

SM T30

Sverige T

P3/7 T30 1999/1

Ex 1

99-03-01

SCB:s bibliotek

Box 24 300

S-104 51 STOCKHOLM



0000059825

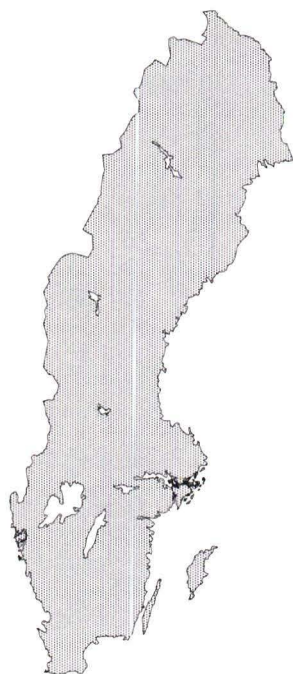
ska meddelanden

Beställningsnummer

T 30 SM 9901

Inrikes trafik med svenska lastbilar under tredje kvartalet 1998

Swedish domestic road goods transport, third quarter 1998



Undersökningsresultaten för de **nationella vägtransporterna med svensk-registrerade lastbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton och däröver** visar för tredje kvartalet 1998 att

- 10 milj transporter utfördes av ca 56 000 lastbilar
- den transporterade godsmängden uppgick till 82 milj ton
- den sammanlagda körsträckan inkl tomkörningar var 563 milj km. Tomkörningsandelen var 23 procent och medeltransportlängden med last 95 km
- det totala transportarbetet uppgick till 7 776 milj tonkm.

SVERIGES OFFICIELLA STATISTIK



Statistikansvarig myndighet

SIKA

Box 17213

104 62 STOCKHOLM

Kontaktperson: Lennart Thörn

Telefon: 08-506 206 81, fax 08-506 206 10

e-post: lennart.thorn@sika-institute.se

Webbplats: www.sika-institute.se

Statens Institut för
KommunikationsAnalys



Statistiska centralbyrån
Statistics Sweden

Producent

SCB

Programmet Transportstatistik

701 89 ÖREBRO

Förfrågningar: Kerstin Forssén

Telefon: 019-17 68 64, fax 019-17 65 69

e-post: kerstin.forssen@scb.se

Webbplats: www.scb.se

Innehåll

Contents

Sida/ Page	
4	Till läsaren
5	Statistikansvar och publicering
6	Huvudresultat, tredje kvartalet 1998
7	Sammanfattning på engelska
25	Metod och kvalitet
27	Klassificering av transportdata
	To the reader
	Responsibility for the statistics and dissemination
	Main results, third quarter 1998
	Summary in English
	Method and quality
	Classifications according to city areas, NST/R and ADR/ADR-S

Tabeller

Tables

8	Tabellinformation	Information concerning the tables
9	Tabell 1 Transporter av farligt gods med lastbil kvartalsdata fr.o.m. 1987	Table 1 Dangerous goods-transport by lorries. Quarterly data from 1987
10	Tabell 2 Varutransporter med lastbil, kort- och långväga transporter. Kvartalsdata fr.o.m. 1984	Table 2 Road goods transport by lorries, short and long distance haulages. Quarterly data from 1984
11	Tabell 3 Godstransporter med järnväg (SJ och MTAB). Kvartalsdata fr.o.m. 1986	Table 3 Freight traffic on railway (SJ and MTAB). Quarterly data from 1986
12	Tabell 4 Körsträcka per lastbil och tomkörningsandel. Kvartalsdata fr.o.m. 1984	Table 4 Average distance run by lorries. Quarterly data from 1984
13	Tabell 5 Transporter av rundvirke och mineraloljor. Kvartalsdata fr.o.m. 1984	Table 5 Transported round timber and petroleum Quarterly data from 1984
14	Tabell 6 Transporter av skogsråvaror och skogsindustriprodukter. Kvartalsdata fr.o.m. 1984	Table 6 Transported forest raw materials and forest industry products by lorries. Quarterly data from 1984
15	Tabell 7 Transporter av schaktmassor och övriga varor. Kvartalsdata fr.o.m. 1984	Table 7 Transport of excavated materials and of other goods. Quarterly data from 1984
16	Tabell 8A Varutransporter med lastbil totalt efter varugrupp NST/R. Tredje kvartalet 1998	Table 8A Goods transport by lorries (total) by NST/R. Third quarter 1998
17	Tabell 8B Varutransporter med lastbil i yrkesmässig trafik enligt NST/R. Tredje kvartalet 1998	Table 8B Goods transport by lorries for hire by NST/R. Third quarter 1998

18	Tabell 8C Varutransporter med lastbil i icke yrkesmässig trafik efter varugrupp NST/R. Tredje kvartalet 1998	Table 8C Goods transport by lorries on own account by NST/R. Third quarter 1998
19	Tabell 9 Antal transporter med lastbil efter varugrupp enligt NST/R. Tredje kvartalet 1998	Table 9 Number of haulages by NST/R. Third quarter 1998
20	Tabell 10 Transporterad godsmängd, presterade tonkm och körsträcka med lastbil efter år för första registrering. Tredje kvartalet 1998	Table 10 Goods carried, tonkilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by age in years of the lorry from its first registration. Third quarter 1998
21	Tabell 11 Antal transporter med lastbil efter ekipagens axlar. Tredje kvartalet 1998	Table 11 Number of haulages divided in kind of axle configuration. Third quarter 1998
22	Tabell 12 Varutransporter med lastbil i ton och tonkm efter transportavstånd. Tredje kvartalet 1998	Table 12 Road goods transport by lorries in tons and tonkilometres. Third quarter 1998
23	Tabell 13 Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung. Tredje kvartalet 1998	Table 13 Loaded and unloaded goods in tons, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively. Third quarter 1998
24	Tabell 14 Farligt gods-transporter med lastbil efter ADR/ADR-S klassificering. Tredje kvartalet 1998	Table 14 Dangerous goods-transport by lorries by ADR/ADR-S classification. Third quarter 1998

Till läsaren

Förklaringar och definitioner

Med **nationell trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar inom landet.

För nationell trafik mäts den trafik som utförs av svenskregistrerade lastbilar med en maximilastvikt om 3,5 ton eller mer.

Maximilastvikt beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

Totalvikt är antingen summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonets är inrättat för eller den lägre vikt som fastställdes enligt 43 § fordonskungörelsen (1972:595).

Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

Lastbil enligt Bilregistret är ett fordon som ej är att anse som personbil eller buss.

Trafikarbetet redovisas som körda kilometer.

Transportarbetet redovisas i **tonkilometer**. Tonkilometer beräknas som produkten av pålast i ton och körda km för varje körning.

Varuklassificeringen i tabelldelen följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R. Beskrivning återfinns på sidan 29.

Summeringar av delposter stämmer inte alltid exakt med summeraden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Teckenförklaring

- .. Uppgifter ej tillgängliga
- . Uppgifter kan ej förekomma
- Intet finns att redovisa
- r Reviderad siffra
- 0 Mindre än 0,5 av enheten

Explanation of symbols

- Data not available
- Data not applicable
- Magnitude nil
- Revised data
- Magnitude less than half of unit employed

Statistikansvar och publicering

Beställare av den här redovisade statistiken är SIKÄ – Statens Institut för KommunikationsAnalys – som är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet. Producent är Statistiska centralbyrån, programmet för Transportstatistik.

Från och med 1995 skall Sverige följa EU:s lagstiftning för statistikredovisning. De direktiv som gäller för vägtransporter är 78/546/EEG – Om statistisk rapportering om varutransporter på landsväg inom ramen för regionalstatistiken – och 89/462/EEG om ändringar i föregående direktiv.

Direktiven föreskriver att EU-medlemsländer rapporterar statistik för såväl nationella som internationella godstransporter på väg. Sveriges nationella godstransporter har undersökts och redovisats sedan 1972 i SCB:s serie Statistiska meddelanden T 30 med såväl kvartalsvis som årlig rapportering.

En omarbetning av nu gällande direktiv har genomförts och kommer att gälla i form av förordning (EG) nr 1172/98. Vi har valt att följa det nya förslaget till stora delar vid enkätutformningen fr.o.m. 1995 års undersökning.

Förändringar i 1998 års undersökning

– Redovisningen följer den nya länsindelningen med Västra Götalands län som en sammanslagning av Göteborgs- och Bohus län, Skaraborgs och Älvsborgs län.

Spridningsform

Kvartalsvis statistik baserad på 1998 års uppgiftsmaterial har publicerats i SCB:s serie Statistiska meddelanden T 30 SM 9804 och SM 9805. Årsuppgifter för år 1997 finns redovisade i T 30 SM 9803.

Tidigare års statistik, från 1972 och framåt, om Varutransporter på väg finns publicerad i Statistiska meddelanden serie T 30. Framskriven statistik med hjälp av kilometerkatterregistret för åren 1988, 1989 resp. 1991 och 1992 finns redovisade i sammanställningar tillgängliga på SCB, Transportstatistik. År 1994 genomfördes inte undersökningen.

I T 30 SM 9803 tabell 29 finns totaluppgifter över gods-kvantiteter med svenska och utländska lastbilar till och från Sverige, en sammanfattande tabell för åren 1975–1997. Uppgifter över godskvantiteter med svenska och utländska lastbilar över enskilda tullstationer finns redovisade i T 30 SM 9803 tabell 30.

Publikationer med anknytning

Uppgifterna i detta meddelande grundar sig på transporter utförda inom landets gränser av lastbilar registrerade i Centrala Bilregistret på Vägverket med en maximilastvikt på 3,5 ton och däröver.

För att få en fullständig täckning av alla lastbilstransporter kan följande närliggande publikationer vara till hjälp:

- *Varutransporter med lätta lastbilar, andra halvåret 1991.* Statistiska meddelanden, serie T 57. Avser nationella transporter med lastbilar under 2 tons maximilastvikt.
- Utlandsregistrerade lastbilers transporter i Sverige har undersökts under 1987 och 1990. Resultaten redovisas årsvis i – *Utländska lastbilstransporter i Sverige.* Statistiska meddelanden, serie T 54.

De uppgifter som Eurostat – EU:s statistikorgan – efterfrågar enligt direktiv, presenteras för varje medlemsland i Eurostats publikationer

- *Panorama of European Industry/Monthly Panorama of European business.* (Tidigare: Theme 7, Short term statistics, Commerce, Services and Transport. Kvartalsuppgifter på grov nivå.)
- *Carriage of goods, Road*
Årsuppgifter med finare indelningar än kvartalsstatistiken.

Svenskregistrerade lastbilers internationella transporter redovisas enligt direktiv fr.o.m. första kvartalet 1995

- *Utrikes trafik med svenska lastbilar,* Statistiska meddelanden, serie T 56.

Primärmaterial och beställningar

SCB utför på uppdrag specialbeställningar av primärmaterial. Kontakta SCB, Programmet för transportstatistik, Örebro tfn 019-17 60 00.

Huvudresultat, tredje kvartalet 1998

På grund av säsongvariationer görs, i den följande redovisningen, *alla relativa jämförelser med motsvarande kvartal 1997*.

Ökad godsmängd på lastbil

Totalt *transporterad godsmängd* med svenska lastbilar i Sverige under tredje kvartalet 1998 uppgick till 81,8 milj ton, vilket är en ökning med 10 procent jämfört med motsvarande kvartal 1997. Den yrkesmässiga trafiken svarade för 71 milj ton. Transporterade schaktmassor (jord, sten, grus och sand) utgjorde 31 procent av den totala godsmängden, vilket är en större andel än tredje kvartalet 1997. I ton räknat är det en ökning från 17 milj ton till 25 milj ton. De förändringar som kan utläsas ur tabellmaterialen resp. kvartal för olika varuslag visar dock inga statistiskt säkerställda skillnader, utom för schaktmassetransporter.

Medeltransportlängden 9 mil

Lastbilarnas sammanlagda *körsträcka inkl. tomkörningar* under tredje kvartalet 1998 uppgick till 563 milj km, varav den yrkesmässiga lastbilstrafiken stod för 84 procent. Körsträckan ökade med 9 procent jämfört med tredje kvartalet 1997. Tomkörningsandelen under tredje kvartalet 1998 var 23 procent. Medeltransportlängden (tonkm/ton) med last var 95 km, något kortare än för kvartal tre år 1997.

