26	1.48	199	495
Svedala	8 610	1 231	853	37	2.06	235	479
Skurup	6 700	1 193	962	6	0.44	107	494
Sjöbo	8 680	1 845	1 515	36	2.17	169	523
Hörby	7 094	1 653	1 302	11	0.80	144	515
Höör	6 610	1 171	906	20	1.45	175	480
Tomelilla	6 531	1 403	1 112	15	1.20	93	524
Bromölla	5 624	557	396	9	0.74	83	464
Osby	6 331	1 277	905	17	1.30	174	484
Perstorp	3 026	421	304	6	0.87	59	437
Klippan	8 120	1 191	812	15	0.95	201	512
Astorp	6 198	816	532	16	1.24	188	480
Båstad	7 525	1 498	1 110	11	0.78	283	530
Malmö	87 353	17 118	6 365	461	1.81	5 836	343
Lund	35 275	6 055	3 409	135	1.38	1 430	360
Landskrona	14 191	2 050	1 051	16	0.43	625	381
Helsingborg	46 942	7 871	3 432	138	1.19	2 516	403
Höganäs	10 818	1 624	1 142	23	1.02	328	479
Eslöv	12 942	2 092	1 574	45	1.59	299	457
Ystad	11 927	2 169	1 364	28	1.08	363	458
Trelleborg	17 041	2 682	1 772	38	1.00	609	447
Kristianstad	35 500	6 618	3 528	74	1.00	1 793	481
Simrishamn	9 627	1 731	1 368	20	1.01	188	488
Angelholm	18 352	3 120	1 893	34	0.92	544	498
Hässleholm	23 423	4 162	2 946	35	0.71	534	478
Okänd kommun	1	-	-	-	-	-	-
Skåne Län	481 631	83 794	48 375	1 467	1.31	19 976	430
Hylte	5 159	1 280	1 032	22	2.08	111	488
Halmstad	37 460	5 635	3 233	77	0.91	1 528	443
Laholm	12 330	2 753	1 862	34	1.49	441	539
Falkenberg	18 230	3 493	2 475	49	1.25	475	467
Varberg	24 029	4 181	2 920	44	0.84	615	459
Kungsbacka	31 055	4 405	3 022	92	1.46	864	492
Hallands Län	128 263	21 747	14 544	318	1.17	4 034	471
Härryda	13 311	1 756	1 181	45	1.52	357	450
Partille	13 862	2 595	910	35	1.07	1 202	425
Öckerö	4 265	386	294	10	0.86	58	365
Tidaholm	6 101	1 009	763	13	1.01	116	472
Falköping	14 817	2 820	2 254	29	0.92	259	470
Stenungsund	9 752	1 422	915	28	1.40	303	487
Tjörn	7 240	976	718	22	1.49	135	492
Orust	7 779	1 230	979	14	0.93	132	515
Sotenäs	4 131	547	372	12	1.25	78	429
Munkedal	5 568	1 065	845	17	1.59	81	522
Tanum	6 089	1 355	1 167	15	1.24	77	503
Dals-Ed	2 608	706	600	15	2.98	47	519
Färgelanda	3 522	765	681	12	1.67	62	490
Ale	11 474	1 416	1 030	41	1.61	249	452
Lerum	15 728	1 936	1 352	55	1.56	395	446
Vårgårda	5 103	1 126	1 000	26	2.43	97	477
Bollebygd	3 834	613	553	7	0.88	46	482
Grästorp	3 053	649	553	7	1.17	48	508
Essunga	3 033	751	694	-	-	42	520
Karlsborg	3 444	443	363	9	1.22	42	468
Gullspång	2 985	580	466	8	1.30	49	485
Tranemo	5 926	1 272	988	19	1.56	157	487
Bengtsfors	5 544	1 240	958	22	1.96	103	493
Mellerud	4 733	1 020	911	9	0.89	53	470
Lilla Edet	6 307	776	652	22	1.69	102	486

