

SM T26

Sverige T

P3/7 T26 1999/1

Ex 1

99-04-21

SCB:s bibliotek
Box 24 300
S-104 51 STOCKHOLM



0000061237

ska meddelanden

Beställningsnummer
T 26 SM 9901

Personbilar, motorcyklar och terrängskotrar vid årsskiftet 1998/99

Registered passenger cars, motorcycles and cross-country scooters
at the turn of the year 1998/99

Statistiska meddelanden

Beställningsnummer
T 26 SM 9901

Personbilar, motorcyklar och terrängskotrar vid årsskiftet 1998/99

Registered passenger cars, motorcycles and cross-country scooters
at the turn of the year 1998/99

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



**Statens Institut för
KommunikationsAnalys**

Statistikansvarig myndighet

SIKA
Box 17 213
104 62 STOCKHOLM
Kontaktperson: Helena Asp
Telefon: 08-506 206 72, fax: 08-56 206 10
e-post: helena.asp@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent

SCB
Programmet Transportstatistik
701 89 ÖREBRO
Förfrågningar: Inge Karlsson
Telefon: 019-17 66 25
Fax: 019-17 65 69
e-post: inge.karlsson@scb.se
Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/page

4	Till läsaren	Some explanations
5	Vilka frågor ger statistiken svar på?	Which questions can the statistics answer?
5	Statistikansvar och publicering	Responsibility for the statistics and dissemination
6	Fakta om statistiken	Facts about the statistics
7	Huvudresultat	Main results
7	Sammanfattning på engelska	Summary in English

Tabeller

Tables

8	Tabell 1	Personbilar i trafik efter ägande och per 1 000 invånare vid slutet av åren 1989–1998	Table 1	Passenger cars in use by ownership and per 1 000 inhabitants at the end of 1989–1998
9	Tabell 2	Avställda personbilar efter ägande vid slutet av åren 1989–1998	Table 2	Passenger cars not in use at the end of 1989–1998
9	Tabell 3	Bestånd av dieseldrivna personbilar vid slutet av åren 1989–1998	Table 3	The stock of diesel passenger cars at the end of 1989–1998
10	Tabell 4	Bestånd av personbilar i yrkesmässig trafik och taxibilar vid slutet av åren 1989–1998	Table 4	The stock of passenger cars in transport for hire and taxis at the end of 1989–1998
10	Tabell 5	Bestånd av leasade personbilar (uthyrda minst ett år) vid slutet av åren 1989–1998	Table 5	The stock of passenger cars leased out (rented at least one year) at the end of 1989–1998
11	Tabell 6	Sveriges produktion, import och export av personbilar under åren 1989–1998	Table 6	Production, import and export of passenger cars in Sweden during 1989–1998
12	Tabell 7	Bestånd av motorcyklar vid slutet av åren 1989–1998	Table 7	The stock of motorcycles at the end of 1989–1998
12	Tabell 8	Inregistreringar av motorcyklar efter cylindervolym under åren 1989–1998	Table 8	New registrations of motorcycles by cylinder volume during 1989–1998
13	Tabell 9	Inregistreringar och avregistreringar av motorcyklar under åren 1989–1998	Table 9	New registrations and deregistrations of motorcycles during 1989–1998
14	Tabell 10	Bestånd, inregistreringar och avregistreringar av terrängskotrar vid slutet av resp. under åren 1989–1998	Table 10	The stock, new registrations and deregistrations of cross-country scooters at the end of resp. during 1989–1998

14

Tabell 11

Avställda terrängskotrar efter län och
avställningstidens längd vid års-
skiftet 1998/99

Table 11

Cross-country scooters not in use by
county and the length of the inactive
period at the turn of the year 1998/99

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Inregistrerat fordon: Fordon som registreras för första gången i bilregistret.

Fordon i trafik: Registrerat, icke avställt fordon.

Fordon ej i trafik (avställt): Om fordonets ägare anmäler till Vägverket i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i bilregistret. Avställda fordon kvarstår således i bilregistret. Före den 1 januari 1973 gällde i motsvarande fall reservregistrering av fordonet, varvid detta överfördes till dåvarande bilreservregistret.