Merparten av transportarbetet sker på sträckor över 10 mil

Under tredje kvartalet 1998 var det *totala transportarbetet* 7 776 milj tonkm, vilket är en ökning med 7 procent jämfört med tredje kvartalet år 1997. Den yrkesmässiga trafiken stod för merparten, 90 procent, vilket motsvarar 6 990 milj tonkm. 20 procent av transportarbetet utfördes på sträckor under 10 mil och 45 procent på sträckor om 30 mil och mer.

Fyra av fem transporter sker i yrkesmässig regi

Totalt utförde de svenska lastbilarna 10 milj transporter inom Sverige under tredje kvartalet 1998, vilket är en ökning med 8 procent jämfört med tredje kvartalet 1997. Den yrkesmässiga trafiken stod för 80 procent av alla lastbils-transporter.

Transporter på järnväg¹⁾ i stort sett oförändrat

Totalt fraktades 12,8 milj ton *på järnväg* under tredje kvartalet 1998, vilket var en minskning med 1,5 procent jämfört med tredje kvartalet 1997. Fraktad järnmalm på malmбанan utgjorde 6,2 milj ton därav. Det fraktade godset på järnväg, exkl. järnmalmstransporter, är oförändrat 6,6 milj ton och transportarbetet visar en ökning från 3 388 milj tonkm till 3 417 milj tonkm jämfört med tredje kvartalet 1997.

Tre fjärdedelar av farligt godstransporter är oljetransporter

Uppgiften avser transporter där hela lasten eller större delen av lasten har klassats som farligt gods. Farligt gods är definierat enligt lagen om farligt gods SFS 1982:821 med tillhörande regeringsförfordning och ADR/ADR-S.

Tredje kvartalet 1998 fraktades 3,6 milj ton farligt gods på våra vägar. Detta utgjorde 4 procent av den totala transporterade godsmängden.

Den största delen av farligt gods avsåg oljetransporter, som utgjorde ca 75 procent av farligt godsmängden.

Medeltransportlängden vid farligt godstransporter var ca 15 mil.

Utnyttjandegraden av lastbilens kapacitet är högre för farligt godstransporter än för lastbilstransporter totalt sett.

Totalt genomfördes 0,2 milj transporter där någon del av lasten innehöll farligt gods. Antalet transporter där större delen av lasten klassades som farligt gods var något lägre.

Uppgifter om farligt gods finns redovisat första gången 1987.

Transportdata efter ADR/ADR-S klassificering återfinns i tabell 14.

1) Avser trafik med SJ och MTAB, Malmtrafik i Kiruna AB.

Summary in English

The survey

This report is based on data according to EU-directives 78/546/EEC – On statistical returns in respect of carriage of goods by road and amending directive 89/462/EEC. A Council Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May 1998 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road will be in force from the survey year 1999. This survey is in major parts adapted to the new Regulation.

The survey is ordered and financed by the Swedish Institute for Transport and Communications Analysis (SIKA) and carried out by Statistics Sweden.

The latest yearly report concerning lorry transport on Swedish roads is published in T 30 SM 9803 and refers to the year of 1997. No surveys were made for the years 1988, 1989, 1991, 1992 and 1994. A projection for 1988 and 1989 was made with the driving-length register for diesel-driven lorries and the survey of 1987 as a basis. A projection for 1991 and 1992 was made with the driving-length register for diesel-driving lorries and the survey of 1990 as a basis. Only a Swedish version exists. The projection only consists of total figures for the year divided into a few groupings.

The results are based on data from sample surveys. A separate sample of about 2 000 lorries in operation is selected the third quarter 1998 from a population of about 56 000 lorries with a loading capacity of 3.5 tons and more. The same sampling rate will apply to all the quarters of 1998.

The design and contents of earlier surveys have been described in the Statistical Reports no. T 1972:32 which is also available in English.

Reports related to this report are T 56 SM 9806 Swedish international road goods transport during the 3rd quarter 1998, T 54 SM 9201 Foreign lorries and trailers in Sweden 1990 and T 57 SM 9201 Goods transport by lorries with a loading capacity less than 2 tons, second half of 1991.

Translation of commodity groups in NST/R terms and dangerous goods classifications acc. to ADR/ADR-S are found on pages 29–30.

Main results

In the third quarter of 1998 the goods transport by Swedish registered lorries and trailers incl. semitrailers on Swedish roads amounted to 82 million carried tons and 7 776 million ton-kilometres. Lorries operated for transport for hire accounted for 71 million carried tons and 6 990 million ton-kilometres.

31 per cent of total goods carried in tonnes was represented by excavated materials (store, gravel and sand). Transported forest raw materials and forest industry products amounted to 19 per cent of the total tonnage and machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles totalled 16 per cent.

Dangerous goods transported represented 4 per cent of total goods carried by lorries. 75 per cent referred to petroleum, petroleum products and crude petroleum.

Tabellavdelning

Tables

Tabell 1

Transporter av farligt gods med lastbil. Kvartalsdata fr.o.m. 1987

Dangerous goods-transport by lorries. Quarterly data from 1987

Period <i>Period</i>	Samtliga varuslag <i>All commodities</i>				Farligt gods <i>Dangerous goods</i>				Därav oljetransporter <i>Of which oil transport</i>			
	ton milj	tonkm milj	kör- sträcka med last 1 000 km	medel- trans- port- längd km ¹⁾	ton milj	tonkm milj	kör- sträcka med last 1 000 km	medel- trans- port- längd km ¹⁾	ton milj	tonkm milj	kör- sträcka med last 1 000 km	medel- trans- port- längd km ¹⁾
1:a kv 1987	79,5	6 043	416 444	76	4,8	432	20 477	90	3,6	308	13 528	85
2:a kv 1987	90,6	5 803	401 722	64	3,3	313	15 108	93	2,4	218	9 679	91
3:e kv 1987	81,9	5 343	377 821	65	3,1	342	17 166	110	2,6	249	10 068	95
4:e kv 1987	84,1	5 360	393 305	64	4,1	379	16 945	93	3,1	284	11 825	91
1:a kv 1990	93,0	6 835	459 431	73	4,0	398	18 481	100	3,0	252	11 001	85
2:a kv 1990	103,0	6 799	454 638	66	4,0	396	17 829	99	3,2	279	11 781	88
3:e kv 1990	86,3	5 894	407 243	68	3,6	373	16 628	104	3,0	269	10 688	91
4:e kv 1990	105,8	6 990	460 849	66	3,4	432	18 077	126	2,8	303	11 881	108
1:a kv 1993 ²⁾	71,1	6 381	364 942	90	3,5	393	15 169	112	2,8	280	10 198	100
2:a kv 1993 ²⁾	84,8	6 687	394 640	79	3,3	400	17 522	120	2,6	257	9 280	99
3:e kv 1993 ²⁾	79,5	5 941	359 664	75	3,6	474	20 376	132	2,4	285	11 861	119
4:e kv 1993 ²⁾	79,5	6 898	409 929	87	3,8	453	17 098	119	3,1	340	11 888	110
1:a kv 1995 ²⁾	79,6	7 219	407 448	91	4,0	498	18 238	124	2,9	287	9 899	100
2:a kv 1995 ²⁾	92,8	7 828	443 925	84	3,6	445	16 140	125	2,7	292	9 879	106
3:e kv 1995 ²⁾	91,0	6 667	396 033	73	3,3	412	15 474	124	2,7	287	10 415	107
4:e kv 1995 ²⁾	92,3	7 608	426 867	82	3,7	467	16 310	127	3,1	358	12 346	114
1:a kv 1996 ²⁾	73,5	7 752	423 394	105	3,8	465	16 629	122	3,1	336	11 754	110
2:a kv 1996 ²⁾	81,5	8 096	447 487	99	3,5	482	18 308	136	2,3	254	8 623	107
3:e kv 1996 ²⁾	79,9	7 171	413 088	90	2,7	352	11 463	129	2,1	233	7 863	113
4:e kv 1996 ²⁾	86,8	8 166	443 825	94	4,1	424	15 165	104	3,0	308	10 332	104
1:a kv 1997 ²⁾	72,4	7 634	442 606	105	3,8	447	15 930	118	2,8	286	9 914	102
2:a kv 1997 ²⁾	83,1	8 705	480 400	105	3,4	459	15 748	136	2,6	287	9 784	111
3:e kv 1997 ²⁾	74,4	7 233	395 653	97	3,1	422	16 785	137	2,5	288	10 340	114
4:e kv 1997 ²⁾	87,5	9 555	504 449	109	3,8	482	17 439	128	2,7	306	10 543	115
1:a kv 1998 ²⁾	74,7	7 545	416 906	101	3,7	511	16 414	136	2,7	302	9 770	113
2:a kv 1998 ²⁾	90,6	8 346	447 503	92	4,7	592	23 132	125	3,6	353	12 118	98
3:e kv 1998 ²⁾	81,8	7 776	430 828	95	3,6	518	18 663	146	2,7	358	12 555	133

1) Medeltransportlängd/*Average transport length* = Tonkm/ton2) Fram till och med år 1990 innehöll undersökningspopulationen enbart lastbilar med en maximilastvikt (totalvikt – tjänstevikt) ≥ 2 ton till skillnad mot åren därefter då gränsen är $\geq 3,5$ tons maximilastvikt.*The population frame up to 1990 consisted of lorries with a loading capacity of 2 tonnes and more. From 1993 the lower limit was 3.5 tonnes and more.*

Tabell 2
Varutransporter med lastbil, kort- och långväga transporter. Kvartalsdata fr.o.m. 1984
Road goods transport by lorries, short and long distance haulages. Quarterly data from 1984

Period <i>Period</i>	Totalt <i>Total</i>				Yrkesmässig trafik <i>For hire</i>					Icke yrkes- mässig trafik <i>Own account</i>	
	ton milj	därav ²⁾ trans- porter 10 mil och där- över Ton milj	tonkm milj	därav ²⁾ trans- porter 10 mil och där- över Tonkm milj	ton milj	därav ²⁾ trans- porter 10 mil och där- över Ton milj	tonkm milj	därav ²⁾ trans- porter 10 mil och där- över Tonkm milj	fraktin- täkt Mkr	ton milj	tonkm milj
1:a kv 1984	85,7	18,6	5 843	4 331	67,3	16,2	5 079	3 910	2 667	18,4	763
2:a kv 1984	97,0	17,3	5 839	4 161	77,2	15,0	5 056	3 730	2 863	19,8	782
3:e kv 1984	87,7	16,0	5 408	3 929	66,6	13,6	4 555	3 486	2 554	21,1	853
4:e kv 1984	97,5	15,8	5 897	4 077	74,1	13,1	4 962	3 605	2 868	23,4	935
1:a kv 1985	76,5	17,5	5 585	4 072	57,7	15,0	4 757	3 623	2 736	18,8	828
2:a kv 1985	84,7	16,1	5 450	3 912	62,6	13,7	4 655	2 793	2 885	22,2	795
3:e kv 1985	81,5	12,7	4 638	3 266	60,0	9,9	3 737	2 781	2 451	21,5	902
4:e kv 1985	84,3	16,8	5 503	3 989	67,9	14,5	4 741	3 549	2 944	16,5	762
1:a kv 1986	71,9	17,5	5 788	4 278	55,7	15,8	5 206	3 998	3 079	16,1	582
2:a kv 1986	81,4	18,1	5 994	4 491	64,9	15,7	5 256	4 061	3 340	16,5	737
3:e kv 1986	85,1	14,7	4 960	3 476	68,4	12,6	4 319	3 109	2 875	16,7	642
4:e kv 1986	88,6	17,3	6 112	4 393	68,4	15,4	5 329	4 002	3 557	20,3	782
1:a kv 1987	79,5	18,3	6 043	4 486	59,9	15,5	5 108	3 962	3 445	19,5	935
2:a kv 1987	90,6	17,2	5 804	4 150	69,7	14,5	4 916	3 683	3 346	20,9	887
3:e kv 1987	81,9	15,4	5 344	3 958	63,5	12,8	4 521	3 455	3 116	18,4	823
4:e kv 1987	84,1	15,3	5 360	3 934	63,2	12,5	4 497	3 420	3 372	20,9	863
1:a kv 1990	93,0	19,3	6 835	5 060	74,7	16,8	6 010	4 585	5 286	18,3	825
2:a kv 1990	103,0	18,9	6 799	4 964	82,9	16,3	5 984	4 501	5 223	20,1	815
3:e kv 1990	86,3	15,4	5 894	4 185	65,4	12,8	5 033	3 703	4 470	20,8	862
4:e kv 1990	105,8	19,6	6 990	5 122	84,3	16,4	5 978	4 495	5 241	21,5	1 012
1:a kv 1993 ¹⁾	71,1	19,7	6 381	4 923	57,0	17,5	5 647	4 500	4 483	14,1	734
2:a kv 1993 ¹⁾	84,8	19,7	6 687	5 096	68,5	17,0	5 854	4 573	4 683	16,3	833
3:e kv 1993 ¹⁾	79,5	17,9	5 941	4 371	64,6	15,5	5 159	3 892	4 303	15,0	783
4:e kv 1993 ¹⁾	79,5	21,2	6 898	5 284	64,4	18,3	5 992	4 678	4 850	15,1	906
1:a kv 1995 ¹⁾	79,6	23,0	7 219	5 620	67,9	20,8	6 538	5 192	5 138	11,8	681
2:a kv 1995 ¹⁾	92,8	23,3	7 828	5 972	81,1	21,2	7 144	5 548	5 682	11,7	685
3:e kv 1995 ¹⁾	91,0	20,6	6 667	5 033	79,2	18,2	5 945	4 532	5 250	11,9	723
4:e kv 1995 ¹⁾	92,3	22,1	7 608	5 714	80,4	20,0	6 915	5 270	5 468	11,9	693
1:a kv 1996 ¹⁾	73,5	24,3	7 752	6 104	63,6	21,6	6 965	5 551	..	9,9	787
2:a kv 1996 ¹⁾	81,5	24,5	8 096	6 547	69,2	21,9	7 269	5 981	..	12,3	828
3:e kv 1996 ¹⁾	79,9	22,4	7 171	5 766	68,3	19,5	6 345	5 157	..	11,6	826
4:e kv 1996 ¹⁾	86,8	23,8	8 166	6 295	73,0	20,7	7 151	5 588	..	13,8	1 015
1:a kv 1997 ¹⁾	72,4	22,5	7 634	5 887	63,3	20,3	6 940	5 419	..	9,1	694
2:a kv 1997 ¹⁾	83,1	26,1	8 705	6 982	70,7	23,7	7 937	6 471	..	12,4	768
3:e kv 1997 ¹⁾	74,4	21,5	7 233	5 740	66,6	19,1	6 535	5 212	..	7,9	698
4:e kv 1997 ¹⁾	87,5	28,1	9 555	7 643	76,2	25,4	8 693	7 031	..	11,3	863
1:a kv 1998 ¹⁾	74,7	24,9	7 545	5 949	64,2	22,1	6 751	5 355	..	10,5	794
2:a kv 1998 ¹⁾	90,6	24,7	8 346	6 577	78,2	21,9	7 508	5 967	..	12,4	839
3:e kv 1998 ¹⁾	81,8	22,8	7 776	6 194	71,2	20,2	6 990	5 603	..	10,6	786