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Mark	16 055	3 050	2 224	50	1.50	349	482
Svenljunga	5 573	1 356	1 035	24	2.22	184	515
Herrljunga	4 607	1 081	899	13	1.36	131	482
Vara	8 501	2 207	1 810	18	1.10	212	520
Götene	6 607	1 065	855	11	0.83	144	501
Tibro	4 882	692	474	7	0.65	122	453
Töreboda	4 654	844	686	8	0.81	89	473
Göteborg	163 529	40 359	10 052	797	1.74	16 368	356
Mölnadal	23 230	3 415	1 647	85	1.54	777	421
Kungälv	17 295	2 541	1 596	51	1.39	528	473
Lysekil	6 462	949	562	14	0.92	209	426
Uddevalla	21 837	3 198	1 884	48	0.98	528	447
Strömstad	4 845	885	633	10	0.92	150	444
Vänersborg	17 029	2 926	1 765	29	0.79	463	465
Trollhättan	24 389	4 697	1 491	53	1.00	1 079	460
Alingsås	15 321	2 618	1 692	35	1.00	562	437
Borås	42 152	6 969	3 497	79	0.82	2 002	438
Ulricehamn	11 133	2 348	1 722	34	1.52	252	498
Åmål	5 913	1 051	767	17	1.30	141	453
Mariestad	11 124	1 395	984	21	0.87	199	463
Lidköping	16 982	2 847	1 985	37	1.00	403	459
Skara	8 587	1 543	1 041	17	0.92	284	463
Skövde	22 665	3 770	1 845	61	1.23	963	458
Hjo	4 102	654	540	7	0.78	68	459
Okänd kommun	6	4	-	-	-	1	-
Västra Götalands Län	637 689	120 918	62 885	2 018	1.36	30 498	429
Kil	5 909	1 034	834	29	2.41	111	492
Eda	4 700	1 069	959	12	1.37	74	535
Torsby	8 168	2 385	1 914	32	2.26	182	578
Storfors	2 371	264	224	3	0.61	31	486
Hammarö	6 348	644	442	11	0.78	124	448
Munkfors	2 153	265	199	8	1.84	39	496
Forshaga	5 474	629	491	5	0.42	94	465
Grums	4 874	691	569	16	1.63	79	496
Arjäng	5 292	1 647	1 474	21	2.14	95	538
Sunne	7 299	2 003	1 712	22	1.61	120	534
Karlstad	36 339	6 756	2 901	93	1.17	2 103	457
Kristinehamn	11 299	1 589	897	44	1.76	322	451
Filipstad	5 630	634	407	3	0.25	132	465
Hagfors	7 614	1 210	972	16	1.10	167	523
Arvika	13 144	2 542	2 090	34	1.29	270	497
Säffle	8 209	1 674	1 389	5	0.29	164	484
Värmlands Län	134 823	25 036	17 474	354	1.27	4 107	485
Lekeberg	3 616	638	615	7	0.99	24	513
Laxå	3 213	467	336	11	1.63	74	475
Hallsberg	7 858	1 165	817	27	1.69	202	493
Degerfors	5 144	605	425	10	0.92	84	472
Hällefors	3 799	424	286	10	1.21	74	460
Ljusnarsberg	2 789	354	254	8	1.36	64	476
Örebro	48 954	7 881	3 926	103	0.84	2 034	399
Kumla	8 739	960	706	6	0.32	147	465
Askersund	5 891	812	701	12	1.01	60	498
Karlskoga	14 409	1 892	888	22	0.69	606	451
Nora	5 001	745	477	19	1.81	197	477
Lindesberg	11 759	1 990	1 293	33	1.37	345	490
Örebro Län	121 172	17 933	10 724	268	0.98	3 911	442
Skinnskatteberg	2 457	287	241	6	1.22	34	498
Surahammar	4 863	371	236	16	1.50	85	456
Heby	6 600	1 263	1 074	16	1.17	75	483