Avregistrerat fordon: Avregistrerade fordon i den redovisade statistiken är till övervägande del skrotade fordon. I antalet avregistrerade fordon ingår även en liten del som har utförts ur landet.

Juridisk person: Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

Personbil: Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock högst förare och åtta passagerare.

Motorcykel: 1) Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidovagn, dock ej moped.
2) Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped. Lätt motorcykel är en motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 cm³.

Terrängfordon: Motordrivet fordon som huvudsakligen är inrättat att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

Teckenförklaring

Explanation of symbols

- .. Uppgift ej tillgänglig
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad uppgift

Vilka frågor ger statistiken svar på?

Variabelinnehållet i Statistikregistret för fordon ger stora möjligheter till bearbetningar av tidsseriedata och andra specialbearbetningar.

Några av de uppgifter som finns tillgängliga är:

- fordonets fabrikat, modell, färg
- fordonets viktklass(tjänstevikt, totalvikt)
- år för första registrering
- status - i trafik, avställd
- yrkesmässigt trafiktillstånd
- bränsle, motoreffekt
- typ av karosseri
- antal axlar
- antal passagerare
- cylindervolym, gäller enbart motorcyklar
- direktimport
- ägarens ålder, kön, näringsgren
- län, kommun, A-region
- postnummer
- ägarbyte

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKÄ - Statens Institut för KommunikationsAnalys - som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Kvartalsvisa uppgifter, redovisas i SCB:s serie Statistiska meddelanden, serie T20. Årsuppgifter redovisas tillsammans med uppgifterna för fjärde kvartalet.

Uppgifterna ingår dessutom i Allmän Månadsstatistik och publiceras i Sveriges Statistiska databaser. Uppgifter redovisas även månadsvis via Pressinformation samt på SIKÄ:s och SCB:s webbplats på Internet.

SIKÄ publicerar även resultat från undersökningen i publikationerna, *SIKÄ Kommunikationer och SIKÄ Observationer*.

Publikationer med anknytning

Beståndsuppgifter för fordon redovisas kvartals- och årsvis. Följande Statistiska meddelanden om fordon ges ut:

T20 Fordon enligt bilregistret

T21 Fordon i län och kommuner

T22 Lastbilar, bussar, släpvagnar och traktorer

T26 Personbilar, motorcyklar och terrängskotrar

AB Bilstatistik redovisar varje månad nyregistrerade fordon efter märke och modell i publikationen *Nyregistreringsstatistik*.

Statistik över fordonsbeståndet i andra länder redovisas av EU:s statistikorgan - Eurostat - i bland annat Eurostats årsbok.

Fakta om statistiken

Syfte och användning

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken. Från och med 1973 grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registerutdrag från det för landet gemensamma fordonregistret.

De uppgifter som erhålls ur bilregistret fyller en viktig funktion inte minst för olika finansiella institut i Sverige. Utvecklingen för inregistreringar av personbilar följs med stort intresse av bl.a. departementen, Riksbanken, branschorganisationer samt massmedia.

I bl a planerings- och miljöarbete har många frågor belysts med hjälp av siffror ur detta register liksom bilbranschen har kunnat följa utvecklingen av marknadsandelar på olika sätt.

Metod och kvalitet

Statistikregistret för fordon baseras på Vägverkets Centrala Bilregister (CBR) över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inkl dragbilar, bussar, släpvagnar inkl husvagnar, påhängsvagnar, motorcyklar, traktorer samt terrängskotrar inkl snöskotrar redovisas i fordonregistret.

Bilregistret aktualiseras genom att förändringar, s.k. transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar skall i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndighet för bilregistret är Trafikregistret vid Vägverket.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bl.a. med uppgifter från Centrala Företags- och Arbetsställeregistret (CFAR) på SCB.

Normalt avser årsuppgifterna fordonsbeståndet den 31 december respektive år. Statistiken i detta statistiska meddelande avser dock fordonsbeståndet 1999-01-20 enligt CBR p.g.a. problem med dataleveranser från Vägverket.

