

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

I) TELEGRAFVÄSENDET.

NY FÖLJD 17.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1877.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1878.

INLEDNING

TILL

Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegrafväsendet. Telegrafstyrelsens underdåniga berättelse för år ... – Stockholm : Isaac Marcus, 1862-1911.

Täckningsår: 1861-1910.

1909 ändrades serien till Bidrag till Sveriges officiella statistik. I, Telegraf- och telefonväsendet.

Efterföljare:

Telefon och telegraf / av Kungl. Telegrafstyrelsen. – Stockholm : K. L. Beckman, 1912-1943. – (Sveriges officiella statistik).

Täckningsår: 1911-1942.

Översiktspublikation:

Historisk statistik för Sverige. Statistiska översiktstabeller : utöver i del I och del II publicerade t.o.m. år 1950. – Stockholm : Statistiska centralbyrån, 1960.

S. 82: Tab. 52. Telegraf och telefon 1855-1886/1890.

S. 83: Tab. 53. Telefon 1890-1950/1951.

S. 84: Tab. 54. Telegraf 1890-1950/1951.

BIDRAG TILL
SVERIGES OFFICIELA STATISTIK.

I) TELEGRAFVÄSENDET.

NY FÖLJD 17.

TELEGRAF-STYRELSENS

UNDERDÅNIGA BERÄTTELSE

FÖR ÅR

1877.



STOCKHOLM,
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,
1878.

Innehållsförteckning.

A. Berättelse för år 1877:	Sid.
I. Telegrafnätets utvidgning, m. m.	2.
II. Stationer, linier och trådledningar	5.
III. Telegramvexling och portoinkomst	9.
IV. Räkenskaperna öfver underhållet.....	13.
V. Stationspersonal, undervisningsväsende och materiel	17.
VI. Styrelsen.....	21.
VII. Pensionsväsendet.....	22.
B. Bilagor till Telegrafstyrelsens berättelse:	
Tab. I. Öfversigt af telegraflinierna	III.
» II. » » telegramvexling och porto- inkomst	X.
» III. » » antalet hvarje månad afsända telegrammer.....	XVI.
» IV. » » Sveriges utländska telegram- vexling	XX.
» V. Generalsammandrag af utgifterna.....	XXIV.
» VI. Öfversigt af stationernas personal och ap- parater	XXXII.
» VII. Öfversigt af telegrafväsendet i Europa, m. m.	XXXIV.
» I:a—IV:a. Grafiska tabeller. Telegrafkarta.	

Table des matières.

A. Rapport pour l'année 1877:	Pag.
I. Développement du réseau, etc.	2.
II. Bureaux, lignes et fils conducteurs.....	5.
III. Mouvement des dépêches et produit de la corre- spondance	9.
IV. Frais d'exploitation et d'entretien des lignes et des bureaux	13.
V. Personnel des bureaux, instruction et materiel	17.
VI. Administration.....	21.
VII. Pensions	22.
B. Annexes au rapport de l'Administration:	
I. Tableau du réseau des lignes télégraphiques...	III.
II. » du mouvement des dépêches et des taxes perçues	X.
III. » montrant le nombre des dépêches expé- diées dans chaque mois de l'année	XVI.
IV. » des correspondances terminales échan- gées avec l'étranger.....	XX.
V. » des dépenses.....	XXIV.
VI. » du personnel et des appareils.....	XXXII.
VII. » statistique de la télégraphie dans l'Europe, etc.	XXXIV.
I:a—IV:a. Tableaux graphiques. Carte télégraphique.	

OBSERVATIONS.

1 krona (= 100 öre) = 140,62 centimes.
1 svensk mil = 10,688 kilometer.

STORMÅGTIGSTE ALLERNÅDIGSTE KONUNG!

Telegrafstyrelsen får härmed i underdånighet afgifva berättelse om telegrafverkets förvaltning under år 1877 och dervid, likasom tillförne, under särskilda afdelningar redogöra för:

- 1:o telegrafnätets utvidgning, m. m.;
- 2:o stationer, linier och trådledningar;
- 3:o telegramvexling och portoinkomst;
- 4:o räkenskaperna öfver underhållet;
- 5:o stationspersonal och materiel;
- 6:o Styrelsen; samt
- 7:o pensionsväsendet.

I. Telegrafnätets utvidgning med nya linier, ledningstrådar och stationer, m. m.

Byggnads-
arbeten.

Jemlikt Eders Kongl. Maj:ts särskilda, här nedan omförmälda, nådiga bref till Styrelsen hafva under år 1877 följande arbeten för telegrafverkets räkning blifvit utförda, nämligen:

1:o enligt kongl. brefvet den 26 januari samma år:

a) uprättande af en ny telegraflinie med enkel ledningstråd från Umeå till Lycksele, med tredje klassens stationer i Norra Degerfors och Lycksele, bägge platserna belägna inom Vesterbottens län;

2:o enligt kongl. brefvet den 2 näst påföljande februari:

b) upläggning å linien Stockholm—Grisslehamn af en ny tråd, med den för internationela telegrafledningar stadgade groflek (5 millimeter) och afsedd att sättas i samband med den här längre ned omnämnda, delvis af Kejsrerliga Ryska Telegrafförvaltningen och Stora Nordiska Telegrafbolaget bekostade ledning i och för dublering af den telegrafiska förbindelsen mellan Grisslehamn och Nystad;

c) upläggning af en ny tråd med den för inländska ledningar vanliga groflek (4,3 millimeter) på linien Hernösand—Umeå;

d) ombyggnad med nya impregnerade stolpar af linien Hallsberg—Laxå;

e) anläggning af en ny linie med enkel ledningstråd från landningspunkten på Öland för den äldre kabeln i Kalmarsund till Ottenby i närheten af öns södra udde, samt nedläggning af en ytterligare kabel i nämnda sund och anbringande af en särskild ledningstråd på fastlandet för att sätta berörda nya telegraflinie i förbindelse med Kalmar, äfvensom inrättande af tredje klassens stationer i Mörbylånga köping och vid Ottenby kungsgård på Öland;

f) inrättande å linien Motala—Askersund af en telegrafstation vid Medevi helsobrunn inom Östergötlands län, afsedd att hållas öppen endast under brunnsterminerna;

3:o enligt kongl. brefvet den 16 mars 1877:

g) inrättande af en tredje klassens telegrafstation i staden Skanör, med enkel ledningstråd derifrån öfver Skåre fiskläge (utgångspunkten för kabeln till Tyskland) till Trelleborg; samt

4:o enligt kongl. brefvet den 6 juli samma år:

h) anläggning på Gotland af en ny linie med enkel ledningstråd från Fårösund till Slite och inrättande af en tredje klassens station i Fårösund.

Genom de under år 1877 verkställda telegrafbyggnadsarbeten hafva statstelegraflinierna vunnit en ytterligare utsträckning af 23,1 sv. mil eller 246,9 kilometer och trådledningarnas sammanlagda längd ökats med 64,2 sv. mil eller 686,2 kilometer.

Vilkor för
stationernas
inrättande.

Såsom vilkor för stationerna Lycksele, Medevi, Mörbylånga och Norra Degerfors stadgades på vanligt sätt, att vederbörande kommuner eller bolag böra dels utan kostnad för telegrafverket upplåta och underhålla passande stationslokaler, dels ock lemna årliga penningebidrag, i händelse telegrafverkets portoinkomst vid nämnda stationer ej skulle förslå till betäckande af den beräk-

nade underhållskostnaden för desamma. Enahanda vilkor stadgades äfven för telegrafstationen i Skanör, blott med den skilnad, att penningbidraget, när sådant ifrågakomme, borde utgå af lotsverket, för hvilket stationens inrättande ansåges vara till väsentligt gagn.

I afseende å Fårösunds station fick vederbörande kommun allenast sig ålagdt att bekosta erforderlig lokal.

För stationen i Ottenby tillhandahålles lokal i kronans hus vid der varande stuteri.

Slutligen stadgades särskildt, beträffande telegrafanläggningen från Umeå till Lycksele, att de dertill erforderliga stolpar, hvilka efter skedd utsyning finge kostnadsfritt afhämtas från kronans skogar, borde af vederbörande, enligt gjorda åtaganden, huggas, framforslas och uppsättas.

Vid slutet af år 1877 upptogo de statstelegraffinier, som voro upförda med särskildt till Impregnerade bevarande mot röta beredda stolpar, en sträcka af 664,8 sv. mil eller 7,105,4 kilometer. stolplinier.

Enär samtliga *landliniernas* längd vid samma tidpunkt upgick till 765,3 sv. mil eller 8,179,5 kilometer, voro alltså 100,5 mil eller 1,074,1 kilometer, eller 13,1 procent, icke försedda med beredda stolpar.

Kostnaden för de vid telegrafverket under år 1877 utförda byggnadsarbeten, hvilken blifvit bestridd af verkets egna öfverskottsmedel från föregående år, har, oberäknadt värdet af en del redan i förråd befintlig materiel, sammanlagdt upgått till 101,851 kronor 6 öre; varande särskild räkenskap häröfver uprättad sålunda: Räkenskapen öfver anslagsmedlen.

fo. Inkomster:

	Kronor	öre.
1) Ingående balans: behållning från år 1876	17,009:	38.
2) Anslag af verkets egna öfverskottsmedel, enligt kongl. brefven den 26 januari, 2 februari, 16 mars och 6 juli 1877.....	124,400:	—
hvaraf likväl, — med hänsyn till dels nyssnämnda behållning och dels befintligt förråd af åtskillig för ifrågavarande telegrafanläggningar användbar materiel, äfvensom lägre arbetskostnad och billigare pris å en del af de för samma ändamål under året inköpta materialier, än hvad på förhand blifvit beräknadt, — från underhålls- till anläggningsmedlen behöft öfverföras ett belopp af endast	92,800:	—
3) Ersättning från kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik i följd af linieombyggnaden mellan Hallsberg och Laxå.....	1,050:	—
4) Anmärkningsmedel	41:	12.
5) För försäld materiel	81:	60.
	<hr/>	
	Summa	110,982: 10.

2:o. Utgifter:

	Kronor	öre.
1) Aflöning och dagsverken	19,075:	25.
2) Rese- och traktamentskostnad	5,087:	79.
3) Materialier	53,429:	23.
4) Instrumenter och apparater	6,542:	20.
5) Möbler och husgeråd	4,820:	59.
6) Verktyg och arbetsredskap	550:	66.
7) Böcker och kartor	2:	50.
8) Skrifmaterialier	72:	—
9) Batteriförnödenheter	1,968:	42.
10) Frakt- och transportkostnad	10,170:	2.
11) Anmärkningsprovision	8:	19.
12) Diverse utgifter	124:	21.
13) Utgående balans: behållning till år 1878.....	9,131:	4.
	<u>Summa</u>	<u>110,982: 10.</u>

Om sistnämnda summa, 110,982 kronor 10 öre, minskas med den utbalanserade behållningen, 9,131 kronor 4 öre, så upkommer såsom återstod det belopp, 101,851 kronor 6 öre, hvilket utgör den redan förut upgifna, af telegrafverkets öfverskottsmedel bestridda kostnaden för verkets byggnadsarbeten år 1877.

Från början
utgifna medel
för ny- och
ombyggnader.

Sammanräknade beloppet af de medel, som alltifrån elektriska telegrafinrättningens början och intill nästlidna års slut utgifvits för anläggning af nya eller ombyggnad af äldre linier och ledningar samt för stationers inrättande, har upgått till 5,628,940 kronor 86 öre, nämligen:

År	Kronor.	År	Kronor.
1853	22,195: 44.	1866.....	448,739: 5.
1854.....	322,091: 18.	1867.....	181,559: 29.
1855.....	316,334: 83.	1868.....	111,156: 19.
1856.....	319,103: 48.	1869.....	86,323: 1.
1857.....	374,970: 96.	1870.....	88,656: 61.
1858.....	302,787: 69.	1871.....	217,209: 96.
1859.....	273,543: 3.	1872.....	207,905: 83.
1860.....	177,224: 94.	1873.....	258,223: 20.
1861.....	214,621: 38.	1874.....	200,357: 69.
1862.....	189,889: 65.	1875.....	128,117: 36.
1863.....	247,967: 44.	1876.....	121,982: 24.
1864.....	242,156: 58.	1877.....	101,851: 6.
1865.....	473,972: 77.		

eller i medeltal för hvarterdera af de 25 åren något mer än 225,000 kronor.

Af förenämnda kostnadssumma, 5,628,940 kronor 86 öre, har såsom anslag utan återbetalningsskyldighet från handels- och sjöfartsfonden, hufvudsakligen under åren 1853—1868, erhållits ett belopp af 3,809,317 kronor 69 öre. Den öfriga delen, eller 1,819,623 kronor 17 öre, har deremot utgått af verkets egna öfverskottsmedel.

Uti sin berättelse för år 1876 omförmälde Styrelsen i underdånighet, att öfverenskommelse nämnda år blifvit träffad med Stora Nordiska Telegrafbolaget angående dublering, år 1877, af den telegrafiska förbindelsen mellan Grisslehamn och Nystad. Detta arbete blef ock af bolaget fullbordadt inom den i öfverenskommelsen bestämda tidpunkt, den 1 juli sistlidne år, med hvilken dag korrespondensen på den nya linien öfver Åland tog sin början.

II. Stationer, linier och trådledningar.

Af de under år 1877 inrättade *sju* nya statstelegrafstationer blifvo för korrespondens öppnade: *Medevi* den 1 juni, *Ottenby* den 20 augusti, *Mörbylånga* den 25 samma månad, samt *Lycksele* den 12, *Norra Degerfors* den 15, *Skånör* den 17 och *Fårösund* den 26 september.

Förutom nyssnämnda statstelegrafstationer hafva åtskilliga jernvägstelegrafstationer blifvit satta i förbindelse med rikets öfriga telegrafnät, nämligen:

vid statens stambanor	4
» Bergslagernas	jernväg 20
» Bånghammar—Klotens	» 3
» Nässjö—Oskarshamns	» 2
» Oxelösund—Flen—Vestmanlands	» 4
» Uddevalla—Venersborg—Herrljunga	» 2
» Vikern—Möckelns	» 3
» Vimmerby—Hultsfreds	» 1
» Östra Vermlands	» 3
	<hr/>
	eller tillhopa 42.

Med stöd af nådiga brefvet den 12 januari 1877 blef statstelegrafstationen i *Strömsholm* vid påföljande februari månads utgång indragen, enär, efter det fullständiga öppnandet af Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg, dess telegrafanstalt vid Strömsholm ansågs kunna ersätta statstelegrafstationen derstädes.

Indragen station.

Vid 1877 års utgång voro statstelegrafstationerna efter tjänstgöringstiden indelade i klasser sålunda:

Första klassen, med oafbruten tjänstgöring dag och natt: Göteborg, Malmö, Stockholm och Sundsvall, eller 4 stationer

Andra klassen, med hel dagstjänst: Borås, Eskilstuna, Falun, Gefle, Halmstad, Haparanda, Helsingborg, Hernösand, Hudiksvall, Jönköping, Kalmar, Karlshamn, Karlskrona, Karlstad, Kristianstad, Kristinehamn, Köping,

Klassindelning.

Landskrona, Landsort, Lidköping, Linköping, Luleå, Lund, Lysekil, Mariestad, Motala, Norrköping, Nyköping, Oskarshamn, Piteå, Skellefteå, Strömstad, Söderhamn, Söderköping, Södertelje, Trelleborg, Uddevalla, Umeå, Upsåla, Vadstena, Varberg, Venersborg, Vestervik, Vesterås, Vexjö, Visby, Ystad, Örebro, Örnköldsvik och Östersund, eller..... 50

Tredje klassen, med inskränkt dagstjänst:

- a) *elektriska stationerna:* Ankarsrum, Arboga, Arholma, Askersund, Avesta, Berg, Bergqvara, Bjästa, Bollnäs, Borensberg, Borgholm, Burgsvik, Byske, Bäckaskog, Cimbrishamn, Dalarö, Delsbo, Drottningholm, Eksjö, Engelholm, Enköping, Falkenberg, Filipstad, Finspong, Fjellbacka, Furusund, Fårösund, Gamleby, Grangärde, Grenna, Grislehamn, Gunnebo, Hallstahammar, Hedemora, Herrevadskloster, Hjo, Holmsund, Horn, Hvetlanda, Hästholmen, Höganäs, Kinna, Kisa, Klintehamn, Kopparberg, Kungelf, Kungsbacka, Laholm, Leksand, Lilla Edet, Lindesberg, Ljusdal, Ljusne, Ludvika, Lycksele, Löfånger, Mariefred, Marstrand, Medevi, Mem, Mora, Munkedal, Mönsterås, Mörbylånga, Nederkalix, Nora, Norberg, Nordmaling, Norra Degerfors, Norrtelje, Nya Varfvet, Nyland, Onsala, Ottenby, Ratan, Ronehamn, Ronneby, Råneå, Sala, Sandhamn, Seffle, Sjötorp, Skanör, Skara, Skeninge, Skutskär, Sköfde, Slite, Smedjebacken, Sofiero, Sollefteå, Storvik, Strengnäs, Surahammar, Särö, Säter, Sölvesborg, Torekov, Torpshammar, Trollhättan, Trosa, Tullgarn, Törefors, Ulricehamn, Ulriksdal, Ursvik, Valdemarsvik, Vaxholm, Värnamo, Vifstavarf, Viken, Vimmerby, Åhus, Åkersberg, Åmål, Åtvidaberg, Öregrund och Östhammar, eller 118
- b) *optiska stationerna:* Brännö, Nya Varfvet och Vinga, eller 3 121

eller tillhopa 175 stationer,

eller sex flere än år 1876, hvartill komma de i Stockholm särskildt inrättade sju byråar för telegrammers inlemnande, nämligen vid Brunkebergs- och Södermalmstorg, å Börsen, Kungsholmen, Ladugårdslandet och Riddarholmen samt i Grand Hôtel å Blasieholmen.

Om till ofvannämnda under Telegrafstyrelsens inseende ställda 175 elektriska och optiska stationer läggas 162 jernvägstelegrafstationer tillhörande staten och 339 dylika stationer tillhörande enskilda bolag, så uppgick vid sistlidne års slut hela antalet af rikets med hvarandra i förbindelse stående telegrafstationer till 676 stycken.

Dessutom äro medelst särskilda, med visareapparater försedda ledningstrådar statstelegrafstationerna Nora, Norberg, Nordmaling och Norrtelje förbundna med de närbelägna bruksegenomarna Hammarby, Fagersta, Olofsfors och Schebo, hvilkas egare sjelfve bekostat dessa helt och hållet enskilda telegrafförbindelser.

Telegrafstationernas fördelning på rikets särskilda län och Stockholms stad samt telegraf-
 orternas*) relativa förhållande till länens ytvidd och folkmängd inhemtas af följande öfversigt, hvori
 länen ordnats efter den *geometrisk medelproportionalen****) sålunda, att det län, der den telegrafiska
 utvecklingen är att anse såsom högst i förhållande till *kombinerad yta och folkmängd*, blifvit satt
 främst och de öfriga länen vidare efter enahanda grund.

Telegrafsta-
 tionernas an-
 tal i de sär-
 skilda länen.

O m r å d e.	Ytvidd:		Folk- mängd (år 1876).	Telegrafstationer:			Tele- graf- orter.	På en telegrafort belöper:			Geo- metrisk medel- propor- tional.
	Sven- ska □ mil.	□ kilo- meter.		Stats-	Jern- vägs-	Summa.		Svenska □ mil.	□ kilo- meter.	En folk- mängd af:	
Malmöhus län	41,87	4,784	338,407	10	67	77	59	0,71	81	5,736	2,02
Örebro »	79,81	9,118	180,520	5	55	60	51	1,56	179	3,540	2,35
Vestmanlands »	59,47	6,794	125,256	7	34	41	34	1,75	200	3,684	2,54
Skaraborgs »	74,96	8,564	254,722	6	48	54	47	1,59	182	5,420	2,94
Södermanlands »	59,64	6,813	142,565	6	26	32	29	2,06	235	4,916	3,19
Upsala »	46,54	5,316	106,004	3	21	24	20	2,33	266	5,300	3,51
Stockholms »	67,89	7,756	138,354	14	15	29	27	2,51	287	5,124	3,58
Kristianstads »	56,83	6,493	229,714	7	30	37	30	1,89	216	7,657	3,80
Östergötlands »	96,18	10,988	267,009	16	29	45	40	2,40	275	6,675	4,00
Jönköpings »	101,20	11,562	190,241	5	23	28	26	3,89	445	7,317	5,33
Kalmar »	100,60	11,493	240,767	12	20	32	28	3,59	410	8,599	5,55
Kronobergs »	87,08	9,949	166,734	1	23	24	21	4,15	474	7,940	5,74
Vermlands »	166,52	19,025	267,238	4	36	40	36	4,63	528	7,423	5,86
Blekinge »	26,39	3,015	132,735	4	9	13	10	2,64	301	13,273	5,92
Elfsborgs »	112,17	12,815	286,819	7	27	34	29	3,87	442	9,890	6,18
Gotlands »	27,27	3,116	54,531	6	—	6	6	4,54	519	9,088	6,42
Göteborgs och Bohus »	44,26	5,057	248,024	12	4	16	13	3,40	389	19,079	8,05
Gefleborgs »	168,17	19,214	165,772	8	15	23	20	8,41	961	8,289	8,35
Kopparbergs »	258,90	29,578	188,650	9	17	26	24	10,79	1,232	7,860	9,21
Hallands »	43,06	4,919	132,423	7	—	7	7	6,15	703	18,918	10,74
Vesterbottens »	497,41	56,828	99,864	10	—	10	10	49,74	5,683	9,986	22,29
Vesternorrlands »	216,04	24,682	154,073	8	—	8	8	27,00	3,085	19,259	22,80
Norrbottnens »	919,54	105,053	85,085	6	—	6	6	153,26	17,509	14,181	46,62
Jemtlands »	443,57	50,677	76,991	1	—	1	1	443,57	50,677	76,991	184,80
Stockholms stad.....	0,29	33	157,215	8	2	10	1	—	—	—	—

*) Enär på åtskilliga orter finnas två eller flere telegrafstationer, nämligen dels stats- dels jernvägs-, så är telegraforternas antal mindre än stationernas.

**) = Qvadratroten ur produkten af det på en telegrafort belöpande yttinnehållets (sv. □ mil) multiplicering med den resp. folkmängden, uttryckt i enheter och bråkdelar af 1000-tal.

Linier och
trådledningar.

Bifogade tabell I innehåller en öfversigt af statstelegraffinierna vid utgången af år 1877, utvisande att *liniernas* hela längd då upgick till 773,7 svenska mil eller 8,269,3 kilometer samt *trådledningarnas* till 1,902,1 sv. mil eller 20,329,6 kilometer.

Tab. I.

Tillökningen under året utgjorde, såsom redan under afd. I blifvit omförd, 23,1 sv. mil eller 246,9 kilometer i linier och 64,2 mil eller 686,2 kilometer i trådledningar.

	Sv. mil.	Kilometer.
Linier med 1 ledningstråd upptogo	323,3.	3,455,4.
» » 2 ledningstrådar »	150,3.	1,606,4.
» » 3 » »	140,2.	1,498,5.
» » 4 » »	71,3.	762,1.
» » 5 » »	40,7.	435,0.
» » 6 » »	16,3.	174,2.
» » 7 » »	15,3.	163,5.
» » 8 » »	8,4.	89,8.
» » 9 » »	0,5.	5,3.
» » 10 » »	1,7.	18,2.
» » 11 » »	4,7.	50,2.
» » 12 » »	0,3.	3,2.
» » 15 » »	0,3.	3,2.
» » 16 » »	0,1.	1,1.
» » 17 » »	0,1.	1,1.
» » 22 » »	0,2.	2,1.
	eller tillhopa 773,7.	8,269,3.

Med afseende å läget var statstelegrafnätet vid 1877 års slut sålunda fördeladt:

	Liniernas längd.		Trådledningarnas längd.	
	Sv. mil.	Kilometer.	Sv. mil.	Kilometer.
utefter landsväg	564,3.	6,031,2.	1,115,9.	11,926,7.
» jernvägar				
statens	126,6.	1,353,1.	569,9.	6,091,1.
enskilda	74,4.	795,2.	204,4.	2,184,6.
kabelledningar	8,4.	89,8.	11,9.	127,2.
	eller tillhopa 773,7.	8,269,3.	1,902,1.	20,329,6.

Uti nyssnämnda undervattensledningar äro icke de inberäknade, hvilka Sverige eger gemensamt med Danmark och Preussen och som hålla sammanlagdt 98,0 kilometer i längd, med ledningstrådar om tillhopa 310,5 kilometer.

Underhålls-
arbeten.

Bland de år 1877 verkställda arbeten för telegraffiniernas och stationernas underhåll torde böra omnämnas följande:

a) s. k. fotbesigtning och reparation af linierna Hallsberg—Stockholm, Laxå—Töreboda, Gnesta—Nyköping—Åby, Linköping—Ryssby, Kalmar—Bergqvara, Töreboda—Herrljunga, Eksjö—

Hvetlanda, Herrljunga—Strömstad, Trelleborg—Ystad, Tranås—Cimbrishamn, Jerfva—Upsala, Nyland—Sollefteå, Grytje—Skog, Karlstad—Filipstad och Hjo—Mölltorp—Walla (nära Moholm), eller å en sträcka af sammanlagdt 145 mil;

b) rasering af telegrafverkets linie mellan Mölltorp och Karlsborg, hvilken efter indragningen af statstelegrafstationen å senare stället icke vidare var behöflig;

c) flyttning till andra lokaler samt ny inredning af stationerna Kalmar, Munkedal, Skellefteå, Skutskär, Söderhamn, Vernamo och Vexjö;

d) förbättrad inredning af stationerna Grisslehamn, Klintehamn, Linköping, Norrtelje, Slite, Trelleborg, Umeå, Visby och Åmål.

Under loppet af år 1877 inträffade inalles 853 liniefel af sådan beskaffenhet, att telegraferingen derigenom delvis afbröts eller väsentligen hindrades, nämligen: 249 afbrott, 423 kontakter eller trådsammanhängningar och 181 afledningar. Liniefel.

Den 16 februari sistlidne år nedbrann genom vådeld det hus, hvari Byske telegrafstation var inrymd. I följd af eldens hastiga utbredning i den af trä upförda byggnaden blefvo föreståndarens alla bemödanden att rädda telegrafverkets och sina egna tillhörigheter fruktlösa. De bägge telegrafledningarna norr och söder om stationen blefvo emellertid genom föreståndarens rådighet och omtanke så skyndsamt hopkopplade, att nästan intet uppehåll upstod i telegraferingen mellan de på ömse sidor om Byske liggande stationer. Sedan erforderliga apparater och öfrigt stationsmateriel hunnit från annat håll anskaffas och provisorisk lokal inredas, kunde telegraferingen vid stationen åter taga sin början den 21 februari.

III. Telegramvexling och portoinkomst.

Bifogade tabell II innehåller en öfversigt dels af hvarje stations hela telegramvexling under år 1877 med angifvande af den sammans omfattning i förhållande till det näst föregående året; dels ock af influtna porto- och andra afgifter. Tab. II.

Deraf inhemtas, att telegrafexpeditionernas antal utgjort 2,646,482, hvaraf 1,015,593 *taxerade* telegrammer och återstoden afgiftsfria tjänste-, repetitions- eller andra telegrammer. Fördelas expeditionerna i afsända och ankomna, in- och utländska, taxerade och afgiftsfria, upstå följande tal, af hvilka de, som utmärka den taxerade telegramvexlingen, återfinnas i tabellen hvart för sig uptaget, hvaremot de tal, som angifva de afgiftsfria telegrammerna, blifvit i större grupper sammanförda.

A. Taxerade telegrammer.

1. <i>Inländska</i>	631,416	
2. <i>Utländska</i> :		
a) terminal-: från Sverige till utlandet	148,220	
till » från »	155,242	303,462
b) transit	80,715	384,177
	1,015,593.	Transport 1,015,593.

Telegram-
vexlingen.

B. Afgiftsfria telegrammer.

1. <i>Inländska:</i>			
tjenstetelegrammer och cirkulär.....	13,883		
meteorologiska telegrammer	15,324	29,207	
2. <i>Utländska:</i>			
a) terminal-: från Sverige till utlandet:			
tjenstetelegrammer och meddelanden	1,218		
meteorologiska telegrammer.....	5,290	6,508	
till Sverige från utlandet:			
tjenstetelegrammer och meddelanden.....	1,602		
meteorologiska telegrammer	3,650	5,252	11,760
b) transit:			
tjenstetelegrammer och meddelanden	1,065		
meteorologiska telegrammer	1,664	2,729	43,696.

Summa befordrade telegrammer 1,059,289.

Då berörda antal telegrammer, 1,059,289 st., *afsända* från inländsk station till annan sådan eller till utlandet eller ock från vederbörande gränsekontrollstation till eller genom landet, jemväl betraktas såsom *ankomma* till vederbörande mottagningsstationer, upstår deraf ett dubbelt antal telegrafexpeditioner, eller..... 2,118,578,

hvar till böra, såsom dylika expeditioner, läggas:

dels det antal telegrammer, hvar med summan af ankomna tjenstetelegrammer och cirkulär öfverstiger antalet afsända sådana, hvilket öfverskott — upkommet deraf att ett enda afsändt cirkulär motsvaras af lika många ankomna sådana, som adresstationernas antal — utgör 7,910,

dels ock s. k. repetitionstelegrammer eller sådana, som icke kunnat direkt befordras från inlemnings- till adresstationen, utan måst af en eller flera mellanliggande stationer till repetition upptagas 519,994,

så blir hela antalet *telegrafexpeditioner* 2,646,482.

