

SM T22

Sverige T

P3/7 T22 1999/1

Ex 1

99-04-21

SCB:s bibliotek

Box 24 300

S-104 51 STOCKHOLM



0000061235

iska meddelanden

Beställningsnummer

T 22 SM 9901

Bussar, lastbilar, släpvagnar och traktorer vid årsskiftet 1998/99

Buses, lorries, trailers and tractors at the turn of the year 1998/99

Statistiska meddelanden

Beställningsnummer
T 22 SM 9901

Bussar, lastbilar, släpvagnar och traktorer vid årsskiftet 1998/99

Buses, lorries, trailers and tractors at the turn of the year 1998/99

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Statens Institut för
KommunikationsAnalys

Statistikansvarig myndighet

SIKA

Box 17 213

104 62 STOCKHOLM

Kontaktperson: Helena Asp

Telefon: 08-506 206 72, fax: 08-56 206 10

e-post: helena.asp@sika-institute.se

Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent

SCB

Programmet Transportstatistik

701 89 ÖREBRO

Förfrågningar: Inge Karlsson

Telefon: 019-17 66 25

Fax: 019-17 65 69

e-post: inge.karlsson@scb.se

Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
6	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
6	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
7	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
8	Huvudresultat	Main results
8	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

9	Tabell 1	Bussar, bestånd, inregistreringar, avregistreringar vid slutet av resp. under åren 1989–1998	Table 1	Buses, stock, new registrations and deregistrations of buses at the end of resp. during 1989–1998
9	Tabell 2	Avställda bussar efter avställningstidens längd vid slutet av åren 1996, 1997, 1998	Table 2	Buses not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997, 1998
10	Tabell 3	Bussar i trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående) vid slutet av åren 1996, 1997, 1998 uppdelade på bensin- och dieseldrivna (1998)	Table 3	Buses in use according to permitted number of passengers (both sitting and standing) at the end of 1996, 1997, 1998 and according to type of fuel (1998)
11	Tabell 4	Bussar i yrkesmässig trafik (i trafik) och bussar i firmatrafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående) vid slutet av åren 1996, 1997, 1998	Table 4	Buses in public service and buses in service on own account according to the number of permitted passengers (both sitting and standing) at the end of 1996, 1997, 1998
12	Tabell 5	Lastbilar, bestånd, inregistreringar, avregistreringar vid slutet av resp. under åren 1989–1998	Table 5	Lorries, stock, new registrations and deregistrations of lorries at the end of resp. during 1989–1998
12	Tabell 6	Avställda lastbilar efter avställningstidens längd vid slutet av åren 1996, 1997, 1998	Table 6	Lorries not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997, 1998
13	Tabell 7	Lastbilar i trafik efter karosseri vid slutet av åren 1989–1998	Table 7	Lorries in use by body at the end of 1989–1998
13	Tabell 8	Avställda lastbilar efter karosseri vid slutet av åren 1989–1998	Table 8	Lorries not in use by body at the end of 1989–1998

14	Tabell 9	Lastbilar, i trafik och avställda efter ägarens institutionella sektortillhörighet och totalvikt vid årsskiftet 1998/99	Table 9	Lorries in use and lorries not in use according to the institutional sector of the owner and total weight at the turn of the year 1998/99
16	Tabell 10	Lastbilar och dragbilar i trafik efter totalvikt och drivmedel vid årsskiftet 1998/99	Table 10	Lorries and road tractors in use by total weight and type of fuel at the turn of the year 1998/99
16	Tabell 11	Lastbilar (inkl. dragbilar) i yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, i trafik, vid slutet av åren 1989–1998	Table 11	Lorries incl. road tractors used in transport for hire or reward, in use, at the end of 1989–1998
17	Diagram 1	Antal släpvagnar inkl. påhångs- och husvagnar resp husvagnar i trafik vid slutet av åren 1989–1998	Graph 1	Number of trailers incl. semi-trailers and caravans resp. caravans in use at the end of 1989–1998
17	Diagram 2	Antal påhängsvagnar resp båttrailers i trafik vid slutet av åren 1989–1998	Graph 2	Number of semi-trailers resp trailers for transporting boats in use at the end of 1989–1998
18	Tabell 12	Släpvagnar inkl. husvagnar och påhängsvagnar, bestånd, in- och avregistreringar vid slutet av resp. under åren 1989–1998	Table 12	Trailers, stock, new registrations and deregistrations of trailers incl. caravans and semi-trailers at the end of resp. during 1989–1998
18	Tabell 13	Avställda släpvagnar efter avställningstidens längd vid slutet av åren 1996, 1997, 1998	Table 13	Trailers not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997, 1998
19	Tabell 14	Släpvagnar exkl. husvagnar, i trafik och avställda efter ägarens institutionella sektortillhörighet och totalvikt vid årsskiftet 1998/99	Table 14	Trailers excl. caravans in use and trailers not in use according to the institutional sector of the owner and total weight at the turn of the year 1998/99
21	Tabell 15	Bestånd av husvagnar, påhängsvagnar, och båttrailers vid slutet av åren 1989–1998	Table 15	Stock of caravans, semi-trailers, and trailers for transporting boats at the end of 1989–1998
21	Tabell 16	Avställda påhängsvagnar efter avställningstidens längd vid slutet av 1996, 1997, 1998	Table 16	Semi-trailers not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997, 1998
22	Tabell 17	Traktorer i trafik vid slutet av åren 1989–1998	Table 17	Tractors in use at the end of 1989–1998
22	Tabell 18	Avställda traktorer efter avställningstidens längd vid slutet av 1996, 1997, 1998	Table 18	Tractors not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997, 1998
23	Tabell 19	Avställda traktorer vid slutet av åren 1989–1998	Table 19	Tractors not in use at the end of 1989–1998
24	Tabell 20	Bensindrivna, dieseldrivna och fotogendrivna traktorer i trafik efter tjänstevikt vid slutet av åren 1996, 1997, 1998	Table 20	Tractors in use driven by petrol, dieseloil and paraffinoil by service weight at the end of 1996, 1997, 1998

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reserverregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Buss: Bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

Lastbil: Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta och tunga lastbilar.

Lätt lastbil: Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

Släpfordon: Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

Påhängsvagn: Släpvagn, som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det dragande fordonet.

Traktor: Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

Trafiktraktorer: Traktorer som används för transporter på allmänna gator och vägar. För trafiktraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 1.