Population

Undersökningens population är fordon, som finns registrerade i Vägverkets Centrala Bilregister (CBR). I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt Vägtrafikkungörelsen (1972:603). Detta innebär att statistikuppgifterna inte omfattar icke registreringspliktiga fordon, såsom mopeder, militära fordon tillhöriga staten och fordon som enbart används inom inhägnat område där ingen registreringsplikt föreligger.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna i bilregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel av t. ex län och kommun-koder.

Jämförbarhet

Data över fordonsbeståndet finns lagrade från 1973 och framåt. Uppdelning gjordes tidigare avseende firmabils och yrkesmässigt använda släpvagnar men detta har upphört beroende på att det ej längre är möjligt att urskilja släpvagnar i yrkesmässig trafik i bilregistret. Lastbilar har både vad gäller antal och lastförmåga publicerats uppdelat på fordon i yrkesmässig trafik och fordon i firmatrafik för att möjliggöra jämförelser med den på enkäter baserade statistiken över godstransporter med lastbil och släp, vilken även är fördelat på godstransporter i yrkesmässig trafik och i firmatrafik. Uppgifterna avser dock ej exakt jämförbara tidpunkter.

Statistiken över godstransporter med lastbil och släp publiceras kvartalsvis och årligen i Statistiska meddelanden, Serie T30.

AB Bilstatistik redovisar de tre senaste årsmodellerna av icke direktimporterade personbilar. I den nyregistreringsstatistik som redovisas här ingår samtliga årsmodeller, oavsett ålder, och samtliga importerade.

Arbete pågår inom EU och ECE med att utarbeta gemensamma definitioner för att göra medlemsländernas fordonsstatistik mer jämförbar.

Aim and use

The purpose of the statistics presented in this publication is to describe the set of Swedish registered vehicles. The statistics are used i.a. for planning and environmental purposes by i.a. the government, financial institutes and trade organisations.

Method and quality

From 1973 the official statistics concerning vehicles with duty to register is based on the Swedish vehicle register. The Swedish vehicle register is brought up to date on a daily basis, when vehicle owners report changes to the Swedish National Road Administration, who is responsible for the Swedish vehicle register. The vehicle register kept by Statistics Sweden for statistical purposes is based on the contents of the Swedish vehicle register at the end of the year. Additional information are added to the statistical register from the Swedish business register kept by Statistics Sweden.

The statistics in this publication refer to the stock of vehicles January 20th 1999 according to the Swedish vehicle register due to problems in the data deliveries from the Swedish National Road Administration.

Population

The population consists of all vehicles registered in the Swedish vehicle register kept by Swedish National Road Administration.

The register consists of all Swedish vehicles, that according to Swedish law must be registered. Thus Swedish vehicles that do not need to register are not covered by the statistics. Examples of such vehicles are mopeds, military vehicles owned by the Swedish state and vehicles used only on private property where no registration is needed.

Sources of inaccuracy

Certain types of errors can occur in the Swedish vehicle register. An example of such errors are coding errors concerning county and municipality codes.

Comparability

Data on the Swedish vehicle stock are available since 1973. Division by hire or reward and on own account was earlier done for trailers, but since it is no longer possible to distinguish trailers in traffic for hire or reward this division is left out. Lorries have both by means of number and by loading capacity been divided in vehicles used in transport for hire or reward and transport on own account. This is done in order to enable comparisons with the statistics, based on a sample survey, on road goods transport.

The results from this survey are divided in transports for hire or reward and transports on own account.

However, the comparison can not be done concerning the exact same timeperiod. The statistics concerning national road goods transport are published quarterly and yearly in the series Official statistics of Sweden "Statistical reports", in the series T30.

Huvudresultat

Uppgifter för 1998 i denna rapport avser förhållandet i registret den 20 januari 1999 medan uppgifter för 1997 avser registerdata från den 3 januari 1998.