Bland de taxerade telegrammerna hafva förekommit:

	Stats-	Kollationerade.	Med mottagningsbevis.	Jernvägstelegrammer*).
Inländska.....	3,753.	382.	162.	57,319.
Utländska	1,826.	73.	57.	5,291.
	S:gr 5,579.	455.	219.	62,610.

Tab. III. Bifogade tabell III utvisar för hvarje station de afsända *taxerade* telegrammernas antal under hvar och en af årets särskilda månader. Deraf framgår, att korrespondensen, hvilken var minst under februari månad, derefter ökades till och med september, då telegramantalet var högst, hvarefter det samma efter hand sänkte sig mot slutet af året.

*) eller sådana, som befordrats samfäldt med stats- och jernvägstelegraf.

Jemföres *hela* det ofvan upgifna antalet af de under sistlidna år *afsända* taxerade telegrammer, eller 1,015,593, med motsvarande antal år 1876, hvilket då utgjorde 982,946, visar sig en tillökning år 1877 af 32,647 telekrammer, eller med 3,3 procent.

Jemförelse
med 1876 års
telegram-
vexling.

Om åter de bägge åren jemföras sinsemellan med hänsigt till de särskilda slagen af taxerad telegramvexling, den *inländska*, den *internationela* — der blott afgångs- eller ankomststationen är svensk — och den riket *transiterande*, framgå följande sifferförhållanden:

Taxerade telegrammer.	År 1876.		År 1877.		Ökning år 1877.	
	Antal.	Procent af hela antalet afsända taxerade telegrammer.	Antal.	Procent af hela antalet afsända taxerade telegrammer.	Antal.	Procent.
Inländska	614,936	62,6	631,416	62,2	16,480	2,7
Internationela	293,098	29,8	303,462	29,9	10,364	3,2
Transiterande	74,912	7,6	80,715	7,9	5,803	7,7
	982,946	100,0	1,015,593	100,0	32,647	3,3

Tabellen IV innehåller en öfversigt af Sveriges *utländska, taxering underkastade* telegramvexling under år 1877 sålunda, att för hvarje station finnes angifvet antalet af dels derifrån *afsända* telegrammer med fördelning af dessa på de särskilda adressländerna, dels summan af de till stationen från utlandet i dess helhet *ankomna* telegrammer. Vid jemförelse mellan berörda telegramvexling och den i tabellen jemväl införda upgift om motsvarande förhållande under år 1876 synes, att hvad beträffar de för Sverige i korrespondensens omfattning viktigare länderna densamma icke obetydligt ökats med Tyskland och Ryssland äfvensom i någon mån tilltagit med Norge, hvaremot det med England och Danmark utvexlade telegramantalet minskats.

Af hela antalet utländska taxerade telegrammer från och till Sverige belöpte på:

Storbritannien 22,5, Danmark 22,5, Tyskland 16,9, Norge 14,9, Ryssland 11,1, Frankrike 5,2, Belgien och Nederländerna 4,3, öfriga länder 2,6 procent.

Enligt förenämnda tabell II utgör summan af debiterade porto- och andra afgifter för 1877 års telegramvexling 1,962,732 kronor 30 öre, deruti inberäknad ersättning, på grund af särskild öfverenskommelse, för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammer. Från denna summa böra dock afräknas de belopp, som blifvit utbetalda: dels till vederbörande korrespondenter för telegrafsvär, dels för telegrammens vidarebefordring inom landet med jernvägs-telegraf, post samt gång- eller ilbud, dels postverkets provision å frimärken, som begagnats till telegrammens frankering, dels ock slutligen för telegrafbefordring i utlandet. Dessa belopp hafva sammanräknade upgått till 660,049 kronor 20 öre, så att återstoden eller 1,302,683 kronor 10 öre utgör telegrafverkets behållna portoinkomst för året.

Motsvarande inkomst för år 1876 upgick till 1,275,653 kronor 18 öre, hvilket alltså utvisar en tillökning för det sist förflutna året af 27,029 kronor 92 öre eller närmare 3 procent. Af denna tillökning belöper på inkomsten för den inländska telegramvexlingen 7,614 kronor 4 öre och för den utländska 19,415 kronor 88 öre.

Vid anställd jämförelse mellan den *inländska* och *utländska* (från, till och genom Sverige) telegrafkorrespondensen under sistlidna år, med hänsigt till hvad hvarterdera slaget inbringat i portoafgifter, visar det sig:

att för 631,416 inländska telegrammer influtit kr. 733,302:38 eller i medeltal för telegram kr. 1:16
 » 303,462 utländska » » » 492,028:19 » » » » 1:62
 » 80,715 transit- » » » 75,335:86 » » » » 0:62
 och att medelportot för den utländska korrespondensen i dess helhet utgjort 1:44.

Under år 1876 utgjorde medelportot för inländska telegrammer 1 krona 18 öre och för utländska telegrammer 1 kr. 49 öre.

Telegrammer
och porto-
inkomst åren
1853—1877.

Förhållandet med häseende till de befordrade, *taxering underkastade* telegrammernas antal och svenska telegrafverkets behållna portoinkomst under tiden från verkets början till och med nästlidna år har varit följande:

Å r.	Taxerade telegrammer.			Portoinkomst.		
	Inländska.	Utländska.		Summa.	Kronor.	öre.
		Terminal.	Transit-			
1853	851	—	—	851	512	87
1854	10,534	—	—	10,534	20,172	28
1855	42,576	18,031	—	60,607	130,466	74
1856	91,738	24,935	—	116,673	251,088	98
1857	135,410	29,649	9,805	174,864	362,503	79
1858	135,906	27,710	10,069	173,685	341,684	49
1859	126,239	22,469	12,696	171,404	422,640	95
1860	105,963	38,059	15,146	159,168	475,513	14
1861	107,185	44,201	17,652	169,038	513,044	30
1862	142,443	49,151	18,584	210,178	530,347	38
1863	154,691	51,410	21,611	227,712	571,775	55
1864	165,576	52,639	25,274	243,489	617,782	72
1865	232,474	69,241	26,749	328,464	614,773	9
1866	268,128	94,024	56,592	418,744	657,165	39
1867	309,639	119,817	60,626	490,082	690,954	83
1868	312,303	134,503	49,913	496,719	679,048	33
1869	348,931	155,147	56,586	560,664	726,859	58
1870	365,975	177,275	47,050	590,300	749,748	57

Å r.	Taxerade telegrammer.				Portoinkomst.	
	Inländska.	Utländska.		Summa.	Kronor.	öre.
		Terminal-	Transit-			
1871	418,161	190,853	45,800	654,814	826,383	1
1872	491,515	224,994	62,601	779,110	982,381	5
1873	569,972	249,366	90,490	909,828	1,142,890	17
1874	620,392	278,258	73,009	971,659	1,229,677	62
1875	634,525	293,191	66,094	993,810	1,263,019	69
1876	614,936	293,098	74,912	982,946	1,275,653	18
1877	631,416	303,462	80,715	1,015,593	1,302,683	10

Af de ankomna till svenska stationer adresserade taxerade telegrammer hafva 3,164 stycken, eller 0,40 procent, icke kunnat tillställas mottagarne, hvadan dessa telegrammer förblifvit å mottagningsstationerna qvarliggande, för att efter förloppet af den i telegrafreglementet bestämda tid förstöras.

Qvarliggande telegrammer.

Särskilda framställningar att i anledning af felaktig expedition återbekomma erlagda portoafgifter hafva dels af inländska, dels af utländska korrespondenter under år 1877 blifvit gjorda i afseende på 57 telegrammer. Af den härom anställda undersökning har framgått, att 24 af dessa telegrammer expedierats felaktigt inom riket och 16 utom det samma, hvaremot upgifterna angående de öfriga 17 telegrammernas expedition befunnos ogrundade eller ock ansågos icke böra föranleda till portoafgifternas återbetalande.

Felaktig expedition.

IV. Räkenskaperna öfver underhållet.

Samtliga inkomster och utgifter för telegrafverkets underhåll år 1877 redovisas i räkenskaperna sålunda:

Räkenskaperna öfver underhållet.

1:o. Inkomster.

1) Portomedel:

	Kronor.	öre.
a) upburet å stationerna eller infutet genom afräkningar med främmande telegrafförvaltningar	1,960,715:	63.
b) ersättning för vissa sjöfarts- och väderlekstelegrammer	2,016:	67.
	Sgr	1,962,732: 30.

Afdragas härifrån följande belopp, hvilka skolat åter utgiftas, nämligen:

för telegrafsvär 57,668: 2.

Transport 57:668: 2. 1,962,732: 30.

	Transport	57,668: 2.	1,972,732: 30.	
	för telegrammers vidarebefordring med			
	gång- eller ilbud	41,422: 83.		
	till postverket, provision å värdet af bref-			
	frimärken, som begagnats till telegram-			
	frankering	3: 12.		
	till norska telegrafverket	69,035: 52.		
	» danska »	48,780: —		
	» ryska »	702: 17.		
	» tyska »	112,639: 7.		
	» stora nordiska telegrafbolaget:			
	andel i Sveriges terminal-			
	och transitporto	59,103: 87.		
	för befordring å främmande			
	telegraflinier	270,694: 60.	329,798: 47.	660,049: 20.
	så upgår Sveriges behållna portoinkomst för året till			1,302,683: 10.
2)	Anmärkningsmedel			600: 65.
3)	Bötesmedel			9: —
4)	Af telegrafverkets fastighet å Södermalm, efter afdrag af utgifterna			847: 45.
5)	Portoersättning på grund af telegraferingsfel			22: 70.
6)	Särskilda bidrag till underhållet af vissa mindre telegrafstationer			8,504: 79.
7)	Hysesbidrag för stationslokalerna			
	i Halmstad.....	100: —		
	» Haparanda	680: —		
	» Helsingborg	300: —		
	» Karlshamn	250: —		
	» Linköping	300: —		
	» Lund	300: —		
	» Malmö	300: —		
	» Mariestad	150: —		
	» Motala	300: —		
	» Södertelje	200: —		
	» Upsala	500: —		
	» Vaxholm	50: —		
	» Venersborg	150: —		
	» Vestervik	200: —		
	» Ystad	225: —		
	» Örebro	400: —		4,405: —
8)	Ersättning för begagnande af telegrafverkets stolpar till upläggning af			
	verket icke tillhöriga ledningstrådar			2,544: —
				Transport 1,319,616: 69.

	Transport 1,319,616: 69.
9) Ersättning för åverkan å telegraflinie	10: 15.
10) För försåld materiel	2,464: 29.
11) Räntemedel	6,326: 77.
12) Restituerade medel	61: 35.
	<hr/>
	Summa 1,328,479: 25.

2:o. Utgifter.

	Kronor.	öre.
1) Bidrag till telegrafverkets pensionsinrättning	65,134:	15.
2) » » » enke- och pupillkassa	5,000:	—
3) Aföning till embets- och tjänstemännen vid Styrelsen och stationerna, äfvansom till Styrelsens vaktbetjening	721,283:	64.
4) Arvodon för extra biträden och vikariater	74,112:	88.
5) Arvoden för skrivarebiträden åt intendenterna och för vårderna af material- förrådet i Göteborg	2,400:	—
6) Arvoden för telegrambäring och uppässning vid stationerna	72,671:	41.
7) Arvoden till linievaktare	1,421:	47.
8) Pensioner och understöd	13,140:	—
9) Telegrafliniernas besigtning och reparation, härvid erforderlig rese- och traktamentsersättning, samt kostnad för dagsverken och materialier	87,704:	57.
10) Rese- och traktamentskostnad för verkställda inspektionsförrättningar, för tjänstemäns förflyttning m. m.	9,954:	36.
11) Inventariers inköp:		
a) instrumenter och apparater	10,199:	90.
b) verktyg och arbetsredskap	1,053:	82.
c) möbler och husgeråd	11,873:	85.
	<hr/>	
	23,127:	57.
12) Inventariers underhåll:		
a) instrumenter och apparater	5,391:	4.
b) verktyg och arbetsredskap	3,492:	29.
	<hr/>	
	8,883:	33.
13) Böcker och kartor	1,252:	31.
14) Journaler, telegramblanketter, tryckningskostnad	18,308:	41.
15) Telegramkuverter	6,363:	50.
16) Pappersremсор för telegrafskriften	10,546:	42.
17) Skrifmaterialier	6,663:	25.
18) Batteriförnödenheter	8,170:	—
19) Hyror	15,615:	—
20) Ved	22,472:	77.
21) Lyshållning	19,610:	64.
22) Postporto	5,782:	23.
23) Frakt- och transportkostnad	8,288:	53.
24) Telegrafrevisionens anmärkningsprovision	85:	35.
	<hr/>	
	Transport 1,207,991:	79.

	Transport	1,207,991: 79.
25)	Telegrafrevisionens bötesandel	10: —
26)	Anstalter för undervisning i telegrafi	11,628: 53.
27)	Sveriges andel i kostnaden för den internationela telegrafbyrån i Bern	1,218: 19.
28)	Diverse utgifter	17,984: 91.
29)	Öfverskott	89,645: 83.
	<u>Summa</u>	<u>1,328,479: 25.</u>

Nyssnämnda öfverskottsmedel å telegrafverkets drift och underhåll under sistlidna år, 89,645 kr. 83 öre, samt den vid årets början befintliga behållning af enahanda slags medel, 130,260 kr. 90 öre, utgöra tillhoppa..... 219,906: 73.

Om derifrån drages det belopp, som från underhållsmedlen öfverförts för 1877 års telegrafbyggnadsarbeten

	92,800: —
	<u>så utgör kr. 127,106: 73.</u>

den summa, som i hufvudbokens kapitalkonto finnes uptagen såsom tillgång utöfver skuld vid 1877 års slut; börande likväl denna tillgång ökas med det belopp, 9,131 kr. 4 öre, som ofvan å sidan 4 omförmäles såsom behållning å derstädes för telegrafanläggningarna redovisade medel.

Verkets skuld till handels- och sjöfartsfonden, som vid årets början utgjorde 50,000 kronor, blef genom stadgad afbetalning minskad till 30,000 kronor.

Förhållande
mellan in-
komster och
utgifter.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under de bägge sistförflutna åren, hvarterda för sig betraktadt, har varit följande:

År.	Inkomster.		Utgifter.		Öfverskott.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.	Kr.	öre.
1877	1,328,479:	25.	1,238,833:	42.	89,645:	83.
1876	1,304,432:	60.	1,190,445:	01.	113,987:	59.

Skilnaden för år 1877 utgör alltså (mera) 24,046: 65. (mera) 48,388: 41. (mindre) 24,341: 76.

Anledningen till den icke obetydliga tillökningen i sistlidne års utgiftssumma, likasom till minskningen i öfverskottet, är förnämligast att finna i kostnaden för liniernas tillsyn och underhåll, hvilken var omkring 37,000 kronor större än under år 1876.

General-
sammandrag
af utgifterna.

Bifogade tabell V utgör ett generalsammandrag af samtliga till år 1877 hörande *utgifter*, ordnade efter de inom Styrelsens kameralafdelning och å stationerna förda räkenskaper, samt slutande sig å samma summa, eller 1,238,833 kr. 42 öre, som nyss här ofvan är uptagen.

Berörda generalsammandrag af utgifterna, jemfördt med beloppen af de vid hvarje station inflyttna, Sverige tillfallande portomedel, kan likväl icke ensamt läggas till grund för ett tillförlitligt bedömande, i hvad mån samma stations inkomster varit tillräckliga till dess underhåll, eller icke. För ett dylikt bedömande måste nämligen summan af utgifterna å ena sidan minskas med sådana omkostnader, t. ex. för linietillsyn, resor m. m., hvilka icke uteslutande hafva afseende på någon viss station, och å den andra ökas med värdet af de effekter och materialier m. m., som blifvit stationen tillsända från hufvudförrådet.

Förhållandet mellan inkomster och utgifter under tiden från telegrafinrättningens början till och med år 1877 har varit följande:

År.	Öfverskott.		Brist.		År.	Öfverskott.	
	Kr.	öre.	Kr.	öre.		Kr.	öre.
1853.....	—	—	2,275:	—	1866.....	47,076:	46.
1854.....	—	—	7,960:	—	1867.....	48,937:	36.
1855.....	16,435:	3.	—	—	1868.....	10,017:	62.
1856.....	34,604:	38.	—	—	1869.....	83,182:	78.
1857.....	—	—	18,463:	75.	1870.....	87,952:	92.
1858.....	—	—	59,316:	93.	1871.....	162,364:	71.
1859.....	28,942:	90.	—	—	1872.....	267,828:	94.
1860.....	65,662:	22.	—	—	1873.....	268,803:	52.
1861.....	69,142:	60.	—	—	1874.....	174,190:	36.
1862.....	47,150:	7.	—	—	1875.....	100,068:	15.
1863.....	48,384:	49.	—	—	1876.....	113,987:	59.
1864.....	107,109:	87.	—	—	1877.....	89,645:	83.
1865.....	79,960:	47.	—	—			

Skilnad mellan inkomster och utgifter åren 1853—1877.

V. Stationspersonal, undervisningsväsende, materiel.

Tabellen VI innehåller en öfversigt af den *ordinarie* personalen och skrifapparaterna å de *elektriska* stationerna vid utgången af år 1877.

Antalet *ordinarie tjänstemän* utgjorde 264, hvaraf voro 7 direktörer, 70 kommissarier, kassörer eller kontrollörer, 178 assistenter och 9 telegrafister. De *qvinliga telegrafisternas* antal upgick till 130. Hela antalet af *ordinarie tjänstemän* och *qvinliga telegrafister* utgjorde alltså 394, eller 9 flera än vid nämnda tidpunkt år 1876.

Den *extra ordinarie* stationspersonalen utgjordes vid årets slut af 85 män och 207 qvinnor, eller sammanlagdt 292 personer, af hvilka ett betydligt antal, i mån af behof, mot arvode biträdt vid tjänstgöringen å i fråga varande stationer.

Af den *ordinarie* personalen vid samma stationer hafva under året afgått 10 personer, af hvilka 5 genom döden och 5 på grund af beviljad afsked. Bland de förra voro 2 och bland de senare 3 *qvinliga telegrafister*.

Till *ordinarie* stationsbefattning hafva under året befordrats: 1 kommissarie, 4 assistenter och 15 *qvinliga telegrafister*, eller tillhopa 20 personer.

Antalet vaktmästare och telegrambärare vid de *elektriska* stationerna upgick sammanlagdt till 227, eller 10 mer än år 1876.

Personalen vid de *optiska* stationerna undergick till antalet ingen förändring, utan bestod, likasom vid slutet af år 1876, af 6 personer.

Stationspersonalen.

Tab. VI.

Undervis-
nings-
väsendet.

Vid telegrafverkets undervisningsanstalt i hufvudstaden hafva under året varit anordnade två lärokurser, den ena på hösten för så väl manliga som qvinliga elever och den andra på våren för endast qvinnor; hvardera kursen uptagande en tid af tre månader med fyra timmar daglig undervisningstid för de manliga eleverne och 6 timmar för de qvinliga. För undervisningens bestridande hafva, förutom föreståndaren för anstalten, varit anstälde 3 lärare och 1 lärarinna.

Hela antalet elever i bägge kurserna utgjorde 52, hvaraf 6 män och 46 qvinnor, hvilka samtliga vid den slutliga pröfningen blefvo godkända i de teoretiska ämnena: fysik, telegrafi samt reglemente och instruktion, hvaremot 1 manlig och 7 qvinliga elever underkändes i de praktiska telegraferingsprofven; dock hafva dessa sedermera blifvit af dem fullgjorda.

Förutom ledningen och undervisningen vid förenämnda lärokurser har föreståndaren för undervisningsanstalten varit uptagen med fortsatt utarbetande och utgifvande af en lärobok i telegrafi, hvarjemte af honom blifvit verkställda åtskilliga utredningar angående konstruktionen af telegrafapparater m. fl. tekniska frågor, i hvilka hans yttrande af Styrelsen påkallats. Vid undervisningsanstalten hafva derjemte verkstälts uträkningar på grund af åtskilliga under året utförda linieundersökningar, hvilkas resultat derefter blifvit i ett sammandrag uptagna och Styrelsen delgifna.

Materiel.

Antalet af de på elektriska stationerna i bruk varande Morse-apparater upgick inalles till 484, eller 11 flera än år 1876, hvartill komma 2 Wheatstone-, 1 typtryck- och 2 visareapparater.

I telegrafverkets förråd funnos vid 1877 års slut följande instrumenter och apparater samt liniemateriel, nämligen:

		I godt skick.	Reparabelt.	Summa.
Galvanometrar.....	st.	6	1	7.
» , differential-	»	3	4	7.
Galvanoskop	»	26	65	91.
Linievexlare	»	6	—	6.
Omkastare för linieundersökningar	»	7	—	7.
Pappershjul med fot eller ståndare	»	97	—	97.
Relais	»	20	65	85.
Rheostater	»	22	25	47.
Skrifmaskiner af nyare modell	»	6	15	21.
D:o af äldre modell	»	2	111	113.
Strömledare	»	32	18	50.
Tangentboussoles	»	1	2	3.
Tangenter	»	25	17	42.
Telegrafer, rese-	»	13	1	14.
Åskledare, stations-	»	10	7	17.
Isolatorer, n:r 1 och 2 (jern och porslin)	»	4,168	194	4,362.
D:o n:r 3 (porslin)	»	4,733	—	4,733.

		I godt skick.	Reparabelt.	Summa.
Krokar	st.	2,177	479	2,656.
Linietråd	centner	867	—	867.
Kabel med 1 ledning	fot	10,800	—	10,800.
D:o » 3 ledningar	»	7,124	—	7,124.
D:o » 7 »	»	3,914	—	3,914.
Stolpar, impregnerade	st.	4,364	—	4,364.

Beredande af större hastighet vid telegrambefordringen, än som med de allmänt begagnade s. k. Morse-apparaterna kan ernås, har, till följd af den ständigt växande telegraftrafiken och till undvikande, så vidt möjligt, af kostsamma anläggningar af nya telegrafledningar, varit ett länge insedt behof, för hvars afhjelpande Telegrafstyrelsen tid efter annan vidtagit åtgärder.

Bland de många för snabbtelegrafering afsedda apparatkonstruktioner, som på senare tider förekommit och inom olika länders telegrafverk blifvit pröfvade, hafva hittills hufvudsakligen endast tvenne vunnit en mera allmän användning, nämligen *Wheatstones* snabbskrifvande, automatiska apparat och *Hughes'* apparat för bokstafstryck.

Förstnämnda apparats konstruktion afser förnämligast att, genom de under apparatens arbete ständigt fortgående omkastningarna af de elektriska strömmarnas riktning, uphäfva verkan af de s. k. laddningsströmmarna, hvilka, isynnerhet å kabelledningar af större längd, i hög grad försvåra telegraferingen med vanliga Morse-apparater, hvilka bilda de för telegrafskriften erforderliga tecknen endast medelst strömmar i en och samma riktning, omvexlande med kortare eller längre afbrott i strömutskändningen. *Wheatstones* apparater med derå efter hand gjorda förbättringar användas allmänt å Stora Nordiska telegraf-sällskapets byråar, och som detta sällskaps kablar mellan England—Danmark och Sverige, å ena sidan, samt Ryssland och Sverige å den andra, stå i direkt förbindelse med svenska telegrafverkets linier, har Styrelsen funnit sig föranlåten att för expeditionen å linierna Göteborg—Stockholm—Nystad anskaffa *Wheatstone*-apparater, hvilka varit i bruk sedan år 1874. Om också dessa apparater med fördel kunnat användas för sådana linier, som direkt korrespondera med Stora Nordiska Sällskapets stationer, hafva de dock befunnits mindre lämpliga för den inländska korrespondensen såväl med afseende på de betydliga anskaffningskostnaderna, som äfven emedan expeditionen med *Wheatstone*-apparaterna, för så vidt någon större hastighet dervid skall vinnas, fordrar ett större antal tjenstemän, hvilka till denna tjenstgöring måste vara särskildt inöfvade.

Vid *Hughes'* telegrafapparat för typskrift är elektricitetens upgift hufvudsakligen begränsad till att gifva endast impulsen till teckenbildningen, hvilken sedermera utföres på mekanisk väg i form af vanligt bokstafstryck. I dess ursprungliga konstruktion har denna apparat icke varit använd vid det svenska telegrafverket, men deremot har Styrelsen anskaffat en af norske mekanikern *Olsen* konstruerad typapparat, hvilken äfven kan verkställa automatisk telegrafering samt i vissa delar utgör en förbättring af *Hughes'* system. *Olsens* apparat har sedan någon tid varit begagnad för korrespondensen mellan Stockholm och Kristiania och dervid visat sig ganska användbar.

Hufvudsakliga fördelen af de ofvan nämnda apparaterna framför de, så väl i Sverige som i de flesta andra länder, allmännast begagnade Morse-apparaterna är att på samma ledningstråd kan under en viss tid medelst de förra befordras ett betydligt större antal telegrammer än med de senare.

Dubbel-
telegrafering.

För att vinna denna fördel hafva emellertid äfven andra metoder blifvit försökta.

Redan år 1854 hade Professor Edlund upfunnit ett sätt för samtidig telegrafering i motsatt riktning på en och samma ledningstråd och för detta ändamål konstruerat en apparat, som under någon tid på försök var i bruk vid telegraferingen. Vid den tiden försvårades dock upgiften väsentligen till följd deraf att liniebyggnads-tekniken då ännu befann sig i sin första utveckling.

Jemte det att telegraflinierna sedermera efter hand förbättrats hafva ock systemen för dubbeltelegraferingen fullkomnats. Äfven här i landet hafva i sådan riktning flera experimenter blifvit gjorda och ett af de viktigare bidragen till uppgiftens lösning torde förskrifva sig härifrån. Amerikanaren *Stearn* synes emellertid vara den, som hittills kommit till den bästa lösningen af i fråga varande för telegrafien särdeles viktiga problem. Med tillämpning uti hufvudsakligaste delar af hans metod, för så vidt den kunnat genom utländska telegrafjournaler utrönas, och med användande af vanliga Morse-apparater, endast med nödiga förändringar i afseende på elektro-magneternas spirallindningar och den s. k. tangenten eller nyckeln samt med tillsats af rheostater, hvilka sistnämnde instrumenter numera äfvenledes höra till den vanliga telegrafmaterielen, hafva å en direkt ledningstråd mellan Stockholm och Sundsvall försök blifvit gjorda med s. k. *dubbel telegrafering*, och resultaten häraf hafva varit mycket tillfredsställande, i synnerhet sedan verkan af de äfven här hinderligt upträdande laddningsströmmarna blifvit till största delen neutraliserad genom användande af elektricitets-kondensatorer.

Medelst tillgodogörande af ofvan antydda telegraferingsmetod vinnes fullt ut dubbelt så stor hastighet i telegrambefordringen på en och samma ledningstråd, som när vanliga Morse-apparater begagnas. Visserligen kan med Wheatstones apparater telegramexpeditionen updrifvas till ännu större hastighet, men dubbel-telegraferingen har framför Wheatstones system de väsentliga fördelarna:

att hvarje tjänsteman, som är kunnig i vanlig Morse-telegrafering, äfven kan användas vid dubbeltelegrafering, då deremot, såsom redan är nämndt, särskild öfning fordras för expedition med Wheatstone-apparater;

att den förra telegraferingsmetoden icke fordrar så stor personal som den senare; samt

att kostnaden för de apparater, som användas vid dubbeltelegraferingen, är ojemförligt mindre än för Wheatstone-apparater.

Dubbel-telegrafering eger nu mera i regeln ständigt rum å de direkta linierna emellan Stockholm och Sundsvall, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Malmö, hvarjemte Telegrafstyrelsen har för afsigt att införa denna telegraferingsmetod äfven å andra direkta linier, der korrespondensens tillväxt kan sådant erfordra.

Telefon.

En af senare tiders uppfinningar som väckt allmän upmärksamhet är en elektromagnetisk apparat för ljudets fortplantning genom vanliga till telegrafiskt bruk använda ledare för elektricitet, hvilken apparat af uppfinnaren, Amerikanaren Bell, fått benämningen *telefon*.

Sedan flerfaldiga försök gifvit vid handen, att icke allenast enstaka ljud utan äfven tydliga ord och meningar kunna medelst dylika apparater upfattas på afstånd af ända till 50 kilometer och under vissa förhållanden på ännu längre håll, har helt naturligt fråga upstått, huruvida telefonen skulle kunna användas i telegrafiens tjenst till befordring af telegrammer i stället för dertill hittills brukliga apparater. De försök, som med särskildt afseende härpå blifvit anställda, hafva emellertid visat, att telefonens användbarhet icke på långt när kan utsträckas på så långa afstånd som för telegrambefordring komma i fråga, äfven om härvid endast tages i beräkning telegrafering å direkta linier. Än mindre kan telefonen användas å kombinerade linier af längre utsträckning, för hvilka ofta erfordras s. k. »öfverdragning», som består deruti att de vid telegraferingen utsända, till följd af liniernas längd, afledningar eller andra omständigheter mycket försvagade elektriska strömmarne erhålla förnyad kraft medelst anlitande af en eller flere mellanliggande stationers elektriska batteri; ett förfaringssätt, som icke låter tillämpa sig på telefonapparater af hittills känd konstruktion.