Jordbruks- och skogsbrukstraktorer: För jordbruks- och skogsbrukstraktorer betalas en årlig skatt enligt klass 2, som är lägre än skatten enligt klass 1.

Tjänstevikt för lastbilar, buss och traktor: Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Till läsaren

Förklaringar och definitioner, forts.

Tjänstevikt för släpvagn: Vikt av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri.

Totalvikt: Antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för eller den lägre vikt som fastställs enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

Maximilastvikt: Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Passagerare för buss: I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

- .. Uppgift ej tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass(tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKA - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Kvartalsvisa uppgifter, redovisas i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T20. Årsuppgifter redovisas tillsammans med uppgifterna för fjärde kvartalet.

Uppgifterna ingår dessutom i *Allmän Månadsstatistik* och publiceras i Sveriges Statistiska databaser. Uppgifter redovisas även månadsvis via Pressinformation samt på SIKA:s och SCB:s webbplats på Internet.

SIKA publicerar även resultat från undersökningen i publikationerna, *SIKA Kommunikationer* och *SIKA Observationer*.

Publikationer med anknytning

Beståndsuppgifter för fordon redovisas kvartals- och årsvis. Följande Statistiska meddelanden om fordon ges ut:

T20 Fordon enligt bilregistret
 T21 Fordon i län och kommuner
 T22 Lastbilar, bussar, släpvagnar och traktorer
 T26 Personbilar, motorcyklar och terrängskotrar

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - i bland annat Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma bilregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen för inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl a planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets Centrala Bilregister (CBR) över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i registret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från Centrala Företags- och Arbetsställeregistret (CFAR) på SCB.

Normalt avser årsuppgifterna fordonsbeståndet den 31 december respektive år. Statistiken i detta statistiska meddelande avser fordonsbeståndet 1999-01-20 enligt CBR p.g.a. problem med dataleveranser från Vägverket.

Population

Undersökningens population är fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafikkungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, såsom mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex län och kommunkoder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppdelning gjordes tidigare avseende firmabils och yrkesmässigt använda släpvagnar men detta har upphört beroende på att det ej längre är möjligt att urskilja släpvagnar i yrkesmässig trafik i bilregistret. Lastbilar har både vad gäller antal och lastförmåga i publikationen uppdelats på fordon i yrkesmässig trafik och fordon i firmatrafik för att möjliggöra jämförelser med den på enkäter baserade statistiken över godstransporter med lastbil och släp, vilken även är fördelat på godstransporter i yrkesmässig trafik och i firmatrafik. Uppgifterna avser dock ej exakt jämförbara tidpunkter.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i Statistiska meddelanden, Serie T30.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year. Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

The statistics in this publication refer to the stock of vehicles January 20th 1999 according to the Swedish vehicle register due to problems in the datadeliveries from the Swedish National Road Administration.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish vehicle register kept by the Swedish National Road Administration.

This register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973. Division by hire or reward and on own account was earlier done for trailers, but since it is no longer possible to distinguish trailers in traffic for hire or reward this division is left out. Lorries have both by means of number and by loading capacity been divided in vehicles used in transport for hire or reward and transport on own account. This is done in order to enable comparisons with the statistics, based on a sample survey, on road goods transport. The results from this survey are divided in transports for hire or reward and transports on own account.

However, the comparison can not be done concerning the exact same timeperiod. The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series T30.

Huvudresultat

Uppgifterna för 1998 i denna rapport avser förhållandet i registret den 20 januari 1999 medan uppgifterna för 1997 avser registerdata den 3 januari 1998.

Antalet lastbilar i trafik var 337 973 vid årsskiftet 1998/99, en ökning med 16 663 lastbilar eller drygt 5 procent, jämfört med årsskiftet 1997/98. Det är det högsta antalet som noterats under de senaste tio åren. Se diagram nedan.

Även antalet bussar i trafik har ökat något under året, från 14 838 år 1997 till 14 924 år 1998.

En något större ökning kan noteras för antalet släpvagnar i trafik. Vid årsskiftet 1998/99 fanns 697 068 släpvagnar i trafik, en ökning med 10 609 jämfört med 1997/98.

Antalet traktorer i trafik var 324 704 vid årsskiftet 1998/99, vilket är en ökning med 193 jämfört med 1997/98. Traktorer vars ägare är registrerade som jordbrukare visar en fortsatt nedgående trend och har minskat med 5 177 under senaste året.

Summary in English

Results for 1998 in this report concern the status in the vehicle register on January 20th 1999. Results for 1997 concern registerdata on January 3rd 1998.

The number of lorries in use at the turn of the year 1998/99 was 337 973, an increase with 16 663 or 5 per cent compared to 1997/98.

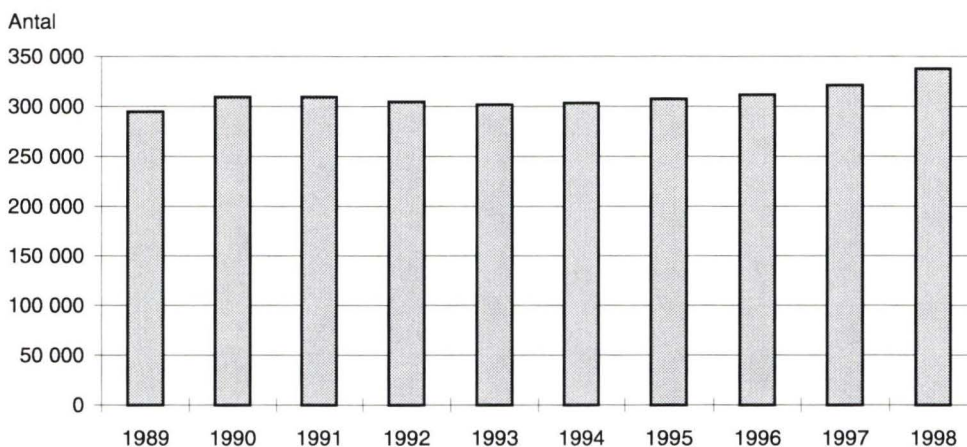
The statistics show a small increase for the number of buses in use as well. The number of buses in use increased from 14 838 in 1997, to 14 924 in 1998.

Also regarding the number of trailers in use there has been an increase during the last year, from 686 459 to 697 068, an increase with 10 609 over the period.

The number of tractors in use was 324 704 at the turn of the year 1998/99, which results in an increase with 193 compared to 1997/98. In spite of the slight increase for tractors as a total, the tractors in use that were owned in the agriculture sector, showed a decrease with 5 177 during the last year.