Antalet personbilar i trafik var vid årsskiftet 1998/99, 3 790 695, varav 3 075 115 personbilar var ägda av fysiska personer. De personbilar som var juridiskt ägda (inkl. personliga företag) uppgick till 715 580.

Andelen dieseldrivna bilar i trafik ökade från 3,5 procent vid årsskiftet 1997/98 till 4,2 procent vid årsskiftet 1998/99 eller med 32 666.

Antalet inregistreringar av motorcyklar ökade under året från 10 806 år 1997 till 13 106 år 1998 eller med drygt 21 procent. Ökningen avsåg främst motorcyklar med cylindervolym större än 600cc. Se diagram nedan. Även beståndet av terrängskotrar har ökat under året, från 203 664 år 1997 till 214 554 år 1998. När det gäller terrängskotrar har antalet avställda fordon ökat medan en minskning skett för antalet fordon i trafik.

Summary in English

Results for 1998 in this report concern the status in the vehicle register on January 20th 1999. Results for 1997 concern registerdata on January 3rd 1998.

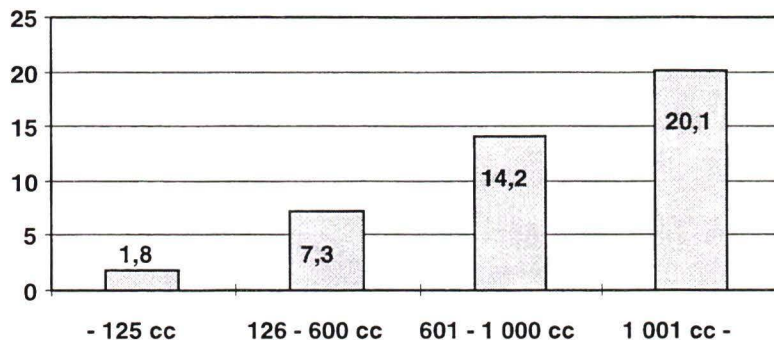
The number of passenger cars in use at the turn of the year 1998/99 was 3 790 695, of which 3 075 115 were owned by individuals. The passenger cars owned by corporations (incl. physical proprietors of non financial corporation) amounted to 715 580.

The number of newregistered motorcycles increased from 10 806 during 1997 to 13 106 during 1998, or 21 per cent. The increase mainly concerned motorcycles with a cylinder volume over 600cc. The total number of cross-country scooters increased from 203 664 year 1997 to 214 554 year 1998. Cross-country scooters in use showed a decrease while cross-country scooters not in use increased.

Procentuell ökning av antalet motorcyklar i trafik mellan åren 1997 och 1998 fördelat på cylindervolym

Increase in per cent of motorcycles in use between year 1997 and 1998, by cylinder volume

Procent



Personbilar

Tabell 1
Personbilar i trafik efter ägande och per 1 000 invånare vid slutet av åren 1989–1998
Passenger cars in use by ownership and per 1 000 inhabitants at the end of 1989–1998

Vid utgången av At the end of	Ägda av fysiska personer Owned by individuals		Ägda av juridiska personer Owned by corporations		därav – of which ägda av personliga företag owned by physical proprietors of non financial corporation		Summa per- sonbilar i trafik Passenger cars in use total	Antal person- bilar i trafik per 1 000 invånare Number of passenger cars in use per 1 000 inhabitants
	Antal	%	Antal	%	Antal	%		
1989	3 007 397	84,1	570 645	15,9	235 766	6,6	3 578 042	420
1990	3 000 426	83,3	600 092	16,7	237 678	6,6	3 600 518	419
1991	3 110 698	85,9	508 713	14,1	158 091	4,4	3 619 411	419
1992 ¹	3 110 535	86,7	476 172	13,3	147 600	4,1	3 586 707	413
1993	3 114 212	87,3	451 828	12,7	144 774	4,1	3 566 040	408
1994	3 102 648	86,3	491 551	13,7	188 617	5,2	3 594 199	408
1995	3 125 954	86,1	504 806	13,9	194 625	5,4	3 630 760	411
1996	2 969 748	81,3	685 172	18,7	379 228	10,4	3 654 920	413
1997 ²	3 008 420	81,3	692 750	18,7	383 914	10,4	3 701 170	418
1998 ³	3 075 115	81,1	715 580	18,9	391 674	10,3	3 790 695	428

1) Den 1 januari 1993.
2) Den 3 januari 1998.
3) Den 20 januari 1999.