Men äfven för relativt korta afstånd, såsom mellan 2:ne närmast hvarandra belägna telegrafstationer, är telefonens användbarhet för telegrambefordring tvifvel underkastad. Man har nemligen funnit, att de meddelanden, som kunna göras med telefonapparater, äro i vida högre grad underkastade störande inflytelser till följd af dessa apparaters stora känslighet för inverkan genom de elektriska strömmar eller rent mekaniskt vibrerande rörelser, hvilka förekomma å de i närheten af telefonens förbindelsetråd befintliga telegrafledningar, än hvad förhållandet är med de vanliga till telegrafering begagnade elektromagnetiska skrifapparaterna. Härtill kommer dessutom, att säkerheten vid upfattandet af meddelanden på ljudväg icke på långt när är den samma, som då de framkomma i skrift, och att med afseende härpå med allt skäl kan tillämpas den gamla satsen: »verba volant, scripta manent».

Telegrafstyrelsen har derföre ansett att, åtminstone för närvarande och så länge icke konstruktionen af telefonapparaterna ernått en högre grad af utveckling, det icke kan vara någon verklig fördel att för telegrambefordring använda dessa i stället för de nu brukliga elektromagnetiska skrifapparaterna, men att i vissa fall, såsom vid undersökningar och reparationer af liniefel m. fl. tillfällen, då meddelanden emellan stationen och ute på linien befintlig personal i fråga komma, telefonens användande kan för telegrafväsendet vara af mycken nytta.

VI. Styrelsen.

Antalet af de i Styrelsens diarium för år 1877 intagna mål har varit	2,841,	
hvertill komma särskilda till Styrelsens protokoll gjorda hemställanden	848,	3,689.
Dessa ärenden hafva utgjorts af:		
kongl. bref, cirkulär och remisser	28,	
statsdepartementers skrivelser.....	24,	
skrifvelser från embetsverk eller andra myndigheter	110,	
» » utländska telegrafförvaltningar	174,	
» » telegrafstyrelsernas internationela byrå i Bern.....	109,	
	Transport	445,

Inkomna och
handlagda
mål.

	Transport	445,
anmärkningsmål		102,
öfriga från Styrelsens särskilda afdelningar inkomna framställningar		1,017,
framställningar och redogörelser från stationsföreståndarne		1,278,
öfriga mål, såsom ansökningar om tjänstebefattningar, tjänstledighet, transport, införsel i lön, portorestitution m. m.		847, 3,689.

Af förenämnda 3,689 tillika med 30 från nästföregående år balanserade mål, eller tillsammans 3,719, blefvo inom 1877 års utgång 3,680 handlagda och afgjorda, så att de till år 1878 balanserade målens antal upgick till 39.

Personal.

Styrelsens ordinarie personal var till antalet oförändrad likasom år 1876 och utgjordes alltså vid 1877 års slut af:

1 generaldirektör, 2 intendent, 1 sekreterare, 1 kamererare, 1 registrator och aktuarie, 1 notarie, 1 statistiker, 1 kassör, 1 förrådsförvaltare, 1 förrådsassistent, 1 förste revisor, 1 andre revisor och 5 kammarskrifvare, eller tillhoppa 18 embets- och tjänstemän, samt dessutom 1 föreståndare för undervisningsanstalten och 2 linieingenjörer.

Derjemte hafva, i mån af behof, extra ordinarie tjänstemän biträdt vid handläggningen af de hos Styrelsen förekommande göromål.

VII. Pensionsväsendet.

Pensionsväsendet.

Beträffande telegrafverkets pensionsinrättning samt enke- och pupillkassa, torde följande från pensionsförvaltningen erhållna upgifter rörande förhållandet vid 1877 år utgång böra här meddelas.

Antalet delegare utgjorde: i pensionsinrättningen 365 samt i enke- och pupillkassan 216, eller 11 i den förra och 4 i den senare anstalten flera än vid slutet af år 1876.

Antalet pensionstagare utgjorde: i pensionsinrättningen 1 samt i enke- och pupillkassan 5, hvilket senare antal är 2 högre än vid nästföregående års slut.

Pensionsinrättningens tillgångar uppingo till 274,586 kr. 47 öre samt enke- och pupillkassans till 66,933 kr. 49 öre, hvilket utvisar en tillökning från år 1876 af 98,458 kr. 95 öre för den förra anstalten och 21,989 kr. 49 öre för den senare.

Jemlikt stadgandet i § 21 af pensionsinrättningens reglemente den 23 oktober 1874 hafva, i september år 1877, utsedde fullmäktige för delegarne i nämnda inrättning för andra gången sammanträdt till lagtima möte här i hufvudstaden för att dels verkställa granskning af bägge pensionsanstalternas förvaltning och räkenskaper, dels öfverlägga och fatta beslut rörande sådana ärenden, som i öfrigt utgöra föremål för fullmäktiges pröfning. Efter slutad förrättning afgåfvo fullmäktige derom, under den 26 i samma månad, underdånig berättelse, som derefter, enligt gällande föreskrift, blifvit genom Telegrafstyrelsens försorg till trycket befordrad och delegarne i pensionsinrättningen delgifven.

Vid den 7 december sistlidne år skedd föredragning af sagda berättelse behagade Eders Kongl. Maj:t, i enlighet med fullmäktiges hemställan, nådigst bevilja direktionen för pensionsinrättningen ansvarsfrihet för dess förvaltning och åtgöranden under tiden från fullmäktiges första lagtima möte år 1875 intill den 17 september 1877, då det andra lagtima mötet tog sin början.

Särskilda bilagor.

Tabellen VII innehåller en jemförande öfversigt af telegrafväsendet år 1876 i Europa och Nordamerikas Förenta Stater, äfvensom i britiska och nederländska besittningarna i Asien. Hvad Förenta Staterna beträffar, omfatta uppgifterna visserligen icke dessa staters telegrafväsende i hela dess utsträckning, hvarom fullständig underrättelse saknas, men de angifva det hufvudsakliga förhållandet, nämligen för *Western Union Telegraph Company*, som efter hand i sig uptagit de flesta nordamerikanska telegrafinrättningar.

Öfversigt af
telegrafväsen-
det i Europa
m. m.

Tab. VII.

Liksom de närmast föregående åtföljes äfven denna berättelse af fyra stycken grafiska tabeller, som utvisa det svenska statstelegrafverkets utveckling allt från dess början intill slutet af år 1877, äfvensom denna utvecklings hastigare eller långsammare gång under olika perioder af nämnda tidrymd. Af dessa tabeller innefattar tab. I:a: linier, apparater och trådleddningar; II:a: taxerade telegrammer; III:a: inkomster och IV:a: utgifter.

Grafiska
tabeller.

Tab. I:a—IV:a.

Slutligen åtföljes berättelsen af en karta öfver det svenska telegrafnätet sådant det befanns vid utgången af år 1877. Å densamma äro utom telegrafverkets stationer, uptagna namnen blott å de jernvägstelegrafstationer, hvilka utgöra viktigare utgrenings- och ändstationer å jernvägarna.

Telegrafkarta.

Telegrafstyrelsen framhårdar med djupaste vördnad, trohet och nit,

Stormäktigste, Allernådigste Konung!

Eders Kongl. Maj:ts

underdånigste, tropligtigste
tjenare och undersåtar:

D. Nordlander.

Herman Uddenberg.

Stockholm den 15 april 1878.

B I L A G O R.

Öfversigt af Sveriges Statstelegraffinier vid utgången af år 1877.

Från	Till	Liniernas längd.			Trädledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhops.	Tillhops.		Särskildt.	Tillhops.	Tillhops.
<i>Linien Stockholm—Haparanda.</i>								
Stockholm (Central-tel.-stationen)	Central-jernvägstationen (kabel).....	0,1	—	—	17	1,7	—	—
Central-jernvägsstationen	Solna.....	0,3	—	—	15	4,5	—	—
Solna	Järfva.....	0,4	—	—	11	4,4	—	—
Järfva	Upsala.....	5,5	—	—	7	38,5	—	—
Upsala	Elfkarleö.....	8,3	—	—	6	49,8	—	—
Elfkarleö	Stäckåbro.....	0,8	—	—	7	5,6	—	—
Stäckåbro	Gefle.....	1,5	—	—	7	10,5	—	—
Gefle	Mo-Myskie.....	7,9	—	—	5	39,5	—	—
Mo-Myskie	Söderala.....	0,7	—	—	6	4,2	—	—
Söderala	Söderhamn.....	0,5	—	—	7	3,5	—	—
Söderhamn	Hudiksvalls jernväg.....	5,5	—	—	5	27,5	—	—
Hudiksvalls jernväg	Hudiksvall.....	0,3	—	—	6	1,8	—	—
Hudiksvall	Sundsvall.....	8,8	—	—	5	44,0	—	—
Sundsvall	Vifstavarf.....	1,4	—	—	5	7,0	—	—
Vifstavarf	Hernösand.....	4,0	—	—	4	16,0	—	—
Hernösand	Fråne.....	4,0	—	—	4	16,0	—	—
Fråne	Kinmärgen (kabel).....	0,2	—	—	3	0,6	—	—
Kinmärgen	Bjästa.....	5,5	—	—	3	16,5	—	—
Bjästa	Örnsköldsvik.....	2,0	—	—	4	8,0	—	—
Örnsköldsvik	Nordmaling.....	6,4	—	—	3	19,2	—	—
Nordmaling	Umeå.....	5,9	—	—	3	17,7	—	—
Umeå	Klofvet.....	0,5	—	—	3	1,5	—	—
Klofvet	Djekneboda.....	3,6	—	—	2	7,2	—	—
Djekneboda	Löfånger.....	5,7	—	—	2	11,4	—	—
Löfånger	Skellefteå.....	5,4	—	—	2	10,8	—	—
Skellefteå	Byske.....	3,1	—	—	2	6,2	—	—
Byske	Piteå.....	5,4	—	—	2	10,8	—	—
Piteå	Luleå.....	6,4	—	—	2	12,8	—	—
Luleå	Råneå.....	4,6	—	—	2	9,2	—	—
Råneå	Törefors.....	2,2	—	—	2	4,4	—	—
Törefors	Nederkalix.....	2,9	—	—	2	5,8	—	—
Nederkalix	Haparanda.....	5,7	—	—	2	11,4	—	—
Haparanda	Svensk-Byska gränsen.....	0,3	115,8	1,237,7	2	0,6	428,6	4,580,9
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Haparanda.</i>								
Solna	Drottningholm.....	1,2	1,2	12,8	1	1,2	1,2	12,8
Järfva	Ulriksdal.....	0,2	—	—	4	0,8	—	—
Ulriksdal	Arninge.....	1,9	—	—	4	7,6	—	—
Arninge	Åkersberg.....	1,0	—	—	3	3,0	—	—
Transport		3,1	117,0	1,250,5	—	11,4	429,8	4,593,7

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trädledningsantal.	Trädledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	3,1	117,0	1,250,5	—	11,4	429,8	4,593,7
Åkersberg	Mellingeholm	4,8	—	—	3	14,4	—	—
Mellingeholm	Norrtejlje	0,3	—	—	4	1,2	—	—
Norrtejlje	Elmsta	3,0	—	—	4	12,0	—	—
Elmsta	Trästa	0,8	—	—	3	2,4	—	—
Trästa	Grislehamn	0,7	—	—	4	2,8	—	—
Grislehamn	Bromskär	0,3	—	—	1	0,3	—	—
Trästa	Edsby	4,9	—	—	1	4,9	—	—
Edsby	Östhammar	0,2	—	—	2	0,4	—	—
Edsby	Norrskedika	0,8	—	—	1	0,8	—	—
Norrskedika	Öregrund	1,1	—	—	2	2,2	—	—
Norrskedika	Elfkarleö	7,4	27,4	292,8	1	7,4	60,2	643,4
Arninge	Vaxholm	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Vaxholm	Sandhamn (kabel 0,8 mil)	4,5	6,5	69,5	1	4,5	6,5	69,5
Mellingeholm	Furusund	2,0	2,0	21,4	1	2,0	2,0	21,4
Elmsta	Arholma	2,9	2,9	31,0	1	2,9	2,9	31,0
Stäckåbro	Skutskär	0,1	0,1	1,0	2	0,2	0,2	2,1
Gefle	Storvik	3,8	—	—	1	3,8	—	—
Storvik	Falun	4,7	—	—	1	4,7	—	—
Falun	Leksand	4,5	—	—	1	4,5	—	—
Leksand	Mora	5,8	18,8	201,0	1	5,8	18,8	201,0
Mo-Myskie	Bollnäs	2,9	2,9	31,0	1	2,9	2,9	31,0
Söderala	Ljusne	1,4	1,4	15,0	1	1,4	1,4	15,0
Hudiksvalls jernväg	Delsbo	2,9	—	—	1	2,9	—	—
Delsbo	Ljusdal	2,6	5,5	58,8	1	2,6	5,5	58,8
Sundsvall	Torpshammar	6,3	—	—	1	6,3	—	—
Torpshammar	Östersund	12,5	—	—	1	12,5	—	—
Östersund	Norska gränsen vid Skalstugan	15,8	34,6	369,8	1	15,8	34,6	369,8
Fråne	Nyland	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Nyland	Sollefteå	4,0	6,0	64,1	1	4,0	6,0	64,1
Klofvet	Holmsund	1,5	1,5	16,0	1	1,5	1,5	16,0
Djekneboda	Ratan	0,5	0,5	5,3	2	1,0	1,0	10,6
Skellefteå	Ursvik	1,4	1,4	15,0	1	1,4	1,4	15,0
Umeå	Norra Degerfors	5,7	—	—	1	5,7	—	—
Norra Degerfors	Lycksele	7,4	13,1	140,0	1	7,4	13,1	140,0
<i>Linien Stockholm—Örebro.</i>								
Stockholm (Central-tel.-stationen)	Solna (se linien Stockholm—Haparanda)	—	—	—	—	—	—	—
Solna	Enköpings jernvägsstation	6,6	—	—	3	19,8	—	—
Enköpings jernvägsstation	Vesterås	3,5	—	—	3	10,5	—	—
Vesterås	Kohlback	1,9	—	—	4	7,6	—	—
Kohlback	Köping	1,8	—	—	2	3,6	—	—
Köping	Arboga	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Arboga	Dylta	3,8	—	—	3	11,4	—	—
Dylta	Örebro	1,5	20,8	222,3	4	6,0	62,3	665,9
	Transport	—	262,4	2,804,5	—	—	650,1	6,948,3

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningsantal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.			
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.	
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.	
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Örebro.</i>		Transport	—	262,4	2,804,5	—	—	650,1	6,948,3
Enköpings jernvägsstation.....	Enköping.....	0,2	0,2	2,1	6	1,2	1,2	12,8	
Vesterås.....	Sala.....	3,8	3,8	40,6	1	3,8	3,8	40,6	
Kohlback.....	Strömsholm.....	0,5	0,5	5,4	1	0,5	0,5	5,4	
Kohlback.....	Hallstahammar.....	0,5	—	—	1	0,5	—	—	
Hallstahammar.....	Surahammar.....	1,2	—	—	1	1,2	—	—	
Surahammar.....	Norberg.....	5,3	—	—	1	5,3	—	—	
Norberg.....	Avesta.....	2,0	—	—	1	2,0	—	—	
Avesta.....	Hedemora.....	2,0	—	—	1	2,0	—	—	
Hedemora.....	Falun.....	5,6	16,6	177,4	1	5,6	16,6	177,4	
Norberg.....	Smedjebacken.....	5,1	—	—	1	5,1	—	—	
Smedjebacken.....	Ludvika.....	1,5	—	—	1	1,5	—	—	
Ludvika.....	Grangärde.....	2,0	8,6	91,9	1	2,0	8,6	91,9	
Dylta.....	Nora.....	1,5	—	—	1	1,5	—	—	
Nora.....	Lindesberg.....	2,1	—	—	1	2,1	—	—	
Lindesberg.....	Kopparberg.....	3,4	7,0	74,8	1	3,4	7,0	74,8	
<i>Linien Stockholm—Göteborg.</i>									
Stockholm (Central-tel.-stationen)	Södra jernvägsstationen (kabel).....	0,1	—	—	12	1,2	—	—	
Södra jernvägsstationen.....	Södertelje, öfre.....	3,2	—	—	11	35,2	—	—	
Södertelje, öfre.....	Jerna.....	1,1	—	—	11	12,1	—	—	
Jerna.....	Gnesta.....	1,6	—	—	10	16,0	—	—	
Gnesta.....	Katrineholm.....	6,5	—	—	8	52,0	—	—	
Katrineholm.....	Hallsberg.....	6,1	—	—	4	24,4	—	—	
Hallsberg.....	Vretstorp.....	1,4	—	—	8	11,2	—	—	
Vretstorp.....	Laxå.....	1,4	—	—	6	8,4	—	—	
Laxå.....	Valla.....	5,0	—	—	4	20,0	—	—	
Valla.....	Moholm.....	0,3	—	—	5	1,5	—	—	
Moholm.....	Sköfde.....	2,5	—	—	4	10,0	—	—	
Sköfde.....	Falköping.....	2,8	—	—	3	8,4	—	—	
Falköping.....	Herrljunga.....	3,2	—	—	5	16,0	—	—	
Herrljunga.....	Gammelstaden.....	7,3	—	—	4	29,2	—	—	
Gammelstaden.....	Judekyrkgården.....	0,1	—	—	8	0,8	—	—	
Judekyrkgården.....	Göteborg.....	0,2	42,8	457,4	12	2,4	248,8	2,659,1	
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Göteborg.</i>									
Södra jernvägsstationen (Stockholm)	Berga.....	2,2	—	—	1	2,2	—	—	
Berga.....	Dalarö.....	1,8	4,0	42,8	2	3,6	5,8	62,0	
Berga.....	Landsort (kabel 0,5 mil).....	6,2	6,2	66,3	1	6,2	6,2	66,3	
Södertelje, öfre.....	Södertelje.....	0,2	0,2	2,1	22	4,4	4,4	47,0	
Södertelje.....	Mariefred.....	3,4	—	—	1	3,4	—	—	
Mariefred.....	Strengnäs.....	2,0	—	—	1	2,0	—	—	
Strengnäs.....	Eskilstuna.....	3,3	—	—	1	3,3	—	—	
Eskilstuna.....	Arboga.....	4,6	13,3	142,1	1	4,6	13,3	142,1	
Transport		—	365,6	3,907,4	—	—	966,3	10,327,7	

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningarnas antal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	—	365,6	3,907,4	—	—	966,3	10,327,7
Jerna	Bellevue	1,6	—	—	1	1,6	—	—
Bellevue	Trosa	1,1	2,7	28,9	1	1,1	2,7	28,9
Bellevue	Tullgarn	0,2	0,2	2,1	2	0,4	0,4	4,3
Gnesta	Nyköping	4,7	—	—	2	9,4	—	—
Nyköping	Åby	5,3	10,0	106,9	2	10,6	20,0	213,8
Hallsberg	Örebro	2,3	2,3	24,6	4	9,2	9,2	98,3
Vretstorp	Askersund	1,8	—	—	2	3,6	—	—
Askersund	Motala	4,3	—	—	2	8,6	—	—
Motala	Vadstena	1,4	—	—	2	2,8	—	—
Vadstena	Vestra Tollstad	2,5	—	—	3	7,5	—	—
Vestra Tollstad	Grenna	3,2	—	—	3	9,6	—	—
Grenna	Jönköping	3,8	17,0	181,7	3	11,4	43,5	464,9
Motala	Borensberg	1,8	1,8	19,3	1	1,8	1,8	19,3
Vadstena	Skeninge	1,4	—	—	2	2,8	—	—
Skeninge	Mjölby	0,9	2,3	24,6	2	1,8	4,6	49,2
Vestra Tollstad	Hästholmen	0,1	0,1	1,1	6	0,6	0,6	6,4
Laxå	Kristinehamn	5,6	—	—	2	11,2	—	—
Kristinehamn	Svanbäcken	3,7	—	—	2	7,4	—	—
Svanbäcken	Karlstad	0,1	—	—	3	0,3	—	—
Karlstad	Strand	0,1	—	—	2	0,2	—	—
Strand	Norska gränsen vid Magnor	10,0	19,5	208,4	1	10,0	29,1	311,0
Svanbäcken	Filipstad	5,9	5,9	63,1	1	5,9	5,9	63,1
Valla	Hjo	6,6	6,6	70,5	1	6,6	6,6	70,5
Moholm	Mariestad	1,7	—	—	3	5,1	—	—
Mariestad	Sjötorp	1,8	3,5	37,4	1	1,8	6,9	73,8
Sköfde	Skara	2,5	—	—	1	2,5	—	—
Skara	Lidköping	2,4	—	—	1	2,4	—	—
Lidköping	Grästorp	3,6	8,5	90,8	1	3,6	8,5	90,8
Falköping	Talavid	6,5	—	—	2	13,0	—	—
Talavid	Jönköping	0,1	—	—	3	0,3	—	—
Jönköping	Nässjö	4,0	10,6	113,3	5	20,0	33,3	355,9
Herrljunga	Grästorp	3,8	—	—	2	7,6	—	—
Grästorp	Rånnum	1,8	5,6	59,9	3	5,4	13,0	139,0
Herrljunga	Borås	3,9	—	—	1	3,9	—	—
Borås	Ulricehamn	3,6	—	—	1	3,6	—	—
Ulricehamn	Talavid	5,4	12,9	137,9	1	5,4	12,9	137,9
Borås	Kinna	3,0	3,0	32,1	1	3,0	3,0	32,1
<i>Linien Stockholm—Malmö.</i>								
Stockholm	Katrineholm (se linien Stockholm—Göteborg)	—	—	—	—	—	—	—
Katrineholm	Åby	3,7	—	—	4	14,8	—	—
Åby	Norrköping	0,8	—	—	6	4,8	—	—
Norrköping	Eneby kyrka	0,3	—	—	8	2,4	—	—
Eneby kyrka	Ladugårdsbacke	3,9	—	—	7	27,3	—	—
Ladugårdsbacke	Jernvägsstationen (Linköping)	0,1	—	—	10	1,0	—	—
	Transport	8,8	478,1	5,109,9	—	50,3	1,168,3	12,486,8

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningsantal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	8,8	478,1	5,109,9	—	50,3	1,168,3	12,486,8
Jernvägsstationen (Jönköping).....	Hunneberg.....	0,1	—	—	6	0,6	—	—
Hunneberg.....	Ryd.....	0,2	—	—	5	1,0	—	—
Ryd.....	Mjölby.....	2,7	—	—	4	10,8	—	—
Mjölby.....	Nässjö.....	8,3	—	—	2	16,6	—	—
Nässjö.....	Lamhult.....	5,2	—	—	5	26,0	—	—
Lamhult.....	Alfvesta.....	2,9	—	—	6	17,4	—	—
Alfvesta.....	Hessleholm.....	9,2	—	—	4	36,8	—	—
Hessleholm.....	Eslöf.....	4,6	—	—	4	18,4	—	—
Eslöf.....	Lund.....	1,6	—	—	7	11,2	—	—
Lund.....	Malmö.....	1,5	45,1	482,0	7	10,5	199,6	2,133,3
<i>Utgreningar å linien Stockholm—Malmö.</i>								
Eneby kyrka.....	Finspong.....	2,6	2,6	27,8	1	2,6	2,6	27,8
Norrköping.....	Söderköping.....	1,5	—	—	2	3,0	—	—
Söderköping.....	Valdemarsvik.....	4,0	5,5	58,8	1	4,0	7,0	74,8
Söderköping.....	Mem.....	0,4	0,4	4,3	1	0,4	0,4	4,3
Jernvägsstationen (Linköping).....	Linköping.....	0,1	0,1	1,1	16	1,6	1,6	17,1
Hunneberg.....	Berg.....	0,9	0,9	9,6	1	0,9	0,9	9,6
Ryd.....	Kisa.....	5,0	—	—	1	5,0	—	—
Kisa.....	Horn.....	2,0	7,0	74,8	1	2,0	7,0	74,8
Nässjö.....	Eksjö.....	2,3	—	—	2	4,6	—	—
Eksjö.....	Vimmerby.....	6,3	—	—	2	12,6	—	—
Vimmerby.....	Almvik.....	5,0	13,6	145,4	2	10,0	27,2	290,7
Eksjö.....	Hvetlanda.....	2,9	2,9	31,0	1	2,9	2,9	31,0
Lamhult.....	Vernamo.....	3,5	3,5	37,4	1	3,5	3,5	37,4
Alfvesta.....	Vexjö.....	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Vexjö.....	Asarum.....	8,3	10,0	106,9	1	8,3	11,7	125,1
Hessleholm.....	Kristianstad.....	2,8	2,8	29,9	1	2,8	2,8	29,9
<i>Linien Linköping—Malmö.</i>								
Linköping.....	Ladugårdsbacke (se linien Stockholm—Malmö).....	—	—	—	—	—	—	—
Ladugårdsbacke.....	Åtvidaberg.....	3,6	—	—	3	10,8	—	—
Åtvidaberg.....	Gamleby.....	5,0	—	—	3	15,0	—	—
Gamleby.....	Almvik.....	1,1	—	—	3	3,3	—	—
Almvik.....	Rösle.....	0,7	—	—	5	3,5	—	—
Rösle.....	Verkeback.....	0,7	—	—	4	2,8	—	—
Verkeback.....	Lund.....	0,3	—	—	4	1,2	—	—
Lund.....	Oskarshamn.....	7,6	—	—	3	22,8	—	—
Oskarshamn.....	Mönsterås.....	3,6	—	—	3	10,8	—	—
Mönsterås.....	Ryssby.....	3,1	—	—	3	9,3	—	—
Ryssby.....	Rostad.....	1,8	—	—	5	9,0	—	—
Rostad.....	Komstorp.....	4,2	—	—	3	12,6	—	—
Komstorp.....	Vedeby.....	4,2	—	—	3	12,6	—	—
Vedeby.....	Ronneby.....	2,7	—	—	3	8,1	—	—
Ronneby.....	Karlshamn.....	3,5	—	—	3	10,5	—	—
	Transport	42,1	572,5	6,118,9	—	132,3	1,435,5	15,342,6

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd..			Trädledningarnas antal.	Trädledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	42,1	572,5	6,118,9	—	132,3	1,435,5	15,342,6
Karlshamn	Asarum	0,3	—	—	4	1,2	—	—
Asarum	Sölvesborg	3,0	—	—	3	9,0	—	—
Sölvesborg	Fjelkinge	2,0	—	—	3	6,0	—	—
Fjelkinge	Kristianstad	0,9	—	—	4	3,6	—	—
Kristianstad	Tranås	5,3	—	—	2	10,6	—	—
Tranås	Ystad	2,5	—	—	2	5,0	—	—
Ystad	Klörup	4,0	—	—	2	8,0	—	—
Klörup	Malmö	2,1	62,2	664,8	5	10,5	186,2	1,990,1
<i>Utgreningar å linien Linköping—Malmö.</i>								
Rösle	Vestervik	0,5	0,5	5,4	9	4,5	4,5	48,1
Verkeback	Gunnebo	0,2	0,2	2,1	2	0,4	0,4	4,3
Lund	Ankarsrum	0,9	0,9	9,6	1	0,9	0,9	9,6
Ryssby	Refsudden	1,0	—	—	2	2,0	—	—
Refsudden	Stora Rör (kablar)	0,4	—	—	2	0,8	—	—
Stora Rör	Linsänkan	0,1	—	—	2	0,2	—	—
Linsänkan	Borgholm	1,7	—	—	1	1,7	—	—
Borgholm	Bölinge	6,3	—	—	1	6,3	—	—
Bölinge	Kronvall (kabel)	6,0	—	—	1	6,0	—	—
Kronvall	Klintehamn	1,7	—	—	1	1,7	—	—
Klintehamn	Visby	3,3	20,5	219,1	2	6,6	25,3	270,4
Visby	Slite	3,4	—	—	1	3,4	—	—
Slite	Fårösund	2,8	6,2	66,3	1	2,8	6,2	66,3
Klintehamn	Rone kyrka	2,9	—	—	1	2,9	—	—
Rone kyrka	Ronehamn	0,4	3,3	35,3	2	0,8	3,7	39,5
Rone kyrka	Burgsvik	1,9	1,9	20,3	1	1,9	1,9	20,3
Linsänkan	Mysinge	2,7	—	—	1	2,7	—	—
Mysinge	Ottenby	3,2	5,9	63,1	1	3,2	5,9	63,1
Mysinge	Mörbylånga	0,4	0,4	4,3	2	0,8	0,8	8,5
Rostad	Kalmar	0,1	0,1	1,1	8	0,8	0,8	8,6
Komstorp	Bergqvara	0,2	0,2	2,1	6	1,2	1,2	12,8
Vedeby	Karlskrona	0,5	0,5	5,3	6	3,0	3,0	32,1
Fjelkinge	Bäckaskog	0,6	0,6	6,4	2	1,2	1,2	12,8
Fjelkinge	Åhus	1,4	1,4	15,0	1	1,4	1,4	15,0
Tranås	Cimbrishamn	2,5	2,5	26,7	2	5,0	5,0	53,5
Klörup	Trelleborg	1,0	—	—	5	5,0	—	—
Trelleborg	Skåre	0,6	—	—	4	2,4	—	—
Skåre	Skånör	1,6	3,2	34,2	1	1,6	9,0	96,1
<i>Linien Norska Gränsen (vid Svinesund)—Malmö.</i>								
Svinesund	Vermlandsbro	1,7	—	—	2	3,4	—	—
Vermlandsbro	Rabbalshede	4,5	—	—	3	13,5	—	—
Rabbalshede	Sandklef	1,8	—	—	3	5,4	—	—
Sandklef	Qvistrum	0,6	—	—	4	2,4	—	—
Qvistrum	Uddevalla	2,6	—	—	4	10,4	—	—
Uddevalla	Kasen	2,5	—	—	3	7,5	—	—
	Transport	13,7	683,0	7,300,0	—	42,6	1,692,9	18,093,7

Tab. I.