Antalet lastbilar i trafik vid slutet av åren 1989 - 1998

Number of lorries in use at the end of 1989 - 1998



Bussar

Tabell 1

Bussar, bestånd, inregistreringar och avregistreringar vid slutet av resp. under åren 1989–1998

Buses, stock, new registrations and deregistrations of buses at the end of resp. during 1989–1998

Vid slutet av/Under At the end of/During	Bestånd – The stock		Totalt Total	Inregistreringar under året New registrations during the year	Avregistreringar under året Deregistrations during the year
	I trafik In use	Avställda Not in use			
1989	14 530	3 032	17 562	1 309	397
1990	14 595	3 299	17 894	1 136	609
1991	14 555	3 466	18 021	1 021	742
1992 ¹	14 252	3 633	17 885	826	807
1993	14 127	3 392	17 519	659	865
1994	14 293	3 080	17 373	672	699
1995	14 577	2 984	17 561	914	604
1996	14 753	3 080	17 833	1 089	671
1997 ²	14 838	3 252	18 090	1 186	799
1998 ³	14 924	3 193	18 117	1 081	936

1) Den 1 januari 1993.

2) Den 3 januari 1998.

3) Den 20 januari 1999.

Tabell 2

Avställda bussar efter avställningstidens längd vid slutet av åren 1996, 1997, 1998

Buses not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997, 1998

Avställningstidens längd Length of the inactive period	Vid slutet av – At the end of					
	1996		1997 ¹		1998 ²	
	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent
t.o.m 1 år	1 541	50	1 284	39	1 079	34
över 1 år t.o.m 2 år	243	8	417	13	435	14
över 2 år t.o.m 3 år	221	7	264	8	305	10
över 3 år	1 075	35	1 287	40	1 374	43
Avställda bussar Buses not in use	3 080	100	3 252	100	3 193	100

1) Den 3 januari 1998.

2) Den 20 januari 1999.

Anm: Av redovisat antal avställda bussar med en avställningstid på över fem år har troligtvis en stor andel skrotats eller utförts ur landet. Redovisat antal avställda bussar bör därför minskas med de bussar, vilka stått avställda mer än fem år i följd, för att få en uppfattning om antalet avställda bussar, vilka senare kan insättas i trafiken.

Tabell 3**Bussar i trafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående) vid slutet av åren 1996, 1997, 1998 uppdelade på bensin- och dieseldrivna (1998)**

Buses in use according to permitted number of passengers (both sitting and standing) at the end of 1996, 1997, 1998 and according to type of fuel (1998)

Antal tillåtna passagerare Permitted number of passengers	1996	1997 ¹	1998 ²	Därav: of which		
				Bensin- drivna Petrol	Diesel- drivna Diesel	Övriga bränslen Other fuels
- 8	161	15	12	5	7	-
9 - 10	650	682	633	207	426	-
11 - 19	1 877	2 015	2 021	429	1 592	-
20 - 29	632	592	578	26	552	-
30 - 39	784	786	759	68	686	5
40 - 49	995	986	997	1	996	-
50 - 59	1 899	1 982	1 985	2	1 974	9
60 - 69	746	830	952	-	870	82
70 - 79	2 974	2 927	2 900	1	2 483	416
80 -	4 019	4 019	4 057	-	3 936	121
Uppgifter om passagerare saknas Information about passengers is missing	16	4	30	-	2	28
Bussar i trafik Buses in use	14 753	14 838	14 924	739	13 524	661

1) Den 3 januari 1998.

2) Den 20 januari 1999.

Tabell 4

Bussar i yrkesmässig trafik (i trafik) och bussar i firmatrafik efter tillåtet antal passagerare (både sittande och stående) vid slutet av åren 1996, 1997, 1998

Buses in public service and buses in service on own account according to the number of permitted passengers (both sitting and standing) at the end of 1996, 1997, 1998

Antal passagerare Number of passengers	Vid slutet av – At the end of		1998 ²	Procent ³ Per cent
	1996	1997 ¹		
	Antal Number	Antal Number	Antal Number	
<i>I yrkesmässig trafik – In public service</i>				
- 8	119	7	5	-
9 - 10	402	414	357	2,7
11 - 19	1 417	1 548	1 587	12,2
20 - 29	532	516	492	3,8
30 - 39	692	686	666	5,1
40 - 49	818	847	869	6,7
50 - 59	1 707	1 780	1 803	13,8
60 - 69	669	744	882	6,8
70 - 79	2 583	2 626	2 612	20,0
80 -	3 687	3 704	3 772	28,9
Uppgift om passagerare saknas Number of passengers is missing	13	2	5	-
Bussar i trafik Buses in use	12 639	12 874	13 050	100,0
Avställda Not in use	638	683	700	
<i>I firmatrafik – In service on own account</i>				
- 8	42	8	7	0,4
9 - 10	248	268	276	14,7
11 - 19	460	467	434	23,2
20 - 29	100	76	86	4,6
30 - 39	92	100	93	5,0
40 - 49	177	139	128	6,8
50 - 59	192	202	182	9,7
60 - 69	77	86	70	3,7
70 - 79	391	301	288	15,4
80 -	332	315	285	15,2
Uppgift om passagerare saknas Number of passengers is missing	3	2	25	1,3
Bussar i trafik Buses in use	2 114	1 964	1 874	100,0
Avställda Not in use	2 442	2 569	2 493	

Anm: En del av de mindre bussarna redovisade under bussar i firmatrafik användes även i hushållssektorn.

1) Den 3 januari 1998.

2) Den 20 januari 1999.

3) Procent av totala antalet bussar i trafik i varje passagerarklass.

Lastbilar

Tabell 5

Lastbilar, bestånd, inregistreringar, avregistreringar vid slutet av resp. under åren 1989–1998

Lorries, stock, new registrations and deregistrations of lorries at the end of resp. during 1989–1998

Vid slutet av/Under At the end of/During	Bestånd – Stock		Totalt Total	Inregistreringar under året New registrations during the year	Avregistreringar under året Deregistrations during the year	
	I trafik In use	Avställda Not in use			Totalt Total	därav ut- förda ur landet of which exported
1989	294 901	83 983	378 884	44 801	9 681	725
1990	309 520	87 575	397 095	33 741	16 666	1 535
1991	309 531	97 687	407 218	20 696	11 602	3 322
1992	304 630 ¹	102 078 ¹	406 708 ¹	12 000	13 192	3 223
1993	301 867	95 855	397 722	8 504	17 840	4 862
1994	303 541	90 254	393 785	10 423	14 847	4 094
1995	307 709	89 936	397 645	14 758	11 576	2 765
1996	311 751	98 751	410 502	21 062	8 967	2 147
1997	321 310 ²	105 491 ²	426 801 ²	25 766	10 807	2 752
1998	337 973 ³	110 729 ³	448 702 ³	31 405	11 745	2 937

1) Den 1 januari 1993

2) Den 3 januari 1998.