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Kungsör	3 758	447	325	10	1.22	69	460
Hallstahammar	6 836	672	418	22	1.43	166	444
Norberg	2 883	329	251	8	1.30	48	467
Västerås	51 619	6 758	3 159	123	0.99	2 036	414
Sala	10 100	1 859	1 439	18	0.83	169	465
Fagersta	5 743	694	343	13	1.02	158	449
Köping	11 200	1 669	978	20	0.79	401	444
Arboga	6 326	888	554	17	1.21	126	450
Västmanlands Län	112 385	15 237	9 018	269	1.04	3 367	436
Vansbro	3 992	880	763	8	1.07	62	533
Malung	6 506	1 787	1 472	50	4.55	150	593
Gagnef	5 318	1 004	877	9	0.88	82	518
Leksand	7 791	1 744	1 467	12	0.78	110	504
Rättvik	5 681	1 272	1 088	15	1.36	73	514
Orsa	3 620	781	659	12	1.68	42	507
Alvdalen	4 534	962	795	20	2.53	56	573
Smedjebacken	5 922	732	557	9	0.74	116	489
Mora	10 667	2 656	2 118	16	0.78	233	523
Falun	24 835	4 380	2 834	50	0.92	770	455
Borlänge	22 137	3 076	1 772	32	0.67	593	463
Säter	5 728	882	767	6	0.53	62	505
Hedemora	7 783	1 266	938	18	1.11	148	479
Avesta	11 001	1 489	941	19	0.83	309	481
Ludvika	12 673	1 525	916	42	1.55	352	467
Dalarnas Län	138 188	24 436	17 964	318	1.12	3 158	489
Ockelbo	3 144	508	429	7	1.12	39	503
Hofors	5 174	576	357	15	1.37	144	471
Ovanåker	6 270	1 297	1 016	16	1.25	212	489
Nordanstig	5 379	1 119	970	17	1.59	85	502
Ljusdal	10 426	2 139	1 666	28	1.39	300	517
Gävle	37 239	5 126	2 580	101	1.12	1 305	413
Sandviken	17 916	2 315	1 520	45	1.19	436	473
Söderhamn	13 197	1 741	1 155	37	1.31	293	468
Bollnäs	13 501	2 526	1 670	31	1.14	508	495
Hudiksvall	18 060	3 184	2 231	50	1.32	535	478
Gävleborgs Län	130 306	20 531	13 594	347	1.23	3 857	462
Ange	5 796	1 168	956	29	2.52	114	504
Timrå	8 558	904	678	26	1.42	128	469
Härnösand	11 292	1 990	1 316	28	1.06	277	428
Sundsvall	43 333	6 964	3 787	107	1.14	1 857	461
Kramfors	10 770	1 985	1 431	40	1.79	249	482
Sollefteå	11 736	2 396	1 656	46	2.01	363	513
Örnsköldsvik	27 898	5 144	3 768	68	1.20	685	493
Västernorr. Län	119 383	20 551	13 592	344	1.37	3 673	474
Ragunda	3 523	795	702	24	3.67	53	538
Bräcke	3 857	902	761	28	3.57	93	491
Krokom	7 218	1 807	1 586	43	3.01	133	506
Strömsund	7 207	1 755	1 484	46	3.16	72	495
Åre	4 942	1 142	905	48	4.88	150	502
Berg	4 188	1 233	1 076	29	3.50	103	506
Härjedalen	6 475	1 542	1 271	35	2.99	154	552
Östersund	26 061	4 974	3 059	72	1.23	926	444
Jämtlands Län	63 471	14 150	10 844	325	2.47	1 684	482
Nordmaling	3 694	832	733	18	2.29	52	469
Bjurholm	1 410	384	362	8	2.87	10	506
Vindeln	3 064	854	756	17	2.72	34	490
Robertsfors	3 353	853	753	32	4.31	45	452

Kommun - Municipality Län - County	Personbilar i trafik Passenger cars in use	därav - of which		taxi taxis	Taxi per 1000 inv Taxis per 1 000 inhabitants	Leasade minst 1 år leased out at least 1 year	Personbilar i trafik per 1000 inv Passenger cars in use per 1 000 inhabitants
		ägda av juridisk person owned by juridical person	därav of which personliga företag personal enterprises				
Norsjö	2 528	696	578	19	3.90	57	519
Malå	1 925	490	428	5	1.31	20	504
Storuman	3 878	917	742	20	2.79	69	540
Sorsele	1 625	483	394	26	7.93	36	496
Dorotea	1 678	321	272	16	4.64	33	487
Vännäs	3 995	792	697	13	1.52	47	466
Vilhelmina	4 087	908	768	26	3.20	47	504
Asele	1 858	471	398	18	4.77	38	492
Umeå	40 707	6 932	4 339	148	1.43	1 227	393
Lycksele	6 744	1 426	1 025	22	1.64	137	503
Skellefteå	33 362	6 654	4 978	84	1.14	696	454
Västerbottens Län	113 908	23 013	17 223	472	1.83	2 548	442
Arvidsjaur	3 769	687	583	15	2.03	34	509
Arjeplog	1 802	433	382	20	5.69	14	513
Jokkmokk	3 157	697	525	17	2.69	32	500
Överkalix	2 316	517	470	15	3.43	20	530
Kalix	9 532	1 615	1 186	29	1.58	155	518
Övertorneå	2 767	599	519	19	3.24	19	472
Pajala	3 826	915	768	46	5.91	95	492
Gällivare	10 549	1 388	964	45	2.14	143	502
Alvsbyn	4 798	721	550	15	1.65	26	526
Luleå	32 686	4 969	2 901	98	1.37	957	458
Piteå	20 483	3 043	2 081	47	1.16	401	506
Boden	13 658	1 790	1 314	46	1.57	199	467
Haparanda	4 827	640	484	21	1.98	57	455
Kiruna	11 665	1 706	1 024	59	2.35	280	464
Norrbottens Län	125 835	19 720	13 751	492	1.89	2 432	483
Okänt Län	3	-	-	-	-	1	-
Hela Riket	3 790 695	715 580	391 674	14 307	1.62	182 282	428