(Forts.)

Från	Till	Liniernas längd.			Trådledningsantal.	Trådledningarnas sammanlagda längd.		
		Svenska mil.		Kilometer.		Svenska mil.		Kilometer.
		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.		Särskildt.	Tillhopa.	Tillhopa.
	Transport	13,7	683,0	7,300,0	—	42,6	1,692,9	18,093,7
Kasen	Venersborg	0,1	—	—	4	0,4	—	—
Venersborg	Rånnum	0,5	—	—	6	3,0	—	—
Rånnum	Gerdhem	1,1	—	—	3	3,3	—	—
Gerdhem	Lilla Edet	2,0	—	—	3	6,0	—	—
Lilla Edet	Jordfallet	3,2	—	—	3	9,6	—	—
Jordfallet	Gammelstaden	1,5	—	—	4	6,0	—	—
Gammelstaden	Judekyrkogården (se linien Stockholm—Göteborg)	—	—	—	—	—	—	—
Judekyrkogården	Hedås	0,2	—	—	4	0,8	—	—
Hedås	Kungsbacka	2,5	—	—	3	7,5	—	—
Kungsbacka	Varberg	5,0	—	—	3	15,0	—	—
Varberg	Falkenberg	2,8	—	—	3	8,4	—	—
Falkenberg	Halmstad	3,8	—	—	3	11,4	—	—
Halmstad	Margretetorp	4,5	—	—	3	13,5	—	—
Margretetorp	Engelholm	1,3	—	—	4	5,2	—	—
Engelholm	Ringstorp	2,4	—	—	3	7,2	—	—
Ringstorp	Helsingborg	0,1	—	—	4	0,4	—	—
Helsingborg	Ramlösa	0,3	—	—	6	1,8	—	—
Ramlösa	Hillesborg	1,3	—	—	4	5,2	—	—
Hillesborg	Landskrona	0,7	—	—	3	2,1	—	—
Landskrona	Eslöf	3,0	—	—	3	9,0	—	—
Eslöf	Malmö (se linien Stockholm—Malmö)	—	50,0	534,4	—	—	158,4	1,693,0
<i>Utgreningar å linien Norska gränsen (vid Sninesund)—Malmö.</i>								
Vermlandsbro	Strömstad	0,4	0,4	4,2	5	2,0	2,0	21,4
Rabbalshede	Fjellbacka	1,6	1,6	17,1	2	3,2	3,2	34,2
Sandklef	Lysekil	3,5	3,5	37,4	1	3,5	3,5	37,4
Qvistrum	Munkedal	0,3	0,3	3,2	2	0,6	0,6	6,4
Kasen	Åmål	8,7	—	—	1	8,7	—	—
Åmål	Seffle	1,8	—	—	2	3,6	—	—
Seffle	Strand	5,4	15,9	169,9	1	5,4	17,7	189,2
Gerdhem	Trollhättan	0,6	0,6	6,4	2	1,2	1,2	12,8
Jordfallet	Kungelf	0,2	—	—	1	0,2	—	—
Kungelf	Marstrand (kabel 0,3 mil)	2,6	2,8	29,9	1	2,6	2,8	29,9
Hedås	Nya Varfvet	0,5	0,5	5,3	1	0,5	0,5	5,3
Kungsbacka	Särö	1,0	1,0	10,7	2	2,0	2,0	21,4
Kungsbacka	Onsala	1,1	1,1	11,8	1	1,1	1,1	11,8
Margretetorp	Torekov	1,9	1,9	20,3	1	1,9	1,9	20,3
Ringstorp	Bröske	2,0	—	—	1	2,0	—	—
Bröske	Höganäs	0,2	2,2	23,5	2	0,4	2,4	25,6
Bröske	Viken	0,6	0,6	6,4	1	0,6	0,6	6,4
Helsingborg	Sofiero	0,4	0,4	4,3	1	0,4	0,4	4,3
Ramlösa	Klippan	3,0	—	—	2	6,0	—	—
Klippan	Herrevadskloster	1,0	4,0	42,8	1	1,0	7,0	74,8
Klippan	Hessleholm	3,9	3,9	41,7	1	3,9	3,9	41,7
Summa		—	773,7	8,269,3	—	—	1,902,1	20,329,6

Tab. II.

**Öfversigt af hela telegramvexlingen och de influtna portoafgifterna vid samtliga Stats-
telegrafstationerna under år 1877.**

Tab. II, A.

Löpande nummer.	Ordningsnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1876 i procent.	Porto- och andra afgifter.								Anmärkningar.
				Taxerade:			Afgiftsfria:					Summa stycken.	Tillfallande telegrafverket				Summa.			
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Meteoro-logiska telegrammer.	Repetitions-telegrammer.	förländska telegrammer.			förländska telegrammer.		Summa.					
				in-ländska.	ut-ländska.					Kr.			ö.	Kr.		ö.				
1	90	Ankarsrum	III	1,217	12	968	139	—	—	2,336	+ 46.4	1,450	—	22		97	251	99	1,724	96
2	58	Arboga	III	2,060	77	2,261	164	—	132	4,694	— 7.5	2,263	90	113	12	410	18	2,787	20	
3	103	Arholma	III	741	177	1,075	101	—	8	2,102	+ 17.9	874	35	296	60	446	77	1,617	72	
4	112	Askersund	III	782	74	875	110	—	—	1,841	— 11.3	857	05	146	33	396	06	1,399	44	
5	119	Avesta	III	686	39	743	96	—	46	1,610	— 12.4	782	55	70	55	153	75	1,006	85	
6	129	Berg	III	690	14	633	102	—	—	1,439	— 5.8	733	70	33	88	83	70	851	28	
7	136	Bergqvara	III	487	71	579	138	—	4	1,279	+ 5.8	555	15	93	37	181	95	830	47	
8	86	Bjästa	III	1,369	58	1,110	120	—	—	2,657	— 1.5	1,688	80	97	08	254	64	2,040	52	
9	59	Bollnäs	III	2,490	21	2,022	159	—	—	4,692	+ 27.8	2,982	90	34	64	410	74	3,428	28	
10	154	Borensberg	III	364	5	357	117	—	—	843	— 22.9	389	40	7	73	84	84	481	97	
11	73	Borgholm	III	1,477	76	1,465	167	—	2	3,187	— 2.0	1,772	90	115	87	349	25	2,238	02	
12	41	Borås	II	3,422	478	3,569	242	—	592	8,303	+ 8.6	3,689	95	775	17	1,668	72	6,133	84	
13	171	Brännö	III	58	9	70	91	—	—	228	+ 1.0	68	80	18	48	10	42	97	70	
14	127	Burgsvik	III	698	42	576	126	—	—	1,442	+ 43.3	866	88	100	54	174	14	1,141	56	
15	77	Byske	III	1,260	419	1,361	94	—	—	3,134	+ 6.1	1,639	55	994	13	728	71	3,362	39	
16	00	Bäckaskog	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	60	Cimbrishamn	III	1,744	307	2,368	138	—	10	4,567	— 5.9	1,959	70	461	29	629	43	3,050	42	
18	72	Dalarö	III	1,851	30	676	139	—	646	3,342	+ 2.8	1,146	25	60	87	131	18	1,338	30	
19	114	Delsbo	III	850	20	653	121	—	82	1,726	+ 12.9	1,066	65	51	75	224	51	1,342	91	
20	160	Drottningholm	III	209	30	273	50	—	—	562	—	260	25	69	60	126	44	456	29	
21	80	Eksjö	III	1,197	90	1,377	166	—	122	2,952	+ 1.2	1,330	35	124	13	378	—	1,832	48	
22	93	Engelholm	III	851	183	1,111	129	—	—	2,274	— 13.7	980	80	235	55	402	52	1,618	87	
23	83	Enköping	III	1,384	32	1,211	134	—	—	2,761	— 10.5	1,546	08	62	13	201	84	1,810	05	
24	37	Eskilstuna	II	4,960	92	5,070	359	—	90	10,571	+ 28.3	4,930	38	116	87	899	13	5,946	38	
25	84	Falkenberg	III	1,047	262	1,301	124	—	—	2,734	— 6.5	1,163	70	308	87	359	35	1,831	92	
26	16	Falun	II	7,645	225	7,423	309	365	5,352	21,319	+ 14.3	8,037	15	367	50	1,382	43	9,787	08	
27	63	Filipstad	III	2,006	96	1,869	154	—	—	4,125	— 19.5	2,293	25	129	47	539	67	2,962	39	
28	92	Finspong	III	1,012	28	1,080	158	—	—	2,278	— 8.0	1,020	45	47	81	269	06	1,337	32	
29	120	Fjellbacka	III	715	92	663	130	—	—	1,600	— 5.2	816	25	131	70	230	87	1,178	82	
30	106	Furusund	III	1,443	12	434	99	—	2	1,990	— 1.4	800	78	18	20	71	48	890	46	
31	163	Färösund	III	207	19	172	41	—	—	439	—	256	80	56	27	50	60	363	67	
32	78	Gamleby	III	1,326	95	1,514	152	—	8	3,095	+ 14.8	1,531	68	197	02	450	91	2,179	61	
33	5	Gefle	II	19,755	4,097	22,801	749	—	2,342	49,744	+ 0.5	22,149	15	7,964	84	12,795	49	42,909	48	
34	121	Grangärde	III	804	8	674	97	—	—	1,583	— 1.5	912	33	9	46	180	45	1,102	24	
35	122	Grenna	III	679	16	719	131	—	—	1,545	— 15.4	738	48	34	74	133	98	907	20	
36	146	Grislehamn	III	407	89	459	102	—	3	1,060	— 7.2	500	95	134	17	249	99	885	11	
37	94	Gunnebo	III	978	100	1,050	126	—	—	2,254	+ 3.1	1,158	30	255	04	270	31	1,683	65	
38	2	Göteborg	I	49,918	31,051	93,745	1,689	3,650	61,000	241,053	+ 1.7	58,388	70	63,208	92	113,787	73	235,385	35	
39	100	Hallstahammar	III	1,036	45	966	102	—	—	2,149	+ 14.6	1,124	68	100	79	339	87	1,565	34	
40	30	Halmstad	II	4,840	1,762	6,640	266	—	196	13,704	+ 5.8	5,567	85	2,926	90	3,642	83	12,137	58	

Ej öppen u. år 1877.
I de afsända taxerade telegrammerna äro inräknade 780 sjöfarts- och väderleks-telegrammer.
Öppen d. 1^o—3^o.

Öpnad d. 2^o 1877.

Löpande nummer.	Ordningsnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1876 i procent.	Porto- och andra afgifter.								Anmärkingar.
				Taxerade:			Afgiftsfria:					Tillfallande telegrafverket		Tillfallande utlandet och svenska jernvägar; i kol. äro jemväl inbegripna svars- och vidarebefordringsafgifter.		Summa.				
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Meteoro-logiska telegrammer.	Repetitions-telegrammer.	Summa stycken.		för inländska telegrammer.	för utländska telegrammer.	Kr.	ö.		Kr.	ö.		
				in-ländska.	ut-ländska.															
41	38	Haparanda.....	II	4,106	359	4,199	162	730	488	10,044	- 3.9	5,161	90	756	31	1,256	84	7,175	05	
42	108	Hedemora.....	III	905	9	869	122	—	14	1,919	- 9.0	987	05	13	28	171	49	1,171	82	
43	8	Helsingborg.....	II	8,768	3,590	12,335	449	1,461	2,702	29,305	- 7.6	9,218	60	4,387	87	7,408	14	21,014	61	
44	7	Hernösand.....	II	13,189	2,560	14,310	416	365	1,494	32,334	+ 8.8	16,512	98	4,599	57	9,208	41	30,320	96	
45	153	Herrevadskloster.....	III	351	20	337	135	—	—	843	+ 57.6	345	20	33	48	144	33	523	01	
46	87	Hjo.....	III	1,257	33	1,164	199	—	—	2,653	- 5.4	1,118	24	58	68	263	20	1,440	12	
47	118	Holmsund.....	III	921	56	542	109	—	—	1,628	+ 3.3	1,019	55	91	95	210	90	1,322	40	
48	140	Horn.....	III	581	4	463	115	—	—	1,163	+ 39.4	825	63	4	76	96	83	927	22	
49	20	Hudiksvall.....	II	7,567	1,121	8,016	343	—	698	17,745	+ 4.0	9,161	03	2,236	62	3,562	26	14,959	91	
50	128	Hvetlanda.....	III	627	16	641	156	—	—	1,440	+ 9.7	668	75	24	64	170	29	863	68	
51	149	Hästholmen.....	III	402	15	446	113	—	1	977	- 10.6	416	90	27	55	134	07	578	52	
52	53	Höganäs.....	III	1,869	630	3,368	156	—	—	6,023	+ 6.7	2,344	68	1,266	12	2,258	65	5,869	45	
53	10	Jönköping.....	II	7,146	795	8,469	436	—	9,878	26,724	- 7.0	7,303	74	1,190	89	2,186	17	10,680	80	
54	9	Kalmar.....	II	8,855	1,753	10,685	577	—	6,372	28,242	+ 5.3	9,818	72	3,348	17	4,209	57	17,376	46	
55	22	Karlshamn.....	II	5,596	911	7,079	299	365	2,976	17,226	+ 1.5	5,952	92	1,710	16	2,218	98	9,882	06	
56	15	Karlskrona.....	II	8,146	1,769	10,287	394	—	966	21,562	+ 15.2	8,957	25	3,757	27	3,907	21	16,621	73	
57	27	Karlstad.....	II	5,595	719	6,067	305	365	1,892	14,943	+ 1.5	5,902	98	1,066	57	1,845	38	8,814	93	
58	88	Kinna.....	III	1,007	102	1,160	129	—	—	2,398	- 7.4	1,157	87	221	76	293	87	1,673	50	
59	151	Kisa.....	III	409	5	390	112	—	—	916	+ 1.2	466	15	5	94	77	15	549	24	
60	105	Klintehamn.....	III	768	188	912	136	—	32	2,036	+ 13.0	868	49	510	98	212	27	1,591	74	
61	04	Kopparberg.....	III	927	31	950	137	—	—	2,045	- 12.0	1,035	50	40	68	209	93	1,286	11	
62	35	Kristianstad.....	II	4,499	571	5,624	348	—	542	11,584	- 3.4	4,786	02	1,025	96	1,726	20	7,538	18	
63	49	Kristinehamn.....	II	2,891	245	3,249	229	—	—	6,614	- 3.5	3,022	48	342	89	932	63	4,298	—	
64	155	Kungälf.....	III	334	8	397	112	—	—	851	- 15.1	377	95	15	67	69	30	462	92	
65	123	Kungsbacka.....	III	525	49	793	124	—	4	1,495	+ 24.9	615	70	90	25	240	33	946	28	
66	47	Köping.....	II	3,553	67	3,124	218	—	10	6,972	+ 2.6	3,639	63	103	41	585	37	4,328	41	Var ej öppen hela året 1876, hvarför något procenttal ej här blifvit utsatt.
67	133	Laholm.....	III	560	87	601	121	—	9	1,378	-	614	35	116	34	238	60	969	29	
68	26	Landskrona.....	II	4,495	2,244	7,951	294	—	360	15,344	+ 3.6	4,996	75	3,279	74	5,052	58	13,329	07	De af stationen afsända sjöfarts- och väderlekstelegrammer äro inräknade på Dalarö station.
69	165	Landsort.....	II	184	7	133	67	—	—	391	+ 110.2	207	60	20	16	23	38	251	14	
70	113	Leksand.....	III	882	14	806	92	—	—	1,794	+ 10.1	967	02	19	21	197	44	1,183	67	
71	52	Lidköping.....	II	2,943	124	2,788	244	—	138	6,237	+ 7.1	3,373	86	188	71	543	76	4,106	33	
72	137	Lilla Edet.....	III	599	13	487	110	—	—	1,209	- 10.1	652	75	19	67	61	15	733	57	
73	69	Lindesberg.....	III	1,663	30	1,608	139	—	—	3,440	- 1.5	1,587	15	44	00	348	91	1,980	06	
74	32	Linköping.....	II	5,446	285	6,115	393	—	846	13,085	- 3.5	5,876	24	471	22	1,330	99	7,678	45	
75	97	Ljusdal.....	III	1,094	5	999	129	—	—	2,227	+ 9.0	1,394	63	14	93	180	58	1,590	14	
76	67	Ljusne.....	III	1,793	179	1,477	108	—	—	3,557	- 5.2	2,269	13	249	36	553	73	3,072	22	
77	141	Ludvika.....	III	538	9	447	88	—	50	1,132	- 17.1	615	88	14	08	120	30	750	26	
78	29	Luleå.....	II	6,607	703	5,944	222	—	326	13,802	+ 7.8	8,367	00	1,316	51	2,498	07	12,181	58	
79	39	Lund.....	II	3,643	505	4,755	263	6	—	9,172	+ 1.9	3,942	79	473	89	1,256	76	5,673	44	
80	167	Lycksele.....	III	194	2	148	28	—	—	372	-	236	80	4	32	22	96	264	08	Öpnad d. 1 ^o 1877.
81	40	Lysekil.....	II	3,799	541	4,334	248	—	—	8,922	± 0.0	4,472	87	888	55	1,753	47	7,114	89	
82	130	Löfångar.....	III	660	48	598	112	—	—	1,418	+ 27.7	808	—	146	15	221	35	1,175	50	
83	3	Malmö.....	I	20,315	10,188	29,463	1,003	365	52,737	114,071	+ 24.2	22,638	71	15,506	18	20,576	45	58,721	34	
84	117	Mariefred.....	III	812	6	712	113	—	—	1,643	- 6.1	902	17	11	25	147	23	1,060	65	
85	57	Mariestad.....	II	1,592	52	1,861	181	—	1,359	5,045	- 18.4	1,800	13	73	60	368	85	2,242	58	

Tab. II.

(Forts.)

Löpande nummer.	Ordningssnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.						Förfallande till år 1876 i procent.	Porto- och andra afgifter.						Anmärkningar.			
				Taxerade:			Afgiftsfria:				Summa stycken.	Tillfallande telegrafverket		Tillfallande utlandet och svenska jernvägar; i kol. Åro jemväl inbegripna svars- och vidarebefordringsafgifter.		Summa.				
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär	Meteoro-logiska telegrammer.	Repetitions-telegrammer.			för inländska telegrammer.	för utländska telegrammer.	Kr.	ö.			Kr.	ö.	
				in-ländska.	ut-ländska.															
86	68	Marstrand	III	1,565	175	1,596	132	—	—	3,468	-13.4	1,753	30	274	14	657	71	2,685	15	
87	164	Medevi	III	215	10	137	45	—	—	407	—	236	90	17	13	63	44	317	47	Öppen d. $\frac{1}{3}$ — $\frac{2}{3}$.
88	139	Mem	III	587	34	416	129	—	—	1,166	-26.0	625	55	54	01	95	51	775	07	
89	82	Mora	III	1,474	45	1,153	115	—	—	2,787	+8.1	1,737	60	62	07	364	64	2,164	31	
90	36	Motala	II	4,991	237	5,354	234	—	290	11,106	-4.8	5,497	34	438	69	1,217	77	7,153	80	
91	125	Munkedal	III	604	86	674	124	—	1	1,489	+0.9	695	75	137	63	427	95	1,261	33	
92	98	Mönsterås	III	907	125	1,034	141	—	1	2,208	-1.7	1,031	73	252	09	289	16	1,572	98	
93	162	Mörbylånga	III	259	8	156	51	—	7	481	—	326	50	15	98	59	16	401	64	Öpnad d. $\frac{2}{5}$ 1877.
94	50	Nederkalix	III	3,096	380	2,864	183	—	26	6,549	+6.6	4,063	78	706	58	1,485	91	6,256	27	
95	61	Nora	III	2,134	71	2,094	170	—	—	4,469	+7.5	2,067	06	105	96	513	98	2,687	—	
96	81	Norberg	III	1,298	48	1,240	104	—	224	2,914	-8.8	1,462	43	72	94	336	75	1,872	12	
97	65	Nordmaling	III	1,990	97	1,605	113	—	—	3,805	+28.6	2,263	10	157	95	520	06	2,941	11	
98	169	Norra Degerfors	III	152	3	91	27	—	—	273	—	183	38	9	—	31	55	223	93	Öpnad d. $\frac{1}{5}$ 1877.
99	6	Norrköping	II	14,175	3,380	19,142	513	—	1,273	38,483	-3.9	16,504	—	7,046	46	9,518	79	33,069	25	
100	71	Norttelje	III	1,461	44	1,645	172	—	64	3,386	-5.9	1,667	93	65	87	385	57	2,119	37	
101	159	Nya Varvet	III	32	4	51	96	—	401	584	+4.7	34	38	5	40	7	94	47	72	
102	46	Nyköping	II	3,566	196	3,551	332	—	4	7,649	-1.6	4,006	38	341	08	969	80	5,317	26	
103	45	Nyland	III	3,421	669	3,250	191	—	264	7,795	+11.9	4,582	85	1,231	62	1,954	07	7,768	54	
104	138	Onsala	III	362	75	615	119	—	—	1,171	-4.0	484	23	144	79	396	78	1,025	80	
105	17	Oskarshamn	II	8,386	2,054	9,613	395	—	209	20,657	+7.0	9,334	30	4,294	55	4,772	44	18,401	29	
106	166	Ottenby	III	192	3	147	46	—	—	388	—	218	45	5	42	39	73	263	60	Öpnad d. $\frac{2}{5}$ 1877.
107	33	Piteå	II	5,389	838	4,992	217	—	725	12,161	+6.1	6,794	65	1,782	26	2,399	35	10,976	26	
108	147	Ratan	III	438	51	460	65	—	—	1,044	-7.0	513	80	84	70	179	07	777	57	
109	110	Ronehamn	III	911	99	779	121	—	4	1,914	+14.6	1,111	28	301	35	169	32	1,581	95	
110	55	Ronneby	III	2,358	195	2,630	180	—	—	5,363	-2.0	2,645	35	295	63	559	10	3,500	08	
111	99	Råneå	III	1,056	71	963	108	—	—	2,198	-2.6	1,282	75	116	12	237	75	1,636	62	
112	66	Sala	III	1,799	55	1,649	141	—	—	3,644	+3.4	2,126	65	87	04	253	24	2,466	93	
113	89	Sandhamn	III	1,648	70	505	118	—	—	2,341	-7.2	1,108	79	132	63	124	49	1,365	91	
114	116	Seffe	III	802	43	711	123	—	—	1,679	-10.2	898	70	55	73	212	39	1,166	82	
115	156	Sjörtorp	III	433	2	244	118	—	—	797	-17.1	433	58	2	93	55	22	491	73	
116	168	Skanör	III	98	20	143	30	—	—	291	—	104	90	26	97	48	03	179	90	Öpnad d. $\frac{1}{5}$ 1877.
117	91	Skara	III	1,070	32	1,054	162	—	4	2,322	+10.4	1,164	48	55	48	235	48	1,455	44	
118	11	Skellefteå	II	4,875	825	5,364	329	—	12,198	23,591	+2.9	6,406	11	1,809	18	2,426	81	10,642	10	
119	135	Skeninge	III	602	15	630	94	—	—	1,341	-19.0	656	95	21	12	73	80	751	87	
120	107	Skutskär	III	812	232	804	124	—	14	1,986	-15.4	959	60	444	78	792	69	2,197	07	
121	62	Sköfde	III	1,812	85	2,309	157	—	—	4,363	+1.0	1,996	30	117	18	390	76	2,504	24	
122	95	Slite	III	866	150	1,069	156	—	—	2,241	+13.3	1,054	43	295	59	423	85	1,773	87	
123	79	Smedjebacken	III	1,405	31	1,434	141	—	14	3,025	-8.2	1,656	63	47	26	264	98	1,968	87	
124	143	Sofiero	III	372	136	548	62	—	—	1,118	—	483	05	334	11	275	27	1,092	43	Öppen d. $\frac{2}{5}$ — $\frac{3}{5}$.
125	48	Sollefteå	III	3,548	73	2,975	151	—	—	6,747	+25.4	4,365	53	129	46	582	77	5,077	76	
126	1	Stockholm*)	I	138,866	47,566	202,092	10,952	23,210	265,689	688,375	+8.2	170,943	20	106,367	54	156,392	34	433,703	08	
127	150	Storvik	III	457	4	429	80	—	—	970	+0.3	657	25	7	88	43	32	708	45	
128	101	Strengnäs	III	1,025	15	957	139	—	—	2,136	-1.7	1,199	45	26	52	176	68	1,402	65	

*) Af de afsända taxerade telegrammerna äro inlemnade å Centralstationen 124,035, å telegraminlemningsbyrån å Norrmalm 31,485, å Södermalm 8,267, å Grand Hôtel 6,642, å Riddarholmen 6,530, å Ladugårdslandet 6,100, å Kungsholmen 1,772, å Börsen 1,601. Sgr 186,432 (138,866 inl. + 47,566 utl.).