3) Den 20 januari 1999.

Tabell 6

Avställda lastbilar efter avställningstidens längd vid slutet av åren 1996 och 1997, 1998

Lorries not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997 and 1998

Avställningstidens längd Length of the inactive period	Vid slutet av – At the end of					
	1996		1997 ¹		1998 ²	
	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent
t.o.m 1 år	51 352	52,0	42 597	40,4	42 042	38,0
över 1 år t.o.m 2 år	7 759	7,9	12 522	11,9	14 197	12,8
över 2 år t.o.m 3 år	6 409	6,5	7 938	7,5	9 035	8,2
över 3 år	33 231	33,7	42 434	40,2	45 455	41,1
Avställda lastbilar Lorries not in use	98 751	100,0	105 491	100,0	110 729	100,0

1) Den 3 januari 1998.

2) Den 20 januari 1999.

Anm: En lastbil får avregistreras, då lastbilen varit avställd under minst fem år i följd, om omständigheterna visar att den sannolikt ej finns i behåll. Av redovisat antal avställda lastbilar med en avställningstid på över fem år har troligtvis en stor andel skrotats eller utförts ur landet. Redovisat antal avställda lastbilar bör därför minskas med de lastbilar, vilka stått avställda mer än tre år i följd, för att få en uppfattning om antalet avställda lastbilar, vilka senare kan insättas i trafiken.

Tabell 7**Lastbilar i trafik efter karosseri vid slutet av åren 1989–1998**

Lorries in use by body at the end of 1989–1998

Vid slutet av At the end of	Lastbilar i trafik – Lorries in use							Summa Total
	Tankbilar för trans- port av brandfarlig vätska ¹ Petroleum tankers	Flakbilar Flat lorries	Skåpbilar Vans	Banke- bilar Timber lorries	Brand- bilar Fire- fighting vehicles	Dragbilar Tractors for semi- trailers	Övrigt karosseri Other bodies	
1989	1 375	140 433	126 976	1 719	2 923	4 094	17 381	294 901
1990	1 327	151 715	130 303	1 615	2 914	3 975	17 671	309 520
1991	1 246	152 976	130 386	1 501	2 928	3 353	17 141	309 531
1992 ²	1 231	151 854	127 168	1 486	2 935	3 471	16 485	304 630
1993	1 178	151 210	124 577	1 496	2 923	3 819	16 664	301 867
1994	1 173	152 093	124 293	1 485	2 871	4 375	17 251	303 541
1995	1 153	152 590	126 791	1 503	2 829	4 989	17 854	307 709
1996	1 128	153 385	122 847	1 484	2 710	4 957	25 240	311 751
1997 ³	1 108	155 779	135 572	1 516	2 764	5 506	19 065	321 310
1998 ⁴	1 053	162 870	143 005	1 540	2 748	6 163	20 594	337 973

Vid slutet av At the end of	Specialtankbilar i trafik Special tanklorries in use	Vid slutet av At the end of	Specialtankbilar i trafik Special tanklorries in use
1989	1 641	1994	1 464
1990	1 634	1995	1 486
1991	1 535	1996	1 492
1992 ²	1 475	1997 ³	1 488
1993	1 459	1998 ⁴	1 492

1) Specialtankbilar redovisas under övrigt karosseri. Med specialtankbilar avses tankbilar för transport av asfalt, slam, mjölk, vatten, kemiska vätskor, gas och övrig tank.

2) Den 1 januari 1993.

3) Den 3 januari 1998.

4) Den 20 januari 1999.

Tabell 8**Avställda lastbilar efter karosseri vid slutet av åren 1989–1998**

Lorries not in use by body at the end of 1989–1998

Vid slutet av At the end of	Avställda lastbilar – Lorries not in use							Summa Total
	Tankbilar för trans- port av brandfarlig vätska ¹ Petroleum tankers	Flakbilar Flat lorries	Skåpbilar Vans	Banke- bilar Timber lorries	Brand- bilar Fire- fighting vehicles	Dragbilar Tractors for semi- trailers	Övrigt karosseri Other bodies	
1989	605	37 912	37 108	621	695	1 878	5 157	83 976
1990	594	38 433	39 772	596	681	1 942	5 557	87 575
1991	606	43 722	42 870	654	727	2 389	6 719	97 687
1992 ²	566	45 457	45 537	576	734	2 167	7 041	102 078
1993	496	41 659	44 607	422	733	1 714	6 224	95 855
1994	457	38 295	43 340	406	756	1 410	5 590	90 254
1995	428	38 042	43 373	420	772	1 454	5 447	89 936
1996	468	41 774	43 849	578	782	2 243	9 057	98 751
1997 ³	488	44 701	50 568	478	788	2 153	6 315	105 491
1998 ⁴	503	47 010	53 807	423	797	1 957	6 232	110 729

1) Specialtankbilar redovisas under övrigt karosseri.

2) Den 1 januari 1993.

3) Den 3 januari 1998.

4) Den 20 januari 1999.

Tabell 9**Lastbilar, i trafik och avställda efter ägarens institutionella sektortillhörighet och totalvikt vid årsskiftet 1998/99¹**

Lorries in use and lorries not in use according to the institutional sector of the owner and total weight at the turn of the year 1998/99

Ägarens institutionella sektortillhörighet The institutional sector of the owner	Lastbilar i trafik Lorries in use	Avställda lastbilar Lorries not in use
Staten Central government		
Totalvikt i kg Total weight in kilos		
– 3 509	2 364	84
3 510 – 9 509	223	28
9 510 –	1 043	151
Summa	3 630	263
Kommuner Local government		
Totalvikt i kg		
– 3 509	9 913	179
3 510 – 9 509	931	55
9 510 –	3 805	267
Summa	14 649	501
Övrig offentlig förvaltning Other public services		
Totalvikt i kg		
– 3 509	6 080	1 736
3 510 – 9 509	308	436
9 510 –	588	1 268
Summa	6 976	3 440
Summa offentlig verksamhet Total numbers of passenger cars owned by central and local government and organizations		
Totalvikt i kg		
– 3 509	18 357	1 999
3 510 – 9 509	1 462	519
9 510 –	5 436	1 686
Summa	25 255	4 204