1) Fram till och med år 1990 innehöll undersökningspopulationen enbart lastbilar med en maximilastvikt (totalvikt – tjänstevikt) 2 ton till skillnad mot åren därefter då gränsen är ≥3,5 tons maximilastvikt.
The population frame up to 1990 consisted of lorries with a loading capacity of 2 tonnes and more. From 1993 the lower limit was 3.5 tonnes and more.

2) *Of which haulages of 100 kilometres and more.*

Tabell 3

Godstransporter med järnväg (SJ och MTAB). Kvartalsdata fr.o.m. 1986

Freight traffic on railway (Swedish State Railways and MTAB). Quarterly data from 1986

Period <i>Period</i>	Av SJ fraktat gods exkl malm på malmбанан <i>Carried goods by SJ, excl. iron ore</i>		Av SJ/MTAB fraktad järnmalm på malmбанан <i>Iron ore carried by SJ/MTAB</i>		Fraktat gods/ <i>Total freight</i> Totalt/ <i>Total</i>	
	milj ton	milj tonkm	milj ton	milj tonkm	milj ton	milj tonkm
1:a kv 1986	7,6	3 551	5,3	772	12,9	4 323
2:a kv 1986	7,6	3 581	5,6	815	13,2	4 396
3:e kv 1986	7,0	3 329	5,1	746	12,1	4 075
4:e kv 1986	7,8	3 636	5,8	866	13,6	4 502
1:a kv 1987	7,9	3 676	5,2	778	13,1	4 453
2:a kv 1987	7,8	3 748	4,8	705	12,6	4 453
3:e kv 1987	6,8	3 135	4,5	666	11,3	3 801
4:e kv 1987	8,3	3 911	5,4	803	13,7	4 714
1:a kv 1988	8,3	3 783	5,5	815	13,8	4 598
2:a kv 1988	8,2	3 856	5,1	767	13,3	4 623
3:e kv 1988	7,0	3 394	4,7	700	11,7	4 094
4:e kv 1988	8,5	3 925	5,8	854	14,3	4 779
1:a kv 1989	8,3	3 899	5,9	851	14,2	4 750
2:a kv 1989	7,7	3 835	5,8	828	13,5	4 663
3:e kv 1989	6,7	3 384	5,1	722	11,8	4 106
4:e kv 1989	9,0	4 327	6,1	885	15,1	5 212
1:a kv 1990	8,5	4 223	6,0	872	14,5	5 095
2:a kv 1990	7,3	3 613	5,4	784	12,7	4 397
3:e kv 1990	7,2	3 637	5,1	754	12,3	4 391
4:e kv 1990	8,7	4 266	5,5	792	14,2	5 058
1:a kv 1991	7,9	3 956	5,6	806	13,5	4 762
2:a kv 1991	7,7	3 972	5,9	860	13,6	4 832
3:e kv 1991	7,0	3 381	5,3	771	12,3	4 152
4:e kv 1991	8,1	3 992	5,7	831	13,8	4 823
1:a kv 1992	7,8	4 223	6,1	890	13,9	5 113
2:a kv 1992	7,5	4 073	5,7	847	13,2	4 920
3:e kv 1992	6,5	3 484	5,5	812	12,0	4 296
4:e kv 1992	7,2	3 889	5,6	824	12,8	4 713
1:a kv 1993 ^r	7,2	3 916	5,3	776	12,5	4 693
2:a kv 1993 ^r	7,3	3 987	5,9	872	13,2	4 859
3:e kv 1993 ^r	6,2	3 277	5,8	875	12,0	4 152
4:e kv 1993	7,6	3 978	6,2	892	13,8	4 871
1:a kv 1994	7,7	3 918	6,0	874	13,7	4 792
2:a kv 1994	7,8	4 074	6,2	913	14,1	4 987
3:e kv 1994	6,9	3 488	6,2	883	13,0	4 372
4:e kv 1994	8,0	3 992	6,3	912	14,2	4 904
1:a kv 1995	8,0	4 062	6,5	954	14,5	5 016
2:a kv 1995	7,8	3 977	6,4	934	14,2	4 910
3:e kv 1995	6,9	3 425	6,3	942	13,2	4 366
4:e kv 1995	7,4	3 710	6,4	970	13,8	4 680
1:a kv 1996	7,5	3 755	6,7	1 020	14,2	4 774
2:a kv 1996	7,4	3 727	6,3	967	13,7	4 694
3:e kv 1996	6,6	3 323	6,3	976	12,8	4 299
4:e kv 1996	7,1	3 682	6,0	1 001	13,2	4 683
1:a kv 1997	7,3	3 627	6,3	950	13,6	4 577
2:a kv 1997	7,5	3 821	6,5	980	14,1	4 802
3:e kv 1997	6,5	3 388	6,5	996	13,0	4 383
4:e kv 1997	7,6	3 878	6,7	1 025	14,3	4 903
1:a kv 1998	7,6	3 886	6,3	957	13,9	4 844 ^r
2:a kv 1998	7,5	3 847 ^r	6,4	986	13,9	4 833 ^r
3:e kv 1998	6,6	3 417	6,2	961	12,8	4 378

Anmärkning: Kvartalsuppgifterna är preliminära medan årsuppgifterna i det SM som täcker hela året är definitiva – summan av kvartalsuppgifterna blir därför inte alltid de definitiva årsuppgifterna.

Gods fraktat på järnväg av andra transportörer än SJ/MTAB innefattas inte i ovanstående uppgifter.

Den 1 juli 1996 övergick SJ:s malmбанетрафик i Norrbotten till Malmтрафик i Kiruna AB (MTAB).

Goods carried on rail by other operators than SJ/MTAB are not included above.

Tabell 4
Körsträcka per lastbil och tomkörningsandel. Kvartalsdata fr.o.m. 1984

Average distance run by loaded lorries and average distance run by empty lorries used in transport for hire and transport on own account. Quarterly data from 1984

Period <i>Period</i>	Yrkesmässig trafik <i>For hire</i>					Icke yrkesmässig trafik <i>Own account</i>				
	Antal lastbilar i yrkes- mässig trafik ¹⁾	Kör- sträcka med last per last- bil	Kör- sträcka för tom- körning per last- bil	Total kör- sträcka per last- bil	Tomkör- nings- andel	Antal lastbilar i icke yrkes- mässig trafik ¹⁾	Kör- sträcka med last per last- bil	Kör- sträcka för tom- körning per last- bil	Total kör- sträcka per last- bil	Tomkör- nings- andel
		km	km	km	procent		km	km	km	procent
1:a kv 1984	32 577	8 224	3 500	11 724	29,9	34 081	4 007	1 081	5 088	21,2
2:a kv 1984	34 386	8 175	3 461	11 636	29,7	33 337	3 647	1 189	4 836	24,6
3:e kv 1984	32 272	7 180	3 297	10 477	31,5	36 395	3 723	1 115	4 839	23,0
4:e kv 1984	33 150	8 001	3 571	11 572	30,9	34 567	4 118	1 357	5 475	24,8
1:a kv 1985	31 357	7 889	3 313	11 201	29,6	34 997	3 823	1 182	5 005	23,6
2:a kv 1985	32 813	7 945	3 364	11 310	29,7	34 834	3 890	1 234	5 125	24,1
3:e kv 1985	32 178	6 898	2 676	9 574	28,0	36 674	3 534	974	4 508	21,6
4:e kv 1985	33 375	7 832	3 322	11 154	29,8	33 738	4 175	1 041	5 217	20,0
1:a kv 1986	33 563	8 255	3 124	11 379	27,5	32 601	3 406	992	4 398	22,6
2:a kv 1986	34 957	8 069	3 232	11 301	28,6	32 544	4 024	1 054	5 078	20,8
3:e kv 1986	34 905	6 785	3 157	9 942	31,8	33 995	3 244	957	4 201	22,8
4:e kv 1986	36 537	8 321	3 300	11 621	28,4	32 172	4 104	1 303	5 407	24,1
1:a kv 1987	34 375	8 204	3 095	11 298	27,4	34 160	3 936	994	4 930	20,2
2:a kv 1987	33 710	7 921	3 313	11 234	29,5	32 512	4 143	1 258	5 401	23,3
3:e kv 1987	34 552	7 218	3 026	10 244	29,5	33 639	3 818	1 069	4 886	21,9
4:e kv 1987	30 508	8 436	3 285	11 722	28,0	34 195	3 975	1 070	5 044	21,2
1:a kv 1990	36 215	9 410	3 538	12 949	27,3	30 899	3 839	1 088	4 927	22,1
2:a kv 1990	36 956	8 654	3 507	12 161	28,8	33 996	3 965	1 067	5 033	21,2
3:e kv 1990	36 410	7 643	2 996	10 640	28,2	34 843	3 701	1 030	4 731	21,8
4:e kv 1990	37 203	8 577	3 397	11 975	28,4	33 832	4 190	1 229	5 418	22,7
1:a kv 1993 ²⁾	31 492	8 763	3 366	12 129	27,8	21 591	4 121	1 021	5 142	19,9
2:a kv 1993 ²⁾	31 798	9 126	3 383	12 509	27,0	22 453	4 652	1 199	5 851	20,5
3:e kv 1993 ²⁾	31 379	8 424	3 219	11 643	27,6	22 559	4 226	1 307	5 533	23,6
4:e kv 1993 ²⁾	32 082	9 247	3 531	12 778	27,6	21 910	5 169	1 340	6 509	20,6
1:a kv 1995 ²⁾	33 884	9 735	3 349	13 084	25,6	18 842	4 118	1 182	5 300	22,3
2:a kv 1995 ²⁾	34 692	10 256	3 500	13 756	25,4	19 590	4 499	1 133	5 632	20,1
3:e kv 1995 ²⁾	35 001	8 932	3 109	12 041	25,8	19 796	4 214	1 137	5 351	21,2
4:e kv 1995 ²⁾	35 704	9 685	3 503	13 188	26,6	19 318	4 197	1 240	5 437	22,8
1:a kv 1996 ²⁾	35 050	9 686	2 982	12 668	23,5	18 363	4 569	1 292	5 861	22,0
2:a kv 1996 ²⁾	35 454	10 091	3 182	13 273	24,0	19 269	4 656	1 190	5 847	20,4
3:e kv 1996 ²⁾	35 461	9 292	3 107	12 399	25,1	19 867	4 208	1 105	5 313	20,8
4:e kv 1996 ²⁾	35 746	9 698	3 365	13 064	25,8	19 541	4 971	1 201	6 173	19,5
1:a kv 1997 ²⁾	35 181	10 199	2 897	13 096	22,1	18 380	4 558	840	5 398	15,6
2:a kv 1997 ²⁾	35 987	10 917	3 118	14 035	22,2	19 344	4 525	1 187	5 712	20,8
3:e kv 1997 ²⁾	35 588	8 874	2 934	11 808	24,8	19 940	4 004	714	4 718	15,1
4:e kv 1997 ²⁾	36 283	11 491	3 426	14 917	23,0	19 395	4 519	959	5 478	17,5
1:a kv 1998 ²⁾	35 948	9 431	3 109	12 540	24,8	17 763	6 211	955	5 340	17,9
2:a kv 1998 ²⁾	36 719	9 840	3 363	13 203	25,5	18 711	4 608	905	5 513	16,4
3:e kv 1998 ²⁾	36 819	9 765	3 136	12 901	24,3	19 428	3 669	849	4 518	18,8