Löpande nummer.	Ordningsnummer.	Station.	Stationens klass.	Antal behandlade telegrammer.							Förhållande till år 1876 i procent.	Porto- och andra afgifter.						Anmärkingar.		
				Taxerade:			Afgiftsfria:					Tillfallande telegrafverket		Tillfallande utlandet och svenska jernvägar; i kol. åro jemväl inbegripna svars- och vidarebefordringsafgifter.		Summa.				
				Afsända		Ankomna in- och utländska.	Tjenste-telegrammer och cirkulär.	Meteorologiska telegrammer.	Repetitionstelegrammer.	Summa stycken.		för inländska telegrammer.	för utländska telegrammer.	Kr.	ö.		Kr.		ö.	
				in-ländska.	ut-ländska.															
129	170	Strömsholm.....	III	99	—	125	15	—	—	239	—	Kr. 106	ö. 10	—	—	Kr. 20	ö. 08	126	18	Tillsäts d. 2 ^a 1877.
130	56	Strömstad.....	II	2,177	551	2,343	175	—	2	5,248	— 10.9	2,557	—	787	49	914	11	4,258	60	
131	4	Sundsvall.....	I	24,249	5,769	26,563	728	363	46,067	103,739	+ 36.6	30,174	30	10,872	43	18,814	64	59,861	37	
132	145	Surahammar.....	III	495	13	456	95	—	30	1,089	— 20.2	572	33	22	66	165	53	760	52	
133	161	Särö.....	III	180	20	254	40	—	—	494	— 22.7	207	53	35	43	90	26	333	22	
134	142	Säter.....	III	569	8	444	103	—	—	1,124	—	631	13	11	87	155	94	798	94	Se anm. för Laholm.
135	19	Söderhamn.....	II	7,901	1,114	7,697	280	—	1,104	18,096	— 3.3	9,613	33	1,931	94	3,659	02	15,204	29	
136	64	Söderköping.....	II	1,487	43	1,309	177	—	870	3,886	— 11.4	1,580	38	65	11	305	62	1,951	11	
137	54	Södertelje.....	II	2,450	125	2,763	194	—	252	5,784	— 8.0	2,691	97	238	05	622	67	3,552	69	
138	70	Sölvesborg.....	III	1,280	168	1,816	143	—	—	3,407	+ 2.2	1,404	50	348	87	272	15	2,025	52	
139	134	Torekov.....	III	483	107	642	117	—	—	1,349	— 3.3	555	85	156	91	237	78	950	54	
140	74	Torpshammar.....	III	1,437	16	1,585	125	—	3	3,166	+ 23.9	1,704	18	25	21	160	89	1,890	28	
141	42	Trelleborg.....	II	2,619	1,256	4,173	185	—	6	8,239	+ 3.9	3,135	95	2,377	45	3,918	55	9,431	95	
142	76	Trollhättan.....	III	1,424	28	1,556	134	—	8	3,150	+ 2.8	1,540	45	62	98	199	45	1,802	88	
143	152	Trosa.....	III	414	9	386	105	—	—	914	— 2.4	482	60	28	51	58	87	569	98	
144	0	Tullgarn.....	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen und. år 1877.
145	148	Törefors.....	III	508	19	413	92	—	1	1,033	+ 24.6	638	20	25	92	100	40	764	52	
146	31	Uddevalla.....	II	4,760	1,445	6,461	235	—	352	13,253	— 5.9	5,424	68	2,811	72	4,922	63	13,159	03	
147	109	Ulricehamn.....	III	849	10	880	162	—	—	1,901	+ 21.3	825	83	12	13	173	—	1,010	96	
148	0	Ulriksdal.....	III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ej öppen und. år 1877.
149	24	Umeå.....	II	5,530	366	5,785	306	—	3,614	15,601	+ 20.2	6,641	08	604	61	1,628	55	8,874	24	
150	12	Upsala.....	II	10,719	414	11,833	569	—	—	23,535	+ 14.1	12,198	84	864	41	2,560	78	15,624	03	
151	124	Ursvik.....	III	844	94	500	55	—	—	1,493	+ 12.0	939	35	136	68	230	46	1,306	49	
152	51	Vadstena.....	II	2,132	30	2,291	165	—	1,714	6,332	— 33.3	2,417	18	44	75	295	57	2,757	50	
153	102	Valdemarsvik.....	III	1,014	74	912	120	—	—	2,120	— 6.8	1,133	33	159	02	169	07	1,461	42	
154	43	Varberg.....	II	3,032	531	3,089	179	1,095	24	7,950	+ 6.4	3,395	40	773	22	894	76	5,063	38	
155	132	Vaxholm.....	III	648	19	662	76	—	3	1,408	— 17.4	736	48	32	15	98	73	867	36	
156	13	Venersborg.....	II	6,856	555	6,443	358	—	9,206	23,418	— 2.3	7,155	90	980	16	2,274	51	10,410	57	
157	85	Vernamo.....	III	1,167	107	1,276	160	—	—	2,710	— 13.1	1,303	98	229	40	572	06	2,105	44	
158	18	Vestervik.....	II	5,927	1,025	6,871	396	—	4,470	18,689	+ 5.1	6,892	13	2,104	31	2,803	05	11,799	49	
159	21	Vesterås.....	II	6,104	149	6,069	392	—	4,544	17,258	— 8.0	6,259	45	239	19	1,074	98	7,573	62	
160	44	Vexjö.....	II	3,184	268	3,595	251	—	553	7,851	— 1.0	3,507	05	450	75	1,107	43	5,065	23	
161	126	Vifsta Varf.....	III	556	143	682	82	—	—	1,463	+ 5.8	655	68	246	11	549	96	1,451	75	
162	158	Viken.....	III	273	25	299	109	—	—	706	— 27.1	293	40	40	26	100	82	434	48	
163	111	Vimmerby.....	III	862	20	870	109	—	36	1,897	+ 1.1	975	20	30	76	189	21	1,195	17	
164	172	Vinga.....	III	7	—	7	87	—	—	101	+ 7.4	7	70	—	—	—	—	7	70	
165	23	Visby.....	II	6,186	851	7,320	309	365	1,700	16,731	+ 18.2	7,617	20	1,872	60	2,435	47	11,925	27	
166	25	Ystad.....	II	4,852	1,663	7,113	325	1,458	84	15,495	— 8.9	5,017	27	2,555	18	3,057	01	10,629	46	
167	131	Åhus.....	III	611	70	610	119	—	—	1,410	+ 50.5	645	98	94	69	160	55	901	22	
168	157	Åkersberg.....	III	368	1	315	110	—	—	794	+ 12.4	411	03	3	—	93	81	507	84	
169	75	Åmål.....	III	1,424	25	1,395	159	—	158	3,161	+ 2.3	1,648	28	31	50	248	17	1,927	95	
170	144	Åtvidaberg.....	III	441	33	474	154	—	—	1,102	+ 23.5	502	65	86	89	167	93	757	47	
171	14	Örebro.....	II	7,854	621	8,992	384	—	5,376	23,227	— 14.8	8,452	74	961	64	2,254	10	11,668	48	
172	96	Öregrund.....	III	941	51	763	125	357	—	2,237	— 6.3	1,105	80	81	74	190	32	1,377	86	
173	28	Örnsköldsvik.....	II	5,165	496	4,264	216	—	3,862	14,003	+ 3.6	6,405	77	877	41	2,183	21	9,466	39	

Bland de i förestående tab. II upptagna lokalstationer (kontrollstationerna härvid ej inberäknade) hafva portoupbörderna och antalet telegrafexpeditioner utgjort:

Portoupbörderna:

vid stationer				
1	öfver	400,000	kr.	
1	»	200,000	»	
2	mellan	50,000	och 60,000	kr.
1	»	40,000	» 50,000	»
2	»	30,000	» 40,000	»
1	»	20,000	» 30,000	»
5	»	15,000	» 20,000	»
1	»	14,000	» 15,000	»
2	»	13,000	» 14,000	»
2	»	12,000	» 13,000	»
3	»	11,000	» 12,000	»
5	»	10,000	» 11,000	»
5	»	9,000	» 10,000	»
2	»	8,000	» 9,000	»
7	»	7,000	» 8,000	»
2	»	6,000	» 7,000	»
7	»	5,000	» 6,000	»
4	»	4,000	» 5,000	»
5	»	3,000	» 4,000	»
17	»	2,000	» 3,000	»
51	»	1,000	» 2,000	»
5	»	900	» 1,000	»
7	»	800	» 900	»
10	»	700	» 800	»
0	»	600	» 700	»
5	»	500	» 600	»
6	»	400	» 500	»
4	»	300	» 400	»
4	»	200	» 300	»
2	»	100	» 200	»
3	under	100.		
172 stationer.				
3 ej öppna under året.				
175 stationer.				

Telegrafexpeditioner:

vid stationer				
1	öfver	600,000.		
1	»	200,000.		
2	»	100,000.		
1	mellan	40,000	och 50,000.	
2	»	30,000	» 40,000.	
10	»	20,000	» 30,000.	
9	»	15,000	» 20,000.	
2	»	14,000	» 15,000.	
4	»	13,000	» 14,000.	
1	»	12,000	» 13,000.	
3	»	11,000	» 12,000.	
2	»	10,000	» 11,000.	
1	»	9,000	» 10,000.	
3	»	8,000	» 9,000.	
4	»	7,000	» 8,000.	
7	»	6,000	» 7,000.	
4	»	5,000	» 6,000.	
6	»	4,000	» 5,000.	
16	»	3,000	» 4,000.	
26	»	2,000	» 3,000.	
42	»	1,000	» 2,000.	
4	»	900	» 1,000.	
3	»	800	» 900.	
3	»	700	» 800.	
0	»	600	» 700.	
2	»	500	» 600.	
4	»	400	» 500.	
3	»	300	» 400.	
5	»	200	» 300.	
1	»	100	» 200.	
172 stationer.				
3 ej öppna under året.				
175 stationer.				

Tab. III.

Öfversigt af de vid statstelegrafstationerna afsända, taxering underkastade telegrammer under hvarje månad år 1877.

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända telegrammer.
Ankarsrum.....	63	68	51	63	154	132	116	112	150	125	106	89	1,229
Arboga.....	184	132	151	158	152	184	210	199	201	251	178	137	2,137
Arholma.....	18	21	73	104	152	95	79	144	87	88	30	27	918
Askersund.....	69	67	63	65	63	69	77	101	95	66	69	52	856
Avesta.....	50	54	51	53	55	69	74	74	56	63	39	87	725
Berg.....	36	28	33	29	56	75	108	90	64	83	63	39	704
Bergqvara.....	13	37	37	40	72	62	57	79	44	44	48	25	558
Bjåsta.....	75	59	56	59	80	229	182	163	162	153	159	50	1,427
Bollnås.....	223	171	205	187	194	234	225	217	252	264	201	138	2,511
Borensberg.....	23	16	25	18	30	30	40	37	42	47	40	21	369
Borgholm.....	78	66	92	111	171	167	175	130	127	176	147	113	1,553
Borås.....	366	274	341	343	356	328	294	332	328	316	308	314	3,900
Brännö (optisk station).....	4	9	13	2	5	4	10	1	1	7	5	6	67
Burgsvik.....	22	13	21	47	110	69	103	90	127	70	43	25	740
Byske.....	59	49	91	101	105	207	289	238	251	175	73	41	1,679
Bäckaskog (ej öppen u. året)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn.....	116	103	179	231	201	150	174	163	200	254	207	73	2,051
Dalarö.....	64	34	31	39	235	217	286	321	200	170	160	124	1,881
Delsbo.....	46	53	62	65	47	88	109	69	71	112	87	61	870
Drottningholm (öppen $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$)	—	—	—	—	13	30	28	98	70	—	—	—	239
Eksjö.....	117	98	122	128	104	111	110	103	88	118	90	98	1,287
Engelholm.....	83	72	60	93	95	92	80	96	107	94	94	68	1,034
Enköping.....	161	135	128	106	131	106	133	133	109	91	97	86	1,416
Eskilstuna.....	405	287	360	356	388	466	464	567	522	534	379	324	5,052
Falkenberg.....	82	63	128	151	118	109	101	84	141	136	109	87	1,309
Falun.....	647	570	585	678	790	830	743	679	710	685	502	451	7,870
Filipstad.....	182	173	168	183	176	153	204	204	229	180	139	111	2,102
Finspong.....	82	67	66	71	78	101	119	124	102	76	86	68	1,040
Fjellbacka.....	30	39	57	90	56	52	33	61	59	111	127	92	807
Furusund.....	38	31	40	59	97	169	200	245	167	160	178	71	1,455
Fårösund (öpnad d. $\frac{3}{4}$).....	—	—	—	—	—	—	—	—	22	47	121	36	226
Gamleby.....	76	94	66	69	144	161	129	163	143	160	135	81	1,421
Gefle.....	1,285	1,271	1,702	1,676	2,068	2,596	2,364	2,654	2,788	2,729	1,592	1,127	23,852
Grangårde.....	72	74	64	79	81	61	82	54	57	88	49	51	812
Grenna.....	44	31	34	30	56	84	76	80	63	86	63	48	695
Grislehamn.....	63	41	37	59	67	35	13	46	40	58	17	20	496
Gunnebo.....	26	41	60	89	225	114	90	100	110	100	80	43	1,078
Göteborg.....	5,882	5,405	6,537	7,391	7,484	6,714	6,976	7,570	7,834	7,574	6,152	5,450	80,969
Hallstahammar.....	77	57	82	49	101	128	104	111	110	114	87	61	1,081
Halmstad.....	404	354	573	641	640	599	589	664	580	572	486	500	6,602
Haparanda.....	180	217	277	200	225	417	615	679	717	626	162	150	4,465
Hedemora.....	55	132	42	57	118	65	69	93	81	71	58	73	914
Helsingborg.....	841	714	982	1,091	1,036	1,006	1,283	1,224	1,225	1,112	936	908	12,358
Hernösand.....	741	818	890	835	935	1,868	1,652	1,873	2,008	2,154	1,215	760	15,749
Herrevadskloster.....	33	11	18	20	35	139	32	17	24	10	8	24	371
Hjo.....	73	81	97	112	124	124	96	116	114	163	81	109	1,290

Tab. III.

(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Holmsund	8	22	17	16	17	138	194	168	146	165	72	14	977
Horn	42	27	29	34	59	51	71	69	52	51	63	37	585
Hudiksvall	311	380	504	494	472	1,055	879	936	1,153	1,161	927	416	8,688
Hvetlanda	55	29	54	74	50	47	48	56	51	81	45	53	643
Hästholmen	42	18	24	19	49	48	26	40	24	62	45	20	417
Höganäs	177	205	222	253	174	170	249	276	226	220	171	156	2,499
Jönköping	644	542	661	658	746	694	745	831	684	598	581	557	7,941
Kalmar	504	536	628	1,009	1,247	1,040	1,057	1,078	1,099	931	824	655	10,608
Karlshamn	299	329	453	605	662	589	589	629	658	721	597	376	6,507
Karlskrona	485	482	592	818	1,081	925	1,092	1,061	999	934	812	634	9,915
Karlstad	468	412	430	389	564	620	596	628	630	562	581	434	6,314
Kinna	144	71	102	74	111	111	75	84	84	94	81	78	1,109
Kisa	26	17	40	38	35	42	49	56	31	34	28	18	414
Klintehamn	22	22	66	101	125	68	91	91	82	156	88	44	956
Kopparberg	126	80	84	62	73	99	94	83	72	54	67	64	958
Kristianstad	383	367	481	514	512	369	418	380	410	395	421	420	5,070
Kristinchamn	213	183	252	487	242	262	277	303	269	256	207	185	3,136
Kungelf	30	28	37	37	24	28	27	18	24	22	28	39	342
Kungsbacka	41	24	37	68	49	43	50	48	42	47	57	68	574
Köping	261	314	238	205	285	345	368	360	396	351	291	206	3,620
Laholm	34	35	50	59	70	54	71	53	60	71	56	34	647
Landskrona	485	438	470	693	643	568	518	625	585	685	570	459	6,739
Landsort (jmför tab. II)	2	3	4	13	38	10	19	11	31	8	45	7	191
Leksand	67	73	70	71	62	107	109	95	67	50	47	78	896
Lidköping	207	180	239	245	294	262	241	308	270	322	295	204	3,067
Lilla Edet	20	26	27	40	59	75	72	51	80	65	54	43	612
Lindesberg	166	158	152	120	120	146	175	161	160	129	94	112	1,693
Linköping	479	411	432	412	557	543	491	566	506	470	427	437	5,731
Ljusdal	79	74	101	83	80	116	62	118	103	108	104	71	1,099
Ljusne	74	76	74	70	120	316	261	289	251	253	124	64	1,972
Ludvika	43	58	38	40	53	48	58	50	41	47	39	32	547
Luleå	281	255	332	331	372	678	1,112	1,303	1,077	1,000	278	291	7,310
Lund	358	276	357	378	473	369	241	286	367	351	338	354	4,148
Lycksele (öpnad d. 1/2)	—	—	—	—	—	—	—	—	86	41	29	40	196
Lysekil	159	167	256	322	227	328	808	1,049	332	252	263	177	4,340
Löfånger	16	22	36	50	32	64	72	81	114	144	55	22	708
Malmö	2,041	1,889	2,431	2,975	2,924	2,375	2,492	2,770	3,063	2,901	2,514	2,128	30,503
Mariefred	56	43	46	58	73	73	88	125	85	75	43	53	818
Mariestad	132	88	137	134	110	154	144	137	175	190	141	102	1,644
Marstrand	85	38	67	59	52	171	404	575	112	54	58	65	1,740
Medevi (öpn. d. 1, tillslut. d. 3/4)	—	—	—	—	—	67	102	56	—	—	—	—	225
Mem	2	7	8	14	65	105	88	73	79	91	58	31	621
Mora	96	91	93	112	121	170	163	140	159	165	120	89	1,519
Motala	397	307	407	321	437	494	482	553	513	539	477	301	5,228
Munkedal	40	45	64	50	83	67	46	71	64	43	53	64	690
Mönsterås	54	79	66	76	111	117	124	87	96	104	76	42	1,032
Mörbylånga (öpnad d. 3/4)	—	—	—	—	—	—	—	40	63	100	42	22	267
Nederkalix	136	159	186	134	147	274	580	529	619	430	138	144	3,476
Nora	194	155	186	134	212	212	170	189	202	175	215	161	2,205
Norberg	103	108	124	112	138	161	139	129	109	88	74	61	1,346

Tab. III.

(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Nordmaling.....	34	53	78	70	102	283	310	239	380	306	166	66	2,087
Norra Degerfors (öpn. d. 1/5)	—	—	—	—	—	—	—	—	39	50	35	31	155
Norrköping.....	1,091	927	1,056	1,256	1,758	1,499	1 570	1,655	1,862	2,004	1,712	1,165	17,555
Norrtelje.....	87	86	69	109	134	147	181	169	167	176	96	84	1,505
Nya Varfvät.....	3	—	1	6	1	1	8	6	6	2	1	1	36
Nyköping.....	305	217	226	248	337	320	338	384	411	325	340	311	3,762
Nyland.....	194	189	161	147	198	548	524	487	603	609	271	159	4,090
Onsala.....	28	26	55	41	67	34	35	39	24	40	23	25	437
Oskarshamn.....	494	556	832	971	1,141	1,006	929	992	980	959	856	724	10,440
Ottenby (öpnad d. 2/3)	—	—	—	—	—	—	—	52	34	52	32	25	195
Piteå.....	218	242	366	377	427	757	902	886	889	744	251	168	6,227
Ratan (öppen d. 1/5—1/4)	—	—	—	—	9	73	86	104	106	125	16	—	519
Ronehamn.....	32	47	45	76	125	66	100	64	89	139	179	48	1,010
Ronneby.....	55	66	94	136	191	462	574	474	153	140	108	100	2,553
Råneå.....	42	38	67	65	30	129	183	196	159	138	35	45	1,127
Sala.....	153	238	144	167	185	150	113	159	178	142	122	103	1,854
Sandhamn.....	42	35	38	44	246	178	197	188	203	227	213	107	1,718
Seffle.....	46	32	41	38	80	85	95	83	96	108	73	68	845
Sjötorp.....	6	4	10	13	66	73	41	57	53	49	52	11	435
Skånör (öpnad d. 1/5)	—	—	—	—	—	—	—	—	19	32	41	26	118
Skara.....	116	98	96	111	85	79	90	100	66	100	78	83	1,102
Skellefteå.....	229	242	373	364	353	514	759	829	907	662	301	167	5,700
Skeninge.....	64	63	63	51	53	48	40	54	40	40	49	52	617
Skutskär.....	15	15	35	45	74	147	140	135	168	153	62	55	1,044
Sköfde.....	108	97	131	173	140	161	243	257	171	150	140	126	1,897
Slite.....	22	27	47	107	96	127	127	114	117	100	92	40	1,016
Smedjebacken.....	85	95	85	95	140	186	134	149	143	143	111	70	1,436
Sofiero (öppen d. 2/5—3/5)	—	—	—	—	—	7	188	121	192	—	—	—	508
Sollefteå.....	251	149	190	179	183	362	282	310	555	623	307	230	3,621
Stockholm.....	11,045	10,421	13,453	14,113	17,775	18,036	16,931	18,885	20,514	19,596	14,681	10,982	186,432
Storvik.....	63	9	16	26	17	52	70	38	39	59	21	51	461
Strengnäs.....	71	68	74	68	100	87	85	156	77	95	80	79	1,040
Strömsholm.....	44	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
Strömstad.....	133	130	168	219	218	213	486	490	172	179	154	166	2,728
Sundsvall.....	1,370	1,396	1,732	1,644	1,949	3,518	2,966	3,767	4,054	3,626	2,449	1,547	30,018
Surahammar.....	39	24	38	42	46	55	58	68	41	36	23	38	508
Särö (öppen d. 1/4—3/4)	—	—	—	—	—	35	90	75	—	—	—	—	200
Säter.....	50	44	51	51	47	72	46	43	48	49	44	32	577
Söderhamn.....	373	360	463	441	535	1,281	1,131	1,069	1,124	1,143	725	370	9,015
Söderköping.....	96	83	64	53	129	161	236	204	150	141	121	92	1,530
Södertelje.....	157	122	133	163	208	292	369	412	238	185	180	116	2,575
Sölvesborg.....	65	93	116	148	143	106	98	175	141	159	144	60	1,448
Torekov.....	39	97	63	56	49	53	38	36	58	31	37	33	590
Torpshammar.....	84	47	79	73	93	197	150	161	150	190	131	98	1,453
Trelleborg.....	209	202	291	350	356	293	312	304	513	472	323	250	3,875
Trollhättan.....	66	56	55	103	142	189	168	154	147	124	118	130	1,452
Trosa.....	24	18	20	25	24	38	59	53	40	57	25	40	423
Tullgarn (ej öppen und. året)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Törefors.....	19	15	25	22	19	43	78	65	84	86	27	44	527
Uddevalla.....	481	401	429	709	582	441	439	472	478	561	566	646	6,205

Tab. III.

(Forts.)

Station.	Januari.	Februari.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Augusti.	September.	Oktober.	November.	December.	Summa afsända tele- grammer.
Ulrichamn	51	70	95	85	86	62	85	59	58	72	66	70	859
Ulriksdal (ej öppen und. året)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Umeå	230	214	316	307	345	605	671	774	817	883	446	288	5,896
Uppsala	857	861	859	732	1,097	954	671	893	1,778	875	748	808	11,133
Ursvik (öppen, d. $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{4}$) ..	—	—	—	—	2	111	193	159	211	200	62	—	938
Vadstena	164	121	179	166	215	193	207	194	188	207	202	126	2,162
Valdemarsvik	39	42	57	39	121	123	115	141	96	126	126	63	1,088
Varberg	239	191	260	295	298	257	408	434	283	366	291	241	3,563
Vaxholm	35	34	41	28	60	75	135	121	44	38	17	39	667
Venersborg	417	389	497	504	701	636	674	851	747	750	658	587	7,411
Vernamo	127	106	131	102	109	103	114	121	84	101	97	79	1,274
Vestervik	208	261	457	418	983	727	674	670	753	766	588	447	6,952
Vesterås	538	454	549	482	558	559	574	561	663	506	436	373	6,253
Vexjö	242	410	287	265	230	300	304	337	311	274	247	245	3,452
Vifsta Varf	43	28	37	29	41	131	73	79	95	72	42	29	699
Viken	27	43	27	35	24	23	12	11	16	32	25	23	298
Vimmerby	59	47	79	68	90	98	91	67	62	73	84	64	882
Vinga	1	—	—	—	—	1	4	—	—	1	—	—	7
Visby	365	275	671	561	679	536	685	624	727	779	747	388	7,037
Ystad	386	394	407	666	682	474	445	501	601	806	696	457	6,515
Åhus	11	18	27	58	91	60	96	73	71	65	88	23	681
Åkersberg	23	38	24	21	41	29	42	30	35	29	35	22	369
Åmål	109	86	114	95	135	136	112	159	144	128	104	127	1,449
Åtvidaberg	36	29	38	30	52	28	62	66	24	34	33	42	474
Örebro	998	596	707	718	711	608	704	787	814	723	602	507	8,475
Öregrund	18	14	19	28	112	97	81	70	242	142	96	73	992
Örnsköldsvik	247	250	329	258	322	662	591	646	786	785	582	203	5,661
Östersund	453	379	609	359	451	639	580	585	677	591	434	453	6,210
Östhammar	56	58	67	42	60	72	81	83	124	82	51	50	826
	47,402	44,070	54,610	58,675	68,822	74,510	75,803	82,139	84,608	80,792	61,033	47,172	779,636
Kontrollstationen:													
Kristiania *) från utländska till svenska stationer	1,173	1,128	1,711	1,665	2,088	2,117	1,927	2,613	2,088	1,742	1,277	1,104	20,633
Östersund *) dito	180	218	251	210	276	279	352	507	508	351	192	162	3,486
Köpenhamn **) dito	1,865	2,066	2,691	3,461	3,531	3,052	3,584	3,922	4,742	3,387	2,701	2,150	37,152
Malmö ***) dito	2,577	3,166	3,725	3,285	3,333	3,168	3,533	3,582	3,912	3,485	2,684	2,523	38,973
Haparanda †) dito	10	8	12	30	20	20	24	20	32	24	6	7	213
Nystad †) dito	509	543	791	1,311	1,970	1,838	1,866	1,963	2,185	2,229	1,411	776	17,392
Göteborg ††) dito	2,426	2,505	2,939	3,668	3,638	3,391	3,373	3,832	2,873	3,737	3,010	2,001	37,393
Transit-telegrammer	5,833	4,644	5,827	6,805	7,436	7,610	8,097	8,130	8,345	7,186	5,927	4,875	80,715
Summa	61,975	58,348	72,557	79,110	91,114	95,985	98,559	106,708	109,293	102,933	78,241	60,770	1,015,593

*) Kontrollstation för mellan Sverige och Norge utväxlad korrespondens.

**) " " " " Danmark " "

***) " " " " Tyskland " "

†) " " " " Ryssland " "

††) " " " " Å ena sidan, samt England, Frankrike m. fl. länder, å den andra, genom Stora Nordiska Telegraf-sällskapets kablar, utväxlad korrespondens.

Tab. IV.

Öfversigt af Sveriges terminala, taxering underkastade telegramvexling med utlandet år 1877
samt jämförelse med enahanda telegramvexling år 1876.

Station.	Antalet från hvarje station afsända taxerade telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.														Antalet till hvarje station ankomma taxerade telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och ankomma												
	Belgien.	Danmark.	Frankrike med Algeriet och Tunis.	Frekland med Jonska öarna.	Italien.	Luxemburg.	Malta.	Nederländerna.	Norge.	Persten.	Portugal.	Rumänien.	(äfven asiatiska).	Schweiz.			Serbien.	Spanien med Gibraltar.	Storbritannien och Irland.	Turkiet (äfven asiatiska).	Tyska riket.	Österrike, Ungarn och Montenegro.	Afrika (utom Alg. o. Tunis).	Amerika, Nord- och Central.	Amerika, Syd.	Asien (utom rysk o. turk).	Anstralien.	Summa.
Ankarsrum	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	12	14	26
Arboga	—	25	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	5	1	—	—	13	1	9	—	—	—	—	—	—	77	86	163
Arholma	—	48	5	—	—	—	—	38	—	—	—	—	34	—	1	—	15	—	36	—	—	—	—	—	—	177	255	432
Askersund	6	5	3	—	—	—	—	9	—	—	—	—	2	1	—	—	40	—	7	1	—	—	—	—	—	74	66	140
Avesta	—	2	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	9	—	—	—	—	—	—	39	32	71
Berg	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	14	16	30
Bergqvara	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	5	—	—	—	—	—	—	71	90	161
Bjåsta	4	5	2	—	—	—	—	30	—	—	—	—	2	—	—	—	6	—	9	—	—	—	—	—	—	58	18	74
Bollnäs	—	14	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	21	26	47
Borensberg	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	9	14
Borgholm	—	53	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	76	69	145
Borås	57	80	—	—	—	—	1	113	—	—	—	—	—	—	—	111	—	113	3	—	—	—	—	—	—	478	510	988
Brännö (optisk station) ..	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	9	10	19
Burgsvik	—	12	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	13	—	10	—	—	—	—	—	—	42	34	76
Byske	35	84	18	—	—	—	—	55	2	—	—	3	—	1	—	57	—	164	—	—	—	—	—	—	—	419	382	801
Bäckaskog (ej öppen 1877)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cimbrishamn	1	200	1	—	1	—	3	29	—	—	—	—	9	—	—	—	34	—	29	—	—	—	—	—	—	307	455	762
Dalarö	—	5	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	6	—	—	2	—	10	1	—	—	—	—	—	30	16	46
Delsbo	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	4	—	—	—	—	—	—	20	4	24
Drottningholm (öp. 1/3—3/4)	—	4	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	30	24	54
Eksjö	—	50	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	6	—	—	—	—	—	—	90	96	186
Engelholm	—	151	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	14	—	9	—	1	—	—	—	—	183	206	389
Enköping	—	9	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5	—	—	—	2	—	13	—	—	—	—	—	—	32	22	54
Eskilstuna	—	45	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	14	—	—	—	5	—	3	4	—	—	—	—	—	92	95	187
Falkenberg	3	230	5	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	4	—	—	—	—	—	—	262	259	521
Falun	—	74	3	—	—	—	—	92	—	—	—	—	11	—	—	—	5	—	40	—	—	—	—	—	—	225	230	455
Filipstad	—	12	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	96	106	202
Finspong	—	7	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	1	—	—	—	—	—	—	28	30	58
Fjellbacka	—	19	1	—	—	—	—	58	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	8	—	—	—	—	—	—	92	118	210
Furusund	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	14	26
Färösund (öpnad d. 2/3)	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—	19	7	26
Gamleby	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	36	—	25	—	—	—	—	—	—	95	98	193
Gefle	96	955	174	—	4	—	31	558	5	—	—	581	8	—	9	899	—	756	18	—	2	—	1	—	4,097	3,910	8,007	
Grangårde	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	13
Grenna	1	10	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	16	20	36
Grislehamn	—	19	4	—	—	—	—	17	1	—	—	—	34	—	—	—	3	—	11	—	—	—	—	—	—	89	84	173
Gunnebo	—	5	1	—	—	—	—	9	—	—	—	—	8	—	4	—	8	—	64	—	—	—	—	—	—	100	87	187
Göteborg	878	4,750	1,672	—	133	—	669	4,086	40	—	—	1,373	80	—	231	12,182	4	4,387	158	5	394	2	2	5	31,051	35,432	66,483	
Hallstahammar	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	31	—	10	—	—	—	—	—	—	45	32	77
Halmstad	10	1,072	31	—	—	—	32	111	1	—	—	94	1	—	—	183	—	216	9	—	2	—	—	—	1,762	1,688	3,450	
Haparanda	14	25	40	—	—	—	2	136	—	—	—	—	17	1	—	1	37	—	86	—	—	—	—	—	359	294	653	
Hedemora	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	9	12	21
Helsingborg	20	2,214	61	—	6	—	29	119	5	—	—	169	3	—	9	515	—	394	4	—	6	—	3	—	3,590	4,159	7,749	

Tab. IV.

(Forts.)