Tabell 9 (forts)

Ägarens institutionella sektortillhörighet The institutional sector of the owner	Lastbilar i trafik Lorries in use	Avställda lastbilar Lorries not in use
Finansiella och icke finansiella företag, ideella föreningar, stiftelser		
Financial and non financial companies, associations, foundations		
Totalvikt i kg		
– 3 509	129 981	13 452
3 510 – 9 509	8 290	2 449
9 510 –	43 949	11 297
Summa	182 220	27 198
Personliga företag		
Physical individuals, proprietors of non financial corporations		
Totalvikt i kg		
– 3 509	59 867	17 374
3 510 – 9 509	2 827	3 587
9 510 –	8 613	5 569
Summa	71 307	26 530
Hushåll		
Households		
Totalvikt i kg		
– 3 509	55 535	42 674
3 510 – 9 509	2 487	6 310
9 510 –	1 169	3 813
Summa	59 191	52 797
Totala antalet lastbilar		
Total numbers of lorries		
Totalvikt i kg		
– 3 509	263 740	75 499
3 510 – 9 509	15 066	12 865
9 510 –	59 167	22 365
Summa	337 973	110 729

1) Den 20 januari 1999.

Tabell 10**Lastbilar och dragbilar i trafik efter totalvikt och drivmedel vid årsskiftet 1998/99¹**

Lorries and road tractors in use by total weight and type of fuel at the turn of the year 1998/99

Totalvikt i ton Total weight in tons	Bensindrivna – Petrol		Dieseldrivna – Diesel		Övriga bränslen – Other fuels		
	Lastbilar Lorries	Dragbilar Road tractors	Lastbilar Lorries	Dragbilar Road tractors	Lastbilar Lorries	Dragbilar Road tractors	Totalt Total
- 1,6	22 696	-	9 169	-	43	-	31 908
1,61 - 2,0	18 519	-	9 722	-	133	-	28 374
2,01 - 3,0	104 889	1	32 943	-	5	-	137 838
3,01 - 3,5	40 960	10	24 379	7	9	-	65 365
3,51 - 4,0	845	-	1 103	5	-	-	1 953
4,01 - 6,0	1 054	4	5 310	27	4	-	6 399
6,01 - 7,0	140	-	1 854	-	2	-	1 996
7,01 - 8,0	70	-	1 832	-	4	-	1 906
8,01 - 9,5	124	-	2 684	1	3	-	2 812
9,51 - 10,0	39	-	2 034	1	1	-	2 075
10,01 - 12,0	48	-	4 251	2	-	-	4 301
12,01 - 14,0	3	-	3 214	8	1	-	3 226
14,01 - 15,0	-	-	1 371	14	23	-	1 408
15,01 - 17,0	1	-	5 008	173	2	-	5 184
17,01 - 18,0	1	-	2 960	285	1	-	3 247
18,01 - 20,0	1	-	3 891	1 678	2	1	5 573
20,01 - 27,0	2	-	22 553	3 258	28	1	25 842
27,01 -	1	1	7 615	686	8	-	8 311
Uppgift saknas No information available	-	-	-	-	255	-	255
Summa i trafik Total in use	189 393	16	141 893	6 145	524	2	337 973
Avställda Not in use	62 455	8	46 250	1 948	67	1	110 729

1) Den 20 januari 1999.

Tabell 11**Lastbilar (inkl. dragbilar) i yrkesmässig trafik och firmabilstrafik, i trafik, vid slutet av åren 1989–1998**

Lorries incl. road tractors used in transport for hire or reward, in use, at the end of 1989–1998

Vid slutet av At the end of	Lastbilar i yrkesmässig trafik, i trafik Lorries used in transport for hire or reward, in use	Lastbilar i firmabilstrafik, i trafik Lorries used in transport on own account, in use
1989	43 607	251 294
1990	43 685	265 835
1991	40 426	269 105
1992 ¹	39 308	265 322
1993	40 661	261 206
1994	44 149	259 392
1995	45 460	262 249
1996	44 138	267 613
1997 ²	46 144	275 166
1998 ³	48 521	289 452

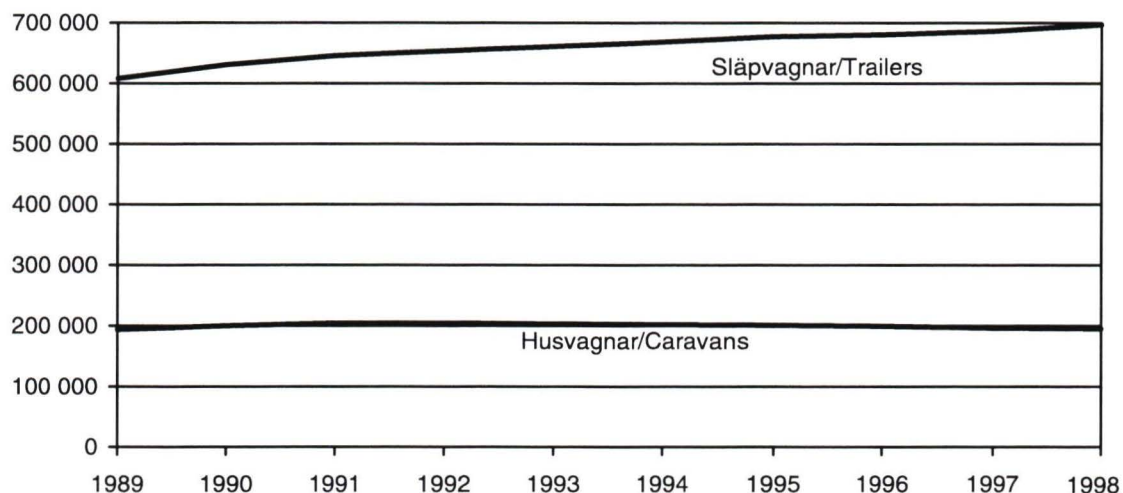
1) Den 1 januari 1993.

2) Den 3 januari 1998.