Anm. Ändring den 1 januari 1991 av mervärdesskattegränsen från 30 000 till 200 000 kronor hade till följd att antalet personliga företag i det centrala företagsregistret (CFAR) minskade.
Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i det centrala företagsregistret (CFAR).

Tabell 2**Avställda personbilar efter ägande vid slutet av åren 1989–1998**

Passenger cars not in use by ownership at the end of 1989–1998

Vid utgången av At the end of	Ägda av fysiska personer Owned by individuals		Ägda av juridiska personer Owned by corporations		därav – of which ägda av personliga företag owned by physical proprietors of non financial corporation		Summa avställda personbilar Passenger cars not in use total
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	
1989	539 787	79,0	143 554	21,0	69 773	10,2	683 341
1990	477 462	70,0	205 212	30,1	71 966	10,5	682 674
1991	519 664	74,6	176 483	25,4	50 393	7,2	696 147
1992 ¹	501 889	77,6	144 553	22,4	41 098	6,4	646 442
1993	469 762	80,2	115 866	19,8	37 139	6,3	585 628
1994	439 578	78,8	118 442	21,2	44 663	8,0	558 020
1995	431 362	77,0	129 132	23,0	46 065	8,2	560 494
1996	418 721	69,1	187 216	30,9	87 118	14,4	605 937
1997 ²	459 620	69,3	203 300	30,6	97 896	14,8	663 688
1998 ³	504 242	70,5	210 870	29,5	106 699	14,9	715 112

1) Den 1 januari 1993.

2) Den 3 januari 1998.

3) Den 20 januari 1999.

Anm. Ändring den 1 januari 1991 av mervärdesskattegränsen från 30 000 till 200 000 kronor hade till följd att antalet personliga företag i det centrala företagsregistret (CFAR) minskade.

Under 1996 togs 200 000 kronors gränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i det centrala företagsregistret (CFAR).

Tabell 3**Bestånd av dieseldrivna personbilar vid slutet av åren 1989–1998**

The stock of diesel passenger cars at the end of 1989–1998

Vid slutet av At the end of	Dieseldrivna personbilar – Diesel passenger cars					
	I trafik – In use		Avställda – Not in use		Totalt – Total	
	Antal Number	Procent av totala antalet person- bilar i trafik Per cent of total number of passenger cars in use	Antal Number	Procent av totala antalet avställda personbilar Per cent of total number of passenger cars not in use	Antal Number	Procent av totala antalet person- bilar i trafik och avställda Per cent of total number of passenger cars in use and not in use
1989	109 117	3,0	28 528	4,2	137 645	3,2
1990	104 672	2,9	25 264	3,7	129 936	3,0
1991	99 081	2,7	27 089	3,9	126 170	2,9
1992 ¹	93 495	2,6	26 602	4,1	120 097	2,8
1993	93 357	2,6	23 848	4,1	117 205	2,8
1994	94 709	2,6	22 534	4,0	117 243	2,8
1995	96 378	2,7	22 155	4,0	118 533	2,8
1996	105 117	2,9	24 788	4,1	129 905	3,0
1997 ²	128 159	3,5	28 316	4,3	156 475	3,6
1998 ³	160 825	4,2	32 751	4,6	193 576	4,3

1) Den 1 januari 1993.

2) Den 3 januari 1998.

3) Den 20 januari 1999.