Station.	Antalet från hvarje station afsända taxerade telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.														Summa afsända och ankomma.														
	Belgien.	Danmark.	Frankrike med Algeriet och Tunis.	Grekland med joniska öarna.	Italien.	Malta.	Luxemburg.	Nederländerna.	Norge.	Persien.	Portugal.	Rumänien.	Rysland (ärfven asiatiska).	Schweiz.		Serbien.	Spanien med Gibraltar.	Storbritannien och Inland.	Turkiet (ärfven asiatiska).	Tyska riket.	Osterrrike, Ungarn och Montenegro.	Afrika (utom Alg. o. Tun.) Central.	Amerika, Nord- och Central.	Amerika, Syd.	Asien (utom rysk o. turk.)	Australien.	Summa.	Antalet till hvarje station ankomma taxerade tele- grammer från utlandet i dess helhet.	
Motala.....	—	48	2	—	—	—	1	85	—	—	—	47	1	—	—	25	—	25	3	—	—	—	—	—	—	237	270	507	
Munkedal.....	3	3	16	—	—	—	1	22	—	—	—	—	—	—	1	38	—	2	—	—	—	—	—	—	—	86	99	185	
Mönsterås.....	—	67	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	18	—	35	—	—	—	—	—	—	—	125	136	261	
Mörbylånga (öpnad d. 2/8)	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	11	
Nederkalix.....	53	18	62	—	15	—	4	88	—	4	—	56	—	1	—	57	—	21	—	—	1	—	—	—	—	380	285	665	
Nora.....	8	15	—	—	—	—	—	32	—	—	—	5	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	83	154	
Norberg.....	—	—	3	—	—	—	—	28	—	—	—	7	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	48	56	104	
Nordmaling.....	8	13	2	—	—	—	—	38	—	—	—	2	—	3	—	22	—	7	2	—	—	—	—	—	—	97	98	195	
Norra Degerfors (öpn. 1/8)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6	
Norrköping.....	137	642	132	—	7	—	32	378	—	1	—	461	1	5	785	1	787	8	1	—	2	—	—	—	—	3,380	3,417	6,797	
Norrtelje.....	—	8	—	—	—	—	—	7	—	—	—	16	4	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	44	64	108	
Nya Varfvet.....	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8	
Nyköping.....	—	69	2	—	2	—	1	50	—	—	—	11	2	—	—	26	—	31	2	—	—	—	—	—	—	196	160	356	
Nyland.....	5	64	88	—	—	—	75	268	—	2	—	38	1	5	107	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	669	599	1,268	
Onsala.....	1	12	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	55	—	2	—	—	1	—	—	—	—	75	143	218	
Oskarshamn.....	4	744	7	—	2	—	4	107	—	1	—	140	—	3	440	—	602	—	—	—	—	—	—	—	—	2,054	2,037	4,091	
Ottenby (öpnad d. 2/8)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	
Piteå.....	21	226	63	—	—	—	6	122	—	1	—	71	—	15	141	1	171	—	—	—	—	—	—	—	—	838	795	1,633	
Ratan (öppen 1/8—1/11)	—	3	—	—	—	—	—	26	—	—	—	5	—	—	—	13	—	4	—	—	—	—	—	—	—	51	40	91	
Ronehamn.....	—	4	2	—	—	—	—	11	—	—	—	24	—	—	—	2	—	56	—	—	—	—	—	—	—	99	69	168	
Ronneby.....	5	130	6	—	—	—	—	5	—	—	—	16	—	—	—	11	—	21	1	—	—	—	—	—	—	195	197	392	
Råneå.....	26	6	1	—	—	—	—	27	—	—	—	2	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	71	47	118	
Sala.....	—	24	—	—	—	—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	55	34	89	
Sandhamn.....	—	9	1	—	—	—	3	10	—	—	—	20	—	—	—	1	—	26	—	—	—	—	—	—	—	70	14	84	
Seffle.....	—	3	—	—	1	—	—	37	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43	38	81	
Sjötorp.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	
Skånör (öpnad d. 1/7)	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	36	56	
Skara.....	—	8	—	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5	5	—	—	—	—	—	—	32	26	58	
Skellefteå.....	75	196	49	—	—	—	8	92	—	—	—	91	3	—	117	—	192	—	—	—	—	—	—	—	—	825	845	1,670	
Skeninge.....	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	9	24	
Skutskär.....	10	22	26	—	—	—	2	50	—	1	—	2	—	—	—	92	—	26	—	—	1	—	—	—	—	232	101	333	
Sköfde.....	—	39	1	—	—	—	—	23	—	—	—	10	—	—	—	2	1	9	—	—	—	—	—	—	—	85	134	219	
Slite.....	—	15	—	—	—	—	1	18	—	—	—	51	—	—	—	15	—	50	—	—	—	—	—	—	—	150	230	380	
Smedjebacken.....	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	18	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	31	27	58	
Sofiero (öppen d. 2/8—3/9)	—	64	3	—	—	—	1	21	—	—	—	1	2	—	—	2	—	42	—	—	—	—	—	—	—	136	295	431	
Sollefteå.....	15	27	5	—	—	—	1	13	—	—	—	5	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	73	50	123	
Stockholm.....	1,245	4,114	3,569	8	302	4	5	980	8,093	143	11	9,350	277	398	8,758	45	9,628	443	5	186	—	2	—	—	—	47,566	47,945	95,511	
Storvik.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	7	11	
Strengnäs.....	—	2	—	—	—	—	2	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	15	25	40	
Strömsholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strömstad.....	4	63	4	—	—	—	5	409	—	—	—	5	—	2	21	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	551	519	1,070	
Sundsvall.....	113	834	640	—	26	—	516	1,465	—	8	—	308	2	9	1,432	—	398	10	—	6	2	—	—	—	—	5,769	4,971	10,740	
Surahammar.....	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	11	24	
Särö (öppen d. 1/8—3/8)	—	3	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	16	36	
Säter.....	—	—	1	—	—	—	1	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	12	
Söderhamn.....	7	301	23	—	2	—	37	282	—	13	—	68	1	—	—	282	—	94	—	1	—	—	—	—	—	1,114	880	1,994	

Tab. IV.
(Forts.)

Station.	Antalet från hvarje station <i>afsända</i> taxerade telegrammer, fördelade på de särskilda länderna.																Antalet till hvarje station <i>ankomna</i> taxerade telegrammer från utlandet i dess helhet.	Summa afsända och ankomna.										
	Belgien.	Danmark.	Algeriet och Tunis.	Frankrike med Joniska öarna.	Grekland med Italien.	Luxemburg.	Malta.	Nederländerna.	Norge.	Persten.	Portugal.	Rumänien.	Hysaland (äfven asiatiska).	Schweiz.	Serbien.	Spanien med Gibraltar.			Turkiet (äfven asiatiska).	Scotriannien och Irland.	Tyska riket.	Österrike, Ungarn och Montenegro.	Afrika (utom Alg. o. Tun).	Amerika, Nord- och Central-.	Amerika, Syd-.	Asien (utom rysk o. turk).	Australien.	Summa.
Söderköping	—	21	—	—	—	—	—	8	—	—	—	4	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	43	38	81
Södertelje	—	21	1	—	—	—	—	21	1	—	—	23	4	—	—	26	—	28	—	—	—	—	—	—	—	125	168	293
Sölvesborg	—	75	2	—	—	—	—	18	—	—	—	2	—	—	—	5	—	66	—	—	—	—	—	—	—	168	191	359
Torekov	—	94	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	107	122	229
Torpshammar	—	1	3	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	17	33
Trelleborg	55	409	80	—	—	—	8	107	22	—	—	223	—	—	20	190	—	142	—	—	—	—	—	—	—	1,256	1,625	2,881
Trollhättan	—	5	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	3	—	11	—	—	—	—	—	—	—	28	30	58
Trosa	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	9	11	20
Tullgarn (ej öppen 1877)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Törefors	—	2	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	38
Uddevalla	38	274	76	—	—	—	46	150	1	—	—	19	—	—	5	680	—	156	—	—	—	—	—	—	—	1,445	1,783	3,228
Ulricehamn	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	16	26
Ulriksdal (ej öppen 1877)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Umeå	—	74	10	—	—	—	11	53	—	—	—	163	—	—	—	36	—	19	—	—	—	—	—	—	—	366	422	788
Upsala	6	77	19	1	11	—	13	65	—	—	—	67	9	—	—	61	1	82	1	—	1	—	—	—	—	414	560	974
Ursvik (öppen d. 1/2—1/3)	2	15	1	—	—	—	—	48	—	—	—	13	—	—	—	7	—	8	—	—	—	—	—	—	—	94	31	125
Vadstena	—	15	1	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	30	38	68
Valdemarsvik	—	24	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	74	92	166
Varberg	3	412	1	—	2	—	1	18	—	—	—	4	—	—	—	47	—	43	—	—	—	—	—	—	—	531	462	993
Vaxholm	—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	19	10	29
Venersborg	4	180	10	—	4	—	—	165	1	—	—	28	—	—	4	84	1	71	2	—	1	—	—	—	—	555	796	1,351
Vernamo	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	13	1	—	—	—	—	—	—	107	149	256
Vestervik	11	273	6	—	1	—	2	147	11	—	—	102	—	—	5	151	—	312	—	—	1	—	3	—	—	1,025	1,193	2,218
Vesterås	—	61	2	—	—	—	—	46	—	—	—	6	—	—	—	11	—	22	1	—	—	—	—	—	—	149	158	307
Vexjö	—	133	2	—	—	—	—	22	—	—	—	4	1	—	—	52	—	49	5	—	—	—	—	—	—	268	266	534
Vifstavarf	—	6	11	—	—	—	5	47	5	—	—	2	—	—	—	56	—	10	—	—	1	—	—	—	—	143	113	256
Viken	1	8	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	6	—	4	—	—	—	—	—	—	—	25	48	73
Vimmerby	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	20	15	35
Vinga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visby	10	235	17	—	1	—	9	117	1	—	—	83	5	—	6	110	—	255	2	—	—	—	—	—	—	851	796	1,647
Ystad	13	825	7	—	1	—	10	298	2	—	—	55	4	—	1	198	—	247	1	—	1	—	—	—	—	1,663	1,895	3,558
Åhus	—	37	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	70	58	128
Åkersberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Åmål	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	25	17	42
Ätvidaberg	2	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	13	—	—	—	—	—	—	—	33	35	68
Örebro	1	208	7	—	—	—	—	195	—	—	—	74	—	—	—	57	—	79	—	—	—	—	—	—	—	621	616	1,237
Öregrund	—	20	—	—	—	—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—	51	77	128
Örnsköldsvik	44	34	49	—	—	—	15	176	—	—	—	65	—	—	—	81	—	32	—	—	—	—	—	—	—	496	299	795
Östersund	—	65	10	—	—	—	1	389	—	—	—	7	—	—	—	11	—	19	1	—	—	—	—	—	—	503	491	994
Östhammar	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12	12	24
Afsända telegrammer	3,561	32,259	7,799	9	551	4	6	2,957	23,966	—	319	12	15,969	447	—	806	32,989	59	25,061	760	11	646	7	14	8	148,220	155,242	303,462
Ankomna d:o	3,657	35,934	7,968	3	646	2	12	2,973	21,400	—	447	15	17,626	443	—	955	35,357	73	26,105	712	30	835	13	30	6	155,242	—	—
Afs. och ank. år 1877	7,218	68,193	15,767	12	1,197	6	18	5,930	45,366	—	766	27	33,595	890	—	1,761	68,346	132	51,166	1,472	41	1,481	20	44	14	303,462	—	—
D:o år 1876	6,899	68,658	16,425	42	1,496	3	24	5,420	44,657	—	1,564	53	27,935	846	—	3,174	70,538	88	45,429	1,274	74	850	18	51	1	293,098	—	—

efter de inom Styrelsen och å stationerna förda räkenskaper.

Instrumenters upköp och reparation.		Batteriförnödenheter.		Blanketter, kuverter, tryckningskostnad och skriftmaterialier m. m.		Hyror.		Ved.		Lys-hållning.		Postporto.		Frakt- och transportkostnader.		Diverse utgifter.		Summa.		
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
14,026	82	5,532	81	36,767	63	3,730	—	2,069	86	194	12	1,485	41	6,694	11	11,887	83	251,242	17	Styrelsen.
																				Station.
		4	90	10	63	—	—	60	—	33	95	15	93	2	50	1	50	1,152	54	Ankarsrum.
		7	07	15	43	—	—	81	—	29	16	11	76	2	54	10	12	3,211	84	Arboga.
		1	63	6	—	—	—	104	—	40	—	12	30	1	50	10	50	1,475	93	Arholma.
		13	50	15	45	—	—	90	25	33	35	15	18	2	73	29	57	1,728	48	Askersund.
		2	38	5	17	—	—	63	26	31	75	10	58	1	43	24	—	1,118	57	Avesta.
1	50	15	22	9	15	—	—	176	—	30	30	6	52	1	25	1	54	1,215	48	Berg.
				2	17	—	—	87	—	20	56	16	48	—	—	2	75	1,520	91	Bergqvara.
		4	25	7	35	—	—	92	25	30	33	27	17	5	25	2	84	1,221	04	Hjästa.
10	—	9	62	24	05	—	—	68	50	31	93	49	54	2	—	37	39	1,274	97	Bollnäs.
		2	79	19	18	—	—	113	—	42	50	10	95	3	50	37	75	1,185	77	Borensberg.
2	50	7	29	10	43	—	—	122	—	31	89	39	26	1	41	1	75	1,837	31	Borgholm.
6	50	3	37	31	69	—	—	68	—	69	55	36	86	10	67	54	95	4,919	59	Borås.
		10	25	4	25	—	—	126	—	42	19	11	09	1	75	—	—	1,195	53	Burgsvik.
				16	25	—	—	118	—	60	—	16	36	62	71	3	75	1,227	07	Byske.
		18	61	7	47	—	—	193	—	38	23	32	—	2	25	—	—	1,541	56	Cimbrishamn.
		14	76	46	52	—	—	236	25	108	93	36	38	4	90	70	51	3,769	62	Dalarö.
2	—	3	—	4	35	—	—	38	50	24	25	12	26	—	—	20	10	1,071	21	Delsbo.
		2	25	8	33	—	—	30	—	4	40	2	64	—	25	21	50	565	51	Drottningholm.
		6	50	9	17	—	—	47	42	26	82	19	96	14	33	5	25	1,574	10	Eksjö.
2	10	3	12	6	75	—	—	204	—	52	67	20	36	3	09	59	21	3,359	59	Engelholm.
		7	84	12	61	—	—	161	50	61	21	17	39	—	75	4	15	1,525	95	Enköping.
6	—	12	49	22	10	—	—	137	50	82	13	21	49	7	—	2	35	4,970	42	Eskilstuna.
		8	80	11	06	—	—	159	50	48	74	18	98	1	—	35	58	1,637	08	Falkenberg.
5	—	4	—	31	65	—	—	92	50	94	20	51	—	14	81	161	11	6,452	37	Falun.
		13	60	29	—	—	—	198	—	26	15	26	47	5	92	26	33	1,704	72	Filipstad.
		1	50	6	01	—	—	60	—	24	65	10	31	—	75	5	88	1,073	50	Finspong.
5	—	5	06	7	24	—	—	225	25	13	70	13	96	4	50	1	—	1,275	71	Fjellbacka.
		9	63	9	10	—	—	82	33	44	55	16	35	9	85	41	35	3,059	04	Furusund.
		3	86	6	64	—	—	23	—	10	80	3	12	—	50	—	—	317	60	Färösund.
		6	—	8	61	—	—	108	50	36	13	28	20	4	—	5	25	1,351	59	Gamleby.
95	25	—	—	62	35	—	—	335	10	383	60	33	63	14	66	70	05	18,440	54	Gefle.
		5	25	13	06	—	—	29	—	49	66	11	27	4	80	10	94	1,365	28	Grangärde.
2	25	3	37	5	25	—	—	82	48	31	54	9	70	3	55	16	37	1,188	01	Grenna.
		—	—	5	19	180	—	75	50	12	17	15	62	10	59	33	09	1,575	65	Grislehamn.
		1	—	3	42	—	—	128	—	40	68	15	02	1	25	2	50	1,208	12	Gunnebo.
10	—	355	18	386	70	500	—	308	—	1,949	56	157	96	143	49	596	02	69,811	11	Göteborg.
		6	25	9	53	—	—	—	—	73	21	11	45	1	80	25	06	1,229	96	Hallstahammar.
		12	72	17	70	400	—	97	—	105	18	40	34	6	62	51	37	6,156	65	Halmstad.
		9	50	—	—	800	—	225	—	18	—	35	62	21	34	168	60	6,680	73	Haparanda.
		2	68	11	85	—	—	153	10	51	20	11	69	—	—	29	80	1,449	47	Hedemora.
16	75	55	65	37	59	—	—	185	—	195	20	36	42	13	45	165	09	12,616	31	Helsingborg.
5	—	9	86	56	12	—	—	201	84	142	80	67	02	16	30	188	50	9,728	99	Hernösand.
		—	—	10	85	—	—	216	—	35	26	9	30	—	—	24	—	1,275	41	Herrevadskloster.

Tab. V.

(Forts.)

Station.	Ordinarie aföning.		Arfvode för extra tjänstgöring och vikariater.		Upppassning och telegrambäring.		Linievaktare.		Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation.		Rese- och traktementskostnader.		Verktygs- och arbetsredskaps upköp.		Verktygs- och arbetsredskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Böcker och kartor.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Hjo.....	800	—	180	—	150	—	—	—	110	25	23	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Holmsund.....	799	98	—	—	150	—	—	—	—	—	15	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Horn.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hudiksvall.....	4,570	—	391	13	480	—	—	—	432	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvetlanda.....	800	—	—	—	150	—	—	—	2	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hästholmen.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Höganäs.....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—
Jönköping.....	13,800	—	942	39	826	25	—	—	154	75	26	—	—	—	—	9	62	—	—	—
Kalmar.....	7,710	54	487	79	750	—	200	—	588	15	—	—	—	—	—	4	—	230	50	—
Karlshamn.....	9,300	—	104	51	450	—	—	—	540	03	72	30	—	—	—	13	47	4	75	—
Karlskrona.....	6,900	—	517	86	773	75	—	—	332	35	—	—	—	—	—	4	50	17	—	—
Karlstad.....	5,929	58	22	22	500	—	15	—	232	38	15	20	1	50	12	25	—	—	—	—
Kinna.....	800	—	68	33	150	—	—	—	—	—	47	10	—	—	—	—	75	—	—	—
Kisa.....	800	—	300	—	150	—	—	—	32	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klintehamn.....	800	—	240	—	150	—	56	25	—	50	—	—	—	—	—	80	50	46	—	—
Kopparberg.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristianstad.....	4,970	—	134	17	400	—	—	—	209	25	—	—	—	—	—	64	45	—	—	—
Kristinehamn.....	4,440	—	22	22	450	—	—	—	27	66	28	70	—	—	—	—	—	6	—	—
Kungälf.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	25	2	25	—
Kungsbacka.....	800	—	50	—	150	—	—	—	—	—	10	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Köping.....	4,640	—	66	67	350	—	—	—	23	50	5	90	—	—	—	3	—	—	—	—
Laholm.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—
Landskrona.....	4,970	—	286	96	450	—	—	—	46	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landsort.....	1,720	—	—	—	—	—	—	—	64	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leksand.....	650	—	—	—	150	—	—	—	11	70	—	—	—	—	—	16	05	2	25	7
Lidköping.....	4,640	—	19	16	300	—	—	—	107	66	—	—	—	—	—	3	50	—	—	1
Lilla Edet.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Lindesberg.....	800	—	180	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linköping.....	4,770	—	—	—	500	—	—	—	184	04	—	—	—	—	—	21	23	173	05	—
Ljusdal.....	800	—	—	—	150	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljusne.....	812	50	—	—	250	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludvika.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	—
Luleå.....	4,570	—	377	78	300	—	30	—	268	65	—	—	—	—	—	59	25	32	25	—
Lund.....	4,702	28	—	—	480	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	7	50	—	—	—
Lycksele.....	—	—	246	66	45	42	5	—	5	93	48	20	—	—	—	—	—	7	—	—
Lysekil.....	4,640	—	—	—	400	—	—	—	25	40	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—
Löfånger.....	800	—	—	—	150	—	—	—	31	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö.....	41,926	67	10,568	01	2,624	—	—	—	134	—	72	80	3	—	133	33	121	24	—	—
Mariefred.....	900	—	95	84	150	—	—	—	49	12	15	—	—	75	21	75	—	—	—	—
Mariestad.....	3,765	—	—	—	300	—	—	—	205	80	—	—	—	—	—	22	85	—	—	—
Marstrand.....	2,400	—	199	98	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Medevi.....	—	—	177	77	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Mem.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	50	—
Mora.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
Motala.....	4,770	—	66	67	450	—	—	—	45	50	26	10	—	—	—	3	—	—	—	—
Munkedal.....	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mönsterås.....	1,000	—	—	—	150	—	—	—	3	75	—	—	—	—	—	1	50	—	—	5

Instrumensers upköp och repa- ration.		Batteri- förmöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m.		Hyror.		Ved.		Lys- hållning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Diverse utgifter.		S u m m a.		S t a t i o n.	
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
—	—	7	33	10	17	120	—	98	—	17	05	20	30	1	95	16	—	1,554	95	Hjo.	—
—	—	2	56	17	38	200	—	—	—	19	50	12	01	2	80	10	33	1,230	46	Holmsund.	—
—	—	7	94	13	16	—	—	75	67	23	74	11	81	3	98	30	22	1,163	94	Horn.	—
—	—	8	16	31	25	—	—	122	10	115	15	79	42	15	40	47	25	6,292	74	Hudiksvall.	—
3	50	8	37	7	10	—	—	84	25	29	17	21	79	1	75	20	25	1,128	68	Hvetlanda.	—
—	—	2	85	5	70	—	—	105	—	26	20	7	89	1	55	10	50	1,109	69	Hästholmen.	—
—	—	6	81	7	53	300	—	69	08	31	29	42	43	1	50	1	50	1,610	56	Höganäs.	—
20	—	100	36	34	09	—	—	225	—	233	70	41	71	18	88	77	21	16,509	96	Jönköping.	—
12	50	52	40	27	35	—	—	121	45	140	80	60	39	64	43	87	98	10,538	28	Kalmar.	—
—	50	61	21	26	23	450	—	121	50	133	57	35	38	13	28	224	50	11,551	23	Karlshamn.	—
6	—	52	34	34	37	—	—	97	—	148	80	34	15	5	49	50	36	8,973	97	Karlskrona.	—
16	—	24	50	21	52	—	—	140	50	175	10	52	72	23	—	185	—	7,366	47	Karlstad.	—
—	—	8	50	6	85	—	—	84	50	22	37	12	68	3	—	—	—	1,204	08	Kinna.	—
—	—	3	30	9	07	—	—	102	—	23	10	9	72	2	20	8	80	1,440	59	Kisa.	—
8	26	3	13	10	57	—	—	98	—	26	13	12	56	4	35	26	01	1,562	26	Klintehamn.	—
—	—	5	78	7	73	—	—	125	50	49	63	8	72	1	38	—	—	1,148	74	Kopparberg.	—
—	—	21	50	30	08	—	—	176	—	152	74	41	07	3	94	42	35	6,245	55	Kristianstad.	—
—	—	—	—	16	40	—	—	64	—	73	65	25	55	1	92	52	19	5,208	29	Kristinehamn.	—
2	50	16	68	10	81	—	—	211	—	40	60	11	55	2	75	5	01	1,257	40	Kungälf.	—
—	—	7	22	12	20	—	—	307	—	67	35	15	70	—	25	6	—	1,428	22	Kungsbacka.	—
—	—	10	05	19	20	—	—	129	25	84	17	19	12	—	—	12	—	5,362	86	Köping.	—
—	—	2	52	7	33	—	—	175	67	47	94	16	06	4	45	19	60	1,224	32	Laholm.	—
2	75	7	29	10	55	—	—	115	50	320	65	51	75	5	17	35	60	6,302	42	Landskrona.	—
—	—	—	—	13	50	150	—	48	—	26	30	27	83	—	—	50	—	2,100	18	Landsort.	—
—	—	—	—	25	85	—	—	167	16	130	42	19	89	1	—	12	—	1,193	32	Leksand.	—
—	—	6	43	16	45	—	—	104	75	63	45	33	09	3	41	27	—	5,326	—	Lidköping.	—
—	—	7	11	6	38	—	—	126	50	32	77	13	25	—	—	—	—	1,136	01	Lilla Edet.	—
—	—	—	—	6	12	—	—	90	50	23	66	15	31	1	30	36	70	1,303	59	Lindesberg.	—
11	—	22	97	21	41	300	—	134	50	150	70	38	22	8	76	83	55	6,419	43	Linköping.	—
—	—	6	75	10	93	—	—	130	25	20	75	34	14	9	25	34	—	1,216	27	Ljusdal.	—
—	—	1	75	47	—	500	—	120	—	155	75	15	14	1	25	50	—	1,956	39	Ljusne.	—
—	—	3	85	11	57	—	—	27	50	36	85	9	35	1	05	32	—	1,073	92	Ludvika.	—
5	—	1	50	14	45	—	—	175	37	89	—	52	39	14	60	55	27	6,045	51	Luleå.	—
2	50	4	05	27	19	500	—	176	—	187	97	32	16	4	23	51	14	6,191	02	Lund.	—
—	—	6	—	2	75	—	—	24	—	15	—	2	18	—	—	—	—	408	14	Lyckeå.	—
—	—	4	80	15	09	—	—	88	—	33	65	30	99	2	—	18	50	5,275	43	Lysekil.	—
—	—	—	—	3	26	—	—	78	60	16	65	26	07	—	—	—	—	1,106	26	Löfånger.	—
58	25	135	51	71	10	2,500	—	675	—	1,178	85	122	—	64	01	191	59	60,579	36	Malmö.	—
—	—	4	50	16	03	—	—	64	20	22	38	14	70	5	35	32	25	1,391	87	Mariefred.	—
17	50	5	11	17	78	250	—	106	75	101	11	30	42	14	97	51	40	4,888	69	Maricstad.	—
—	—	12	86	5	30	—	—	70	—	11	75	18	51	1	50	5	92	3,039	32	Marstrand.	—
—	—	1	50	—	33	—	—	3	67	2	45	3	24	—	50	3	—	232	46	Medevi.	—
—	—	1	75	8	68	—	—	114	50	31	45	13	50	2	25	—	—	1,129	63	Mem.	—
—	—	2	20	10	86	—	—	111	42	41	70	35	85	1	47	—	—	1,158	50	Mora.	—
—	—	38	26	21	55	400	—	147	—	58	38	21	54	10	52	17	58	6,076	10	Motala.	—
—	—	5	30	8	56	—	—	75	—	11	10	13	04	—	—	—	70	1,063	70	Munkedal.	—
2	—	12	88	12	12	—	—	82	57	39	84	13	44	4	50	12	—	1,340	10	Mönsterås.	—

Instrumenters upköp och repara- tion.		Batteri- förröden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier n. n.		Hyror.		Ved.		Lys- hällning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Diverse utgifter.		S u m m a.		S t a t i o n.	
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
				1	18			118	50	8	63	6	38		50	8		510	57		Morbylånga.
		9	40	9	94			150		57	50	15	25	1	55	20	92	3,553	47		Nederkalix.
		4	85	6	95			163		40	15	17	56	1	55	58	37	1,622	43		Nora.
								52		19	50	12	66		85			2,797	50		Norberg.
		5	65	11				100		84	90	14	94					3,231	50		Nordmaling.
		2	80	5	22			37	50	26	30	2	97			5	40	480	80		Norra Degerfors.
42		49	52	106	93			432	53	473	47	31	64	8	80	85	17	16,692	14		Norrköping.
		7	29	12	83			157	67	32	40	24	89	6	50	32	52	2,994	68		Norrtelje.
		3	60	25	48					7	95	37	32	6		52		1,470	85		Nya Varfvet.
		2	60	5	68			34	50	86	67	25	93	3	78	29		4,988	37		Nyköping.
				36	64	350		21		52		34	18	3	25	29	17	3,819	45		Nyländ.
				3				114	62	15	87	9	36		25		91	1,094	01		Önsala.
		23	39	50	23	60		126		119	08	51	57	150	50	49	03	7,489	60		Oskarshamn.
								116	50	66	50	7	16	1	25	1		540	73		Ottenby.
				22	85			112		183	30	38	53	7	67	2	37	5,492	73		Piteå.
				10	36	150		50	25	18	34	9	90	14		19		878	37		Ratan.
3	50	19		6	50			96		25	85	15	82	1	75			1,345	39		Ronhamn.
		9	50	16	30			159	75	34	91	20	05	5	25	35	35	1,796	09		Ronneby.
		3	75	3	72			60	75	35	90	8	99	4	35			2,741	10		Råneå.
		1	25	7	22			103	02	31	05	12	26	2		38	14	1,196	01		Sala.
			96	16	05			119		43	50	7	12	4	05	38	80	1,337	89		Sandhamn.
		6	12	7	80			6		23	30	20	31	14	50			1,073	03		Sefle.
		3	75	3	60			42		19	50	7	44	15	60			1,942	39		Sjotorp.
								68	70	14	84	3	62	12	50	8		437	63		Skanör.
		2	75	10	09			228	25	42	73	17	13	5	40	44	25	1,722	42		Skara.
		23	44	10	57			113	35	107	38	36	10	98	66	21	34	8,941	77		Skellefteå.
		12	25	4	75	300		35		10		10	35	1	47	7	98	1,333	80		Skeninge.
9	50			7				100		26	90	12	01					1,295	23		Skutskär.
				11	24			112		37	38	17	29			36		1,336	73		Sköfde.
		4	74	12	33			96		34	57	16	76	10	75	31	33	1,414	75		Slite.
		2	10	9	15			25	50	31	73	18	46			24		1,289	70		Smedjebacken
3				3	53						75	5	81					280	97		Sofiero.
		4	24	20	50			180	50	33	83	54	13	6	90			1,537	97		Sollefteå.
1,030	03	300	50	1,940	17			1,048	88	4,285	67	49	39	23	08	2,471	69	166,749	80		Stockholm.
		1	75	7	82			74	50	27	57	14	18		75	14	60	1,091	17		Storvik.
		8	40	13	07			104	75	24	26	16	73	2	60	31		1,332	96		Strengnas.
								14	50	11		1	95			4		318	95		Strömsholm.
		28	80	12	61			81	50	46	25	22	13	3	50	86	85	5,125	91		Strömstad.
10	50	154	69	116	59			265		958	93	130	21	53	51	213	03	28,264	77		Sundsvall.
		1	75	10	58					34	22	9	49		65	18	80	1,310	09		Surahammar.
				6	59					1		1						292	79		Särö.
		1	62	22	62			133	08	76	15	13	67	1	75	22	55	1,245	06		Säter.
14		2	75	21	82			31		116	50	64	95	32	65	10		8,045	92		Söderhamn.
		6	01	22	98			67		92		24	91	2		69	88	6,168	27		Söderköping.
		19	68	35	74	300		154	75	97	60	24	95	2	72	104	78	5,931	41		Södertelje.
4		11	82	12	83			87		33	82	19	07	7	97	11	25	1,947	24		Sölvesborg.
		8	58	6	19			132		24	13	12	68			1	50	1,135	08		Torekov.