1) För 1987 gäller antalet vid urvalstillfället. För övriga perioder gäller ett genomsnitt för kvartalet.
2) Fram till och med år 1990 innehöll undersökningspopulationen enbart lastbilar med en maximilastvikt (totalvikt – tjänstevikt) ≥ 2 ton till skillnad mot åren därefter då gränsen är ≥3,5 tons maximilastvikt.
The population frame up to 1990 consisted of lorries with a loading capacity of 2 tonnes and more. From 1993 the lower limit was 3.5 tonnes and more.

Tabell 5

Lastbilstransporter av rundvirke och mineraloljor. Kvartalsdata fr.o.m. 1984

Transported round timber, petroleum and petroleum products by lorries used in transport for hire and transport on own account. Quarterly data from 1984

Period <i>Period</i>	Rundvirke <i>Round timber</i>						Mineraloljor <i>Petroleum and petroleum products</i>					
	Totalt		Yrkesmässig trafik		Icke yrkesmässig trafik		Totalt		Yrkesmässig trafik		Icke yrkesmässig trafik	
	<i>Total</i>		<i>For hire</i>		<i>Own account</i>		<i>Total</i>		<i>For hire</i>		<i>Own account</i>	
	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj
1:a kv 1984	11,3	951	10,4	904	1,0	46	3,9	336	3,1	290	0,8	46
2:a kv 1984	12,8	949	12,4	939	0,4	10	6,4	435	5,3	381	1,1	55
3:e kv 1984	8,4	678	8,0	647	0,4	30	5,2	302	4,5	267	0,7	35
4:e kv 1984	8,0	583	7,2	537	0,7	46	6,8	433	5,2	377	1,5	56
1:a kv 1985	11,3	852	10,5	815	0,8	37	3,5	265	3,1	249	0,4	16
2:a kv 1985	7,9	662	6,9	636	1,0	26	5,0	420	4,3	373	0,7	48
3:e kv 1985	5,4	410	4,7	385	0,7	26	3,9	266	3,3	236	0,6	29
4:e kv 1985	9,5	787	9,3	776	0,2	11	4,2	265	3,3	213	0,9	51
1:a kv 1986	10,5	901	10,3	889	0,3	12	3,4	327	3,0	301	0,4	25
2:a kv 1986	8,5	733	8,4	731	0,1	2	5,9	470	5,2	419	0,7	51
3:e kv 1986	9,4	733	8,6	703	0,8	30	6,2	398	5,9	386	0,4	12
4:e kv 1986	7,9	660	7,9	660	–	–	5,7	453	4,6	387	0,1	66
1:a kv 1987	10,4	896	10,0	869	0,3	26	3,6	314	3,0	276	0,7	39
2:a kv 1987	10,6	854	9,1	764	1,5	90	4,2	263	3,3	213	0,9	49
3:e kv 1987	6,4	524	5,6	473	0,8	51	5,0	341	4,0	299	1,0	43
4:e kv 1987	5,7	443	4,8	403	0,9	40	4,2	329	3,5	290	0,6	39
1:a kv 1990	10,1	806	9,4	739	0,7	67	3,6	276	3,1	243	0,4	33
2:a kv 1990	8,0	616	7,3	594	0,6	22	5,3	364	4,7	322	0,6	42
3:e kv 1990	5,5	428	4,9	403	0,5	25	5,3	337	4,4	286	0,9	51
4:e kv 1990	11,0	725	10,0	644	1,0	81	4,4	350	3,6	297	0,7	54
1:a kv 1993 ¹⁾	12,0	1 011	11,3	949	0,7	62	3,1	312	2,8	288	0,3	24
2:a kv 1993 ¹⁾	8,9	722	8,3	677	0,6	45	4,8	347	4,3	315	0,5	32
3:e kv 1993 ¹⁾	6,3	522	5,8	475	0,5	47	5,1	405	4,2	357	0,8	47
4:e kv 1993 ¹⁾	9,9	812	9,3	780	0,5	32	3,9	380	3,4	343	0,5	38
1:a kv 1995 ¹⁾	13,4	1 063	12,4	1 006	1,1	57	2,9	294	2,7	272	0,3	23
2:a kv 1995 ¹⁾	11,4	926	10,8	898	0,5	28	4,3	366	3,9	337	0,4	29
3:e kv 1995 ¹⁾	10,3	708	9,8	668	0,5	40	5,6	398	4,9	358	0,7	40
4:e kv 1995 ¹⁾	10,7	860	10,0	812	0,6	48	4,6	443	4,1	393	0,5	51
1:a kv 1996 ¹⁾	13,5	1 026	12,3	934	1,2	92	3,1	342	2,7	310	0,4	31
2:a kv 1996 ¹⁾	10,7	910	9,6	850	1,1	60	3,8	304	3,3	258	0,5	46
3:e kv 1996 ¹⁾	7,9	682	7,5	645	0,4	37	5,4	353	4,8	317	0,6	36
4:e kv 1996 ¹⁾	12,7	987	10,8	895	1,8	92	4,4	354	3,6	307	0,7	47
1:a kv 1997 ¹⁾	13,5	1 063	12,0	972	1,4	90	3,2	321	2,9	302	0,3	19
2:a kv 1997 ¹⁾	11,0	885	9,8	813	1,1	71	4,8	391	4,3	337	0,5	54
3:e kv 1997 ¹⁾	8,7	643	8,4	623	0,3	20	5,4	395	4,8	359	0,6	36
4:e kv 1997 ¹⁾	13,9	1 160	13,1	1 103	0,8	56	3,4	333	2,9	289	0,4	44
1:a kv 1998 ¹⁾	12,3	980	11,5	915	0,8	64	2,8	321	2,4	288	0,4	34
2:a kv 1998 ¹⁾	13,0	858	12,4	817	0,7	41	5,0	393	4,7	355	0,3	38
3:e kv 1998 ¹⁾	8,6	697	8,0	654	0,7	42	6,4	491	6,0	452	0,4	39

1) Fram till och med år 1990 innehöll undersökningspopulationen enbart lastbilar med en maximilastvikt (totalvikt – tjänstevikt) ≥ 2 ton till skillnad mot åren därefter då gränsen är $\geq 3,5$ tons maximilastvikt.

The population frame up to 1990 consisted of lorries with a loading capacity of 2 tonnes and more. From 1993 the lower limit was 3.5 tonnes and more.

Tabell 6

Lastbilstransporter av skogsråvaror och skogsindustriprodukter. Kvartalsdata fr.o.m. 1984

Forest raw materials and forest industry products transported by lorries. Quarterly data from 1984

Period <i>Period</i>	Lastbilstransporter, totalt <i>Transport by lorries, total</i>		Lastbilstransporter i yrkesmässig trafik <i>Transport by lorries, for hire</i>		Lastbilstransporter totalt trafik 10 mil och däröver <i>Transport by lorries, total haulages of 100 km and more</i>		Lastbilstransporter totalt <i>Transport by lorries, total</i>
	Milj ton	Procent av totalt antal fraktade ton varor exkl. schakt- massor	Milj ton	Procent av totalt antal fraktade ton skogs- råvaror och skogsin- dustripro- dukter	Milj ton	Procent av totalt antal fraktade ton skogs- råvaror och skogsin- dustripro- dukter	Milj tonkm fraktade skogsrå- varor och skogsin- dustriprodukter
1:a kv 1984	19,7	34	18,1	92	6,9	35	1 735
2:a kv 1984	18,6	32	16,9	91	5,1	27	1 463
3:e kv 1984	14,2	26	13,2	93	5,0	35	1 229
4:e kv 1984	13,7	24	12,3	90	4,1	30	1 180
1:a kv 1985	16,8	28	15,4	92	5,0	30	1 432
2:a kv 1985	13,7	27	11,4	81	4,2	31	1 140
3:e kv 1985	9,4	21	8,2	88	2,6	27	741
4:e kv 1985	16,2	30	15,7	97	5,6	35	1 452
1:a kv 1986	18,6	27	18,0	97	5,8	31	1 710
2:a kv 1986	13,8	27	13,2	96	5,4	39	1 365
3:e kv 1986	17,2	35	16,1	94	4,4	26	1 126
4:e kv 1986	14,7	38	14,0	95	4,2	29	1 238
1:a kv 1987	16,3	26	15,3	94	6,1	37	1 646
2:a kv 1987	16,0	29	14,1	88	5,6	35	1 510
3:e kv 1987	12,8	26	11,5	90	4,4	35	1 220
4:e kv 1987	10,5	21	8,9	85	3,6	34	956
1:a kv 1990	16,9	27	15,4	92	5,7	34	1 575
2:a kv 1990	15,0	25	13,8	92	4,8	32	1 288
3:e kv 1990	10,5	21	9,2	88	3,1	29	960
4:e kv 1990	16,1	26	13,4	83	4,6	29	1 370
1:a kv 1993 ¹⁾	18,1	34	16,8	93	6,5	36	1 718
2:a kv 1993 ¹⁾	15,0	28	13,8	92	4,9	32	1 406
3:e kv 1993 ¹⁾	13,2	26	12,3	93	3,9	30	1 166
4:e kv 1993 ¹⁾	16,9	30	15,7	93	6,0	36	1 599
1:a kv 1995 ¹⁾	21,1	35	19,3	91	7,6	36	2 007
2:a kv 1995 ¹⁾	19,2	30	17,7	92	6,1	32	1 803
3:e kv 1995 ¹⁾	17,3	30	16,2	94	5,0	29	1 377
4:e kv 1995 ¹⁾	18,5	30	17,3	93	6,2	33	1 766
1:a kv 1996 ¹⁾	20,9	35	19,1	91	6,4	31	1 836
2:a kv 1996 ¹⁾	17,6	31	15,6	89	7,0	40	1 744
3:e kv 1996 ¹⁾	13,6	24	12,9	95	6,5	47	1 551
4:e kv 1996 ¹⁾	22,1	34	19,7	89	7,0	32	2 050
1:a kv 1997 ¹⁾	23,4	38	21,4	92	6,5	28	2 004
2:a kv 1997 ¹⁾	19,1	31	16,9	89	7,1	37	1 928
3:e kv 1997 ¹⁾	19,9	35	18,8	95	5,5	28	1 541
4:e kv 1997 ¹⁾	25,4	36	24,0	94	8,0	32	2 197
1:a kv 1998 ¹⁾	23,0	38	19,5	85	7,9	34	2 137
2:a kv 1998 ¹⁾	23,7	36	21,5	91	6,7	28	1 897
3:e kv 1998 ¹⁾	15,9	28	14,6	91	6,1	39	1 511

Anmärkning: I skogsråvaror och skogsindustriprodukter ingår rundvirke, flis och träavfall, sågade och hyvlade trävaror, ved, kubb, pappersmassa och pappersavfall, papper och papp. *See description of goods, page 29.*

1) Fram till och med år 1990 innehöll undersökningspopulationen enbart lastbilar med en maximilastvikt (totalvikt – tjänstevikt) ≥ 2 ton till skillnad mot åren därefter då gränsen är $\geq 3,5$ tons maximilastvikt.