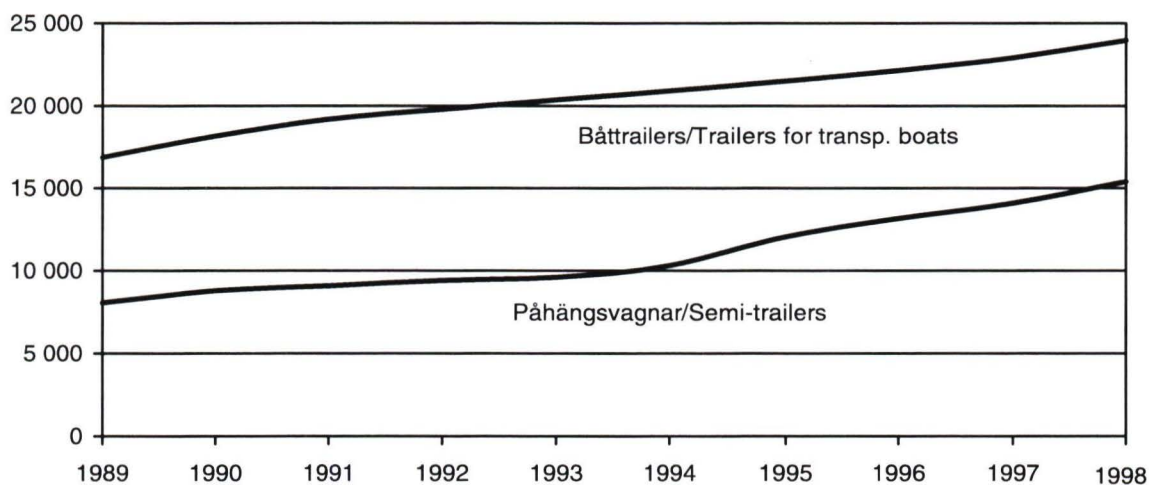
3) Den 20 januari 1999.

Diagram 1**Antal släpvagnar inkl. påhångs- och husvagnar respektive husvagnar i trafik vid slutet av åren 1989–1998**

Number of trailers incl. semi-trailers and caravans respectively caravans in use at the end of 1989–1998

**Diagram 2****Antal påhängsvagnar respektive båttrailers i trafik vid slutet av åren 1989–1998**

Number of semi-trailers respectively trailers for transporting boats in use at the end of 1989–1998



Släpvagnar

Tabell 12

Släpvagnar inkl. husvagnar och påhängsvagnar, bestånd, inregistreringar och avregistreringar vid slutet av resp. under åren 1989–1998

Trailers, stock, new registrations and deregistrations of trailers incl. caravans and semi-trailers at the end of resp. during 1989–1998

Vid slutet av/Under At the end of/During	Släpvagnar i trafik Trailers in use	Avställda släp- vagnar Trailers not in use	Totalt Total	Inregistreringar under året New registrations during the year	Avregistreringar under året Deregistrations during the year
1989	607 941	71 730	679 671	40 587	4 711
1990	631 083	74 184	705 267	35 697	11 290
1991	645 564	83 741	729 305	28 440	6 406
1992	653 738 ¹	91 197 ¹	744 935 ¹	21 186	7 463
1993	660 712	92 249	752 961	17 670	11 911
1994	668 232	95 158	763 390	20 333	9 070
1995	677 098	98 980	776 078	19 363	7 553
1996	680 697	108 723	789 420	18 644	6 352
1997	686 459 ²	117 471 ²	803 930 ²	20 656	7 261
1998 ³	697 068 ³	124 442 ³	821 510 ³	23 257	6 892

1) Den 1 januari 1993.

2) Den 3 januari 1998.

3) Den 20 januari 1999.

Tabell 13

Avställda släpvagnar efter avställningstidens längd vid slutet av 1996, 1997, 1998

Trailers not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997, 1998

Avställningstidens längd Length of the inactive period	Vid slutet av – At the end of					
	1996		1997 ¹		1998 ²	
	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent
t.o.m 1 år	27 109	25	27 767	24	26 663	21
över 1 år t.o.m 2 år	13 197	12	15 686	13	15 931	13
över 2 år t.o.m 3 år	11 492	11	11 025	9	13 299	11
över 3 år	56 925	52	62 993	54	68 549	55
Avställda släpvagnar Trailers not in use	108 723	100	117 471	100	124 442	100

1) Den 3 januari 1998.

2) Den 20 januari 1999.

Anm: En släpvagn får avregistreras, då släpvagnen varit avställd under minst fem år i följd, om omständigheterna visar att den sannolikt ej finns i behåll. Av redovisat antal avställda släpvagnar med en avställningstid på över tre år har troligtvis en stor andel skrotats eller utförts ur landet. Redovisat antal avställda släpvagnar bör därför minskas med de släpvagnar, vilka stått avställda mer än tre år i följd, för att få en uppfattning om antalet avställda släpvagnar, vilka senare kan insättas i trafiken.

Tabell 14**Släpvagnar, exkl. husvagnar, i trafik och avställda efter ägarens institutionella sektortillhörighet och totalvikt vid årsskiftet 1998/99¹**

Trailers, excl. caravans, in use and trailers not in use according to the institutional sector of the owner and total weight at the turn of the year 1998/99

Ägarens institutionella sektortillhörighet The institutional sector of the owner	Släpvagnar i trafik Trailers in use	Avställda släpvagnar Trailers not in use
Staten		
Central government		
Totalvikt i kg		
Total weight in kilos		
– 1 500	2 768	142
1 501 – 10 000	147	17
10 001 – 20 000	78	47
20 001 –	64	49
Summa	3 057	255
Kommuner		
Local government		
Totalvikt i kg		
– 1 500	8 510	274
1 501 – 10 000	924	131
10 001 – 20 000	271	72
20 001 –	96	73
Summa	9 801	550
Övrig offentlig förvaltning		
Other public services		
Totalvikt i kg		
– 1 500	9 835	1 335
1 501 – 10 000	279	146
10 001 – 20 000	93	179
20 001 –	298	439
Summa	10 505	2 099
Summa offentlig verksamhet		
Total numbers of trailers owned by central and local government and organizations		
Totalvikt i kg		
– 1 500	21 113	1 751
1 501 – 10 000	1 350	294
10 001 – 20 000	442	298
20 001 –	458	561
Summa	23 363	2 904

Tabell 14 (forts)

Ägarens institutionella sektortillhörighet The institutional sector of the owner	Släpvagnar i trafik Trailers in use	Avställda släpvagnar Trailers not in use
---	--	---

Finansiella och icke finansiella företag, ideella föreningar och stiftelser

Financial and non financial companies, associations and foundations

Totalvikt i kg		
– 1 500	88 003	5 980
1 501 – 10 000	4 035	1 113
10 001 – 20 000	4 264	2 269
20 001 –	28 027	5 534
Summa	124 329	14 896

Personliga företag

Physical individuals, proprietors of non financial corporations

Totalvikt i kg		
– 1 500	106 057	13 330
1 501 – 10 000	1 674	835
10 001 – 20 000	793	1 259
20 001 –	2 930	1 994
Summa	111 454	17 418

Hushåll

Households

Totalvikt i kg		
– 1 500	241 070	37 955
1 501 – 10 000	1 411	708
10 001 – 20 000	78	342
20 001 –	190	560
Summa	242 749	39 565

Totala antalet släpvagnar

Total numbers of trailers

Totalvikt i kg		
– 1 500	456 243	59 016
1 501 – 10 000	8 470	2 950
10 001 – 20 000	5 577	4 168
20 001 –	31 605	8 649
Summa	501 895	74 783

1) Den 20 januari 1999.