Tab. V.

(Forts.)

Station.	Ordinarie aföning.		Arfvode för extra tjänstgöring och vikariater.		Upppassning och telegrambäring.		Linievaktare.		Telegrafliniernas öfvervakande, besigtning och reparation.		Rese- och traktementskostnader.		Verktygs- och arbetsredskaps upköp.		Verktygs- och arbetsredskaps reparation.		Möbler och husgeråd.		Bücker och kartor.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Torpshammar	800	—	—	—	150	—	—	—	169	60	—	—	—	—	3	75	—	75	—	—
Trelleborg	4,440	—	—	—	450	—	200	—	74	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trollhättan	1,100	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—
Trosa	800	—	—	—	159	—	—	—	14	50	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Törefors	800	—	—	—	150	—	—	—	25	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalla	4,770	—	119	31	500	—	—	—	355	70	—	—	—	—	26	70	67	55	—	—
Ulricehamn	800	—	—	—	150	—	—	—	16	32	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Umeå	4,970	—	615	26	425	—	—	—	304	29	93	20	—	—	36	24	158	75	—	—
Upsala	7,000	—	328	99	918	50	—	—	111	50	18	90	—	—	2	—	3	30	—	—
Ursvik	—	—	399	96	90	—	—	—	—	—	113	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Vadstena	4,969	99	352	08	500	—	—	—	157	—	40	15	—	—	3	83	34	—	—	—
Valdemarsvik	1,000	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50	—	—	—	—
Varberg	4,440	—	—	—	300	—	—	—	136	70	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—
Vaxholm	800	—	—	—	150	—	—	—	18	—	—	—	—	—	2	12	5	—	—	—
Venersborg	10,280	29	396	40	600	—	—	—	129	35	53	—	—	—	9	—	4	—	—	—
Vernamo	800	—	—	—	150	—	—	—	16	09	—	—	—	—	40	74	27	84	—	—
Vestervik	9,700	—	250	—	500	—	—	—	679	35	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Vesterås	6,899	91	516	63	410	—	—	—	80	04	89	05	—	—	25	62	17	30	—	—
Vexjö	4,110	—	86	58	407	—	—	—	146	30	75	70	2	50	2	—	5	—	—	—
Vifsta Varf	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viken	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
Vimmerby	1,100	—	—	—	150	—	—	—	53	10	—	—	—	—	127	77	77	50	—	—
Visby	4,970	—	211	12	500	—	—	—	95	15	32	40	—	—	94	49	153	40	—	—
Ystad	7,100	—	50	—	500	—	—	—	208	20	—	—	—	—	92	25	—	—	—	—
Åhus	800	—	100	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åkersberg	800	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Åmål	2,400	—	—	—	250	—	20	—	196	86	27	50	—	—	18	—	73	50	—	—
Åtvidaberg	2,400	—	—	—	200	—	—	—	458	30	—	—	2	50	—	—	—	—	—	—
Örebro	10,100	—	265	—	800	—	—	—	36	70	—	—	—	—	2	50	—	—	—	—
Öregrund	1,795	56	—	—	200	—	—	—	144	03	80	75	—	—	2	—	7	50	—	—
Örnsköldsvik	4,047	—	373	33	400	—	—	—	206	08	214	45	—	—	1	50	9	75	—	—
Östersund	8,100	—	—	—	405	—	226	25	739	96	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Östhammar	799	98	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
Kristiania kontrollstation *)	3,300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köpenhams d:o **)	3,500	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nystads d:o ***)	2,800	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Optiska stationerna	3,086	25	—	—	—	—	—	—	17	75	139	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	721,283	64	76,512	88	72,671	41	1,421	47	87,704	57	9,954	36	1,053	82	3,492	29	11,873	85	1,252	31

*) Kontrollstation för mellan Sverige och Norge utväxlad korrespondens.

**) " " " " " Danmark " "

***) " " " " " Ryssland " "

Instrumenters upköp och repara- tion.		Batteri- förnöden- heter.		Blanketter, kuverter, trycknings- kostnad och skrif- materialier m. m.		Hyror.		Ved.		Lys- hållning.		Postporto.		Frakt- och transport- kostnader.		Diverse ntgifter.		Summa.		Station.		
Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.			
—	—	6	51	12	87	—	—	144	—	32	85	25	13	10	39	30	—	1,385	85	Torpshammar.		
—	—	4	55	13	85	75	—	105	—	63	72	33	33	7	12	4	12	5,471	17	Trelleborg.		
—	58	12	30	6	87	—	—	173	75	42	44	12	61	—	75	24	—	1,523	93	Trollhättan.		
—	—	15	14	5	51	—	—	59	25	25	75	11	46	—	—	—	—	1,091	61	Trosa.		
—	—	—	—	3	—	—	—	73	—	38	05	17	23	—	—	11	75	1,118	23	Törefors.		
—	—	14	—	28	65	—	—	108	—	184	13	36	41	9	04	66	77	6,286	26	Uddevalle.		
1	50	7	31	15	81	—	—	60	—	36	80	20	58	4	77	11	50	1,125	59	Ulricehamn.		
14	50	42	45	41	89	—	—	152	—	182	84	55	84	61	84	129	35	7,283	45	Umeå.		
—	—	9	06	30	58	1,100	—	159	25	309	15	42	14	—	75	134	80	10,168	92	Uppsala.		
—	—	5	49	5	38	—	—	—	—	7	90	8	04	3	10	—	41	633	48	Ursvik.		
—	—	46	25	34	80	—	—	172	70	141	70	16	19	4	04	27	20	6,499	93	Vadstena.		
—	—	9	72	4	93	—	—	27	—	27	86	15	52	—	75	—	—	1,238	28	Valdemarsvik.		
—	—	6	—	33	33	—	—	86	42	84	31	32	60	2	80	52	77	5,202	93	Varberg.		
—	—	1	25	7	49	300	—	165	25	44	65	8	37	7	—	31	73	1,540	86	Vaxholm.		
52	40	83	97	59	17	400	—	190	50	359	52	49	24	27	87	137	40	12,832	11	Venersborg.		
—	—	2	46	12	44	—	—	82	50	33	38	27	83	9	61	9	25	1,212	14	Vernamo.		
12	—	59	72	43	57	600	—	178	50	120	—	37	74	15	—	58	86	12,257	74	Vestervik.		
12	50	22	06	26	20	—	—	117	50	142	43	31	16	4	69	102	30	8,497	39	Vesterås.		
—	—	7	45	20	88	—	—	28	50	90	27	36	09	8	69	13	63	5,040	59	Vexjö.		
—	—	2	—	4	70	—	—	36	—	29	20	12	51	4	60	17	36	1,056	37	Vifsta Varf.		
—	—	3	63	6	39	—	—	99	20	27	10	7	08	18	41	5	08	1,144	89	Viken.		
—	—	3	—	11	84	—	—	80	—	34	25	15	50	3	16	2	—	1,658	12	Vimmerby.		
4	—	16	—	21	65	—	—	143	—	112	05	43	45	4	30	240	48	6,641	49	Visby.		
11	50	10	25	17	15	—	—	170	50	162	75	26	74	18	78	29	67	8,397	79	Ystad.		
—	50	6	30	13	41	—	—	188	75	29	25	13	73	1	25	24	—	1,327	19	Åhus.		
—	—	—	—	4	75	—	—	121	—	43	10	9	44	—	—	29	25	1,166	54	Åkersberg.		
—	—	7	58	14	25	—	—	76	—	32	20	26	63	8	07	36	92	3,187	51	Åmål.		
—	—	10	—	19	04	—	—	20	—	43	30	18	67	—	50	7	97	3,180	28	Åtvidaberg.		
—	—	85	05	20	20	700	—	102	—	201	81	23	52	1	99	23	10	12,361	87	Örebro.		
—	—	3	80	9	35	—	—	109	25	54	71	12	19	3	—	21	—	2,443	14	Öregrund.		
—	—	7	—	14	75	—	—	126	25	76	40	45	14	14	80	34	25	5,570	70	Örnsköldsvik.		
—	—	9	96	22	23	—	—	120	—	84	48	99	42	32	07	66	11	9,909	48	Östersund.		
—	—	6	—	8	81	—	—	59	25	34	80	8	93	1	75	5	13	1,074	81	Östhammar.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	64	19	20	3,347	84	Kristiania kontrollstation.		
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	16	32	2	75	11	37	3,596	44	Köpenhamns d.o.		
—	—	—	—	32	04	—	—	—	—	10	18	24	22	—	—	1	78	3,018	22	Nystads d.o.		
—	—	—	—	1	50	—	—	151	—	—	—	—	—	3	—	52	90	3,451	90	Optiska stationerna.		
15,590	94	8,170	—	41,881	58	15,615	—	22,472	77	19,610	64	5,782	23	8,288	53	19,298	45	1,143,930	74			
																		Tillkommer: Telegrafverkets undervisningsanstalt		11,628	53	
																		Pensioner och understöd		13,140	—	
																		Telegrafverkets bidrag till dess pensionsinrättning		65,134	15	
																		" " till dess Euke- och pupillkassa		5,000	—	
																		Summa		1,238,833	42	

Tab. VI.

Öfversigt af ordinarie Personalen samt af Skrifapparaterna å elektriska telegrafverkets stationer år 1877.

Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.	Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.
Ankarsrum	—	1	1	1	Hjo	—	1	1	1
Arboga	1	—	1	2	Holmsund	—	1	1	1
Arholma	1	—	1	1	Horn	—	1	1	1
Askersund	—	1	1	2	Hudiksvall	2	—	1	3
Avesta	—	1	1	2	Hvetlanda	—	1	1	1
Berg	—	1	1	1	Hästholmen	—	1	1	2
Bergqvara	—	1	1	2	Höganäs	—	1	1	2
Bjåsta	—	1	1	1	Jönköping	6	—	2	12
Bollnäs	—	1	1	1	Kalmar	3	1	2	8
Borensberg	—	1	1	1	Karlshamn	4	—	1	6
Borgholm	1	—	1	2	Karlskrona	3	—	2	4
Borås	2	—	1	3	Karlstad	3	—	1	5
Burgsvik	—	1	1	1	Kinna	—	1	1	1
Byske	—	1	1	2	Kisa	—	1	1	2
Bäckaskog (ej öppen under året)...	—	—	—	2	Klintehamn	—	1	1	2
Cimbrishamn	—	1	1	2	Kopparberg	—	1	1	1
Dalarö	1	—	1	1 ¹⁾	Kristianstad	2	—	1	5
Delsbo	—	1	1	2	Kristinehamn	2	—	1	2
Drottningholm (öppen d. 1 ^o —3 ^o)...	—	1	1	1	Kungelf	—	1	1	2
Eksjö	—	1	1	3	Kungsbacka	—	1	1	3
Engelholm	1	—	1	3	Köping	2	—	1	3
Enköping	—	1	1	2	Laholm	—	1	1	2
Eskilstuna	2	—	1	2	Landskrona	2	—	1	4
Falkenberg	—	1	1	2	Landsort	2	—	1	— ³⁾
Falun	2	—	1	4	Leksand	—	1	1	2
Filipstad	—	1	1	1	Lidköping	2	—	1	2
Finspong	—	1	1	1	Lilla Edet	—	1	1	2
Fjellbacka	—	1	1	2	Lindesberg	—	1	1	2
Furusund	1	—	1	1	Linköping	2	—	1	4
Färösund	—	1	1	1	Ljusdal	—	1	1	1
Gamleby	—	1	1	2	Ljusne	—	1	1	1
Gefle	6	—	4	7	Ludvika	—	1	1	2
Grangårde	—	1	1	1	Luleå	2	—	1	2
Grenna	—	1	1	2	Lund	2	—	1	4
Grislehamn	—	1	1	2	Lycksele	—	1	1	1
Gunnebo	—	1	1	2	Lysekil	2	—	1	1
Göteborg	26	6	10	13 ²⁾	Löfånger	—	1	1	2
Hallstahammar	—	1	1	2	Malmö	19	6	5	12
Halmstad	2	—	1	2	Mariefred	—	1	1	2
Haparanda	2	—	1	4	Mariestad	2	—	1	4
Hedemora	—	1	1	2	Marstrand	1	—	1	1
Helsingborg	5	—	2	9	Medevi (öppen d. 1 ^o —3 ^o)...	—	1	1	2
Hernösand	5	—	1	4	Mem	—	1	1	1
Herrevadskloster	—	1	1	1	Mora	—	1	1	1

¹⁾ Dessutom 1 visare-apparat. — ²⁾ Dessutom 1 Wheatstone-apparat. — ³⁾ 1 visare-apparat.

Tab. VI.

(Forts.)

Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.	Station.	Tjenstemän.	Qvinliga telegrafister.	Vaktmästare och telegrambärare.	Morseapparater.
Motala.....	2	—	1	3	Söderhamn.....	3	—	1	6
Munkedal.....	—	1	1	2	Söderköping.....	2	—	1	4
Mönsterås.....	—	1	1	2	Södertelje.....	2	—	1	3
Mörbylånga.....	—	1	1	2	Sölvesborg.....	—	1	1	2
Nederkalix.....	1	—	1	2	Torekov.....	—	1	1	1
Nora.....	—	1	1	2	Torpshammar.....	—	1	1	2
Norberg.....	1	—	1	3	Trelleborg.....	2	—	1	3
Nordmaling.....	1	—	1	2	Trollhättan.....	—	1	1	2
Norra Degerfors.....	—	1	1	2	Trosa.....	—	1	1	1
Norrköping.....	6	—	3	9	Tullgarn (ej öppen under året).....	—	—	—	—
Norrstelje.....	1	—	1	4	Törefors.....	—	1	1	2
Nya Varfvat.....	1	—	—	1	Uddevalla.....	2	—	1	3
Nyköping.....	2	—	1	2	Ulricehamn.....	—	1	1	2
Nyland.....	1	—	1	2	Ulriksdal (ej öppen under året).....	—	—	—	—
Onsala.....	—	1	1	1	Umeå.....	2	—	1	7
Oskarshamn.....	2	1	1	4	Upsala.....	3	—	2	6
Ottenby.....	—	1	1	1	Ursvik.....	—	1	1	1
Piteå.....	2	—	1	4	Vadstena.....	2	—	1	5
Ratan.....	—	1	1	2	Valdemarsvik.....	—	1	1	1
Ronehamn.....	—	1	1	2	Varberg.....	2	—	1	2
Ronneby.....	—	1	1	2	Vaxholm.....	—	1	1	2
Råneå.....	1	—	1	2	Venersborg.....	5	—	1	8
Sala.....	—	1	1	1	Vernamo.....	—	1	1	1
Sandhamn.....	1	—	1	1	Vestervik.....	5	—	1	9
Seffle.....	—	1	1	1	Vesterås.....	3	—	1	7
Sjötorp.....	—	1	1	1	Vexjö.....	2	—	1	3
Skånör.....	—	1	1	1	Vifstavarf.....	—	1	1	1
Skara.....	—	1	1	2	Viken.....	—	1	1	1
Skellefteå.....	3	—	1	5	Vimmerby.....	—	1	1	2
Skeninge.....	—	1	1	2	Visby.....	2	—	1	3
Skutskär.....	—	1	1	2	Ystad.....	3	—	1	4
Sköfde.....	—	1	1	2	Åhus.....	—	1	1	1
Slite.....	—	1	1	2	Åkersberg.....	—	1	1	2
Smedjebacken.....	—	1	1	2	Åmål.....	1	—	1	3
Sofiero (öppen d. $\frac{2}{5}$ — $\frac{3}{5}$).....	—	1	1	1	Åtvidaberg.....	1	—	1	2
Sollefteå.....	—	1	1	1	Örebro.....	5	—	2	8
Stockholm (inbegripet filialbyråerna).....	47	20	32	34 ¹⁾	Öregrund.....	1	—	1	2
Storvik.....	—	1	1	2	Örnsköldsvik.....	2	—	1	3
Strengnäs.....	—	1	1	2	Östersund.....	4	—	1	2
Strömstad.....	2	—	1	3	Östhammar.....	—	1	1	2
Sundsvall.....	11	—	5	11	Kristiania kontrollstation.....	1	—	—	—
Surahammar.....	—	1	1	2	Köpenhamns d:o.....	1	—	—	—
Särö (öppen d. $\frac{1}{5}$ — $\frac{3}{5}$).....	—	1	1	2	Nystads d:o.....	1	—	—	—
Säter.....	1	—	1	2					
					Summa	264	130	227	484 ²⁾

394

1) Dessutom 1 Wheatstone- och 1 typtryck-apparat. — 2) Med tillägg af 2 Wheatstone-, 1 typtryck- och 2 visare-apparater blir antalet 489.

Tab. VII.

Statistisk öfversigt af telegrafväsendet i Europa och Nordamerikas Förenta

L a n d.	År.	Yta. □ kilometer.	Antal invånare.	Telegrafnät.		Telegrafstationer.							En telegrafstation belöper	
				Liniernas längd. Kilometer.	Tråd- lednin- garnas samman- lagda längd. Kilometer.	Hela antalet telegraf- stationer (utom in- lemnings- byråer).	Öpna för både in- och utländsk telegram- vexling.	Öpna för en- dast in- ländsk telegram- vexling.	Stats- telegraf- stationer.	Jernvägs- telegraf- stationer och privat- stationer.	Semafor- telegraf- stationer.	En telegrafstation belöper		
												□ på kilo- meter.	på invånare.	
Belgien	1876	29,456	5,403,006	5,086	22,081	613	613	—	518	95	—	48	8,814	
Danmark	1876	39,375	1,784,741 ¹⁾	3,035	8,587	230	123	107	116	110	4	171	7,759	
Frankrike	1876	529,028	36,102,921 ¹⁾	54,550 ²⁾	145,300 ²⁾	4,406	4,406	—	2,672	1,516	128	120	8,194	
Grekland	1875	50,212	1,457,894 ¹⁾	2,565	3,155	62	62	—	60	2	—	810	23,514	
Italien	1876	296,306	26,801,154	23,003	78,685 ¹⁾	1,860 ²⁾	1,860	—	1,189	639	32	159	14,409	
Nederländerna: Moderstaten 1)	1876	32,971	3,865,456	3,470	12,666	335	334	1	162	173	—	98	11,539	
Indien	1876	1,577,842 ¹⁾	22,032,871 ¹⁾	5,613 ²⁾	6,885 ²⁾	66	66	—	66	—	—	23,906	333,831	
Norge	1876	314,864	1,838,000	7,768	13,935	197	197	—	126	70	1	1,598	9,327	
Portugal	1876	90,440 ¹⁾	3,945,771 ²⁾	3,600 ³⁾	7,740 ³⁾	157	146	—	146	1	10	576	25,132	
Rumänien	1876	120,973	5,000,000 ¹⁾	4,002	7,068	165	165	—	81	84	—	733	30,303	
Ryssland (inbegr. det asiatiska)	1876	22,178,258	88,581,231	91,016 ¹⁾	181,386 ²⁾	1,965	575 ³⁾	1,395 ⁴⁾	841 ⁵⁾	1,126	3	11,287	45,487	
Schweiz	1876	41,418	2,669,147 ¹⁾	6,462	15,796	1,053	1,053	—	950	103	—	39	2,535	
Serbien 1)	1874	43,555	1,350,000	1,461	2,145	37	37	—	37	—	—	1,177	36,486	
Spanien	1876	507,036	16,820,315	13,618	32,998	280	280	—	270 ¹⁾	8	2	1,811	60,073	
Storbritannien: Moderstaten 1)	1876	314,969	31,628,338 ²⁾	40,663 ³⁾	182,353 ³⁾	5,375 ⁴⁾	5,375	—	3,734	1,636	5	59	5,884	
» Indien 1)	1876	4,124,238 ²⁾	240,597,443 ³⁾	28,543	63,648	956	582	374	227	722	7	4,314	251,671	
Sverige	1876	441,620	4,429,673	9,808 ¹⁾	26,257 ¹⁾	628	301 ²⁾	327	169	459	—	703	7,054	
Turkiet	1875	369,257	9,791,582	25,232	48,650	444	444		397	47	—	832	22,053	
Tyskland:	1876	540,631	42,727,360	46,092	181,193	6,388	6,388	—	3,784	2,602	2	85	6,689	
Rikstelegrafområdet	1876	445,264	35,823,465 ¹⁾	35,791	142,823	5,109 ²⁾	5,109	—	2,530	2,577	2	87	7,012	
Bayern	1876	75,863	5,022,390	7,770	31,688	934	934	—	909 ¹⁾	25	—	81	5,377	
Württemberg	1876	19,504	1,881,505	2,531	6,682	345	345	—	345	—	—	57	5,454	
Österrike-Ungern:	1876	622,541	35,812,307	47,895	135,444	3,240	3,238	2	1,381	1,856	3	192	11,053	
Österrike	1876	300,191	20,394,980 ¹⁾	33,397 ²⁾	86,439 ²⁾	2,329	2,327	2	1,013	1,313	3	129	8,756	
Ungern	1876	322,350	15,417,327 ¹⁾	14,498	49,005	911	911	—	368	543	—	354	16,923	
Nordamerikas Förenta Stater 1)	1875	7,838,300	38,855,137 ¹⁾	123,898	312,860	7,500	7,500		7,500		—	—	—	

Stater, äfvensom i britiska och nederländska besittningarne i Asien.

Apparater i bruk.	Personal.		Portobelagda telegrammer.				Inkomster.				Utgifter (ordinarie).			Öfver-skott.	Brist.	Utom-ordentliga utgifter (kostnader för utsträckning af telegraf-nätet).
	Embets- och tjänste-män.	Betjente (tele-gram-bärare, vakt-mästare m. fl.).	Inländska.	Utländska.		Ett inom landet in-lemnadt, porto-belagdt telegram belöper på in-vånare.	Hela beloppet.	Af inländska tele-grammer.	Af utländ-ska tele-grammer.	Diverse.	Hela beloppet.	För personal.	För drift och underhåll.			
				Terminal- (till och från ut-landet).	Transit-.											
1,076	827 ¹⁾	1,021	1,950,717 ²⁾	723,298 ²⁾	234,703	2,3	1,554,588	773,707	765,740	15,141	1,811,304	1,650,024	161,280	—	256,716	31,356
252	340	187 ²⁾	431,197	276,146	233,312	3,1	613,225 ³⁾	227,449	379,512	6,264	620,929	486,145	134,784	—	7,704	365,401
5,209	4,038	1,570	7,481,423 ³⁾	2,189,477	381,261	4,2	12,211,173 ⁴⁾	7,140,396	4,613,676	457,101	10,287,000	7,525,836	2,761,164	1,924,173	—	878,400
120	151	190	191,523	42,682	9,709	6,9	247,640	212,143	35,497	—	341,514	241,836	99,678	—	93,874	27,986
2,013	2,693 ³⁾	1,746	4,281,732 ⁴⁾	760,463	176,594	5,7	5,433,529	3,658,809	1,742,602	32,118	4,390,006 ⁵⁾	3,475,297	914,709	1,043,523	—	18,000
397	752	369	1,603,775	703,050	50,758	2,0	1,180,807	727,575	453,231	—	1,625,951 ²⁾	1,300,107	325,844	—	445,144	67,375 ²⁾
108	261 ³⁾	229	289,243	16,867	6,790	74,1	672,959	605,787	61,302	5,870	1,533,735	1,298,264 ⁴⁾	235,471	—	860,776	10,479
328	459	202	493,452	252,266	3,368	3,0	902,304	582,783	310,769	8,752	983,579	718,943	264,636	—	81,275	451,302
264	500	293	316,310	119,852 ⁴⁾	55,355	10,7	464,276	284,211	159,943	20,122	665,765	538,780	126,985	—	201,489	46,849
362	502 ²⁾	556	516,400	181,275	12,695	8,2	909,590	880,318	—	29,272	1,456,207	1,350,367 ³⁾	105,840	—	546,617	32,400
4,175 ⁶⁾	5,111 ⁷⁾	2,342	3,568,528	652,314	74,412	22,9	16,532,310	11,591,746	4,735,983	204,581	13,251,793	8,017,704	5,234,089	3,280,517	—	1,877,627
1,408	1,515 ²⁾	67	2,118,373	587,670	212,815	1,1	1,533,667 ³⁾	838,449	559,610	135,608	1,335,030	1,003,057	331,973	198,637	—	204,278
52	90	165	95,002	51,487	5,393	11,2	107,310	77,179 ²⁾	29,195	936	242,271	192,224	50,047	—	134,961	20,045
515	1,413	1,125	1,053,306	293,803	22,936	13,9	2,123,524	968,704	621,685	538,135	3,438,371	2,501,910	936,461	—	1,314,847	—
11,741 ⁵⁾	6,748 ⁶⁾	4,906 ⁶⁾	19,127,694	2,218,183 ⁷⁾	91,427 ⁷⁾	1,6	23,635,926	19,044,090	2,901,438 ⁸⁾	1,690,398 ⁹⁾	19,580,670	14,243,868	5,336,802	4,055,256	—	8,289,272 ¹⁰⁾
650 ⁴⁾	1,304	1,646	973,351	107,824	27,861	233,7	4,536,088	3,011,627	1,119,177	405,284	4,536,743	3,891,365	645,378	—	655	2,229,489
1,086	1,208 ³⁾	233	726,303	293,098	74,912	5,1	1,410,759	831,968 ⁴⁾	550,012	28,779	1,336,850	1,054,731 ⁵⁾	282,119 ⁶⁾	73,909	—	164,574
—	2,894	—	491,898	230,338	—	16,0	—	4,271,240	—	—	—	3,430,462	—	840,778	—	34,009
7,474	3,348	1,069	—	—	—	—	11,384,015	—	—	—	—	—	—	—	—	6,698,533
5,173 ³⁾	2,890 ⁴⁾	898	7,172,124 ⁵⁾	3,102,501 ⁵⁾	375,369	4,1	9,946,186 ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	6,111,781 ⁸⁾
1,715	341 ²⁾	135	790,249	803,551	212,732	4,2	956,768	461,079	428,529	67,160	765,781	511,738	254,043	190,987	—	469,752
586	117 ¹⁾	36	294,470	406,522 ²⁾	83,586	3,8	481,061	174,055	172,001	135,005	470,703	247,540 ⁴⁾	223,163	10,358	—	117,000
3,045	2,929	1,716	—	—	—	—	7,421,252	—	—	—	8,847,278	—	—	—	1,426,026	—
1,724 ³⁾	1,857 ⁴⁾	1,491	3,182,973 ⁵⁾	1,229,778	243,323	5,3	5,286,168	—	—	—	6,269,941	—	—	—	983,773	421,961
1,321 ²⁾	1,072 ³⁾	225	1,542,213	194,323 ⁴⁾	114,470	9,4	2,135,084	2,058,369	—	76,715	2,577,337	1,837,433	739,904	—	442,253	—
11,945	—	—	21,158,941	—	—	—	35,325,189	—	—	—	24,020,010	—	—	11,305,179	—	1,997,397

Se anmärkningarna på följande sida!

Anmärkningar till nästföregående tabell VII.