The population frame up to 1990 consisted of lorries with a loading capacity of 2 tonnes and more. From 1993 the lower limit was 3.5 tonnes and more.

Tabell 7
Transporter av jord, sten, sand och grus (schaktmassor) och övriga varor (exkl schaktmassor) med lastbil.
Kvartalsdata fr.o.m. 1984

Transport of excavated materials (stone, gravel and sand) and of other goods (excl. stone, gravel and sand) by lorries for hire and of own account. Quarterly data from 1984

Period	Jord, sten, sand och grus (schaktmassor)						Totalt fraktade varor (exkl schaktmassor)					
	Totalt		Yrkesmässig trafik		Icke yrkesmässig trafik		Totalt		Yrkesmässig trafik		Icke yrkesmässig trafik	
	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj	ton milj	tonkm milj
1:a kv 1984	28,2	381	21,5	304	6,6	78	57,5	5 462	45,8	4 775	11,8	685
2:a kv 1984	38,6	399	31,7	347	6,8	52	58,4	5 440	45,5	4 709	13,0	730
3:e kv 1984	34,0	429	27,9	353	6,1	77	53,8	4 979	38,8	4 202	15,0	776
4:e kv 1984	41,2	485	32,2	406	9,0	79	56,3	5 412	41,9	4 556	14,4	856
1:a kv 1985	17,3	209	13,3	159	4,0	50	59,2	5 376	44,4	4 598	14,9	778
2:a kv 1985	33,3	396	25,4	305	7,9	91	51,5	5 054	37,2	4 350	14,3	704
3:e kv 1985	36,0	381	27,9	303	8,1	78	45,5	4 257	32,0	3 434	13,4	824
4:e kv 1985	31,1	417	26,1	368	5,0	49	53,3	5 086	41,7	4 373	11,5	713
1:a kv 1986	16,0	217	11,2	144	4,8	72	55,9	5 571	44,6	5 062	11,3	510
2:a kv 1986	29,5	411	24,0	343	5,5	67	51,8	5 583	40,8	4 913	11,0	670
3:e kv 1986	35,7	476	29,0	421	6,8	55	49,4	4 484	39,4	3 898	10,0	587
4:e kv 1986	32,6	427	23,8	324	8,8	104	56,1	5 685	44,6	5 005	11,5	678
1:a kv 1987	18,0	306	13,1	233	4,8	74	61,5	5 737	46,8	4 875	14,7	861
2:a kv 1987	35,4	477	28,9	393	6,5	84	55,2	5 327	40,8	4 523	14,4	803
3:e kv 1987	32,3	420	26,1	363	6,2	57	49,6	4 924	37,3	4 158	12,2	766
4:e kv 1987	33,9	409	26,0	339	7,9	70	50,2	4 951	37,2	4 158	13,0	793
1:a kv 1990	30,6	488	24,3	424	6,3	65	62,5	6 347	50,4	5 586	12,1	760
2:a kv 1990	43,9	647	37,1	589	6,8	59	59,1	6 152	45,8	5 395	13,3	756
3:e kv 1990	36,7	605	28,9	533	7,8	73	49,6	5 289	36,6	4 500	13,0	789
4:e kv 1990	44,9	584	37,7	517	7,2	66	60,9	6 406	46,5	5 461	14,4	946
1:a kv 1993 ¹⁾	17,6	351	13,9	289	3,7	63	53,5	6 030	43,1	5 358	10,3	671
2:a kv 1993 ¹⁾	31,3	516	25,7	443	5,6	73	53,5	6 171	42,8	5 411	10,7	760
3:e kv 1993 ¹⁾	28,8	475	23,8	414	5,0	61	50,8	5 466	40,8	4 745	10,0	722
4:e kv 1993 ¹⁾	23,8	395	19,1	332	4,6	62	55,7	6 503	45,2	5 660	10,5	844
1:a kv 1995 ¹⁾	18,6	322	16,1	292	2,6	31	61,0	6 897	51,8	6 246	9,2	650
2:a kv 1995 ¹⁾	28,4	472	25,7	435	2,8	37	64,4	7 356	55,5	6 709	9,0	648
3:e kv 1995 ¹⁾	33,6	485	30,2	441	3,3	45	57,4	6 182	48,9	5 504	8,5	678
4:e kv 1995 ¹⁾	30,6	456	27,4	411	3,2	45	61,7	7 152	53,0	6 504	8,7	648
1:a kv 1996 ¹⁾	13,2	246	12,2	220	1,0	26	60,3	7 506	51,4	6 745	8,9	761
2:a kv 1996 ¹⁾	25,1	449	22,5	408	2,7	40	56,3	7 647	46,7	6 861	9,6	788
3:e kv 1996 ¹⁾	23,5	367	20,2	327	3,2	40	56,5	6 804	48,1	6 018	8,4	786
4:e kv 1996 ¹⁾	21,3	351	17,8	299	3,5	53	65,5	7 814	55,2	6 852	10,3	962
1:a kv 1997 ¹⁾	11,5	252	10,1	208	1,5	44	60,9	7 382	53,2	6 732	7,6	650
2:a kv 1997 ¹⁾	21,9	375	19,2	342	2,7	33	61,2	8 329	51,5	7 595	9,7	735
3:e kv 1997 ¹⁾	16,9	284	16,1	272	0,8	12	57,5	6 949	50,4	6 263	7,1	686
4:e kv 1997 ¹⁾	16,5	321	14,6	287	1,9	34	71,0	9 234	61,6	8 406	9,4	829
1:a kv 1998 ¹⁾	13,6	269	12,3	236	1,3	34	61,2	7 276	51,9	6 515	9,3	760
2:a kv 1998 ¹⁾	25,2	523	21,8	476	3,4	46	65,4	7 823	56,4	7 032	9,0	793
3:e kv 1998 ¹⁾	25,0	458	22,3	425	2,7	33	56,8	7 318	48,9	6 565	7,9	753

1) Fram till och med år 1990 innehöll undersökningspopulationen enbart lastbilar med en maximilastvikt (totalvikt – tjänstevikt) ≥ 2 ton till skillnad mot åren därefter då gränsen är $\geq 3,5$ tons maximilastvikt.
The population frame up to 1990 consisted of lorries with a loading capacity of 2 tonnes and more. From 1993 the lower limit was 3.5 tonnes and more.

Tabell 8A
Varutransporter med lastbil totalt efter varugrupp enligt NST/R¹⁾. 3:e kvartalet 1998²⁾
Goods transport by lorries by NST/R commodity groups. 3rd quarter 1998

A. Totalt – Total

NST/R kapitel NST/R chapter	Varugrupp Commodity group	Transporterad godsmängd		Preste- rade tonkm milj	Körsträcka		Andel tom- kör- ning %	Medel- trans- port- längd km ³⁾	Utnyttjande- grad ⁵⁾ i %			
		1 000 ton			totalt 1 000 km	därav utan last 1 000 km			volym	vikt		
0	Jordbruksprodukter och levande djur	16 311	± 3 342	1 607	± 318	92 686	±16 829	34 526	37	99	93	79
	Därav											
	Spannmål, jordbruks- produkter	1 849	± 945	321	± 164	18 868	± 8 181	3 760	20	174	80	56
	Rundvirke	8 621	± 2 168	697	± 157	33 673	± 7 489	16 239	48	81	99	91
	Sågade och hyvlade trä- varor	1 573	± 689	234	± 106	12 867	± 4 905	3 840	30	149	88	69
	Flis-/trä-/sågavfall	3 628	± 2 148	272	± 179	14 066	± 8 563	6 331	45	75	99	84
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	5 742	± 1 272	1 002	± 277	70 600	±14 401	9 025	13	175	83	63
2	Fasta mineralbränslen	197	± 374	0	± 1	92	± 140	55	59	2	98	87
3	Petroleumprodukter och råolja	6 422	± 2 823	491	± 114	29 267	± 7 122	11 907	41	76	92	79
4	Metaller och metallskrot	2 429	± 3 440	115	± 115	5 500	± 4 159	1 536	28	47	92	76
5	Metallprodukter	1 761	± 1 427	214	± 94	13 444	± 5 260	3 482	26	122	69	59
6	Råa och bearbetade minera- ler, byggmaterial	28 573	± 6 277	752	± 162	67 289	±11 570	30 159	45	26	94	85
	Därav											
	Jord, sten, grus och sand ⁴⁾	24 992	± 6 190	458	± 118	44 696	± 9 721	21 583	48	18	96	88
7	Gödningsmedel	573	± 856	7	± 7	422	± 354	153	36	12	99	89
8	Kemikalier ⁴⁾	2 116	± 760	374	± 159	22 832	± 8 305	6 836	30	177	93	66
	Därav											
	Pappersmassa, returpap- per, pappersavfall	583	± 390	92	± 58	4 532	± 2 837	1 238	27	158	92	70
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	13 154	± 2 266	2 885	± 496	205 435	±26 225	26 191	13	219	79	48
	Därav											
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 977	± 1 346	211	± 93	28 903	± 9 243	6 869	24	107	73	30
	Blandad last inkl stycke- gods	7 801	± 1 485	2 070	± 451	123 254	±21 122	9 656	8	265	79	54
	Papper, papp och varor därav	1 298	± 959	209	± 106	13 331	± 8 942	2 248	17	161	91	76
	Tomemballage (begagnat), förpack- ningsmaterial	1 376	± 445	227	± 132	30 886	± 7 679	1 253	4	165	71	13
	Vägarbeten	175	± 183	7	± 7	5 478	± 2 972	0	0	39	13	19
	Sopor, avfall inkl snö	2 959	± 1 849	95	± 47	16 706	± 6 150	4 686	28	32	92	61
	Totalt för ovanstående varuslag	81 789	± 8 863	7 775	± 727	560 637	±35 691	129 809	23	95	86	64
	Tomkörning utan anknytning till varu- slag	.	.	.	.	2 135	± 998	2 135	100	.	.	.
	Totalt	81 789	± 8 863	7 775	± 727	562 773	±35 698	131 944	23	95	86	64

1) NST/R är EU:s transportstatistiska varunomenklatur. NST/R står för Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R)

2) Totalt utnyttjad tid säredovisas inte sedan 1997, men uppgiften finns tillgänglig vid förfrågan till SCB.
Total time used is since 1997 not part of the statistical returns, but available at SCB by request.

3) Medeltransportlängd/ Average haulage length = Tonkm/ton.

4) Sandning ingår i kapitel 6 och saltning av vägar i kapitel 8.

Spread of sand is included in chapter 6 and spread of salt is included in chapter 8.

5) Utnyttjandegrad/ Degree of utilization.

Värdet till höger om ± anger 95 procent – konfidensintervall omkring skattningen.

The value to the right of the ± sign shows a 95 per cent confidence interval around the estimated value.