Tabell 15**Bestånd av husvagnar, påhängsvagnar och båttrailers vid slutet av åren 1989–1998**

Stock of caravans, semi-trailers and trailers for transporting boats at the end of 1989–1998

Vid slutet av At the end of	Husvagnar – Caravans		Påhängsvagnar – Semi-trailers		Båttrailers – Trailers for transporting boats	
	I trafik In use	Avställda Not in use	I trafik In use	Avställda Not in use	I trafik In use	Avställda Not in use
1989	193 596	29 395	8 064	1 025	16 868	5 702
1990	200 164	30 562	8 790	927	18 178	5 670
1991	204 404	32 962	9 075	1 058	19 198	6 145
1992 ¹	204 440	35 927	9 413	1 121	19 805	6 717
1993	203 473	37 011	9 595	1 101	20 378	6 626
1994	201 999	38 498	10 315	1 030	20 902	6 896
1995	201 093	39 847	12 059	929	21 507	7 185
1996	199 418	43 409	13 165	1 026	22 137	7 640
1997 ²	196 230	46 844	14 096	1 026	22 904	8 175
1998 ³	195 173	49 659	15 388	1 125	23 966	8 689

1) Den 1 januari 1993.

2) Den 3 januari 1998.

3) Den 20 januari 1999.

Tabell 16**Avställda påhängsvagnar efter avställningstidens längd vid slutet av 1996, 1997, 1998**

Semi-trailers not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997, 1998

Avställningstidens längd Length of the inactive period	Vid slutet av – At the end of					
	1996		1997 ¹		1998 ²	
	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent
t.o.m 1 år	224	22	206	20	277	25
över 1 år t.o.m 2 år	72	7	85	8	94	8
över 2 år t.o.m 3 år	99	10	55	5	68	6
över 3 år	631	62	681	66	686	61
Avställda påhängsvagnar Semi-trailers not in use	1 026	100	1 027	100	1 125	100

1) Den 3 januari 1998.

2) Den 20 januari 1999.

Anm: En påhängsvagn får avregistreras, då påhängsvagnen varit avställd under minst fem år i följd, om omständigheterna visar att den sannolikt ej finns i behåll. Av redovisat antal avställda påhängsvagnar med en avställningstid på över tre år har troligtvis en stor andel skrotats eller utförts ur landet. Redovisat antal avställda påhängsvagnar bör därför minskas med de påhängsvagnar, vilka stått avställda mer än tre år i följd, för att få en uppfattning om antalet avställda påhängsvagnar, vilka senare kan insättas i trafiken.

Traktorer

Tabell 17

Traktorer i trafik vid slutet av åren 1989–1998

Tractors in use at the end of 1989–1998

Vid utgången av At the end of	Ägaren enligt CFAR ¹ The owner registered in the central register of corporations			Ägaren inom hus- hållssektorn The owner within the household sector	Summa traktorer Tractors total
	inom jordbruk within agriculture	inom skogsbruk within forestry	inom övriga näringsområden within other economic sectors		
1989	158 863	16 877	41 964	116 683	334 387
1990	157 639	17 974	41 996	116 304	333 913
1991	106 823	9 286	38 445	178 244	332 798
1992 ²	102 444	8 336	37 158	182 327	330 265
1993	99 837	7 977	35 912	183 253	326 979
1994	120 249	6 387	40 547	158 338	325 521
1995	108 402	8 695	39 779	168 044	324 920
1996	176 056	9 897	59 309	79 129	324 391
1997 ³	157 231	10 125	63 635	93 593	324 511
1998 ⁴	151 890	10 283	63 732	98 799	324 704

1) Traktorer ägda av företag och organisationer, vilka återfinns i centrala företags- och arbetsställaregistret (CFAR).

2) Den 1 januari 1993.

3) Den 3 januari 1998.

4) Den 20 januari 1999.

Tabell 18

Avställda traktorer efter avställningstidens längd vid slutet av åren 1996, 1997, 1998

Tractors not in use according to the length of the inactive period at the end of 1996, 1997, 1998

Avställningstidens längd Length of the inactive period	Vid slutet av – At the end of					
	1996		1997 ¹		1998 ²	
	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent	Antal Number	Procent Per cent
t.o.m 1 år	8 580	13,9	14 768	22,8	8 440	12,4
över 1 år t.o.m 2 år	5 740	9,3	4 988	7,7	6 012	8,9
över 2 år t.o.m 3 år	5 229	8,5	4 796	7,4	5 672	8,4
över 3 år	41 968	68,2	40 178	62,1	47 702	70,3
Avställda traktorer Tractors not in use	61 517	100,0	64 730	100,0	67 826	100,0

1) Den 3 januari 1998.

2) Den 20 januari 1999.

Anm: En traktor får avregistreras, då traktorn varit avställd under minst fem år i följd, om omständigheterna visar att den sannolikt ej finns i behåll. Av redovisat antal avställda traktorer med en avställningstid på över tre år har troligtvis en stor andel skrotats eller utförts ur landet. Redovisat antal avställda traktorer bör därför minskas med de fordon, vilka stått avställda mer än tre år i följd, för att få en uppfattning om antalet avställda traktorer, vilka senare kan insättas i trafiken.