Tabell 4
Bestånd av personbilar i yrkesmässig trafik vid slutet av åren 1989–1998
The stock of passenger cars in transport for hire at the end of 1989–1998

Vid slutet av At the end of	Antal registrerade personbilar i yrkesmässig trafik Number of passenger cars registered in transport for hire and taxis				Totalt Total	därav taxi of which taxis
	I trafik In use	därav taxi ¹ of which taxis	Avställda Not in use	därav taxi of which taxis		
1989	16 108	11 458	377	189	16 485	11 647
1990	18 508	14 813	393	252	18 901	15 065
1991	17 946	14 442	422	269	18 368	14 711
1992 ²	17 906	14 660	450	288	18 356	14 948
1993	17 767	14 332	460	313	18 227	14 645
1994	18 140	14 389	388	250	18 528	14 639
1995	18 202	14 460	331	204	18 533	14 664
1996	18 867	14 390	358	210	19 225	14 600
1997 ³	18 108	13 297	351	178	18 459	13 475
1998 ⁴	18 543	14 307	376	231	18 919	14 538

1) Taxibilar definieras som personbilar i yrkesmässig trafik som med hänsyn till utrustningen uppenbarligen avses att användas i yrkesmässig beställningstrafik för personbefordran.
2) Den 1 januari 1993.
3) Den 3 januari 1998.
4) Den 20 januari 1999.

Tabell 5
Bestånd av leasade personbilar (uthyrda minst ett år) vid slutet av åren 1989–1998
The stock of leased passenger cars (rented at least one year) at the end of 1989–1998

Vid slutet av At the end of	Leasade per- sonbilar i trafik Leased passenger cars in use	Procent av per- sonbilar i trafik Per cent of passenger cars in use	Avställda leasa- de personbilar Leased passenger cars not in use	Summa leasa- de personbilar Leased passenger cars total	Inregistreringar av leasade person- bilar under året New registrations of leased passenger cars during the year
1989	174 364	4,9	2 108	176 472	ca 52 500
1990	188 710	5,2	2 282	190 992	ca 50 400
1991	185 570	5,1	2 425	187 995	ca 40 700
1992 ¹	171 108	4,8	2 532	173 640	ca 33 600
1993	154 401	4,3	2 140	156 541	ca 29 800
1994	155 682	4,3	1 527	157 209	ca 42 400
1995	160 127	4,4	1 493	161 620	ca 47 300
1996	156 498	4,3	1 609	158 107	ca 42 100
1997 ²	165 116	4,5	1 724	166 840	ca 58 400
1998 ³	182 282	4,8	1 948	184 230	ca 65 000

1) Den 1 januari 1993.
2) Den 3 januari 1998.
3) Den 20 januari 1999.

Tabell 6

Sveriges produktion, import och export av personbilar under åren 1989–1998

Production, import and export of passenger cars in Sweden during 1989–1998

Under During	Svensk pro- duktion inkl. all montering utomlands Swedish pro- duction incl. all assembling abroad	därav: of which		Import	Export	Exporten i pro- cent av svensk produktion Export in per cent of Swedish production
		Volvo (exkl. Holland)	Saab (inkl. montering i Finland)			
1989	384 400	280 800	103 591	270 333	197 752	51
1990	342 100	254 800	87 300	189 100	182 618	53
1991	274 200	193 800	80 400	146 664	163 599	60
1992	294 800	210 200	84 600	139 960	185 803	63
1993	281 500	210 500	71 000	96 453	176 580	63
1994	353 700	259 600	94 100	135 236	180 204	51
1995	387 700	290 400	97 300	126 332r	204 046r	53
1996	367 800	272 400	95 400	158 505	195 975	53
1997	375 700	270 600	105 100	215 029	188 441	50
1998	368 305	243 438	124 867	255 502	187 154	51

Källa: SCB, Utrikeshandeln och AB Bilstatistik.

Importen av personbilar 1989-1994 täcker nya hela samt begagnade personbilar och omfattar de statistiska numren 87.02.111,119 samt 87.03.210-900.

1995–1998 ingår stat nr 8703 21 00-8703 90 90 som motsvarar stat nr för 1989–1994.

Exporten av personbilar 1989-1994 täcker nya, hela personbilar och omonterade personbilar för sammansättning samt begagnade personbilar.

Däremot ingår ej Volvos personbilar för sammansättning i Gent, Belgien och Saabs personbilar för sammansättning i Finland – dessa ingår i exporten under delar och tillbehör.