Tabell 8B

Varutransporter med lastbil i yrkesmässig trafik efter varugrupp enligt NST/R¹⁾. 3:e kvartalet 1998²⁾

Goods transport by lorries by NST/R commodity groups. 3rd quarter 1998

B. Yrkesmässig trafik – Transport for hire

NST/R kapitel NST/R Chapter	Varugrupp Commodity group	Transport- terad gods- mängd 1 000 ton	Preste- rade tonkm milj	Körsträcka		Andel tomkör- ning %	Medel- trans- port- längd km ³⁾	Utnyttjandegrad ⁵⁾ i %	
				totalt 1 000 km	därav utan last 1 000 km			volym	vikt
0	Jordbruksprodukter och levande djur	14 875	1 510	82 444	30 409	37	102	96	82
	Därav								
	Spannmål, jordbruksprodukter	1 692	308	15 385	2 713	18	182	91	65
	Rundvirke	7 961	654	31 534	15 175	48	82	98	91
	Sågade och hyvlade trävaror	1 457	223	11 903	3 465	29	153	91	71
	Flis-/trä-/sågavfall	3 354	251	12 767	5 667	44	75	99	84
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	3 590	663	44 723	6 829	15	185	83	65
2	Fasta mineralbränslen	195	0	89	53	60	2	98	88
3	Petroleumprodukter och råolja	6 016	452	26 807	11 010	41	75	93	79
4	Metaller och metallskrot	2 386	106	4 992	1 454	29	45	92	83
5	Metallprodukter	1 722	212	12 247	3 184	26	123	82	74
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	25 550	704	59 360	26 777	45	28	95	86
	Därav								
	Jord, sten, grus och sand ⁴⁾	22 315	425	39 574	19 195	49	19	97	89
7	Gödningsmedel	517	6	375	153	41	12	99	92
8	Kemikalier ⁴⁾	1 829	335	19 358	5 918	31	183	94	66
	Därav								
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	445	87	4 086	1 195	29	195	94	72
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	12 369	2 775	189 019	24 020	13	224	81	50
	Därav								
	Maskiner, apparater, transportmedel	1 758	200	24 003	6 094	25	114	77	30
	Blandad last inkl styckegods	7 425	2 016	117 302	8 752	7	272	80	55
	Papper, papp och varor därav	1 291	208	13 083	2 248	17	161	91	77
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	805	164	21 226	1 076	5	203	67	12
	Vägarbeten	142	7	3 991	0	0	46	17	18
	Sopor, avfall inkl snö	1 184	55	8 650	2 842	33	46	91	50
	Totalt för ovanstående varuslag	71 179	6 990	473 280	113 726	24	98	88	67
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	.	.	1 722	1 722	100	.	.	.
	Totalt	71 179	6 990	475 002	115 448	24	98	88	67

1) NST/R är EU:s transportstatistiska varunomenklatur. NST/R står för Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R)

2) Totalt utnyttjad tid särredovisas inte sedan 1997, men uppgiften finns tillgänglig vid förfrågan till SCB.

Total time used is since 1997 not part of the statistical returns, but available at SCB by request.

3) Medeltransportlängd/ *Average haulage length* = Tonkm/ton.

4) Sandning ingår i kapitel 6 och saltning av vägar i kapitel 8.

Spread of sand is included in chapter 6 and spread of salt is included in chapter 8.

5) Utnyttjandegrad/ *Degree of utilization*.

Tabell 8C
Varutransporter med lastbil i icke yrkesmässig trafik efter varugrupp enligt NST/R¹⁾. 3:e kvartalet 1998²⁾
Goods transport by lorries by NST/R commodity groups. 3rd quarter 1998

C. Icke yrkesmässig trafik – Transport on own account

NST/R kapitel NST/R Chapter	Varugrupp Commodity group	Transpor- terad gods- mängd 1 000 ton	Preste- rade tonkm milj	Körsträcka		Andel tomkör- ning %	Medel- trans- port- längd km ³⁾	Utnyttjandegrad ⁵⁾ i %	
				totalt	därav			volym	vikt
				1 000 km	utan last 1 000 km				
0	Jordbruksprodukter och levande djur	1 436	97	10 242	4 117	40	68	79	63
	Därav								
	Spannmål, jordbruksprodukter	157	14	3 483	1 047	30	88	54	36
	Rundvirke	661	42	2 140	1 065	50	64	99	86
	Sågade och hyvlade trävaror	116	12	964	375	39	101	76	54
	Flis-/trä-/sågavfall	273	21	1 299	664	51	78	99	82
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	2 151	339	25 877	2 196	8	158	83	60
2	Fasta mineralbränslen	2	0	3	2	50	8	100	56
3	Petroleumprodukter och råolja	406	39	2 460	897	36	95	83	76
4	Metaller och metallskrot	43	8	508	82	16	190	87	32
5	Metallprodukter	39	2	1 197	299	25	52	32	16
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	3 023	47	7 929	3 382	43	16	88	78
	Därav								
	Jord, sten, grus och sand ⁴⁾	2 677	33	5 121	2 387	47	12	92	83
7	Gödningsmedel	56	1	47	0	0	10	95	68
8	Kemikalier ⁴⁾	288	39	3 474	918	26	135	92	64
	Därav								
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	138	6	446	43	10	40	87	67
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	785	109	16 416	2 171	13	139	62	34
	Därav								
	Maskiner, apparater, transportmedel	219	11	4 900	774	16	52	60	30
	Blandad last inkl styckegods	376	54	5 952	904	15	144	68	44
	Papper, papp och varor därav	7	1	248	0	0	161	65	55
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	571	63	9 660	176	2	111	75	15
	Vägarbeten	33	0	1 488	0	0	6	0	21
	Sopor, avfall inkl snö	1 775	41	8 056	1 844	23	23	94	72
	Totalt för ovanstående varuslag	10 609	786	87 358	16 083	18	74	79	54
	Tomkörning utan anknytning till varuslag	.	.	413	413	100	.	.	.
	Totalt	10 609	786	87 771	16 496	19	74	79	54

1) NST/R är EU:s transportstatistiska varunomenklatur. NST/R står för Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R)

2) Totalt utnyttjad tid särredovisas inte längre, men uppgiften finns tillgänglig vid förfrågan till SCB.
Total time used is since 1997 not part of the statistical returns, but available at SCB by request.

3) Medeltransportlängd/Average haulage length = Tonkm/ton.

4) Sandning ingår i kapitel 6 och saltning av vägar i kapitel 8.
Spread of sand is included in chapter 6 and spread of salt is included in chapter 8.

5) Utnyttjandegrad/Degree of utilization.

Tabell 9

Antal transporter med lastbil efter varugrupp enligt NST/R, 1 000-tal. 3:e kvartalet 1998

Number of haulages, in thousands, by NST/R commodity groups. 3rd quarter 1998

NST/R kapitel NST/R Chapter	Varugrupp Commodity group	Antal transporter, 1 000-tal Number of haulages, thousands		
		Totalt	Yrkes- mässig trafik	Icke yrkes- mässig trafik
0	Jordbruksprodukter och levande djur	617	510	107
	Därav			
	Spannmål, jordbruksprodukter	114	78	36
	Rundvirke	233	215	18
	Sågade och hyvlade trävaror	72	61	10
	Flis-/trä-/sågavfall	126	116	10
1	Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	473	286	187
2	Fasta mineralbränslen	16	16	0
3	Petroleumprodukter och råolja	259	241	18
4	Metaller och metallskrot	76	67	10
5	Metallprodukter	110	81	29
6	Råa och bearbetade mineraler, byggmaterial	1 814	1 525	290
	Därav			
	Jord, sten, grus och sand ¹⁾	1 539	1 304	235
7	Gödningsmedel	39	35	4
8	Kemikalier ¹⁾	107	90	16
	Därav			
	Pappersmassa, returpapper, pappersavfall	26	18	8
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade artiklar och övrigt gods	1 405	1 232	173
	Därav			
	Maskiner, apparater, transportmedel	325	256	70
	Blandad last inkl styckegods	680	620	60
	Papper, papp och varor därav	97	96	2
	Tomemballage (begagnat), förpackningsmaterial	456	261	194
	Vägarbeten	78	59	19
	Sopor, avfall inkl snö	401	184	217
	Antal transporter med last	5 852	4 586	1 265
	Antal transporter utan last	3 813	3 198	616
	Totalt	9 665	7 784	1 881

1) Sandning ingår i kod 6 och saltning av vägar i kod 8.

Spread of sand is included in chapter 6 and spread of salt is included in chapter 8.

Tabell 10
Transporterad godsmängd, presterade tonkm och körsträcka med lastbil efter år för första registrering.
3:e kvartalet 1998

Goods carried, tonkilometres performed and kilometres driven with load. Distribution by age in years of the lorry from its first registration, 3rd quarter 1998

Varugrupp <i>Commodity group</i>	Totalt <i>Total</i>	Därav med lastbil efter år för första registrering <i>Of which age in years of the lorry from its first registration</i>								
		1998	1996– 1997	1994– 1995	1992– 1993	1990– 1991	1988– 1989	1986– 1987	1984– 1985	1983 och äldre
Transporterad godsmängd i ton, miljoner										
Totalt	82	3	22	8	5	8	16	9	7	3
Därav										
Livsmedel inkl jordbruksprodukter	8	1	2	2	1	1	1	0	0	0
Rundvirke	9	0	4	3	0	1	1	0	0	0
Jord, sten, grus och sand	25	0	3	0	1	2	6	6	4	2
Mineraloljor och produkter därav	6	0	1	1	0	1	3	0	1	0
Metaller, arbeten av metaller, maski- ner, apparater och transportmedel	6	1	3	0	0	0	1	0	0	0
Blandad last inkl styckegods	8	0	3	1	0	1	2	0	0	0
Presterade tonkm, miljoner										
Totalt	7 776	298	2 884	1 246	561	771	1 142	477	266	130
Därav										
Livsmedel inkl jordbruksprodukter	1 324	58	525	315	115	57	179	30	21	23
Rundvirke	697	8	349	197	47	44	40	10	0	2
Jord, sten, grus och sand	458	11	69	5	14	71	119	86	63	19
Mineraloljor och produkter därav	491	7	108	83	47	76	101	23	39	6
Metaller, arbeten av metaller, maski- ner, apparater och transportmedel	540	22	202	23	57	73	89	34	19	22
Blandad last inkl styckegods	2 070	67	730	427	111	240	247	193	23	34
Körda kilometer totalt, miljoner	563	20	166	76	37	66	97	48	33	19
Körda kilometer med last, miljoner										
Totalt	431	17	128	63	29	49	73	36	22	14
Därav										
Livsmedel inkl jordbruksprodukter	77	4	24	16	5	5	13	5	3	2
Rundvirke	17	0	9	5	1	1	1	0	0	0
Jord, sten, grus och sand	23	1	3	0	1	3	5	4	3	2
Mineraloljor och produkter därav	17	0	3	3	1	3	5	1	1	0
Metaller, arbeten av metaller, maski- ner, apparater och transportmedel	36	3	9	1	4	5	6	4	2	3
Blandad last inkl styckegods	114	3	33	24	7	14	17	11	3	2

Tabell 11
Antal transporter med lastbil efter ekipagets axlar, 1 000-tal. 3:e kvartalet 1998
Number of haulages in thousands by axle configuration. 3rd quarter 1998

	Antal transporter totalt <i>Number of haulages, total</i>			Antal transporter med last <i>Number of haulages with load</i>			Antal transporter utan last <i>Number of haulages without load</i>		
	Totalt	Yrkes- mässig trafik	Icke yrkes- mässig trafik	Totalt	Yrkes- mässig trafik	Icke yrkes- mässig trafik	Totalt	Yrkes- mässig trafik	Icke yrkes- mässig trafik
Endast lastbil totalt	6 078	4 469	1 608	3 686	2 606	1 080	2 392	1 864	528
med 2 axlar	2 081	1 205	877	1 357	808	549	724	397	328
med 3 axlar	3 509	2 934	575	2 016	1 633	383	1 494	1 301	193
med 4 axlar	487	331	156	313	164	149	174	167	7
med annat antal axlar	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Med släp-/påhängsvagn totalt	3 587	3 315	272	2 166	1 981	185	1 422	1 334	88
med 2 + 1 axlar	6	2	4	5	1	4	1	1	–
med 2 + 2 axlar	197	197	–	196	196	–	1	1	–
med 2 + 3 axlar	151	146	5	100	95	5	51	51	–
med 3 + 2 axlar	446	415	31	239	220	19	207	196	11
med 3 + 3 axlar	928	859	69	555	510	45	373	349	24
med 3 + 4 axlar	1 566	1 415	151	909	807	102	657	608	49
med annat antal axlar	294	281	13	162	152	9	132	129	3
Totalt	9 665	7 784	1 881	5 852	4 586	1 265	3 813	3 198	616

Tabell 12
Varutransporter med lastbil i ton och tonkm efter transportavstånd. 3:e kvartalet 1998
Road goods transport by lorries in tons and tonkilometres. Division by length of haul. 3rd quarter 1998