Tabell 19**Avställda traktorer vid slutet av åren 1989–1998**

Tractors not in use at the end of 1989–1998

Vid utgången av At the end of	Ägaren enligt CFAR ¹ The owner registered in the central register of corporations			Ägaren inom hus- hållssektorn The owner within the household sector	Summa traktorer Tractors total
	inom jordbruk agriculture	inom skogsbruk forestry	inom övriga näringsområden within other economic sectors		
1989	8 672	1 307	8 279	21 256	39 514
1990	9 375	1 545	8 568	21 949	41 437
1991	5 767	873	7 964	31 377	45 981
1992 ²	5 951	880	8 000	35 732	50 563
1993	6 063	881	7 667	38 925	53 536
1994	8 911	654	8 484	37 830	55 879
1995	7 893	1 030	8 405	40 653	57 981
1996	18 650	1 259	12 319	29 289	61 517
1997 ³	16 923	1 391	14 040	32 382	64 730
1998 ⁴	16 992	1 473	14 525	34 836	67 826

1) Traktorer ägda av företag och organisationer, vilka återfinns i centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR).

2) Den 1 januari 1993.

3) Den 3 januari 1998.

4) Den 20 januari 1999

Anm. Ändring den 1 januari 1991 av mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kronor hade till följd att antalet personliga företag i det centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR) minskade.

Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i det centrala företagsregistret (CFAR).

I centrala företags- och arbetsställeregistret (CFAR) registreras juridiska och fysiska personer, vilka bedriver verksamhet enligt svensk standard för näringsindelning (SNI) och redovisar mervärdeskatt och/eller har anställda. Verksamheten

klassificeras efter huvudsaklig verksamhet (mestkriterium) vilket bl.a. innebär att ett företag med både bilhandel och bilreparationsverksamhet redovisas under endera verksamheten.

Tabell 20**Bensindrivna, dieseldrivna och fotogendrivna traktorer i trafik efter tjänstevikt vid slutet av åren 1996, 1997, och 1998**

Tractors in use driven by petrol, dieseloil and paraffinoil by service weight at the end of 1996, 1997, 1998

Tjänsteviktklass i kg Service weight in kilos	1996		1997 ¹		1998 ²	
	Antal Number	Procent ³ Per cent	Antal Number	Procent ³ Per cent	Antal Number	Procent ³ Per cent
Bensindrivna – Driven by petrol						
- 1 300	14 525	67,5	13 885	61,1	13 501	61,2
1 301 - 2 500	8 630	7,1	8 386	36,9	8 117	36,8
2 501 - 3 000	352	0,6	322	1,4	315	1,4
3 001 - 7 000	131	0,1	131	0,6	126	0,6
7 001 -	2	0,0	2	-	2	-
Bensindrivna traktorer i trafik Tractors in use driven by petrol	23 640	7,3	22 726	7,0	22 061	6,8
Avställda Not in use	15 135	24,6	15 824	24,4	16 429	24,2
Dieseldrivna – Driven by dieseloil						
- 1 300	3 043	14,1	3 154	1,1	3 221	1,1
1 301 - 2 500	109 410	89,2	108 250	36,9	106 875	36,3
2 501 - 3 000	53 640	99,3	52 732	18,0	52 224	17,7
3 001 - 7 000	121 161	99,9	124 453	42,4	127 369	43,3
7 001 -	4 549	100	4 660	1,6	4 766	1,6
Uppgift om tjänstevikt saknas No information available	-		1	-	-	-
Dieseldrivna traktorer i trafik Tractors in use driven by dieseloil	291 803	90,0	293 250	90,4	294 455	90,7
Avställda Not in use	36 871	59,9	39 170	60,5	41 395	61,0
Fotogendrivna – Driven by paraffinoil						
- 1 300	3 943	18,3	3 829	46,2	3 700	46,7
1 301 - 2 500	4 649	3,8	4 420	53,3	4 187	52,8
2 501 - 3 000	35	0,1	34	0,4	32	0,4
3 001 - 7 000	7	0,0	7	0,1	7	0,1
7 001 -	-		-	0,0	-	0,0
Fotogendrivna traktorer i trafik Tractors in use driven by paraffinoil	8 634	2,7	8 290	2,6	7 926	2,4
Avställda Not in use	9 475	15,4	9 707	15,0	9 972	14,7
Övriga drivmedel – Other fuel						
I trafik In use	314	0,1	245	0,0	438	0,1
Avställda Not in use	36	0,1	29	0,0	30	0,0

1) Den 3 januari 1998.

2) Den 20 januari 1999

3) Procent av totala antalet traktorer i trafik i resp. tjänsteviktklass.



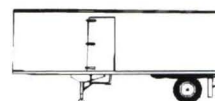
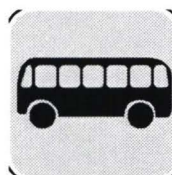
STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

- Samordnar underlaget för den långsiktiga planeringen av infrastrukturen inom transport- och kommunikationssektorn
- Gör beskrivningar av nuläge och prognoser över utvecklingen av trafik och kommunikationer för personer, gods och information
- Utvecklar metoder för samhällsekonomiska analyser samt att göra utvärderingar av infrastrukturens utbyggnad
- Gör samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- Gör transportpolitiska utredningar och andra utredningar inom kommunikationsområdet
- Samordnar riksomfattande undersökningar av transporter och kommunikationer
- Ansvarar för den samlade officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet, inklusive post- och televerksamhet
- Svarar för Sveriges internationella åtaganden gentemot t.ex. EU och FN/ECE när det gäller utvecklingsarbete och statistik inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA getts beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Besök Svenska statistiknätet på Internet, www.h.scb.se/ssn,
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik

Från trycket den 16 april 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Gösta Guteland, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-783 48 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web site: www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: infoservice@scb.se, phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99.



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

- Samordnar underlaget för den långsiktiga planeringen av infrastrukturen inom transport- och kommunikationssektorn
- Gör beskrivningar av nuläge och prognoser över utvecklingen av trafik och kommunikationer för personer, gods och information
- Utvecklar metoder för samhällsekonomiska analyser samt att göra utvärderingar av infrastrukturens utbyggnad
- Gör samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- Gör transportpolitiska utredningar och andra utredningar inom kommunikationsområdet
- Samordnar riksomfattande undersökningar av transporter och kommunikationer
- Ansvarar för den samlade officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet, inklusive post- och televerksamhet
- Svarar för Sveriges internationella åtaganden gentemot t.ex. EU och FN/ECE när det gäller utvecklingsarbete och statistik inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA getts beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Besök Svenska statistiknätet på Internet, www.h.scb.se/ssn,
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik

Från trycket den 16 april 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Gösta Guteland, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-783 48 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web site: www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: infoservice@scb.se, phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99.