1) Den 20 januari 1999.

Tabell 5
Avställda motorcyklar efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 1998/99¹
Motorcycles not in use by county and the length of the inactive period at the turn of the year 1998/99

Län County	Avställningstid – The length of the inactive period						Samtliga In all
	0<mån<=4 ²	4<mån<=6 ²	6<mån<=12	1<år<=2	2<år<=3	>3 år	
Stockholm	5191	767	540	2 019	1 317	9 919	19 753
Uppsala	1 083	150	93	368	249	2 686	4 629
Södermanland	1 274	156	90	355	258	2 286	4 419
Östergötland	2 046	270	162	636	425	3 680	7 219
Jönköping	2 058	279	152	607	373	2 955	6 424
Kronoberg	955	127	76	280	179	1 808	3 425
Kalmar	1 222	164	96	399	228	2 318	4 427
Gotland	410	59	23	112	84	901	1 589
Blekinge	825	111	55	207	179	1 237	2 614
Skåne	3 767	516	377	1308	838	7 430	14 236
Halland	1 267	190	117	414	238	2 482	4 708
Västra Götaland	6 981	908	602	2 163	1 408	13 017	25 079
Värmland	1 475	202	116	439	285	2 691	5 208
Örebro	1 378	167	102	440	274	2 835	5 196
Västmanland	1 098	173	98	382	236	2 207	4 194
Dalarna	1591	270	102	475	323	3 409	6 170
Gävleborg	1 497	183	107	419	288	2 743	5 237
Västernorrland	1 495	183	52	444	278	2 350	4 802
Jämtland	838	109	29	214	129	1 362	2 681
Västerbotten	2 016	265	45	415	266	2 596	5 603
Norrbottn	1 582	255	62	396	257	2 254	4 806
Hela riket	40 049	5 504	3 096	12 492	8 112	73 166	142 419

1) Den 20 januari 1999.
2) Temporarily inactive motorcycles during the winter season.



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

I instruktionen för SIKA anges att myndigheten skall ha ansvar för

- samordning av den långsiktiga infrastrukturplaneringen inom kommunikationssektorn
- prognoser över trafik- och kommunikationsutvecklingen vad avser personer, gods och information
- utveckling av prognos- och utvärderingsmetoder för infrastrukturplanering innefattande miljökonsekvensbeskrivningar
- samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- nulägesbeskrivningar av trafik och kommunikationer
- samordning av riksomfattande kommunikationsvaneundersökningar
- den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA givits beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via Maria Nelson, e-post: maria.nelson@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Från trycket den 26 mars 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Jan Carling, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-783 48 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web site: www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: infoservice@scb.se, phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99.



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

I instruktionen för SIKA anges att myndigheten skall ha ansvar för

- samordning av den långsiktiga infrastrukturplaneringen inom kommunikationssektorn
- prognoser över trafik- och kommunikationsutvecklingen vad avser personer, gods och information
- utveckling av prognos- och utvärderingsmetoder för infrastrukturplanering innefattande miljökonsekvensbeskrivningar
- samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- nulägesbeskrivningar av trafik och kommunikationer
- samordning av riksomfattande kommunikationsvaneundersökningar
- den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA givits beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA-kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via Maria Nelson, e-post: maria.nelson@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Från trycket den 26 mars 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Jan Carling, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-783 48 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web site: www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: infoservice@scb.se, phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99.