Transport- avstånd km	Miljoner																	
	Totalt/ Total									Yrkesmässig trafik/ For hire								
	Transporterad			Presterade			Transporterad			Presterade			Transporterad			Presterade		
	godsmängd, ton	tonkm	Ack	godsmängd, ton	tonkm	Ack	godsmängd, ton	tonkm	Ack	godsmängd, ton	tonkm	Ack	godsmängd, ton	tonkm	Ack	godsmängd, ton	tonkm	Ack
0 - 4	8,8	10	10	21			7,1	9	9	16			1,7	16	16	5		
5 - 9	9,2	11	21	61		1	7,7	10	20	53			1,4	13	29	8	1	1
10 - 14	7,5	9	31	85	1	2	6,8	9	30	78	1	2	0,7	6	35	7		2
15 - 19	6,1	7	38	101	1	3	5,5	7	38	91	1	3	0,6	5	41	10	1	3
20 - 24	4,5	5	44	95	1	4	3,8	5	43	78	1	4	0,8	7	48	17	2	5
25 - 29	2,1	2	46	56		5	1,8	2	45	47		5	0,3	3	51	9	1	7
30 - 34	3,1	3	50	99	1	6	2,8	3	49	88	1	6	0,4	3	55	12	1	8
35 - 39	2,7	3	53	97	1	7	2,4	3	53	86	1	7	0,3	2	58	10	1	9
40 - 44	1,8	2	56	75		8	1,5	2	55	62		8	0,3	2	61	13	1	11
45 - 49	1,6	1	58	75		9	1,4	1	57	65		9	0,2	2	63	10	1	12
50 - 74	7,1	8	66	434	5	15	6,3	8	66	381	5	14	0,8	7	71	52	6	19
75 - 99	4,4	5	72	383	4	20	4,0	5	71	342	4	19	0,5	4	75	41	5	24
100 - 124	3,8	4	76	421	5	25	3,4	4	76	372	5	25	0,5	4	79	49	6	30
125 - 149	2,7	3	80	357	4	30	2,4	3	79	313	4	29	0,3	2	82	43	5	36
150 - 199	4,0	4	85	678	8	39	3,7	5	84	613	8	38	0,4	3	86	64	8	44
200 - 299	5,1	6	91	1 204	15	54	4,1	5	90	991	14	52	0,9	8	94	213	27	71
300 - 399	2,8	3	94	935	12	66	2,4	3	93	801	11	64	0,4	3	98	133	16	88
400 - 499	1,6	1	96	689	8	75	1,5	2	96	658	9	73	0,1		99	31	3	92
500 - 699	2,0	2	99	1 191	15	90	2,0	2	98	1 163	16	90	0,0		99	28	3	96
700 - 899	0,6		99	435	5	96	0,5		99	423	6	96	0,0		99	12	1	97
900 -	0,2		100	286	3	100	0,2		100	267	3	100	0,0		100	19	2	100
Totalt	81,8	100		7 776	100		71,2	100		6 990	100		10,6	100		786	100	

Tabell 13

Lastade och lossade godsmängder efter län samt efter destination resp. ursprung 3:e kvartalet 1998

Loaded and unloaded goods in tons, with confidence intervals, by county and some city areas by destination and origin of the haulages respectively. 3rd quarter 1998

Län <i>County</i>	Lastad godsmängd, 1 000 ton <i>Loaded goods, 1 000 tonnes</i>				Lossad godsmängd, 1 000 ton <i>Unloaded goods, 1 000 tonnes</i>			
	Totalt	Konfidens- intervall	Därav med destination (%)		Totalt	Konfidens- intervall	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/ omr	Till andra län/omr			Inom egna länet/ omr	Från andra län/omr
Stockholm	6 507	± 1 673	70	30	6 775	± 1 514	68	32
<i>Därav Stor-Stockholm¹⁾</i>	6 106	± 1 675	69	31	6 223	± 1 501	68	32
Uppsala	1 847	± 1 521	89	11	2 235	± 1 579	73	27
Södermanland	1 400	± 768	52	48	1 431	± 678	51	49
Östergötland	3 786	± 2 099	78	22	3 968	± 2 114	74	26
Jönköping	4 871	± 1 841	71	29	4 287	± 1 823	81	19
Kronoberg	2 585	± 1 599	62	38	2 000	± 1 365	81	19
Kalmar	2 786	± 2 280	83	17	2 969	± 2 294	78	22
Gotland	988	± 828	98	2	1 000	± 828	97	3
Blekinge	1 112	± 865	66	34	987	± 846	75	25
Skåne	9 426	± 2 341	83	17	9 966	± 2 466	78	22
<i>Därav Stor-Malmö¹⁾</i>	3 848	± 1 284	51	49	3 757	± 1 212	53	47
Halland	1 755	± 755	47	53	2 478	± 958	33	67
Västra Götaland	11 111	± 2 177	75	25	10 617	± 2 145	79	21
<i>Därav Stor-Göteborg¹⁾</i>	4 294	± 1 034	55	45	4 315	± 1 085	54	46
Värmland	3 067	± 1 087	74	26	2 991	± 1 037	76	24
Örebro	2 209	± 1 362	57	43	2 250	± 1 326	56	44
Västmanland	1 950	± 803	35	65	2 035	± 1 414	34	66
Dalarna	3 354	± 1 736	57	43	2 793	± 1 110	68	32
Gävleborg	3 837	± 2 724	85	15	4 030	± 2 693	81	19
Västernorrland	4 726	± 1 785	83	17	4 717	± 1 805	83	17
Jämtland	2 063	± 1 338	77	23	1 781	± 1 164	89	11
Västerbotten	6 339	± 4 559	91	9	6 212	± 4 572	93	7
Norrbottn	6 069	± 3 034	97	3	6 268	± 3 036	94	6
Totalt	81 789	± 8 863	76	24	81 789	± 8 863	76	24

Anmärkning: Värdet till höger om ± anger 95 procent – konfidensintervall omkring skattningen.

The value to the right of the ± sign shows a 95 per cent confidence interval around the estimated value.

1) Se sidan 25 för definition av storstadsområden.

Definitions of city areas, see page 28.

Tabell 14
Farligt gods-transporter med lastbil efter ADR/ADR-S-klassificering. 3:e kvartalet 1998
Dangerous goods-transport by lorries by ADR/ADR-S-classification. 3rd quarter 1998

Kod Code	ADR-klass ADR-class	Transporterad godsmängd 1 000 ton			Presterade tonkm milj			Körsträcka med last 1 000 km		
1	Explosiva ämnen och föremål	3	±	5	1	±	3	139	±	273
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	320	±	273	83	±	69	3 676	±	3 249
3	Brandfarliga vätskor	2 798	±	779	398	±	108	13 249	±	3 509
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	19	±	37	8	±	16	240	±	470
4.2	Självantändande ämnen	0			0			0		
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	0			0			0		
5.1	Oxiderande ämnen	178	±	349	6	±	12	208	±	407
5.2	Organiska peroxider	0			0			0		
6.1	Giftiga ämnen	27	±	38	7	±	10	558	±	831
6.2	Smittförande ämnen	0			0			0		
7	Radioaktiva ämnen	0			0			0		
8	Frätande ämnen	177	±	221	12	±	15	505	±	617
9	Övriga farliga ämnen	30	±	47	2	±	4	89	±	109
Totalt farligt gods		3 552	±	923	518	±	130	18 663	±	4 910

Anmärkning: Värdet till höger om ± anger 95 procent – konfidensintervall omkring skattningen.
The value to the right of the ± sign shows a 95 per cent confidence interval around the estimated value.

Metod och kvalitet

En utförligare kvalitetsdeklaration redovisas i årsmeddelandet. Senaste publicerade årsmeddelande är T 30 SM 9803 som avser undersökningsåret 1997.

Innehåll

Undersökningspopulationen tredje kvartalet 1998 omfattar samtliga lastbilar med en maximilastvikt (totalvikt – tjänstevikt) om minst 3,5 ton, som är aktivregistrerade i Sverige under var och en av undersökningskvartalets mätveckor, utom vissa specialbilar som brandbilar, begravningsbilar och bärgningsbilar.

Jämförbarhet med annan statistik

Medlemsländerna inom EU lämnar uppgifter enligt tidigare nämnda direktiv. Dessa uppgifter är helt jämförbara med denna undersökning. Resultaten redovisas årsvis i EU-publikationen Carriage of goods, Roads.

Kvartalsvis statistik presenteras i Panorama of European Industry/Monthly Panorama of European Business (tidigare: Short term Statistics, Commerce, Service and Transport som utges en gång i månaden.)

Referensperiod

Undersökningsperioden omfattar tiden 1998-06-29 – – 1998-09-27.

Framställningsperiod

Framställningstiden för kvartalsstatistiken är ca 5 månader.

Frekvens

Undersökningen genomförs kvartalsvis från 1972, med undantag av åren 1988, 1989, 1991, 1992 och 1994.

Jämförbarhet över tiden

Undersökningarna har genomförts med väsentligen samma definitioner och metodik sedan 1972, även om urvalsstorlekarna varierat något över åren. Statistik över varutransporter på väg är därför väl jämförbara över åren.

Tillförlitlighet

Föreliggande undersökning baseras på ett urval. Därför överensstämmer de i tabellerna redovisade skattningarna inte med de värden som skulle ha erhållits om undersökningen hade omfattat hela populationen. Då undersökningen genomförts på basis av ett stratifierat urval med slumpmässigt urval i varje stratum kan slumpfel för de olika skattningarna beräknas.

Urval

Ett helt nytt urval dras inför varje undersökningskvartal. Före urvalsdragningen stratifieras bruttopopulationen i tre dimensioner, vilket resulterar i 94 strata. De två första siff-

rorna anger län (44 anger tankbil och 66 bankebil). Den tredje siffran anger firmabils- eller yrkesmässig trafik. Den fjärde siffran avser maximilastviktsindelningar.

Urvalsstorleken har varierat något fr.o.m. 1972, men var för resp. kvartal från och med 1987 t.o.m. andra kvartalet 1996 drygt 4 000 lastbilar, vilket var en fördubbling av urvalet jämfört med åren före 1987.

Från och med tredje kvartalet 1996 återgick urvalsstorleken till 2 000 lastbilar per kvartal.

Mätning

För utvalda lastbilsveckor insamlas uppgifter om lastbilarna och deras samtliga körningar under mätveckan med hjälp av ett frågeformulär. Dess centrala del består av en körjournal som fördes av lastbilens förare/administrativ kontorspersonal på företaget under mätveckan.

Frågeformuläret finns som bilaga till årsmeddelandet.

Bortfall

Bortfallet redovisas i tablåerna B och C nedan. Antalet strata är 94. Ramen betecknas Stora N och är medelvärdet av antalet lastbilar för kvartalet med maximilastvikt minst 3,5 ton och lilla n är urvalsstorlekarna. Antal objekt i bortfallet är urvalet minskat med inkomna, inkl. känd övertäckning bland de svarande.

Bortfallet redovisas dels ovägt, dvs. bortfall i förhållande till det utvalda antalet lastbilar (Tablå B) och dels vägt med hänsyn till urvalsfraktionerna för de viktigaste variablerna (Tablå A).

Tablå A

Vägt bortfall för vissa centrala variabler kvartal 3, 1998

Weighted non-response, by number of objects (lorries), kilometres, tons and ton-kilometres, 3rd quarter 1998

Vägt bortfall

Antal objekt	Antal körda km	Godsmängd, ton	Transportarbete, tonkm
16,2%	18,1%	18,1%	19,3%

Redovisning av osäkerhetsmått

Slumpfelens storlek kan anges genom ett konfidensintervall, som anger gränser innanför vilka populationsvärdet ligger med viss känd sannolikhet. Ett 95-procents konfidensintervall kan beräknas som skattningen ± 2 gånger medelfelet för skattningen. Sannolikheten att intervallet innehåller populationsvärdet är således 95 procent.

95 procentiga konfidensintervall finns redovisade i tabell 8A, 13 och 14.