- Belgien.** 1) Icke inbegripna 1,484 vid stationer af andra ordningen tjänstgörande post- och jernvägstjenstemän. 2) Korrespondensen fördelar sig sålunda: den *inländska* i: regeringskorrespondens 0,47 %, börstelegrammer 4,53, handelstelegrammer 32,48, tidningstelegrammer 1,00 och egentlig privatkorrespondens 61,52 %; samt den *utländska* i: regeringskorrespondens 1,09 %, börstelegrammer 11,38, handelstelegrammer 45,74, tidningstelegrammer 2,61 och egentlig privatkorrespondens 39,18 %.
- Danmark.** 1) 1870 års folkmängd. 2) Detta tal omfattar endast de af telegrafförvaltningen omedelbart afönade betjente. 3) Räkenskapsåret börjar den 1 april och slutar den 31 mars.
- Frankrike.** 1) 1872 års folkmängd. 2) I dessa tal äro icke inberäknade 26 kil. pneumatiska linier och ledningar. 3) Deraf belöpande på jernvägsstationerna 307,314. 4) Härifrån böra adragas 168,908 kr., utgörande återbetalningar, afgifter för förutbetalda svar, m. m.
- Grekland.** 1) 1870 års folkmängd.
- Italien.** 1) Inbegripet 14,864 kil. ledningar tillhörande enskilda bolag. 2) Utom 269 byrår, öppna blott för statens och jernvägarnes räkning. 3) Deruti inberäknade 234 qvinnor. 4) Deribland icke inberäknade det kongl. husets och statsförvaltningens telegrammer, för hvilka vederbörande ministerier erlägga betalning. 5) Till dessa utgifter komma 113,800 kr. använda för semafor-tjensten.
- Nederländerna. (Moderstaten).** 1) Utom hvad beträffar antalet stationer, hafva upgifterna afseende endast på statstelegrafens förvaltning. 2) Approximativa tal.
- Nederländerna. (Indien).** 1) Hvaraf komma på Java 127,591 qv. kil. och 16,710,833 invånare samt på Sumatra 245,359 qv. kil. och 2,365,073 invånare. Folkmängdsuppgiften är för 1873. 2) På Java 3,485 kil. linier med 4,758 kil. ledningar; på Sumatra 2,024 kil. linier och lika mycket ledningar; undervattenskabel 104 kil. linier. 3) Häri inbegripen personalen vid postanstalterna. 4) Häri inberäknad afönning för posttjänstgöring.
- Portugal.** 1) Inberäknadt ön Madeira. 2) 1864 års folkmängd med ön Madeiras för år 1871. 3) Deri ej inbegripna jernvägarnes och enskildes linier. 4) Inberäknade 32,702 från Spanien ankomna telegrammer, för hvilka enligt särskild öfverenskommelse Portugal icke upbär någon afgift.
- Rumänien.** 1) 1873 års folkmängd. 2) I detta tal är inbegripen hela personalen vid post- och telegrafverken. 3) Deri inberäknad afönning för posttjänstgöring.
- Ryssland (jenväl det asiatiska).** 1) Detta tal är sammansatt af 77,374 kil. för europeiska och 13,642 kil. för asiatiska Ryssland, hvori äro uptagna 14,318 kil. linier, anbragta å jernvägarnes stolpar, 22,001 kil. linier, tillhörande enskilda bolag, näml. jernvägsbolag 17,373, indo-europ. bolaget 3,634 och andra bolag 397 kil. 2) Inbegripna 29,665 kil. statstelegrafledning, anbragta på jernvägarnes stolpar. Jernvägarnes telegrafledning upgå i öfrigt till 39,254 kil., indo-europ. bolagets d:o till 7,760 och andra enskilda bolags till 404 kil. 3) Inbegripna 5 kontrollstationer, 58 jernvägsstationer samt 32 bistationer i St Petersburg och 31 i Moskwa. 4) Deraf 1,068 jernvägsstationer. 5) Deraf 128 i Asien. 6) Deraf 2,130 vid jernvägsstationerna. 7) Deribland 620 qvinnor vid statstelegrafens samt i jernvägens tjänst 3,040 män och 559 qvinnor.
- Schweiz.** 1) 1875 års folkmängd. 2) 1,059 post- och jernvägsbiträden inberäknade. 3) Approximativt tal.
- Serbien.** 1) Räkenskapsåret börjar den 1 nov. och slutar den 31 okt. 2) Utom portot för statstelegrammerna, hvilket utgör omkring 24,500 kr.
- Storbritannien (Moderstaten).** 1) Uppgifterna omfatta räkenskapsåret från den 1 april 1876 till den 31 mars 1877. 2) 1871 års folkmängd. 3) Jernvägsbolagens linier och ledningar deruti icke inberäknade, men deremot 5,761 kil. enskilda bolagslinier och ledningar. 4) Deri inberäknade 33 stationer inrättade för telegrafbefordring medelst pneumatisk rörledning. 5) Inbegripet 4,855 apparater för privatledning. 6) Detta tal omfattar endast dem, som äro i telegrafförvaltningens ständiga tjänst. 7) Detta antal omfattar de telegrammer, som blifvit mottagna eller befordrade direkt af Eastern Telegraph Company, utan anlåtande af den britiska förvaltningen såsom mellanlänk. Det högsta antal under en vecka befordrade, betalda in- och utländska telegrammer utgör 476,810 och de i medeltal under en vecka för pressens räkning befordrade ord 4,984,851. 8) Detta tal omfattar jenväl de belopp, som upburits för Submarine Telegraph Company's kablar samt af den årliga ersättningen för de till de internationella telegrafbolagen upplåtta särskilda telegrafledning. 9) Denna siffra utgöres af årsinkomsten a) för till handelshus uthyrda trådar och b) för till tidningarne upplåtta privata eller särskilda trådar. 10) Häri inberäknad en för vissa nybyggnader belöpande kostnad af 379,872 kr. som icke påförts anläggningskostnaden i sin helhet. Denna senare kostnad utgjorde vid räkenskapsårets slut 172,852,866 kr.
- Storbritannien (Indien).** 1) Se anm. 1) moderstaten. 2) Näml. det britiska området med 2,476,634 och skyddsstaterna med 1,647,654 qv. kil. 3) Näml. på det britiska området 189,208,824 och i skyddsstaterna 51,388,619 invånare. 4) Utom de vid jernvägsstationerna använda.
- Sverige.** 1) Deraf tillhöra 1,786 kil. linier och 6,614 kil. ledningar uteslutande statens eller enskilda bolags jernvägar. Uti de å tabellen angifna linier och ledningar äro icke inberäknade de å sid. 8 i berättelsen omförmälda undervattenskablar, hvilka Sverige eger gemensamt med Preussen och Danmark. 2) Deri icke inberäknade de kontrollstationer, som Sverige eger gemensamt med Norge, i Kristiania; med Danmark, i Köpenhamn; med Ryssland och Stora Nordiska telegrafbolaget, i Nystad; och med samma bolag, i Göteborg. 3) Detta tal är approximativt och sammansatt sålunda: att till telegrafverkets 654 ordinarie och extra ordinarie tjenstemän lagts antalet af de vid jernvägarna, till största delen vid statens, uteslutande för telegraf-tjensten anställda 95 personer, hvarjemte ytterligare för telegraferingen vid jernvägsstationerna beräknats 459 personer, eller en för hvarje station. 4) Deraf 1,304,432 kr. för statstelegrafens. 5) Deraf 945,227 kr. för statstelegrafens. 6) Deraf 245,217 kr. för statstelegrafens.
- Tyskland (Rikstelegrafområdet).** 1) 1875 års folkmängd. 2) Jernvägsstationerna häri inbegripna. 3) Utom jernvägsstationernas apparater. 4) I detta tal äro icke inräknade de posttjenstemän, som deltaga i telegraf-tjensten. 5) Inbegripna tjensttelegammerna. 6) Enär taxerade och afgiftsfria telegrammer icke äro i vederbörande statistiska upgifter åtskiljda, hafva i denna beräkning äfven tjensttelegammerna, så väl afsända som ankomna, måst uptagas. 7) Vederbörande hafva i följd af post- och telegrafverkens förening icke kunnat särskilja de på dessa förvaltningar hvar för sig belöpande utgifter. År 1875 uppingo dessa för telegrafförvaltningen till 12,148,585 kr., deraf för personalen till 8,800,055 kr. samt för drift och underhåll till 3,348,530 kr. Från början af år 1876 till den 28 påföljande februari, då de begge förvaltningarne ännu icke voro sammanslagna, uppingo de ordinarie utgifterna för telegrafverket till 2,360,060 kr. 8) Denna siffra omfattar jenväl utgifterna under de tre första månaderna år 1877.
- Bayern.** 1) Deri inberäknade 384 stationer gemensamma med post- och 494 med statsjernvägsstationer. 2) Deri ej inberäknade de personer, som samtidigt med telegraf-tjensten bestrida antingen post- eller jernvägstjenst.
- Württemberg.** 1) Deruti icke inbegripen personalen vid de stationer, som äro förenade med post- och jernvägsanstalter. 2) Deribland jenväl portofria telegrammer, hvilkas antal icke blifvit särskildt angifvet. 3) Räkenskapsåret börjar d. 1 juli och slutar d. 30 juni. 4) Utom underhållet af den vid förenade jernvägs- och telegrafanstalter anställda personal.
- Österrike-Ungern.** 1) Sammanräknandet af de för Österrike och Ungern angifna tal har icke egt rum, emedan dessa länders sins emellan utvexlade korrespondens, hvars storlek icke är känd, eljest skulle blifvit räknad mera än en gång.
- Österrike.** 1) 1874 års folkmängd. 2) Deraf jernvägsstationer 10,889 kil. med 25,247 kil. ledningar samt Wiener-privatbolagets linier 386 kil. med 727 kil. ledningar. 3) Utom de apparater, som tillhöra jernvägarne och Wiener-bolaget. 4) Deribland 325 qvinnor, 437 postanstaltsföreståndare och 97 enskilde personer vid mindre betydande stationer. 5) Deri ej inberäknade de från Ungern till Österrike befordrade telegrammer.
- Ungern.** 1) Deraf 13,394 statens och 1,104 enskilda bolags. 2) Deraf 604 i jernvägarnes bruk. 3) Deraf 987 anställda uteslutande för telegraf-tjenst. 4) Förutom 809,101 telegrammer till och från Österrike.
- Nordamerikas Förenta Stater.** 1) Uppgifterna omfatta *Western Union Telegraph company*, som representerar mera än $\frac{3}{4}$ af den nordamerikanska telegraf-inrättningen, och räkenskapsåret den 1 juli 1876—30 juni 1877.

Skala.	1853.	1854.	1855.	1856.	1857.	1858.	1859.	1860.	1861.	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	1867.	1868.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

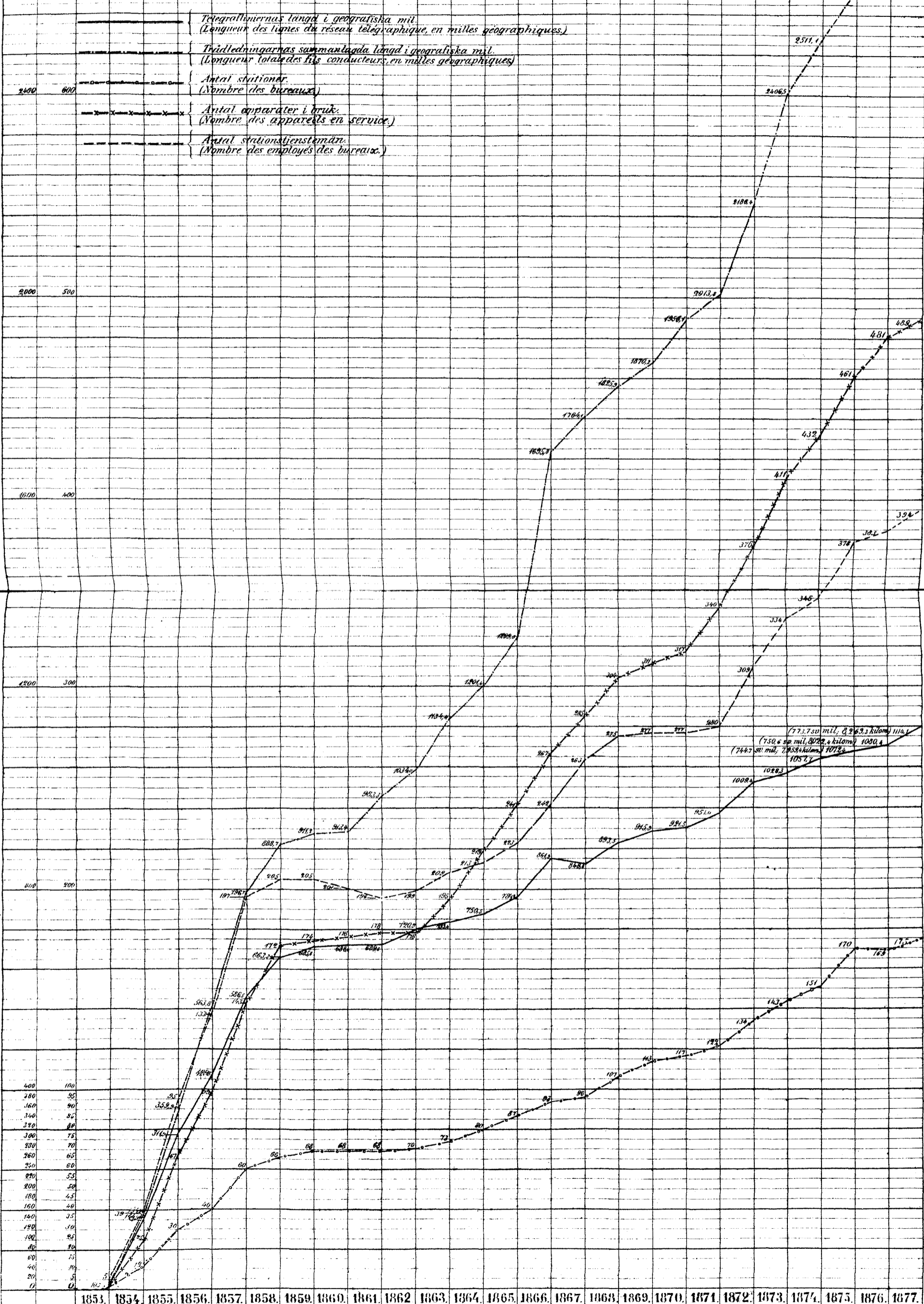
Grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.

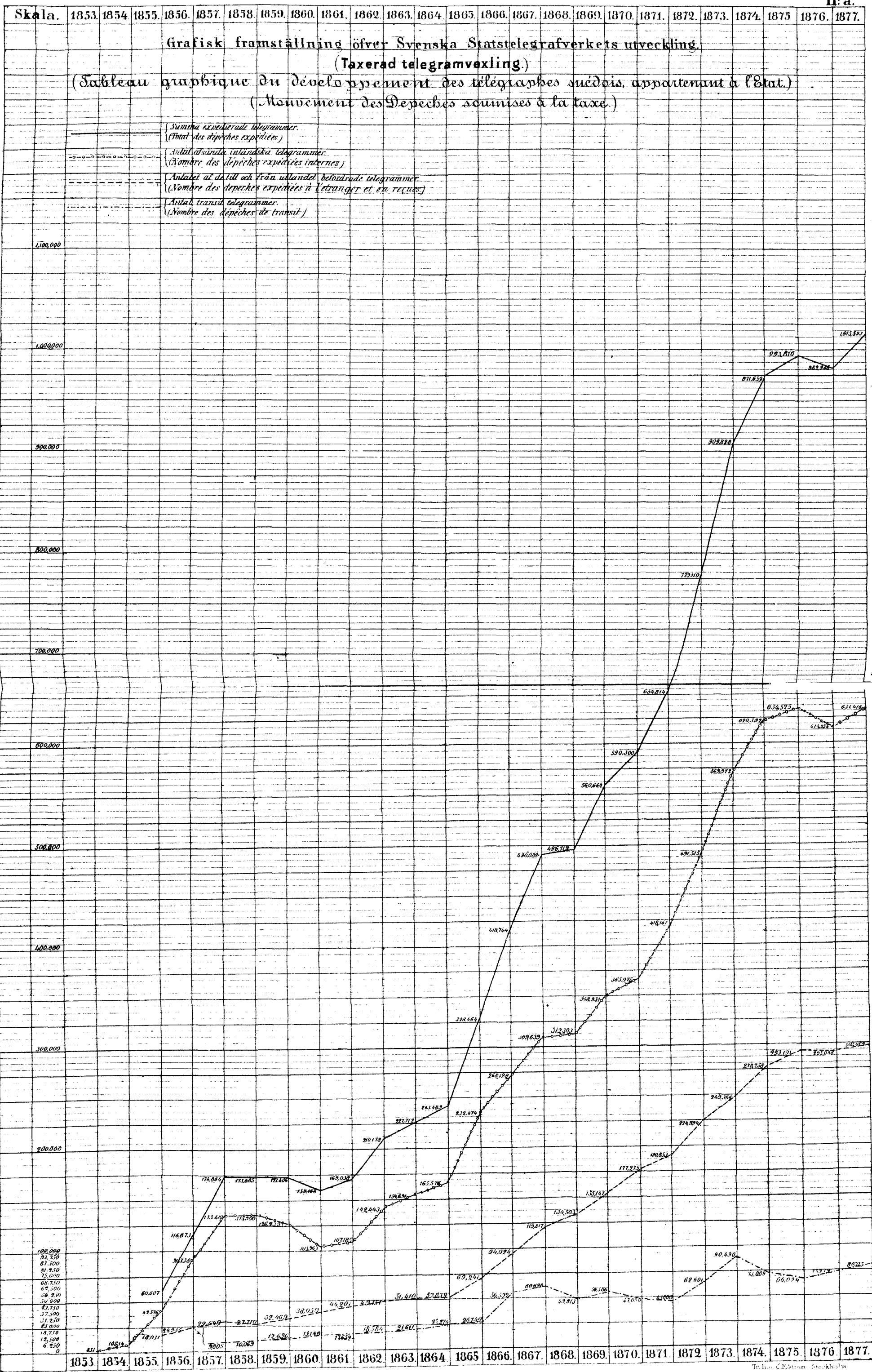
(Linier. Apparater. Stationstjenstemän.)

(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'Etat.)

(Lignes. Appareils. Employés.)

- Telegrafliniernas längd i geografiska mil.
(Longueur des lignes du réseau télégraphique, en milles géographiques.)
- - - - - Trådledningarnas sammanlagda längd i geografiska mil.
(Longueur totale des fils conducteurs, en milles géographiques.)
- o Antal stationer.
(Nombre des bureaux.)
- x Antal apparater i bruk.
(Nombre des appareils en service.)
- - - - - Antal stationstjenstemän.
(Nombre des employés des bureaux.)





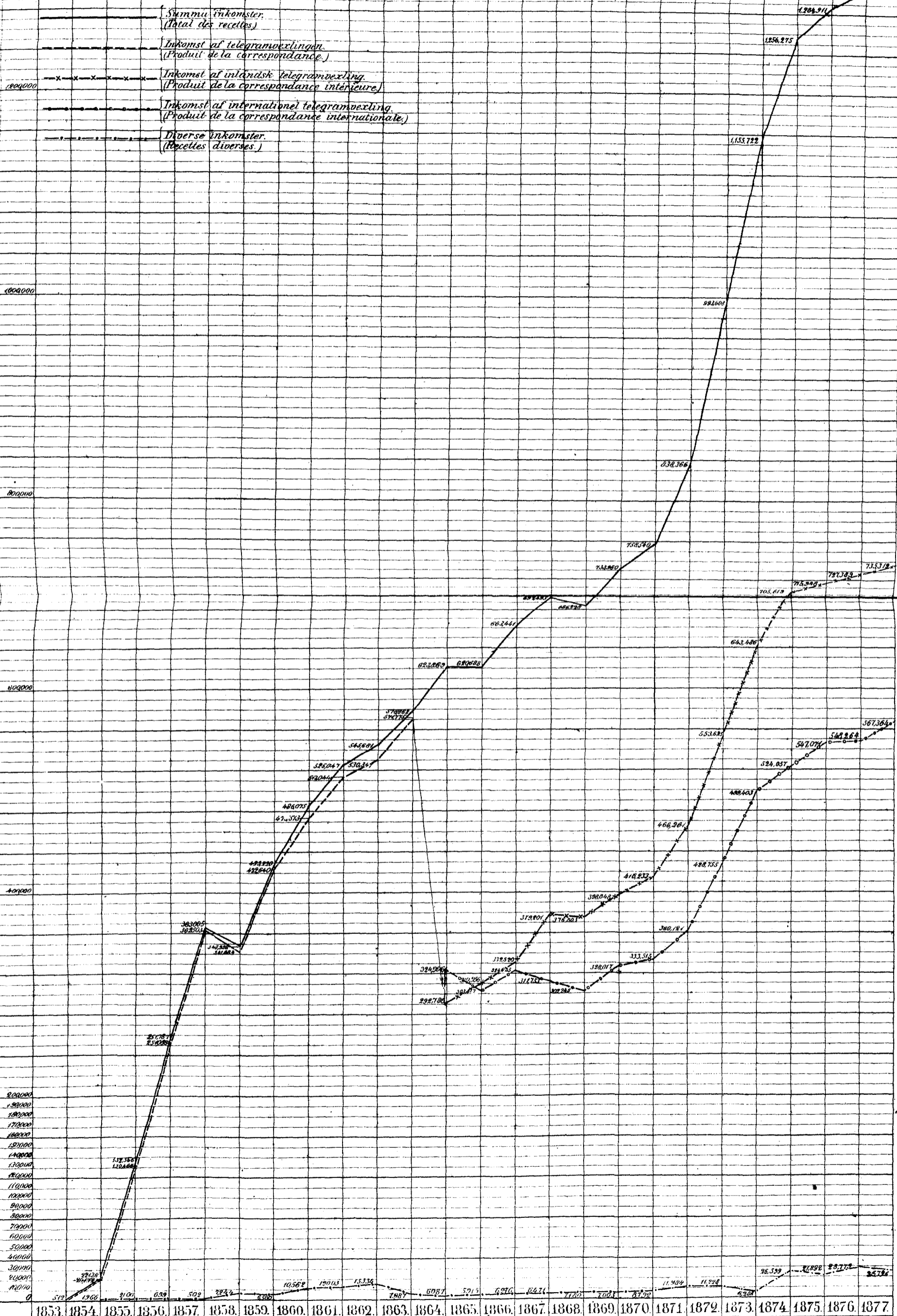
Skala. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877.

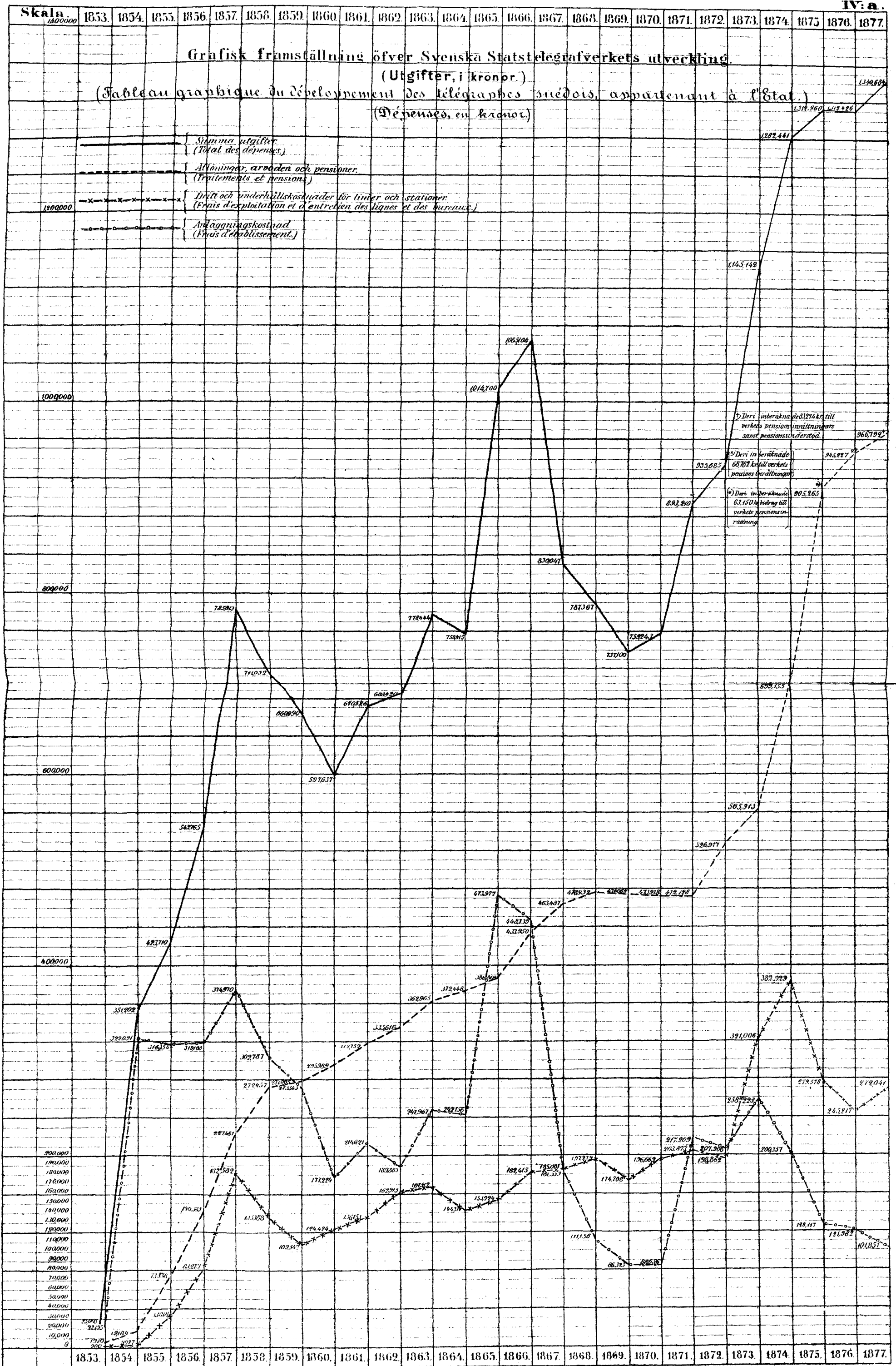
grafisk framställning öfver Svenska Statstelegrafverkets utveckling.

(Inkomster, i kronor.)

(Tableau graphique du développement des télégraphes suédois, appartenant à l'Etat.)

(Recettes, en kronor.)

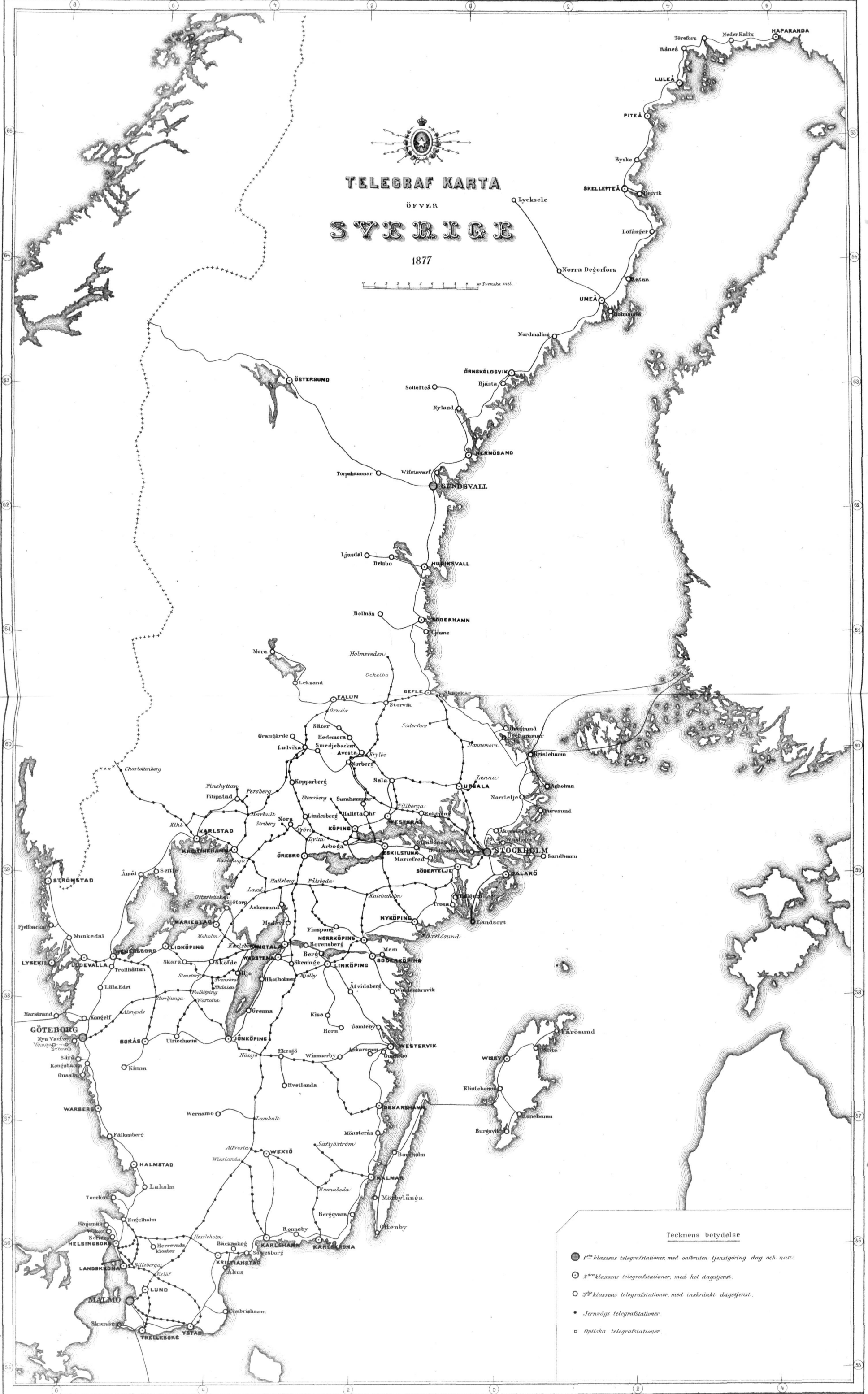




TELEGRAF KARTA
ÖFVER
SVERIGE

1877

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Svenska mil.



Tecknens betydelse

- 1st klassens telegrafstationer, med oafbruten tjänstgöring dag och natt.
- 2^{de} klassens telegrafstationer, med hel dagstjänst.
- 3^{de} klassens telegrafstationer, med inskränkt dagstjänst.
- Jernvägs telegrafstationer.
- Optiska telegrafstationer.