Exporten av personbilar omfattar de statistiska numren 87.02.111, 119, 510 samt 87.03.210-900.

1995–1998 ingår stat nr 8703 21 00-8703 90 90 som motsvarar stat nr för 1989–1994.

Motorcyklar

Tabell 7
Bestånd av motorcyklar vid slutet av åren 1989–1998
The stock of motorcycles at the end of 1989–1998

Vid slutet av At the end of	Motorcyklar i trafik Motorcycles in use		Avställda motorcyklar Motorcycles not in use		Totalt Total	
	Juni	Dec	Juni	Dec	Juni	Dec
1989	98 112	36 454	98 302	161 472	196 414	197 926
1990	100 475	41 066	102 022	155 840	202 497	196 906
1991	102 545	44 641	102 093	158 966	204 638	203 607
1992	109 450	48 230 ¹	99 054	161 577 ¹	208 504	209 807 ¹
1993	113 940	51 789	98 830	158 549	212 770	210 338
1994	115 196	56 757	97 302	155 530	212 498	212 287
1995	117 387	62 968	97 387	152 773	214 774	215 741
1996	121 950	76 456	98 115	145 445	220 065	211 901
1997	130 041	90 647	99 290	140 761	229 331	231 408
1998	137 466	101 728	102 918	141 558	240 384	243 286

1) Den 1 januari 1993.

Tabell 8
Inregistreringar av motorcyklar efter cylindervolym under åren 1989–1998
New registrations of motorcycles by cylinder volume during 1989–1998

Under During	Cylindervolym Cylindervolume				Totalt Total
	- 125	126-600	601-1000	1001-	
1989	1 249	2 316	1 965	1 716	7 246
1990	957	2 988	2 038	1 778	7 761
1991	1 240	2 952	2 006	1 786	7 984
1992	1 085	2 612	1 824	1 807	7 328
1993	923	2 234	1 556	1 368	6 081
1994	730	1 835	1 347	1 262	5 174
1995	612	2 005	1 690	1 438	5 745
1996	518	2 196	2 367	2 271	7 352
1997	545	3 008	3 841	3 406	10 806
1998	623	3 228	5 180	4 075	13 106

Tabell 9**Inregistreringar och avregistreringar av motorcyklar under åren 1989–1998**

New registrations and deregistrations of motorcycles during 1989–1998

Under During	Inregistreringar av motorcyklar New registrations of motorcycles	Avregistreringar av motorcyklar Deregistrations of motorcycles
1989	7 246	2 149
1990	7 761	10 273 ¹
1991	7 984	2 492
1992	7 328	1 824
1993	6 081	6 882
1994	5 174	3 642
1995	5 745	2 654
1996	7 352	1 536
1997	10 806	1 583
1998	13 106	1 661

1) De jämförelsevis höga värdena 1990, beror på stora administrativa rensningar i Trafikregistret.

Terrängskotrar

Tabell 10

Bestånd, inregistreringar och avregistreringar av terrängskotrar vid slutet av resp. under åren 1989–1998

The stock, new registrations and deregistrations of cross-country scooters at the end of resp during 1989–1998

Vid slutet av/Under At the end of/During	Terrängskotrar i trafik Cross-country scooters in use	Avställda ter- rängskotrar Cross-country scooters not in use	Totalt Total	Nyregistreringar av terrängskotrar New registrations of cross-country scooters	Avregistreringar av terrängskotrar Deregistrations of cross-country scooters
1989	130 558	12 654	143 212	10 544	806
1990	137 093	14 662	151 755	10 371	2 240 ¹
1991	143 299	17 991	161 290	10 296	1 525
1992	148 203 ²	21 142 ²	169 345 ²	8 853	1 544
1993	147 756	27 055	174 811	6 992	2 073
1994	146 438	34 420	180 858	7 381	1 818
1995	146 793	40 862	187 655	8 166	1 611
1996	151 192	44 175	195 367	9 147	2 247
1997	149 380 ³	54 086 ³	203 466 ³	9 527	1 928
1998	154 260 ⁴	60 294 ⁴	214 554 ⁴	11 238	1 844

1) Det jämförelsevis höga värdet 1990, beror på stora administrativa rensningar i Trafikregistret.