Tablå B

Urvalsram, urvalsstorlek och ovägt bortfall stratumvis för kvartal 3, 1998

Sampling frame, sampling size and unweighted non-response for each stratum, 3rd quarter 1998

Stratum	Urvals- ram Stora N	Urvals- storlek Lilla n	Antal bortfalls- objekt	Ovägt bortfall %	Stratum	Urvals- ram Stora N	Urvals- storlek Lilla n	Antal bortfalls- objekt	Ovägt bortfall %
0101	1 562	10	1	10,0	1703	208	10	–	–
0102	1 144	14	–	–	1711	361	10	1	10,0
0103	645	21	5	23,8	1713	800	29	7	24,1
0111	1 156	10	1	10,0	1801	394	10	–	–
0112	1 580	20	6	30,0	1803	233	13	2	15,4
0113	1 714	57	14	24,6	1811	402	10	3	30,0
0301	442	10	2	20,0	1813	678	20	5	25,0
0303	125	10	1	10,0	1901	371	10	2	20,0
0311	433	10	1	10,0	1903	194	10	1	10,0
0313	668	23	6	26,1	1911	356	10	2	20,0
0401	528	10	2	20,0	1913	494	18	4	22,2
0403	128	10	–	–	2001	502	12	–	–
0411	370	10	2	20,0	2003	226	10	2	20,0
0413	479	17	1	5,9	2011	451	10	3	30,0
0501	720	10	1	10,0	2013	794	35	8	22,9
0503	273	14	2	14,3	2101	376	10	2	20,0
0511	558	10	–	–	2103	154	10	–	–
0513	845	29	1	3,4	2111	345	10	1	10,0
0601	497	10	4	40,0	2113	686	21	5	23,8
0603	189	10	1	10,0	2201	508	10	–	–
0611	561	14	–	–	2203	231	10	–	–
0613	1 037	40	3	7,5	2211	362	10	2	20,0
0701	250	10	1	10,0	2213	823	35	8	22,9
0703	138	13	2	15,4	2301	208	10	2	20,0
0711	354	10	5	50,0	2303	76	10	–	–
0713	724	32	8	25,0	2311	161	10	1	10,0
0801	304	10	4	40,0	2313	478	12	3	25,0
0803	171	16	3	18,8	2401	345	10	3	30,0
0811	306	10	2	20,0	2403	207	30	3	10,0
0813	663	24	7	29,2	2411	334	10	2	20,0
0901	109	10	–	–	2413	895	43	12	27,9
0903	44	10	1	10,0	2501	413	10	1	10,0
0911	83	10	–	–	2503	195	10	–	–
0913	132	10	1	10,0	2511	339	10	3	30,0
1001	190	10	–	–	2513	848	32	5	15,6
1003	63	10	4	40,0	4400	174	48	7	14,6
1011	171	10	2	20,0	4410	897	118	18	15,3
1013	336	12	2	16,7	6600	117	32	8	25,0
1201	1 087	10	1	10,0	6610	1 353	90	15	16,7
1202	840	12	1	8,3					
1203	562	32	6	18,8					
1211	655	10	1	10,0					
1212	1 979	42	11	26,2					
1213	2 614	99	17	17,2					
1301	493	10	–	–					
1303	345	12	1	8,3					
1311	502	10	2	20,0					
1313	907	25	4	16,0					
1401	1 374	13	4	30,8					
1402	917	40	1	2,5					
1403	731	55	5	9,1					
1411	944	10	–	–					
1412	1 819	34	5	14,7					
1413	3 372	188	32	17,0					
1701	425	10	1	10,0					
					Totalt	56 247 ¹⁾	2 006	329	16,4

1) Urvalsramen är ett kvartalsmedelvärde beräknat utifrån två tillfällen. På grund av avrundningar i siffermaterialet varierar antal objekt i urvalsramen något mellan olika tabeller i detta meddelande.

Klassificering av transportdata

Classifications of transport data

Redovisning av storstadsområden	City areas
Varuklassificering enligt NST/R	Commodity classification, NST/R
Farligt gods-klassificering enligt ADR/ADR-S	Dangerous goods classifications according to ADR/ADR-S

Redovisning av storstadsområden

City areas reported in table 13

City area – Municipality codes

Stor-Stockholm

01 27	Botkyrka
01 62	Danderyd
01 25	Ekerö
01 36	Haninge
01 26	Huddinge
01 23	Järfälla
01 86	Lidingö
01 82	Nacka
01 28	Salem
01 91	Sigtuna
01 63	Sollentuna
01 84	Solna
01 80	Stockholm
01 83	Sundbyberg
01 38	Tyresö
01 60	Täby
01 39	Upplands-Bro
01 14	Upplands-Väsby
01 15	Vallentuna
01 87	Vaxholm
01 20	Värmdö
01 17	Österåker

City area– Municipality codes

Stor-Göteborg

14 40	Ale
14 80	Göteborg
14 01	Härryda
13 84	Kungsbacka
14 82	Kungälv
14 41	Lerum
14 81	Mölnadal
14 02	Partille
14 15	Stenungsund
14 19	Tjörn
14 07	Öckerö

City area – Municipality codes

Stor-Malmö

12 31	Burlöv
12 61	Kävlinge
12 62	Lomma
12 81	Lund
12 80	Malmö
12 30	Staffanstorps
12 63	Svedala
12 87	Trelleborg
12 33	Vellinge

Källa: SCB-Meddelanden i Samordningsfrågor 1995:3 och 1997:3. Regionala koder, resp. ändring av koder/namn för län, kommuner och församlingar fr.o.m. 1998-01-01.

Varuklassificering enligt NST/R

The standard goods classification for transport statistics, abbreviated as NST, came into use following a recommendation in 1961 by the Commission of the European Communities. In 1967 the codes were modified and the classification has since been called NST/R.

NST/R Kapitel	Beskrivning	NST/R Chapter	Description
0	Jordbruksprodukter och levande djur Spannmål, potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt, levande djur, sockerbetor, trä och kork, textil, textilartiklar, konstfibrer, andra råmaterial från djur eller växter	0	Agricultural products and live animals Cereals, potatoes, other vegetables, fresh or frozen, fresh fruits, live animals, sugar beet, wood and cork, textiles, textile articles and man-made fibres, other raw animal and vegetable materials
Varav	<i>Spannmål, jordbruksprodukter</i> <i>Rundvirke</i> <i>Sågade, hyvlade trävaror</i> <i>Flis-/trä-/sågavfall</i>	Whereof	<i>Cereals, agricultural products</i> <i>Wood in the rough</i> <i>Wood, roughly squared or sawn</i> <i>Wood chips and wood waste</i>
1	Livsmedel och djurfoder Livsmedel och djurfoder, oljefröer, oljehaltiga frukter och fetter	1	Foodstuffs and animal fodder Foodstuff and animal fodder, oil seeds and oleaginous fruits and fats
2	Fasta mineralbränslen	2	Solid mineral fuels
3	Petroleumprodukter och råolja	3	Petroleum products and crude petroleum
4	Metaller och metallskrot Järnmalm, järn-och stålskrot och masugns- damm, icke järnhaltig malm och skrot	4	Ores and metal waste Iron ore, iron and steel waste and blast furnace dust, non-ferrous ores and waste
5	Metallprodukter	5	Metal products
6	Råa och bearbetade mineraler, byggnadsmaterial Cement, kalk, byggnadsmaterial, obearbetade eller bearbetade varor av mineraliska ämnen	6	Crude and manufactured minerals, building materials Cement, lime, manufactured building materials, crude and manufactured minerals
Varav	<i>Jord, sten, grus och sand</i>	Whereof	<i>Earth, sand and gravel</i>
7	Gödningsmedel Naturgödsel och konstgödning	7	Fertilizers Natural and chemical fertilizers
8	Kemikalier Kolbaserade kemikalier, tjära, andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära, pappersmassa och returpapper, pappersavfall	8	Chemicals Coal chemicals, tar, chemicals other than coal chemicals and tar, paper pulp and waste paper
Varav	<i>Pappersmassa, returpapper, pappersavfall</i>	Whereof	<i>Wood pulp and waste paper</i>
9	Maskiner, transportutrustning, tillverkade varor och övrigt gods Transportmedel(-utrustning), maskiner, apparater, motorer, monterade eller ej, och delar därtill, metallvaror, glas, glasvaror och keramiska produkter, läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor, övriga varor	9	Machinery, transport equipment, manufactured articles and miscellaneous articles Transport equipment, machinery, apparatus, engines, whether or not assembled, and parts thereof, manufactures of metal, glass, glassware, ceramic products, leather, textile, clothing, other manufactured articles, miscellaneous articles
Varav	<i>Maskiner, apparater, transportutrustning</i> <i>Blandad last inkl styckegods</i> <i>Papper, papp och varor därav</i>	Whereof	<i>Machinery, apparatus and transport equipment</i> <i>Mixed load</i> <i>Paper, paperboard and manufactures thereof</i>
Tomemballage		Packaging only	
Vägarbeten		Road works	
Sopor, avfall m.m.		Waste products, incl. snow	
Tomkörning / körning utan last		Empty load	

Farligt gods-klassificering enligt ADR/ADR-S

Hazardous goods/Dangerous goods is defined by the European Agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road (ADR) - United Nations, Economic Commission for Europe.

Swedish ADR/ADR-S kod		English ADR/ADR-S code	
1	Explosiva ämnen och föremål	1	Explosives
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	2	Gases, compressed, liquified, dissolved under pressure or refrigerated
3	Brandfarliga vätskor	3	Flammable liquids
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	4.1	Flammable solids
4.2	Självantändande ämnen	4.2	Substances liable to spontaneous combustion
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	4.3	Substances which in contact with water, emit flammable gases
5.1	Oxiderande ämnen	5.1	Oxidising substances
5.2	Organiska peroxider	5.2	Organic peroxids
6.1	Giftiga ämnen	6.1	Poisonous (toxic) substances
6.2	Smittförande ämnen	6.2	Infectious substances
7	Radioaktiva ämnen	7	Radioactive material
8	Frätande ämnen	8	Corrosives
9	Övriga farliga ämnen och föremål	9	Miscellaneous dangerous substances



STATENS INSTITUT FÖR KOMMUNIKATIONSANALYS

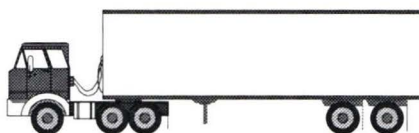
I instruktionen för SIKA anges att myndigheten skall ha ansvar för

- samordning av den långsiktiga infrastrukturplaneringen inom kommunikationssektorn
- prognoser över trafik- och kommunikationsutvecklingen vad avser personer, gods och information
- utveckling av prognos- och utvärderingsmetoder för infrastrukturplanering innefattande miljökonsekvensbeskrivningar
- samhälls- och regionalekonomiska bedömningar av kommunikationssystemen
- nulägesbeskrivningar av trafik och kommunikationer
- samordning av riksomfattande kommunikationsvaneundersökningar
- den officiella statistiken inom transport- och kommunikationsområdet.

SIKA skall också förse aktörerna inom kommunikationssektorn med statistik och nulägesbeskrivningar samt bistå kommunikationsverken i arbetet med att följa upp och utveckla de nationella politiska målen. Bland annat i detta syfte har SIKA givits beställaransvaret för den officiella statistiken om kommunikationssektorn, såväl för väg-, järnvägs-, sjö- och flygtransporter som för post- och televerksamhet.

SIKA ger ut publikationen "SIKA Kommunikationer" fyra gånger per år. Det finns bland annat uppgifter om godstransporter med samtliga transportmedel. Beställningar sker via Maria Nelson, e-post: maria.nelson@sika-institute.se eller fax 08-506 206 10.

Statens Institut för KommunikationsAnalys
SIKA • Box 17213, 104 62 STOCKHOLM • Besök: Maria Skolgata 83
Telefon: 08-506 206 00 • Fax: 08-506 206 10 • e-post: sika@sika-institute.se
Webbplats: www.sika-institute.se



Uppgifter om den svenska lastbilstrafiken i utlandet redovisas i SCB:s serie Statistiska meddelanden T56

Rapporten avseende tredje kvartalet 1998 kommer från tryck den 25 februari 1999

Från trycket den 26 februari 1999 • Serie T – Transport och kommunikationer ISSN 0082-0334
Ansvarig utgivare för Statistiska meddelanden är Jan Carling, SCB.

Statistikpublikationer kan beställas från SCB, Publikationstjänsten, 701 89 ÖREBRO, e-post: publ@scb.se, telefon: 019-17 68 00, fax: 019-17 64 44. De kan också köpas genom bokhandeln eller direkt hos SCB, Karlavägen 100 i Stockholm och Klostergatan 23 i Örebro. Aktuell publicering redovisas i SCB:s publikationskatalog och på vår webbplats (www.scb.se). Ytterligare hjälp ges av SCB:s Informationsservice, e-post: infoservice@scb.se, telefon: 08-783 48 01 eller 019-17 62 00, fax: 08-783 48 99.

This Statistical Report and other publications in the series Official Statistics of Sweden can be ordered from Statistics Sweden, Publication Services, SE-701 89 ÖREBRO, Sweden, e-mail: publ@scb.se, web site: www.scb.se, phone: +46 19 17 68 00, fax: +46 19 17 64 44. If you do not find the data you need in the publications, please contact Statistics Sweden, Information Services, Box 24 300, SE-104 51 STOCKHOLM, Sweden, e-mail: infoservice@scb.se phone: +46 8 783 48 01, fax: +46 8 783 48 99.