2) Den 1 januari 1993.

3) Den 3 januari 1998.

4) Den 20 januari 1999.

Tabell 11

Avställda terrängskotrar efter län och avställningstidens längd vid årsskiftet 1998/99¹

Cross-country scooters not in use by county and the length of the inactive period at the turn of the year 1998/99

Län County	Avställningstid – The length of the inactive period				Totalt
	år≤1	1<år≤2	2<år≤3	år>3	
Stockholm	564	343	276	1 113	2 296
Uppsala	143	104	74	413	734
Södermanland	55	51	26	151	283
Östergötland	63	51	35	236	385
Jönköping	36	24	14	148	222
Kronoberg	24	12	15	94	145
Kalmar	21	17	16	141	195
Gotland	3	4	2	10	19
Blekinge	7	4	4	19	34
Skåne	36	19	15	92	162
Halland	21	6	8	41	76
Västra Götaland	131	77	71	452	731
Värmland	209	131	113	584	1 037
Örebro	104	52	53	305	514
Västmanland	144	72	63	377	656
Dalarna	1 389	558	381	1 586	3 914
Gävleborg	1 377	564	321	1 536	3 798
Västernorrland	2 428	981	578	2 192	6 179
Jämtland	3 443	1 195	698	2 943	8 279
Västerbotten	6 371	1 731	1 066	4 632	13 800
Norrbotten	6 814	2 486	1 547	5 988	16 835
Hela riket	23 383	8 482	5 376	23 053	60 294

1) Den 20 januari 1999.



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

- Samordnar underlaget för den långsiktiga planeringen av infrastrukturen inom transport- och kommunikationssektorn
- Gör beskrivningar av nuläge och prognoser över utvecklingen av trafik och kommunikationer för personer, gods och information
- Utvecklar metoder för samhällsekonomiska analyser samt att göra utvärderingar av infrastrukturens utbyggnad
- Gör samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- Gör transportpolitiska utredningar och andra utredningar inom kommunikationsområdet
- Samordnar riksomfattande undersökningar av transporter och kommunikationer
- Ansvarar för den samlade officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet, inklusive post- och televerksamhet
- Svarar för Sveriges internationella åtaganden gentemot t.ex. EU och FN/ECE när det gäller utvecklingsarbete och statistik inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA getts beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Besök Svenska statistiknätet på Internet, www.h.scb.se/ssn,
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik

Från trycket den 16 april 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Gösta Guteland, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-783 48 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web site: www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: infoservice@scb.se, phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99.



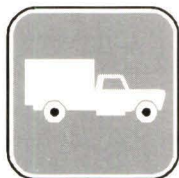
STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

- Samordnar underlaget för den långsiktiga planeringen av infrastrukturen inom transport- och kommunikationssektorn
- Gör beskrivningar av nuläge och prognoser över utvecklingen av trafik och kommunikationer för personer, gods och information
- Utvecklar metoder för samhällsekonomiska analyser samt att göra utvärderingar av infrastrukturens utbyggnad
- Gör samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- Gör transportpolitiska utredningar och andra utredningar inom kommunikationsområdet
- Samordnar riksomfattande undersökningar av transporter och kommunikationer
- Ansvarar för den samlade officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet, inklusive post- och televerksamhet
- Svarar för Sveriges internationella åtaganden gentemot t.ex. EU och FN/ECE när det gäller utvecklingsarbete och statistik inom transport- och kommunikationsområdet

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA getts beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Där finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via e-post: sika@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
Box 17 213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Besök Svenska statistiknätet på Internet, www.h.scb.se/ssn,
webbplatsen med länkar till Sveriges officiella statistik

Från trycket den 16 april 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Gösta Guteland, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-783 48 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web site: www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden e-mail: infoservice@scb.se, phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99.